

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



長城汽車股份有限公司
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2333)

公告

2021年股票期權激勵計劃預留授予結果

茲提述長城汽車股份有限公司(「本公司」或「公司」或「長城汽車」)日期為2021年5月25日、2021年7月22日、2022年4月29日、2022年5月13日之公告及本公司日期為2021年6月24日之通函(「該通函」)，有關(其中包括)建議採納長城汽車股份有限公司2021年限制性股票激勵計劃與2021年股票期權激勵計劃(「股權激勵計劃」)及向激勵對象授予預留股票期權。除非在本公告中另有定義，本公告所用詞彙與該等公告、通函所界定者具有相同涵義。

一、股票期權預留授予情況

- 1、股票來源：本公司向激勵對象定向發行的公司A股普通股
- 2、預留授予日：2022年4月29日
- 3、行權價格：每股25.38元
- 4、股票期權授予情況

本次預留期權實際授予6,612人，178名激勵對象因個人原因放棄認購。因此本公司本次實際向6,612名激勵對象授予共計7,549.71萬份股票期權，具體分配如下：

| 姓名 | 職務 | 獲授的股票期權數量 (萬份) | 佔授予股票期權總數的比例 | 佔目前股份總數的比例 |
|-------------------------------|-----------|-------------------|--------------|------------|
| 鄭立朋 | 子公司董事、總經理 | 9 | 0.119% | 0.001% |
| 其他管理人員及核心技術 (業務)骨幹(6,611人) | | 7,540.71 | 99.881% | 0.819% |
| 合計(6,612人) | | 7,549.71 | 100.0000% | 0.820% |

除178名激勵對象未參與認購外，本次預留授予股票期權的激勵對象與本公司於2022年4月29日在上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)及指定媒體披露的《長城汽車股份有限公司2021年限制性股票與2021年股票期權激勵計劃預留授予激勵對象名單》一致。

二、股票期權激勵計劃預留權益的等待期、行權安排和禁售期

1、等待期

預留部分股票期權的等待期分別為12個月、24個月，均自授予之日起計算。等待期內，激勵對象根據激勵計劃所獲授的股票期權不得轉讓或用於擔保、質押或償還債務。

2、行權安排

股票期權激勵計劃預留的股票期權行權期及各期行權時間安排如下：

| 行權安排 | 行權時間 | 行權比例 |
|---------------------|---|------|
| 預留授予的股票期權 第一個行權期 | 自預留授予之日起12個月後的首個交易日至預留授予之日起24個月內的最後一個交易日當日止 | 1/2 |
| 預留授予的股票期權 第二個行權期 | 自預留授予之日起24個月後的首個交易日至預留授予之日起36個月內的最後一個交易日當日止 | 1/2 |

在上述約定期間內未申請行權的股票期權或因未達到行權條件而不能申請行權的該期股票期權，公司將按本計劃規定的原則註銷激勵對象相應尚未行權的股票期權。

3、禁售期

本次激勵計劃的禁售規定按照《公司法》、《證券法》等相關法律、法規、規範性文件和《公司章程》的規定執行，具體內容如下：

- 1、激勵對象為公司董事和高級管理人員的，其在任職期間每年轉讓的股份不得超過其所持有本公司股份總數的25%，在離職後半年內，不得轉讓其所持有的本公司股份。
- 2、激勵對象為公司董事和高級管理人員的，將其持有的本公司股票在買入後6個月內賣出，或者在賣出後6個月內又買入，由此所得收益歸本公司所有，本公司董事會將收回其所得收益。
- 3、在本激勵計劃的有效期內，如果《公司法》、《證券法》等相關法律、法規、規範性文件和《公司章程》中對公司董事和高級管理人員持有股份轉讓的有關規定發生了變化，則這部分激勵對象轉讓其所持有的公司股票應當在轉讓時符合修改後的《公司法》、《證券法》等相關法律、法規、規範性文件和《公司章程》的規定。

三、股票期權激勵計劃預留權益業績考核要求

1、公司層面績效考核要求：

| | | |
|------------|--|----------------------|
| 績效指標選取 | 銷售量 | 淨利潤 |
| 各績效指標權重 | 55% | 45% |
| 業績目標達成率(P) | $\Sigma(\text{績效指標實際達成值} / \text{績效指標目標值}) \times \text{績效指標權重}$ | |
| 第一個行權期 | 2022年公司汽車銷量 不低於190萬輛 | 2022年淨利潤不低於 82億元 |
| 第二個行權期 | 2023年公司汽車銷量 不低於280萬輛 | 2023年淨利潤不低於 115億元 |

