

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

根據不同投票權架構，我們的股本包括A類普通股及C類普通股。對於提呈我們股東大會的任何決議案，A類普通股持有人每股可投一票，而C類普通股持有人則每股可投八票，惟法律或《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》或我們的組織章程大綱及細則另行規定者除外。股東及有意投資者務請留意投資不同投票權架構公司的潛在風險。我們的美國存託股（每股美國存託股代表一股A類普通股）於美國紐約證券交易所上市，股份代號為NIO。



蔚來集團

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：9866)

2023年第一季度業績公告

我們謹此發佈我們截至2023年3月31日止三個月的未經審計業績（「**2023年第一季度業績**」）。2023年第一季度業績可於香港聯合交易所有限公司網站 www.hkexnews.hk 及本公司網站 ir.nio.com 查閱。

承董事會命

蔚來集團

創始人、董事長兼首席執行官

李斌

香港，2023年6月9日

於本公告日期，本公司董事會包括董事長為李斌先生，董事為秦力洪先生及James Gordon Mitchell先生，獨立董事為吳海先生、李廷斌先生及龍宇女士。

蔚來集團報告2023年第一季度未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣106.765億元 (15.546億美元)ⁱ
季度汽車交付量達31,041輛

中國上海，2023年6月9日 — 高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者蔚來集團（紐交所：NIO；港交所：9866；新交所：NIO）（「蔚來」或「本公司」）今天宣佈其截至2023年3月31日止第一季度的未經審計財務業績。

2023年第一季度經營摘要

- 於2023年第一季度的汽車交付量達31,041輛，包括10,430輛高端智能電動SUV以及20,611輛高端智能電動轎車，較2022年第一季度增長20.5%、較2022年第四季度減少22.5%。

主要經營業績

	2023年 第一季度	2022年 第四季度	2022年 第三季度	2022年 第二季度
交付量	31,041	40,052	31,607	25,059
	2022年 第一季度	2021年 第四季度	2021年 第三季度	2021年 第二季度
交付量	25,768	25,034	24,439	21,896

2023年第一季度財務摘要

- 2023年第一季度的汽車銷售額為人民幣92.245億元（13.432億美元），較2022年第一季度下降0.2%、較2022年第四季度下降37.5%。
- 2023年第一季度的汽車毛利率ⁱⁱ為5.1%，而2022年第一季度為18.1%、2022年第四季度為6.8%。
- 2023年第一季度的收入總額為人民幣106.765億元（15.546億美元），較2022年第一季度增長7.7%、較2022年第四季度下降33.5%。
- 2023年第一季度的毛利為人民幣1.623億元（23.6百萬美元），較2022年第一季度下降88.8%、較2022年第四季度下降73.9%。
- 2023年第一季度的毛利率為1.5%，而2022年第一季度為14.6%、2022年第四季度為3.9%。

- 2023年第一季度的**經營虧損**為人民幣51.118億元(7.443億美元)，較2022年第一季度增長133.6%、較2022年第四季度下降24.1%。扣除股權激勵費用，於2023年第一季度的**經調整經營虧損**(非公認會計準則)為人民幣45.224億元(6.585億美元)，較2022年第一季度增長163.6%、較2022年第四季度下降24.8%。
- 2023年第一季度的**淨虧損**為人民幣47.395億元(6.901億美元)，較2022年第一季度增長165.9%、較2022年第四季度下降18.1%。扣除股權激勵費用，於2023年第一季度的**經調整淨虧損**(非公認會計準則)為人民幣41.501億元(6.043億美元)，較2022年第一季度增長216.9%、較2022年第四季度下降18.1%。
- 2023年第一季度**歸屬於蔚來普通股股東的淨虧損**為人民幣48.036億元(6.995億美元)，較2022年第一季度增長163.2%、較2022年第四季度下降17.8%。扣除股權激勵費用以及可贖回非控制權益贖回價值的增值，於2023年第一季度**歸屬於蔚來普通股股東的經調整淨虧損**(非公認會計準則)為人民幣41.418億元(6.031億美元)，較2022年第一季度增長222.3%、較2022年第四季度下降18.0%。
- 2023年第一季度的**每股普通股／美國存託股份基本及攤薄淨虧損**ⁱⁱⁱ均為人民幣2.91元(0.42美元)，而2022年第一季度為人民幣1.12元、2022年第四季度為人民幣3.55元。扣除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值，**經調整每股股份／美國存託股份基本及攤薄淨虧損**(非公認會計準則)均為人民幣2.51元(0.36美元)，而2022年第一季度為人民幣0.79元、2022年第四季度為人民幣3.07元。
- 截至2023年3月31日，**現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及長期定期存款**為人民幣378億元(55億美元)。

