

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

內幕消息 截至2023年3月31日止季度的 未經審計財務業績

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2023年3月31日止三個月的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2023年3月31日止三個月的未經審計簡明合併業績(「第一季度業績」)。

第一季度業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2023年5月10日(美國東部時間)刊發的有關第一季度業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》中的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「盡力」、「努力」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」及「可能」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證交會及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限

的經營歷史；與增程式電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第一季度業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2023年5月10日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。



理想汽車公佈 2023 年第一季度未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 187.9 億元（27.4 億美元）¹
季度交付量達到 52,584 輛

中國北京，2023 年 5 月 10 日—中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）今日公佈截至 2023 年 3 月 31 日止未經審計季度財務業績。

2023 年第一季度營運摘要

- 2023 年第一季度，汽車總交付量為 52,584 輛，同比增長 65.8%。

交付量	2023 年 第一季度	2022 年 第四季度	2022 年 第三季度	2022 年 第二季度
	52,584	46,319	26,524	28,687
交付量	2022 年 第一季度	2021 年 第四季度	2021 年 第三季度	2021 年 第二季度
	31,716	35,221	25,116	17,575

- 截至 2023 年 3 月 31 日，本公司擁有 299 家零售中心，覆蓋 123 個城市，並於 223 個城市運營 318 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

2023 年第一季度財務摘要

- 2023 年第一季度的**車輛銷售收入**為人民幣 183.3 億元（26.7 億美元），較 2022 年第一季度的人民幣 93.1 億元增加 96.9%，較 2022 年第四季度的人民幣 172.7 億元增加 6.1%。
- 2023 年第一季度的**車輛毛利率**²為 19.8%，而 2022 年第一季度為 22.4%，2022 年第四季度為 20.0%。
- 2023 年第一季度的**收入總額**為人民幣 187.9 億元（27.4 億美元），較 2022 年第一季度的人民幣 95.6 億元增加 96.5%，較 2022 年第四季度的人民幣 176.5 億元增加 6.4%。
- 2023 年第一季度的**毛利**為人民幣 38.3 億元（557.7 百萬美元），較 2022 年第一季度的人民幣 21.6 億元增加 77.0%，較 2022 年第四季度的人民幣 35.7 億元增加 7.4%。
- 2023 年第一季度的**毛利率**為 20.4%，而 2022 年第一季度為 22.6%，2022 年第四季度為 20.2%。

¹ 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2023 年 3 月 31 日中午生效的買方匯率人民幣 6.8676 元兌 1.00 美元計算。

² 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2023年第一季度的經營利潤為人民幣405.2百萬元（59.0百萬美元），而2022年第一季度的經營虧損為人民幣413.1百萬元，2022年第四季度的經營虧損為人民幣133.6百萬元。2023年第一季度的非美國公認會計準則經營利潤³為人民幣885.4百萬元（128.9百萬美元），而2022年第一季度的非美國公認會計準則經營利潤為人民幣74.9百萬元，較2022年第四季度的非美國公認會計準則經營利潤的人民幣568.7百萬元增加55.7%。
- 2023年第一季度的淨利潤為人民幣933.8百萬元（136.0百萬美元），而2022年第一季度的淨虧損為人民幣10.9百萬元，較2022年第四季度的淨利潤人民幣265.3百萬元增加252.0%。2023年第一季度的非美國公認會計準則淨利潤³為人民幣14.1億元（205.9百萬美元），較2022年第一季度的非美國公認會計準則淨利潤的人民幣477.1百萬元增加196.4%，較2022年第四季度的非美國公認會計準則淨利潤的人民幣967.6百萬元增加46.1%。
- 2023年第一季度的經營活動所得現金淨額為人民幣77.8億元（11.3億美元），較2022年第一季度經營活動所得現金淨額的人民幣18.3億元增加324.3%，較2022年第四季度經營活動所得現金淨額的人民幣49.3億元增加58.0%。
- 2023年第一季度的自由現金流⁴為人民幣67.0億元（975.9百萬美元），而2022年第一季度的自由現金流為人民幣502.0百萬元，較2022年第四季度的自由現金流的人民幣32.6億元增加105.8%。

