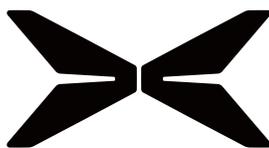


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



XPeng Inc.
小鵬汽車有限公司*

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)
(股份代號：9868)

小鵬汽車發佈2023年第一季度的未經審計財務業績

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及根據證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部而刊發。

- 截至2023年3月31日，現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款為人民幣341.2億元(49.7億美元)
- 季度總收入為人民幣40.3億元，按季下降21.5%
- 季度毛利率為1.7%，按季下降7.0個百分點

中國廣州 — (《美國商業資訊》(BUSINESS WIRE)) — 2023年5月24日 — 中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，紐交所代號：XPEV及聯交所代號：9868)今天公佈其截至2023年3月31日止三個月的未經審計財務業績。

截至2023年3月31日止三個月的運營及財務摘要

	2023年 第一季度	2022年 第四季度	2022年 第三季度	2022年 第二季度	2022年 第一季度	2021年 第四季度
總交付量	18,230	22,204	29,570	34,422	34,561	41,751

- 2023年第一季度汽車總交付量為18,230輛，較2022年第四季度的22,204輛下降17.9%。
- 截至2023年3月31日，小鵬汽車的實體銷售網絡達425間門店，覆蓋145個城市。
- 截至2023年3月31日，小鵬汽車自營充電站網絡達至1,016座充電站，包括816座小鵬汽車自營超級充電站及200座目的地充電站。

- 2023年第一季度**總收入**為人民幣40.3億元(5.9億美元)，較2022年同期下降45.9%，並較2022年第四季度下降21.5%。
- 2023年第一季度**汽車銷售收入**為人民幣35.1億元(5.1億美元)，較2022年同期下降49.8%，並較2022年第四季度下降24.6%。
- 2023年第一季度**毛利率**為1.7%，相較而言，2022年同期為12.2%，而2022年第四季度為8.7%。
- 2023年第一季度**汽車利潤率**(即汽車銷售毛利潤或虧損佔汽車銷售收入的百分比)為負2.5%，相較而言，2022年同期為10.4%，而2022年第四季度為5.7%。
- 2023年第一季度**淨虧損**為人民幣23.4億元(3.4億美元)，相較而言，2022年同期為人民幣17.0億元，而2022年第四季度為人民幣23.6億元。除以股份為基礎的薪酬開支外，2023年第一季度**非公認會計原則淨虧損**為人民幣22.1億元(3.2億美元)，相較而言，2022年同期為人民幣15.3億元，而2022年第四季度為人民幣22.1億元。
- 2023年第一季度**小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣23.4億元(3.4億美元)，相較而言，2022年同期為人民幣17.0億元，而2022年第四季度為人民幣23.6億元。除以股份為基礎的薪酬開支外，2023年第一季度**非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣22.1億元(3.2億美元)，相較而言，2022年同期為人民幣15.3億元，而2022年第四季度為人民幣22.1億元。
- 2023年第一季度**每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣2.71元(0.40美元)，而**每股普通股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣1.36元(0.20美元)。
- 2023年第一季度**非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣2.57元(0.37美元)，而非**非公認會計原則每股普通股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣1.28元(0.19美元)。每一股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 截至2023年3月31日，**現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款**為人民幣341.2億元(49.7億美元)，相較而言，截至2022年3月31日為人民幣417.1億元，而截至2022年12月31日為人民幣382.5億元。定期存款包括受限制短期存款、短期存款、受限制長期存款、長期存款的流動及非流動部分。

主要財務業績

(以人民幣十億元計，百分比除外)