2023年第一季度主要財務業績

(人民幣百萬元，每股普通股／美國存託股份數據及百分比除外)

	2023年 第一季度	2022年 第四季度	2022年 第一季度	變動百分比 ^{iv}	
				環比	同比
汽車銷售	9,224.5	14,759.0	9,244.0	-37.5%	-0.2%
汽車毛利率	5.1%	6.8%	18.1%	-170基點	-1,300基點
收入總額	10,676.5	16,063.5	9,910.6	-33.5%	7.7%
毛利	162.3	621.8	1,446.8	-73.9%	-88.8%
毛利率	1.5%	3.9%	14.6%	-240基點	-1,310基點
經營虧損	(5,111.8)	(6,736.1)	(2,188.7)	-24.1%	133.6%
經調整經營虧損(非公認會計準則)	(4,522.4)	(6,015.7)	(1,715.6)	-24.8%	163.6%
淨虧損	(4,739.5)	(5,786.1)	(1,782.7)	-18.1%	165.9%
經調整淨虧損(非公認會計準則)	(4,150.1)	(5,065.6)	(1,309.6)	-18.1%	216.9%
歸屬於普通股股東的淨虧損	(4,803.6)	(5,847.1)	(1,825.0)	-17.8%	163.2%
每股普通股／美國存託股份					
淨虧損－基本及攤薄	(2.91)	(3.55)	(1.12)	-18.0%	159.8%
經調整每股普通股／美國存託股份					
淨虧損－基本及攤薄(非公認會計準則)	(2.51)	(3.07)	(0.79)	-18.2%	217.7%

近期發展

2023年4月及5月的交付量

- 蔚來於2023年4月的交付量為6,658輛，於2023年5月為6,155輛。截至2023年5月31日，自成立以來蔚來汽車累計交付量達333,410輛。

蔚來推出全新ES6

- 2023年5月24日，蔚來在中國推出智能電動全能SUV全新ES6，並於翌日開始交付。

首席執行官及首席財務官評論

「蔚來於2023年第一季度交付31,041輛汽車，連續12個季度穩居中國40萬元以上高端純電動汽車市場第一名，」蔚來創始人、董事長兼首席執行官李斌表示。「2023年5月24日，蔚來推出智能電動全能SUV全新ES6，並於翌日開啟交付。憑藉精緻的設計、優良的性能、卓越的舒適性和先進的數字系統，全新ES6收到了用戶的一致好評。」

李先生補充道：「隨著包括全新ES6在內的多款新車型產能爬坡，我們的團隊已為交付量的穩步爬升做好了準備。」

「面對不斷變化的市場環境，我們將冷靜感知和分析市場環境與競爭態勢的變化，以敏捷的姿態和高效的工作節奏增強我們的競爭優勢，」蔚來汽車首席財務官奉瑋表示。「同時，我們將注重執行、優化成本結構，進一步提高我們的運營效率。」