主要財務業績

（以百萬計，百分比除外）

	截至以下日期止三個月			百分比變動 ⁵	
	2022年 3月31日	2022年 12月31日	2023年 3月31日	同比	環比
	人民幣	人民幣	人民幣		
車輛銷售收入	9,308.6	17,268.3	18,327.3	96.9%	6.1%
車輛毛利率	22.4%	20.0%	19.8%	(2.6)%	(0.2)%
收入總額	9,562.0	17,649.9	18,787.1	96.5%	6.4%
毛利	2,163.9	3,566.3	3,830.1	77.0%	7.4%
毛利率	22.6%	20.2%	20.4%	(2.2)%	0.2%
經營（虧損）／利潤	(413.1)	(133.6)	405.2	不適用	不適用
非美國公認會計準則經營利潤	74.9	568.7	885.4	不適用	55.7%
淨（虧損）／利潤	(10.9)	265.3	933.8	不適用	252.0%
非美國公認會計準則淨利潤	477.1	967.6	1,414.1	196.4%	46.1%
經營現金流量	1,833.8	4,925.4	7,780.4	324.3%	58.0%
自由現金流（非美國公認會計準則）	502.0	3,257.3	6,702.1	不適用	105.8%

³ 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

⁴ 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則指標。

⁵ 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率和毛利率除外。

近期發展

交付量更新

- 本公司於 2023 年 4 月交付了 25,681 輛汽車，較 2022 年 4 月增長 516.3%。截至 2023 年 4 月 30 日，本公司擁有 302 家零售中心，覆蓋 123 個城市，並於 222 個城市運營 318 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

智能駕駛和純電動車路線

- 於 2023 年 4 月 18 日，本公司在第二十屆上海國際汽車工業展覽會上發佈了智能駕駛和純電動車路線。在智能駕駛方面，本公司預計於 2023 年第二季度在其全棧自研的理想 AD Max 3.0 上開放城市 NOA 功能的 beta 測試，並爭取在 2023 年底之前推送至全國 100 個城市。此外，本公司推出其 800V 超充解決方案，可實現充電約 10 分鐘、續航 400 公里。到 2025 年，本公司將致力於形成 1 款超級旗艦車型、5 款增程電動車型、5 款高壓純電車型的產品佈局。本公司致力於在 2023 年底之前建設超過 300 個高速充電站，並將努力拓展其充電站網絡至 2025 年的 3,000 個。

安全測評結果

- 於 2023 年 4 月，中國保險汽車安全指數（「C-IASI」）管理中心發佈理想 L8 碰撞測試的安全測評結果。理想 L8 在四項測試中的三項均獲得最高安全評級 G，包括車內乘員安全、車外行人安全以及車輛輔助安全。在耐撞性與維修經濟性方面，理想 L8 獲得 M 評級。其中在車內乘員安全指數方面，理想 L8 的駕駛員側和乘員側正面 25% 偏置碰撞均獲得了 G 評級。

於 2023 年 4 月，在中國汽車技術研究中心有限公司發佈的新一批中國新車評價規程（「C-NCAP」）測試結果中，理想 L9 以綜合得分率 91.3% 獲得 2021 版 C-NCAP 升級版測試五星安全認證，也是目前綜合得分率最高的車型。其中，乘員保護分項得分率為 93.37%，行人保護分項得分率為 75.87%，主動安全分項得分率為 95.55%。

2022 年環境、社會及管治報告

- 於 2023 年 4 月 21 日，本公司發佈 2022 年環境、社會及管治（ESG）報告（<https://ir.lixiang.com/zh-hant/esg>），詳細闡述其於 2022 年的 ESG 戰略、實踐及表現。

ATM 增發(At-The-Market Offering)