	截至以下日期止三個月			變動比率 ⁱ	
	2023年 3月31日	2022年 12月31日	2022年 3月31日	按年比	按季比
汽車銷售	3.51	4.66	7.00	-49.8%	-24.6%
汽車利潤率	-2.5%	5.7%	10.4%	-12.9個百分點	-8.2個百分點
總收入	4.03	5.14	7.45	-45.9%	-21.5%
毛利	0.07	0.45	0.91	-92.6%	-84.9%
毛利率	1.7%	8.7%	12.2%	-10.5個百分點	-7.0個百分點
淨虧損	2.34	2.36	1.70	37.4%	-1.0%
非公認會計原則 淨虧損	2.21	2.21	1.53	44.8%	0.0%
普通股股東應佔 淨虧損	2.34	2.36	1.70	37.4%	-1.0%
普通股股東應佔 非公認會計原則 淨虧損	2.21	2.21	1.53	44.8%	0.0%
普通股股東應佔 綜合虧損	2.58	2.68	1.80	43.5%	-3.7%

ⁱ 除汽車利潤率及毛利率外，該項均呈列絕對變動，而非百分比變動

管理層評語

「於2023年第一季度我對公司的戰略、組織和管理團隊進行了果斷的調整。我很有信心在接下來的幾個季度打造產品銷量、團隊士氣、客戶滿意度和品牌口碑的正循環。」小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示。「我們首款採用SEPA2.0技術架構的新車型G6將會在2023年6月正式上市，我相信G6將會成為中國價格介乎人民幣200,000元至人民幣300,000元的新能源SUV市場最受矚目的熱銷爆款之一。」

「展望未來，我們將會以迅速擴大銷量和市場份額作為公司的首要戰略目標。」小鵬汽車名譽副董事長兼聯席總裁顧宏地博士表示。「隨著G6和其他新品帶動銷量的快速增長，我們預期運營現金流大幅改善。」

近期發展

於2023年4月的交付量

- 於2023年4月，總交付量為7,079輛。
- 截至2023年4月30日，年內累計總交付量為25,309輛。

小鵬汽車推出新一代技術架構 — SEPA2.0

於2023年4月16日，小鵬汽車發佈其新一代端到端集成技術架構SEPA2.0（智能電動平台架構），為未來量產車型奠定了基礎。SEPA2.0優化研發效率，節省成本並提升產品體驗。

截至2023年3月31日止三個月的未經審計財務業績

2023年第一季度總收入為人民幣40.3億元（5.9億美元），較2022年同期的人民幣74.5億元下降45.9%，並較2022年第四季度的人民幣51.4億元下降21.5%。

2023年第一季度汽車銷售收入為人民幣35.1億元（5.1億美元），較2022年同期的人民幣70.0億元下降49.8%，並較2022年第四季度的人民幣46.6億元下降24.6%。按年及按季減少乃主要由於汽車交付量減少及新能源汽車補貼終止。

2023年第一季度服務及其他收入為人民幣5.2億元（0.8億美元），較2022年同期的人民幣4.6億元上升13.9%，並較2022年第四季度的人民幣4.8億元上升8.4%。按年及按季增長乃主要由於零部件、超級充電服務及其他服務銷售增加，與累計汽車銷售增加一致。

2023年第一季度銷售成本為人民幣39.7億元（5.8億美元），較2022年同期的人民幣65.4億元減少39.4%及較2022年第四季度的人民幣47.0億元減少15.5%。按年及按季減少主要與上文所述的汽車交付量一致。

2023年第一季度毛利率為1.7%，相較而言，2022年第一季度及2022年第四季度分別為12.2%及8.7%。

2023年第一季度汽車利潤率為負2.5%，相較而言，2022年同期為10.4%，而2022年第四季度為5.7%。按年及按季減少乃主要由於銷售促銷增加及上述新能源汽車補貼屆滿所致。

2023年第一季度研發開支為人民幣13.0億元(1.9億美元)，較2022年同期的人民幣12.2億元增加6.1%，並較2022年第四季度的人民幣12.3億元增加5.3%。按年及按季增加乃主要由於與新車型項目開發相關的開支增加以支持未來增長。

2023年第一季度銷售、一般及行政開支為人民幣13.9億元(2.0億美元)，較2022年同期的人民幣16.4億元減少15.5%，並較2022年第四季度的人民幣17.6億元減少21.0%。按年及按季減少乃主要由於特許經營店佣金減少及營銷及廣告開支減少。