2023年第一季度財務業績

收入

- 於2023年第一季度的收入總額為人民幣106.765億元（15.546億美元），較2022年第一季度增長7.7%、較2022年第四季度下降33.5%。
- 於2023年第一季度的汽車銷售收入為人民幣92.245億元（13.432億美元），較2022年第一季度下降0.2%、較2022年第四季度下降37.5%。汽車銷售收入較2022年第一季度有所下降，主要由於ET5及75kWh標準續航電池包交付量佔比提高帶來平均售價降低，部分被交付量增加所抵銷。汽車銷售收入較2022年第四季度有所下降，主要由於交付量下降，以及ET5及75kWh標準續航電池包交付量佔比提高帶來平均售價降低。
- 於2023年第一季度其他銷售收入為人民幣14.520億元（2.114億美元），較2022年第一季度增長117.8%、較2022年第四季度增長11.3%。其他銷售收入較2022年第一季度有所增加，主要由於隨保有量提升而增長的配附件銷售、維修保養服務、汽車金融服務、二手車銷售及能源解決方案。其他銷售收入較2022年第四季度有所增長，主要由於隨保有量提升而增長的汽車金融服務、配附件銷售、維修保養服務、能源解決方案及二手車銷售，部分被提供研發服務所得收入減少所抵銷。

銷售成本及毛利率

- 於2023年第一季度的**銷售成本**為人民幣105.142億元（15.310億美元），較2022年第一季度增長24.2%、較2022年第四季度下降31.9%。銷售成本較2022年第一季度有所增加，主要是由於以下因素的增加所致：(i)交付量；及(ii)與汽車銷售增加以及能源和服務網絡擴展相關的配附件銷售、維修保養服務、二手車銷售及能源解決方案的**成本**。銷售成本較2022年第四季度有所減少，主要由於(i)交付量下降；(ii)由於ET5及75kWh標準續航電池包交付量佔比提高帶來每輛汽車平均物料成本下降；及(iii)2022年第四季度發生的與上一代ES8、ES6及EC6車型相關的存貨撥備、生產設施加速折舊及購買承諾損失。
- 於2023年第一季度的**毛利**為人民幣1.623億元（23.6百萬美元），較2022年第一季度下降88.8%、較2022年第四季度下降73.9%。
- 於2023年第一季度的**毛利率**為1.5%，而2022年第一季度為14.6%、2022年第四季度為3.9%。毛利率較2022年第一季度及2022年第四季度均有所下降，主要由於汽車毛利率下降。
- 於2023年第一季度的**汽車毛利率**為5.1%，而2022年第一季度為18.1%、2022年第四季度為6.8%。汽車毛利率較2022年第一季度有所下降，主要由於產品組合變動及電池單位成本增加。汽車毛利率較2022年第四季度有所下降，主要由於(i)產品組合變動；及(ii)針對上一代ES8、ES6及EC6車型提供的折扣增加，部分被(iii)2022年第四季度發生的與上一代ES8、ES6及EC6車型相關的存貨撥備、生產設施加速折舊及購買承諾損失所抵銷。

營業費用

- 於2023年第一季度的**研發費用**為人民幣30.756億元（4.478億美元），較2022年第一季度增長74.6%、較2022年第四季度下降22.7%。扣除股權激勵費用，研發費用（非公認會計準則）為人民幣27.116億元（3.948億美元），較2022年第一季度增長79.1%、較2022年第四季度下降23.7%。研發費用較2022年第一季度有所增加，主要由於2023年第一季度確認的研發職能的人員成本增加及股權激勵費用增加。研發費用較2022年第四季度有所下降，反映了因新產品和新技术的設計及開發階段不同而產生的波動。

- 於2023年第一季度的**銷售、一般及行政費用**為人民幣24.459億元(3.562億美元)，較2022年第一季度增長21.4%、較2022年第四季度下降30.7%。扣除股權激勵費用，**銷售、一般及行政費用(非公認會計準則)**為人民幣22.393億元(3.261億美元)，較2022年第一季度增長24.3%、較2022年第四季度下降31.2%。銷售、一般及行政費用較2022年第一季度有所增加，主要由於(i)銷售及一般公司職能的人員成本增加；及(ii)本公司的銷售及服務網絡擴展相關費用增加所致。銷售、一般及行政費用較2022年第四季度有所下降，主要由於銷售及營銷活動以及專業服務減少。