- 於 2022 年 6 月 28 日，本公司宣佈一項 ATM 增發計劃（「ATM 增發」），出售不超過 20 億美元的美國存託股份（「美國存託股份」），每股美國存託股份對應本公司兩股 A 類普通股。

截至本新聞稿發佈日期，本公司根據 ATM 增發出售 9,431,282 股美國存託股份，對應本公司 18,862,564 股 A 類普通股，在扣除不超過 4.8 百萬美元的應付分銷代理佣金及若干其他發行費前，募集資金總額 366.5 百萬美元。與本公司最近一次於 2022 年第四季度及全年財務業績公告中更新的 ATM 增發結果相比，這些數字保持不變。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車董事長兼首席執行官李想先生評論道：「今年一季度，面對競爭加劇的新能源汽車市場環境，我們依託用戶對理想 L9 和理想 L8 的持續認可，以及理想 L7 強勁的定單量和快速的產能爬坡，躋身中國市場 20 萬以上新能源品牌銷量前三。再一次證明了我們設計和打造爆款車型的能力，以及我們供應鏈、製造、銷售和服務網絡的優勢和協作效力。」

「我們於 4 月 18 日發佈的『雙能戰略』標誌著理想汽車進入了以城市 NOA 為代表的智能駕駛 3.0 時代以及增程電動、高壓純電並駕齊驅的新篇章。我們相信，電動化和智能化將帶來業務的持續增長和更大的規模效應，結合我們不斷提升的運營能力，我們將為用戶創造更大的價值，同時實現盈利。我們健康的盈利水平和現金流將持續支持我們投入研發和提升業務能力，進一步增強公司發展的飛輪效應。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「我們很高興公佈第一季度的強勁業績表現，於本季度實現了高增長和盈利水平的提升。破紀錄的交付量帶動我們第一季度收入同比增長 96.5%至人民幣 187.9 億元。此外，我們在第一季度取得了健康的毛利率，達到 20.4%，以及創歷史新高的正向經調整經營利潤率和自由現金流，這得益於我們強大的產品力和出色的運營效率。我們強有力的現金流和健康的資產負債表有利於我們繼續投入，賦能產品、平臺及系統研發創新與業務擴展，為我們的用戶和股東創造價值。」

2023 年第一季度財務業績

收入

- 2023 年第一季度的**收入總額**為人民幣 187.9 億元（27.4 億美元），較 2022 年第一季度的人民幣 95.6 億元增加 96.5%，較 2022 年第四季度的人民幣 176.5 億元增加 6.4%。
- 2023 年第一季度的**車輛銷售收入**為人民幣 183.3 億元（26.7 億美元），較 2022 年第一季度的人民幣 93.1 億元增加 96.9%。車輛銷售收入較 2022 年第一季度增加主要由於車輛交付量的增加以及理想 L 系列車型貢獻的平均售價上升。較 2022 年第四季度的人民幣 172.7 億元增加 6.1%，主要由於車輛交付量的增加，部分被兩個季度之間產品組合差異導致的平均售價下降所抵銷。
- 2023 年第一季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣 459.7 百萬元（66.9 百萬美元），較 2022 年第一季度的人民幣 253.4 百萬元增加 81.4%，較 2022 年第四季度的人民幣 381.5 百萬元增加 20.5%。其他銷售和服務收入較 2022 年第一季度及 2022 年第四季度增加主要由於汽車累計銷量的增加使配件及服務的銷售額亦隨之增加。