2023年第一季度經營虧損為人民幣25.9億元(3.8億美元)，相較而言，2022年同期為人民幣19.2億元，而2022年第四季度為人民幣25.2億元。

2023年第一季度非公認會計原則經營虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣24.6億元(3.6億美元)，相較而言，2022年同期為人民幣17.5億元，而2022年第四季度為人民幣23.7億元。

2023年第一季度淨虧損為人民幣23.4億元(3.4億美元)，相較而言，2022年同期為人民幣17.0億元，而2022年第四季度為人民幣23.6億元。

2023年第一季度非公認會計原則淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣22.1億元(3.2億美元)，相較而言，2022年同期為人民幣15.3億元，而2022年第四季度為人民幣22.1億元。

2023年第一季度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣23.4億元(3.4億美元)，相較而言，2022年同期為人民幣17.0億元，而2022年第四季度為人民幣23.6億元。

2023年第一季度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣22.1億元(3.2億美元)，相較而言，2022年同期為人民幣15.3億元，而2022年第四季度為人民幣22.1億元。

2023年第一季度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.71元(0.40美元)，相較而言，2022年第一季度為人民幣2.00元，而2022年第四季度為人民幣2.74元。

2023年第一季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.57元(0.37美元)，相較而言，2022年第一季度為人民幣1.80元，而2022年第四季度為人民幣2.57元。

資產負債表

截至2023年3月31日，本公司擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款人民幣341.2億元(49.7億美元)，相較而言，截至2022年3月31日為人民幣417.1億元，而截至2022年12月31日為人民幣382.5億元。

業務展望

對於2023年第二季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎21,000至22,000輛，按年減少約36.1%至39.0%。
- 總收入將介乎人民幣45億元至人民幣47億元，按年減少約36.8%至39.5%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間2023年5月24日上午8時正(即北京／香港時間2023年5月24日晚上8時正)舉行業績電話會議。

有意以電話方式撥入會議的參加者，請進入下方鏈接完成預登記，並請在電話會議預定開始時間前五分鐘撥入。登記完成後，每位參加者將收到業績電話會議的電話撥入詳情。

會議主題： 小鵬汽車2023年第一季度業績電話會議
預登記鏈接：<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10030387-tfg8sj.html>

此外，本次電話會議的網上直播及錄音將在本公司的投資者關係網站(<http://ir.xiaopeng.com>)上提供。

電話會議結束後約兩小時直至2023年5月31日為止，電話會議的重播可使用以下號碼收聽：

美國： +1-855-883-1031
國際： +61-7-3107-6325
中國香港： 800-930-639
中國內地： 400-120-9216
重播訪問碼： 10030387

關於小鵬汽車

小鵬汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電子／電氣架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷、聖地牙哥和阿姆斯特丹設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市和廣州市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://heyXPENG.com>。

使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應孤立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計原則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬」列表。

匯率資料

僅為方便讀者，本公告所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣6.8676元兌1.00美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備局H.10統計數據所發佈於2023年3月31日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣(視情況而定)。

安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、合約製造商、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

投資者查詢

投資者關係部

XPeng Inc.

電郵：ir@xiaopeng.com

Jenny Cai

The Piacente Group

電話：+1-212-481-2050或+86-10-6508-0677

電郵：xpeng@tpg-ir.com

媒體查詢

公共關係部

XPeng Inc.

電郵：pr@xiaopeng.com

資料來源：XPeng Inc.

承董事會命
XPeng Inc.
董事長
何小鵬

香港，2023年5月24日（星期三）

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生，非執行董事陳英傑先生、劉芹先生、符績勳先生及楊飛先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

* 僅供識別

XPENG INC.