經營虧損

- 於2023年第一季度的**經營虧損**為人民幣51.118億元(7.443億美元)，較2022年第一季度增長133.6%、較2022年第四季度下降24.1%。扣除股權激勵費用，於2023年第一季度的**經調整經營虧損(非公認會計準則)**為人民幣45.224億元(6.585億美元)，較2022年第一季度增長163.6%、較2022年第四季度下降24.8%。

淨虧損及每股股份／美國存託股份盈利

- 於2023年第一季度的**淨虧損**為人民幣47.395億元(6.901億美元)，較2022年第一季度增長165.9%、較2022年第四季度下降18.1%。扣除股權激勵費用，於2023年第一季度的**經調整淨虧損(非公認會計準則)**為人民幣41.501億元(6.043億美元)，較2022年第一季度增長216.9%、較2022年第四季度下降18.1%。
- 於2023年第一季度**歸屬於蔚來普通股股東的淨虧損**為人民幣48.036億元(6.995億美元)，較2022年第一季度增長163.2%、較2022年第四季度下降17.8%。扣除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值，於2023年第一季度歸屬於蔚來普通股股東的**經調整淨虧損(非公認會計準則)**為人民幣41.418億元(6.031億美元)。
- 於2023年第一季度的**每股普通股／美國存託股份基本及攤薄淨虧損**均為人民幣2.91元(0.42美元)，而於2022年第一季度及2022年第四季度分別為人民幣1.12元及人民幣3.55元。扣除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值，**經調整每股股份／美國存託股份基本及攤薄淨虧損(非公認會計準則)**均為人民幣2.51元(0.36美元)，而2022年第一季度為人民幣0.79元、2022年第四季度為人民幣3.07元。

資產負債表

- 截至2023年3月31日，現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及長期定期存款為人民幣378億元（55億美元）。

業務展望

於2023年第二季度，本公司預期：

- 汽車交付量介乎23,000至25,000輛，較2022年第二季度下降約8.2%至0.2%。
- 收入總額介乎人民幣87.42億元（12.73億美元）至人民幣93.70億元（13.64億美元），較2022年第二季度下降約15.1%至9.0%。

本業務展望反映了本公司對業務情況及市場狀況的當前及初步看法，可能會發生變動。

電話會議

本公司管理層將於美國東部時間2023年6月9日上午八時正（北京／香港／新加坡時間2023年6月9日下午八時正）舉行業績電話會議。

電話會議的網絡直播及回放可於本公司投資者關係網站<https://ir.nio.com/news-events/events>收聽。

欲使用撥入號碼參加會議的參會者，請使用以下提供的鏈接提前註冊並於電話會議前10分鐘撥通電話。撥入號碼、會議密碼及唯一訪問PIN將於註冊時提供。

<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10030774-agy6dc.html>

電話會議的重播將透過以下電話號碼進行收聽，直至2023年6月16日：

美國	+1-855-883-1031
中國香港：	+852-800-930-639
中國內地：	+86-400-1209-216
新加坡：	+65-800-1013-223
國際：	+61-7-3107-6325
重播PIN：	10030774

關於蔚來集團

蔚來集團是高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者。成立於2014年11月，蔚來的使命是創造愉悅的生活方式。蔚來旨在打造一個以智能電動汽車為起點的社區，與用戶分享歡樂、共同成長。蔚來設計、開發、合作製造及銷售高端智能電動汽車，推動自動駕駛、數字技術以及電動力總成及電池方面等新一代技術的創新。蔚來通過持續的技術突破及創新使自己脫穎而出，例如我們領先行業的換電技術、電池租用服務(BaaS)以及自研的自動駕駛技術及自動駕駛訂閱服務(ADaaS)。蔚來的產品組合包括六座智能電動旗艦SUV ES8、中大型五座智能電動SUV ES7(或EL7)、五座全場景智能電動SUV ES6、五座智能電動旗艦轎跑SUV EC7、五座智能電動轎跑SUV EC6、智能電動旗艦轎車ET7及中型智能電動轎車ET5。