銷售成本及毛利率

- 2023 年第一季度的**銷售成本**為人民幣 149.6 億元（21.8 億美元），較 2022 年第一季度的人民幣 74.0 億元增加 102.2%，較 2022 年第四季度的人民幣 140.8 億元增加 6.2%。銷售成本較 2022 年第一季度增加主要由於車輛交付量的增加及兩個季度之間產品組合差異導致的車輛平均成本增加。銷售成本較 2022 年第四季度增加主要由於車輛交付量的增加，部分被兩個季度之間產品組合差異導致的車輛平均成本下降所抵銷。
- 2023 年第一季度的**毛利**為人民幣 38.3 億元（557.7 百萬美元），較 2022 年第一季度的人民幣 21.6 億元增加 77.0%，較 2022 年第四季度的人民幣 35.7 億元增加 7.4%。
- 2023 年第一季度的**車輛毛利率**為 19.8%，而 2022 年第一季度為 22.4%，2022 年第四季度為 20.0%。車輛毛利率較 2022 年第一季度下降主要為兩個季度之間產品組合的差異所致。
- 2023 年第一季度的**毛利率**為 20.4%，而 2022 年第一季度為 22.6%，2022 年第四季度為 20.2%。毛利率較 2022 年第一季度下降主要由於車輛毛利率的下降。

營業費用

- 2023 年第一季度的**營業費用**為人民幣 34.2 億元（498.7 百萬美元），較 2022 年第一季度的人民幣 25.8 億元增加 32.9%，較 2022 年第四季度的人民幣 37.0 億元減少 7.4%。
- 2023 年第一季度的**研發費用**為人民幣 18.5 億元（269.7 百萬美元），較 2022 年第一季度的人民幣 13.7 億元增加 34.8%，較 2022 年第四季度的人民幣 20.7 億元減少 10.5%。研發費用較 2022 年第一季度增加主要由於支持我們擴展產品組合的費用增加以及僱員數量增加導致僱員薪酬的增加。較 2022 年第四季度研發費用減少主要基於新車項目的周期和進度。
- 2023 年第一季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣 16.5 億元（239.6 百萬美元），較 2022 年第一季度的人民幣 12.0 億元增加 36.8%，較 2022 年第四季度的人民幣 16.3 億元增加 0.9%。銷售、一般及管理費用較 2022 年第一季度增加主要由於僱員數量增加導致僱員薪酬的增加以及因我們銷售與服務網絡的擴大令租金支出增加。

經營利潤／（虧損）

- 2023 年第一季度的**經營利潤**為人民幣 405.2 百萬元（59.0 百萬美元），而 2022 年第一季度的經營虧損為人民幣 413.1 百萬元，2022 年第四季度的經營虧損為人民幣 133.6 百萬元。2023 年第一季度的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣 885.4 百萬元（128.9 百萬美元），而 2022 年第一季度的非美國公認會計準則經營利潤為人民幣 74.9 百萬元，較 2022 年第四季度非美國公認會計準則經營利潤的人民幣 568.7 百萬元增加 55.7%。

淨利潤／（虧損）及每股淨收益／（虧損）

- 2023 年第一季度的淨利潤為人民幣 933.8 百萬元（136.0 百萬美元），而 2022 年第一季度的淨虧損為人民幣 10.9 百萬元，較 2022 年第四季度的淨利潤人民幣 265.3 百萬元增加 252.0%。2023 年第一季度的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣 14.1 億元（205.9 百萬美元），較 2022 年第一季度非美國公認會計準則淨利潤的人民幣 477.1 百萬元增加 196.4%，較 2022 年第四季度非美國公認會計準則淨利潤的人民幣 967.6 百萬元增加 46.1%。
- 2023 年第一季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份⁶基本及稀釋淨收益**分別為人民幣 0.95 元（0.14 美元）及人民幣 0.89 元（0.13 美元），而 2022 年第一季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損均為人民幣 0.01 元，2022 年第四季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 0.26 元及人民幣 0.25 元。2023 年第一季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益³**分別為人民幣 1.44 元（0.21 美元）及人民幣 1.35 元（0.20 美元），而 2022 年第一季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 0.49 元及人民幣 0.47 元，2022 年第四季度歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 0.98 元及人民幣 0.93 元。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至 2023 年 3 月 31 日，**現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資**為人民幣 650.0 億元（94.6 億美元）。
- 2023 年第一季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣 77.8 億元（11.3 億美元），較 2022 年第一季度經營活動所得現金淨額的人民幣 18.3 億元增加 324.3%，較 2022 年第四季度經營活動所得現金淨額的人民幣 49.3 億元增加 58.0%。經營活動所得現金淨額較 2022 年第一季度和 2022 年第四季度增加主要由於車輛交付量的增加導致從客戶收到的現金增加。
- 2023 年第一季度的**自由現金流**為人民幣 67.0 億元（975.9 百萬美元），而 2022 年第一季度的自由現金流為人民幣 502.0 百萬元，較 2022 年第四季度的自由現金流人民幣 32.6 億元增加 105.8%。自由現金流較 2022 年第一季度和 2022 年第四季度增加主要為車輛交付量產生的經營現金流入的增加及資本開支的減少所致。