未經審計簡明綜合資產負債表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	2022年 12月31日 人民幣	2023年 3月31日 人民幣	2023年 3月31日 美元
資產			
流動資產			
現金及現金等價物	14,607,774	8,826,056	1,285,173
受限制現金	106,272	312,437	45,494
短期存款	14,921,688	13,279,498	1,933,645
受限制短期存款	—	1,010,000	147,067
短期投資	1,262,129	1,598,566	232,769
長期存款的流動部分	427,466	970,681	141,342
應收賬款及票據，淨額	3,872,846	3,743,425	545,085
應收分期付款的流動部分，淨額	1,294,665	1,413,029	205,753
存貨	4,521,373	4,324,646	629,717
應收關聯方款項	47,124	33,806	4,923
預付款項及其他流動資產	2,466,084	2,547,619	370,962
流動資產總額	43,527,421	38,059,763	5,541,930
非流動資產			
長期存款	6,926,450	7,570,857	1,102,402
受限制長期存款	—	550,000	80,086
物業、廠房及設備，淨額	10,606,745	10,880,076	1,584,262
使用權資產，淨額	1,954,618	1,916,406	279,050
無形資產，淨額	1,042,972	1,115,110	162,373
土地使用權，淨額	2,747,854	2,735,807	398,364
應收分期付款，淨額	2,188,643	2,187,485	318,522
長期投資	2,295,032	2,276,929	331,547
其他非流動資產	201,271	166,602	24,259
非流動資產總額	27,963,585	29,399,272	4,280,865
資產總額	71,491,006	67,459,035	9,822,795

XPENG INC.

未經審計簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	2022年 12月31日 人民幣	2023年 3月31日 人民幣	2023年 3月31日 美元
負債			
流動負債			
短期借款	2,419,210	3,609,210	525,542
應付賬款及票據	14,222,856	11,448,089	1,666,971
應付關聯方款項	91,111	29,765	4,334
經營租賃負債的流動部分	490,811	480,955	70,032
融資租賃負債的流動部分	128,279	99,054	14,423
遞延收入的流動部分	389,243	414,483	60,353
長期借款的流動部分	761,859	689,178	100,352
應計費用及其他負債	5,583,829	5,837,433	849,996
應付所得稅	27,655	24,174	3,520
流動負債總額	24,114,853	22,632,341	3,295,523
非流動負債			
長期借款	4,613,057	5,112,882	744,493
經營租賃負債	1,854,576	1,825,683	265,840
融資租賃負債	797,743	792,932	115,460
遞延收入	694,006	697,122	101,509
其他非流動負債	2,506,106	1,943,683	283,022
非流動負債總額	10,465,488	10,372,302	1,510,324
負債總額	34,580,341	33,004,643	4,805,847
股東權益			
A類普通股	92	92	13
B類普通股	21	21	3
資本公積	60,691,019	60,815,657	8,855,445
法定儲備	6,425	6,425	936
累計虧絀	(25,330,916)	(27,667,874)	(4,028,754)
累計其他綜合收益	1,544,024	1,300,071	189,305
股東權益總額	36,910,665	34,454,392	5,016,948
負債及股東權益總額	71,491,006	67,459,035	9,822,795

XPENG INC.

未經審計簡明綜合全面虧損表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2022年 3月31日 人民幣	2022年 12月31日 人民幣	2023年 3月31日 人民幣	2023年 3月31日 美元
收入				
汽車銷售	6,998,815	4,661,182	3,513,767	511,644
服務及其他銷售	456,123	479,167	519,653	75,667
總收入	7,454,938	5,140,349	4,033,420	587,311
銷售成本				
汽車銷售	(6,271,499)	(4,397,201)	(3,600,529)	(524,278)
服務及其他銷售	(272,710)	(298,084)	(365,859)	(53,273)
總銷售成本	(6,544,209)	(4,695,285)	(3,966,388)	(577,551)
毛利	910,729	445,064	67,032	9,760
經營開支				
研發開支	(1,221,278)	(1,230,049)	(1,295,854)	(188,691)
銷售、一般及行政開支	(1,641,575)	(1,755,815)	(1,386,620)	(201,908)
經營開支總額	(2,862,853)	(2,985,864)	(2,682,474)	(390,599)
其他收入，淨額	31,659	23,357	30,065	4,378
經營虧損	(1,920,465)	(2,517,443)	(2,585,377)	(376,461)
利息收入	227,944	273,367	299,741	43,646
利息開支	(19,834)	(51,079)	(62,667)	(9,125)
衍生資產或衍生負債的 公允價值(虧損)收益	(18,249)	1,398	—	—
長期投資的公允價值 (虧損)收益	(17,249)	(102,798)	8,440	1,229
外幣交易的匯兌收益(虧損)	46,405	(17,454)	2,083	303
其他非經營性收入，淨額	3,105	37,761	6,002	874
除所得稅開支和權益法核算的 投資收益前虧損	(1,698,343)	(2,376,248)	(2,331,778)	(339,534)
所得稅(開支)收益	(2,424)	10,445	(6,157)	(897)
權益法核算的投資收益	—	4,628	977	142
淨虧損	(1,700,767)	(2,361,175)	(2,336,958)	(340,289)
XPeng Inc.普通股股東 應佔淨虧損	(1,700,767)	(2,361,175)	(2,336,958)	(340,289)