安全港聲明

本新聞稿包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可通過諸如「將」、「預期」、「預計」、「目的」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等術語及類似陳述來識別。蔚來亦可能在其提交予美國證券交易委員會（「美國證交會」）的定期報告中、在其致股東的年報中，分別於香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）及新加坡交易所證券交易有限公司（「新交所」）網站上刊發的公告、通函或其他刊物中，在新聞稿及其他書面材料中，以及在其高級職員、董事或僱員向第三方發表的口頭陳述中作出書面或口頭的前瞻性陳述。不屬歷史事實的陳述（包括關於蔚來的信念、計劃及預期的陳述）均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險及不確定性。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下方面：蔚來的戰略；蔚來的未來業務發展、財務狀況及經營業績；蔚來按期、大規模地開發及製造足夠質量且對客戶具有吸引力的汽車的能力；其確保及擴大製造產能的能力，包括與第三方建立及維持合作夥伴關係；其為客戶提供便捷及全面的能源解決方案的能力；新推出的BaaS及ADaaS的可行性、增長潛力及前景；其改良技術或開發替代技術以滿足不斷變化的市場需求及產業發展的能力；蔚來滿足有關汽車的強制性安全標準的能力；其維持汽車所用原材料或其他部件供應的能力；其維持足夠的汽車預訂和銷售的能力；其控制與其經營相關的成本的能力；其打造蔚來品牌的能力；全球及中國整體經濟及業務狀況以及與上述任何一項相關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料包括在蔚來向美國證交會提交的文件中、於香港聯交所及新交所各自網站上的公告及文件中。本新聞稿中提供的所有資料均為截至本新聞稿日期，而除適用法律要求外，蔚來並不負有更新任何前瞻性陳述的義務。

非公認會計準則披露

本公司使用經調整銷售成本(非公認會計準則)、經調整研發費用(非公認會計準則)、經調整銷售、一般及行政費用(非公認會計準則)、經調整經營虧損(非公認會計準則)、經調整淨虧損(非公認會計準則)、經調整歸屬於普通股股東的淨虧損(非公認會計準則)及經調整每股股份／每股美國存託股份基本及攤薄淨虧損(非公認會計準則)等非公認會計準則指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。本公司將經調整銷售成本(非公認會計準則)、經調整研發費用(非公認會計準則)、經調整銷售、一般及行政費用(非公認會計準則)、經調整經營虧損(非公認會計準則)及經調整淨虧損(非公認會計準則)定義為銷售成本、研發費用、銷售、一般及行政費用、經營虧損及淨虧損(不包括股權激勵費用)。本公司將經調整歸屬於普通股股東的淨虧損(非公認會計準則)及經調整每股股份／每股美國存託股份基本及攤薄淨虧損(非公認會計準則)定義為歸屬於普通股股東的淨虧損及每股股份／每股美國存託股份基本及攤薄淨虧損(不包括股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值)。通過剔除股權激勵費用及可贖回非控制權益贖回價值的增值之影響，本公司認為非公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非公認會計準則會計處理及報告方法。非公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的淨虧損或其他合併綜合虧損表數據。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計公認會計準則和非公認會計準則業績對賬」表格。

匯率

為方便讀者閱讀，本公告將若干人民幣金額按唯一指定匯率轉換為美元。除非另有所指，所有人民幣兌換為美元的換算乃按人民幣6.8676元兌1.00美元的匯率作出(即聯邦儲備局H.10統計數據所載2023年3月31日之中午買入匯率)。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可以按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣(視情況而定)。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.nio.com>。