⁶ 每股美國存託股份指兩股 A 類普通股。

業績展望

於 2023 年第二季度，本公司預計：

- **車輛交付量**為 76,000 至 81,000 輛，較 2022 年第二季度增長 164.9%至 182.4%。
- **收入總額**為人民幣 242.2 億元（35.3 億美元）至人民幣 258.6 億元（37.7 億美元），較 2022 年第二季度增長 177.4%至 196.1%。

該業務展望反映本公司對業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2023 年 5 月 10 日（星期三）上午八時正（即北京/香港時間 2023 年 5 月 10 日下午八時正）舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資人及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入資訊，包括撥號、會議密碼及獨有登記編號。如果您需要加入會議，請撥打提供的號碼，輸入密碼和您的登記編號，即可立即加入會議。

參與者在線登記：<https://sl.c-conf.com/diamondpass/10030396-a6jw52.html>

於 2023 年 5 月 17 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-883-1031
中國內地：	+86-400-1209-216
中國香港：	+852-800-930-639
國際：	+61-7-3107-6325
重播編號：	10030396

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <http://ir.lixiang.com> 收聽。

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤／虧損、非美國公認會計準則淨利潤／虧損、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益／虧損以及自由現金流等非美國公認會計準則財務指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用的影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的淨虧損或其他合併綜合虧損表數據。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅。理想汽車於 2019 年 11 月開始量產。車型包括理想 L9，一款家庭六座旗艦 SUV，理想 L8 和理想 ONE，兩款家庭六座豪華 SUV，及理想 L7，一款家庭五座旗艦 SUV。本公司運用科技為用戶創造價值。本公司自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，下一代電動汽車技術以及智能汽車解決方案，同時推出更多純電動車和增程式電動車以擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.lixiang.com>。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「盡力」、「努力」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」及「可能」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車
投資者關係部
電郵：ir@lixiang.com