XPENG INC.

未經審計簡明綜合全面虧損表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2022年 3月31日 人民幣	2022年 12月31日 人民幣	2023年 3月31日 人民幣	2023年 3月31日 美元
淨虧損	(1,700,767)	(2,361,175)	(2,336,958)	(340,289)
其他綜合虧損				
稅後外幣折算調整	(98,312)	(318,072)	(243,953)	(35,522)
XPeng Inc.應佔綜合虧損總額	<u>(1,799,079)</u>	<u>(2,679,247)</u>	<u>(2,580,911)</u>	<u>(375,811)</u>
XPeng Inc.普通股股東 應佔綜合虧損	<u>(1,799,079)</u>	<u>(2,679,247)</u>	<u>(2,580,911)</u>	<u>(375,811)</u>
用於計算每股普通股淨虧損的 普通股加權平均數				
基本及攤薄	1,702,708,311	1,720,448,811	1,722,080,453	1,722,080,453
普通股股東應佔每股普通股 淨虧損				
基本及攤薄	(1.00)	(1.37)	(1.36)	(0.20)
用於計算每股淨虧損的 美國存託股加權平均數				
基本及攤薄	851,354,156	860,224,405	861,040,227	861,040,227
普通股股東應佔每股美國 存託股淨虧損				
基本及攤薄	(2.00)	(2.74)	(2.71)	(0.40)

XPENG INC.

公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2022年 3月31日 人民幣	2022年 12月31日 人民幣	2023年 3月31日 人民幣	2023年 3月31日 美元
經營虧損	(1,920,465)	(2,517,443)	(2,585,377)	(376,461)
以股份為基礎的薪酬開支	172,539	148,783	124,638	18,149
非公認會計原則經營虧損	<u>(1,747,926)</u>	<u>(2,368,660)</u>	<u>(2,460,739)</u>	<u>(358,312)</u>
淨虧損	(1,700,767)	(2,361,175)	(2,336,958)	(340,289)
以股份為基礎的薪酬開支	172,539	148,783	124,638	18,149
非公認會計原則淨虧損	<u>(1,528,228)</u>	<u>(2,212,392)</u>	<u>(2,212,320)</u>	<u>(322,140)</u>
普通股股東應佔淨虧損	(1,700,767)	(2,361,175)	(2,336,958)	(340,289)
以股份為基礎的薪酬開支	172,539	148,783	124,638	18,149
非公認會計原則XPeng Inc. 普通股股東應佔淨虧損	<u>(1,528,228)</u>	<u>(2,212,392)</u>	<u>(2,212,320)</u>	<u>(322,140)</u>
用於計算非公認會計原則每股 淨虧損的普通股加權平均數 基本及攤薄	1,702,708,311	1,720,448,811	1,722,080,453	1,722,080,453
非公認會計原則每股普通股 淨虧損 基本及攤薄	(0.90)	(1.29)	(1.28)	(0.19)
用於計算非公認會計原則每股 淨虧損的美國存託股 加權平均數 基本及攤薄	851,354,156	860,224,405	861,040,227	861,040,227
非公認會計原則每股 美國存託股淨虧損 基本及攤薄	(1.80)	(2.57)	(2.57)	(0.37)