註：以上「淨利潤」是指經審計的歸屬於上市公司股東的淨利潤。以上「銷量」是指公司年報披露的全年銷量。

| 考核指標 | 年度業績目標達成結果 | 公司層面行權比例(X) |
|------------|-----------------------|--------------------------------------|
| 業績目標達成率(P) | $P \geq 100\%$ | $X=100\%$ |
| | $85\% \leq P < 100\%$ | $X=(P-85\%)/15\% \times 20\% + 80\%$ |
| | $P < 85\%$ | $X=0$ |

公司未滿足上述業績考核目標的，所有激勵對象對應考核當年可行權的股票期權均不得行權，由公司註銷。

若本激勵計劃有效期內任何一個行權期未達到行權條件，當期可行權的相應比例的股票期權不得遞延到下一年行權，由公司統一註銷。

2、個人層面績效考核要求

激勵對象年度績效評價結果劃分為A、B、C、D、E五個檔次，個人層面可行權比例(N)按下表考核結果確定：

| 年度績效評價結果 | A | B | C | D | E |
|-------------|------|------|-----|----|---|
| 個人層面行權比例(N) | 100% | 100% | 80% | 0% | |

激勵對象個人當年實際可行權比例=當期可行權比例×公司層面行權比例(X)×個人層面可行權比例(N)。

激勵對象考核當年不能行權的股票期權，由公司註銷。

四、預留授予股票期權的登記情況

2021年股票期權激勵計劃預留授予7,549.71萬份股票期權在中登公司上海分公司完成相關登記手續，具體情況如下：

- 1、期權名稱：長城汽車期權
- 2、期權代碼(分二期行權)：1000000190、1000000191
- 3、股票期權登記完成日期：2022年8月2日

五、本次預留授予後對財務報告的影響

根據《企業會計準則第11號—股份支付》和《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》的規定，公司在授予日不對股票期權進行會計處理。公司將在授予日採用二項式期權定價模型確定股票期權在授予日的公允價值。

公司2022年4月29日預留股票期權授予，公司選擇二項式期權定價模型來計算期權的公允價值，並根據2022年4月29日數據，用該模型對公司預留授予的7,549.71萬份股票期權的公允價值進行測算，公司預留授予的7,549.71萬份股票期權的理論價值為638,418,049.17元，各行權期的期權價值情況如下：

幣種：人民幣

| 行權期 | 預留期權授 份數(萬份) | 每份價值(元) | 預留期權授 總價值(萬元) |
|--------|-----------------|---------|------------------|
| 第一個行權期 | 3,774.855 | 7.98 | 30,117.20 |
| 第二個行權期 | 3,774.855 | 8.93 | 33,724.61 |

具體參數選取如下：

- a) 標的股票目前股價：為24.82元／股(預留授予日2022年4月29日的收盤價格)；
- b) 股票期權的行權價格：為25.45元／股(根據《股權激勵管理辦法》設置)；
- c) 有效期：分別為2年、3年(分別採用授予日至每期行權日的期限)；
- d) 歷史波動率：分別為60.17%、53.36%(分別採用公告前公司最近2年、3年的波動率，數據來自wind數據庫)；
- e) 無風險利率：分別為2.35%、2.43%(分別採用中債國債2年、3年的收益率)；

註：股票期權價值的計算結果基於期權定價模型的選擇及數個對於所用參數的假設。因此，股票期權的估計價值可能存在主觀性與不確定性。

根據上述測算，預留授予7,549.71萬份股票期權總成本為638,418,049.17元，2022年－2024年具體攤銷情況如下表所示：

幣種：人民幣 單位：萬元

| 預留股票期權授予攤銷成本 | 2022年 | 2023年 | 2024年 |
|--------------|-----------|-----------|----------|
| 63,841.80 | 31,319.67 | 26,901.37 | 5,620.77 |

上述結果並不代表最終的會計成本。實際會計成本除了與實際授予日、授予價格和授予數量相關，還與實際生效和失效的數量有關，同時提請股東注意可能產生的攤薄影響。上述對公司經營成果的影響最終結果將以會計師事務所出具的年度審計報告為準。

本預測數是在一定的參數取值基礎上計算的，公司將在定期報告中披露具體的會計處理方法及其對公司財務數據的影響。

本公告於香港聯合交易所有限公司(www.hkexnews.hk)、上海證券交易所(www.sse.com.cn)及本公司官方網站(www.gwm.com.cn)發佈。

承董事會命
長城汽車股份有限公司
公司秘書
徐輝

中國河北省保定市，2022年8月2日

於本公告日期，董事會成員如下：

執行董事：魏建軍先生、趙國慶先生及李紅栓女士。

非執行董事：何平先生。

獨立非執行董事：樂英女士、李萬軍先生及吳智傑先生。

* 僅供識別