The Piacente Group, Inc.
宋陽
電話：+86-10-6508-0677
電郵：Li@tpg-ir.com

Brandi Piacente
電話：+1-212-481-2050
電郵：Li@tpg-ir.com

理想汽車

未經審計簡明合併綜合（虧損）／收益表

（除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計）

	截至以下日期止三個月			
	2022年3月31日	2022年12月31日	2023年3月31日	2023年3月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
收入：				
車輛銷售	9,308,609	17,268,330	18,327,316	2,668,664
其他銷售和服務	253,427	381,544	459,737	66,943
收入總額	9,562,036	17,649,874	18,787,053	2,735,607
銷售成本：				
車輛銷售	(7,219,912)	(13,818,255)	(14,705,143)	(2,141,235)
其他銷售和服務	(178,269)	(265,288)	(251,804)	(36,666)
銷售成本總額	(7,398,181)	(14,083,543)	(14,956,947)	(2,177,901)
毛利總額	2,163,855	3,566,331	3,830,106	557,706
營業費用：				
研發費用	(1,373,962)	(2,070,091)	(1,852,297)	(269,715)
銷售、一般及管理費用	(1,202,967)	(1,629,859)	(1,645,307)	(239,575)
其他營業收益，淨額	—	—	72,701	10,586
營業費用總額	(2,576,929)	(3,699,950)	(3,424,903)	(498,704)
經營（虧損）／利潤	(413,074)	(133,619)	405,203	59,002
其他（支出）／收入：				
利息支出	(10,138)	(38,393)	(32,438)	(4,723)
利息收入及投資收益，淨額	162,874	255,772	418,531	60,943
其他，淨額	279,703	84,706	181,488	26,427
稅前收益	19,365	168,466	972,784	141,649
所得稅（費用）／收益	(30,231)	96,836	(38,947)	(5,671)
淨（虧損）／利潤	(10,866)	265,302	933,837	135,978
減：歸屬於非控股權益的淨利潤	—	8,364	4,169	607
歸屬於理想汽車普通股股東的淨（虧損）／利潤	(10,866)	256,938	929,668	135,371
淨（虧損）／利潤	(10,866)	265,302	933,837	135,978
其他綜合（虧損）／收益				
稅後外幣折算調整	(85,116)	42,097	27,607	4,020
其他綜合（虧損）／收益總額	(85,116)	42,097	27,607	4,020
綜合（虧損）／收益總額	(95,982)	307,399	961,444	139,998
減：歸屬於非控股權益的淨利潤	—	8,364	4,169	607
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合（虧損）／收益	(95,982)	299,035	957,275	139,391
美國存託股份加權平均數				
基本	964,870,446	976,970,967	979,166,653	979,166,653
稀釋	964,870,446	1,045,583,572	1,052,402,047	1,052,402,047
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨（虧損）／收益				
基本	(0.01)	0.26	0.95	0.14
稀釋	(0.01)	0.25	0.89	0.13
普通股加權平均數				
基本	1,929,740,892	1,953,941,934	1,958,333,306	1,958,333,306
稀釋	1,929,740,892	2,091,167,144	2,104,804,095	2,104,804,095
歸屬於普通股股東的每股淨（虧損）／收益				
基本	(0.01)	0.13	0.47	0.07
稀釋	(0.01)	0.13	0.45	0.06

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2022年12月31日 人民幣	2023年3月31日 人民幣	2023年3月31日 美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	38,478,016	43,624,822	6,352,266
受限制現金	1,940,142	1,659,887	241,698
定期存款及短期投資	18,031,395	19,712,197	2,870,318
應收賬款	48,381	54,033	7,868
存貨	6,804,693	6,262,437	911,881
預付款項及其他流動資產	1,689,860	1,753,640	255,350
流動資產總額	66,992,487	73,067,016	10,639,381
非流動資產：			
長期投資	1,484,491	1,478,869	215,340
物業、廠房及設備，淨值	11,187,898	12,785,988	1,861,784
經營租賃使用權資產，淨值	3,538,911	3,618,909	526,954
無形資產，淨值	832,620	840,674	122,412
商譽	5,484	5,484	799
遞延所得稅資產	74,767	19,704	2,869
其他非流動資產	2,421,293	2,195,788	319,731
非流動資產總額	19,545,464	20,945,416	3,049,889
資產總額	86,537,951	94,012,432	13,689,270
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	390,750	827,868	120,547
應付賬款及應付票據	20,024,329	25,329,361	3,688,241
應付關聯方款項	7,190	7,846	1,142
遞延收益，流動	569,234	555,910	80,947
經營租賃負債，流動	696,454	753,950	109,784
預提費用及其他流動負債	5,684,644	6,283,057	914,885
流動負債總額	27,372,601	33,757,992	4,915,546
非流動負債：			
長期借款	9,230,807	8,516,026	1,240,029
遞延收益，非流動	581,598	583,025	84,895
經營租賃負債，非流動	1,946,367	1,987,594	289,416
遞延稅項負債	77,809	61,673	8,980
其他非流動負債	2,142,462	2,474,482	360,312
非流動負債總額	13,979,043	13,622,800	1,983,632
負債總額	41,351,644	47,380,792	6,899,178
理想汽車股東權益總額	44,858,701	46,299,865	6,741,782
非控股權益	327,606	331,775	48,310
股東權益總額	45,186,307	46,631,640	6,790,092
負債及股東權益總額	86,537,951	94,012,432	13,689,270

理想汽車
未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2022年3月31日	2022年12月31日	2023年3月31日	2023年3月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
經營活動所得現金淨額	1,833,769	4,925,350	7,780,366	1,132,909
投資活動所得／(所用)現金淨額	1,564,251	(5,308,274)	(2,692,753)	(392,095)
融資活動所得／(所用)現金淨額	902,991	251,024	(195,821)	(28,514)
匯率變動的影響	(77,503)	(19,686)	(25,241)	(3,676)
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	4,223,508	(151,586)	4,866,551	708,624
期初現金、現金等價物及受限制現金	30,493,064	40,569,744	40,418,158	5,885,340
期末現金、現金等價物及受限制現金	34,716,572	40,418,158	45,284,709	6,593,964
經營活動所得現金淨額	1,833,769	4,925,350	7,780,366	1,132,909
資本開支	(1,331,814)	(1,668,021)	(1,078,295)	(157,012)
自由現金流(非美國公認會計準則)	501,955	3,257,329	6,702,071	975,897

理想汽車

未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2022年3月31日	2022年12月31日	2023年3月31日	2023年3月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
銷售成本	(7,398,181)	(14,083,543)	(14,956,947)	(2,177,901)
股份支付薪酬費用	10,665	16,644	11,186	1,629
非美國公認會計準則銷售成本	(7,387,516)	(14,066,899)	(14,945,761)	(2,176,272)
研發費用	(1,373,962)	(2,070,091)	(1,852,297)	(269,715)
股份支付薪酬費用	324,532	476,522	336,220	48,957
非美國公認會計準則研發費用	(1,049,430)	(1,593,569)	(1,516,077)	(220,758)
銷售、一般及管理費用	(1,202,967)	(1,629,859)	(1,645,307)	(239,575)
股份支付薪酬費用	152,754	209,135	132,823	19,341
非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用	(1,050,213)	(1,420,724)	(1,512,484)	(220,234)
經營(虧損)／利潤	(413,074)	(133,619)	405,203	59,002
股份支付薪酬費用	487,951	702,301	480,229	69,927
非美國公認會計準則經營利潤	74,877	568,682	885,432	128,929
淨(虧損)／利潤	(10,866)	265,302	933,837	135,978
股份支付薪酬費用	487,951	702,301	480,229	69,927
非美國公認會計準則淨利潤	477,085	967,603	1,414,066	205,905
歸屬於理想汽車普通股股東的淨(虧損)／利潤	(10,866)	256,938	929,668	135,371
股份支付薪酬費用	487,951	702,301	480,229	69,927
歸屬於理想汽車普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤	477,085	959,239	1,409,897	205,298
美國存託股份加權平均數(非美國公認會計準則)				
基本	964,870,446	976,970,967	979,166,653	979,166,653
稀釋	1,035,309,021	1,045,583,572	1,052,402,047	1,052,402,047
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨				
收益				
基本	0.49	0.98	1.44	0.21
稀釋	0.47	0.93	1.35	0.20
普通股加權平均數(非美國公認會計準則)				
基本	1,929,740,892	1,953,941,934	1,958,333,306	1,958,333,306
稀釋	2,070,618,042	2,091,167,144	2,104,804,095	2,104,804,095
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨收益⁷				
基本	0.25	0.49	0.72	0.10
稀釋	0.23	0.46	0.67	0.10

⁷ 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本淨收益／虧損乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損除以期內發行在外的普通股加權平均數計算。歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股稀釋淨收益／虧損乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損除以期內發行在外的普通股及稀釋潛在普通股加權平均數計算，包括根據「如已轉換」法確定的可轉換優先票據，及根據庫存股法確定的以股份為基礎的獎勵之稀釋影響。