投資者關係

ir@nio.com

媒體關係

global.press@nio.com

資料來源：蔚來

蔚來集團

未經審計合併資產負債表 (所有金額均以千元計)

	截至		
	2022年 12月31日 人民幣	2023年 3月31日 人民幣	2023年 3月31日 美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	19,887,575	14,763,443	2,149,724
受限制現金	3,154,240	2,836,594	413,040
短期投資	19,171,017	17,842,478	2,598,066
應收貿易款項及應收票據	5,118,170	5,464,539	795,698
應收關聯方款項	1,380,956	1,550,523	225,774
存貨	8,191,386	6,376,311	928,463
預付款項及其他流動資產	2,246,408	2,817,160	410,210
流動資產總額	59,149,752	51,651,048	7,520,975
非流動資產：			
長期受限制現金	113,478	126,032	18,352
物業、廠房及設備淨值	15,658,666	15,910,905	2,316,807
無形資產淨額	-	29,648	4,317
土地使用權淨值	212,603	211,277	30,764
長期投資	6,356,411	5,443,621	792,653
使用權資產－經營租賃	7,374,456	9,113,057	1,326,964
其他非流動資產	7,398,559	6,841,786	996,241
非流動資產總額	37,114,173	37,676,326	5,486,098
資產總額	96,263,925	89,327,374	13,007,073

	截至		
	2022年 12月31日 人民幣	2023年 3月31日 人民幣	2023年 3月31日 美元
負債			
流動負債：			
短期借款	4,039,210	5,294,210	770,897
應付貿易款項及應付票據	25,223,687	18,873,747	2,748,230
應付關聯方款項	384,611	347,285	50,569
應交稅費	286,300	278,316	40,526
經營租賃負債的即期部分	1,025,968	951,187	138,504
長期借款的即期部分	1,237,916	2,408,126	350,650
應計費用及其他負債	13,654,362	12,284,198	1,788,718
流動負債總額	45,852,054	40,437,069	5,888,094
非流動負債：			
長期借款	10,885,799	11,330,771	1,649,888
非流動經營租賃負債	6,517,096	8,412,155	1,224,905
遞延稅項負債	218,189	216,396	31,510
其他非流動負債	5,144,027	5,468,845	796,326
非流動負債總額	22,765,111	25,428,167	3,702,629
負債總額	68,617,165	65,865,236	9,590,723
夾層權益			
可贖回非控制權益	3,557,221	3,629,686	528,522
夾層權益總額	3,557,221	3,629,686	528,522
股東權益			
蔚來集團股東權益總額	23,868,165	19,619,448	2,856,812
非控制權益	221,374	213,004	31,016
股東權益總額	24,089,539	19,832,452	2,887,828
負債、夾層權益及股東權益總額	96,263,925	89,327,374	13,007,073

蔚來集團

未經審計合併綜合虧損表

(除股份及每股股份／美國存託股份數據外，所有金額均以千元計)

	截至下列日期止三個月			
	2022年 3月31日 人民幣	2022年 12月31日 人民幣	2023年 3月31日 人民幣	2023年 3月31日 美元
收入：				
汽車銷售	9,244,014	14,759,016	9,224,483	1,343,189
其他銷售	666,574	1,304,498	1,451,988	211,426
收入總額	9,910,588	16,063,514	10,676,471	1,554,615
銷售成本：				
汽車銷售	(7,567,550)	(13,749,365)	(8,757,407)	(1,275,177)
其他銷售	(896,199)	(1,692,391)	(1,756,775)	(255,806)
銷售成本總額	(8,463,749)	(15,441,756)	(10,514,182)	(1,530,983)
毛利	1,446,839	621,758	162,289	23,632
營業費用：				
研發	(1,761,687)	(3,980,578)	(3,075,611)	(447,844)
銷售、一般及行政費用	(2,014,804)	(3,527,371)	(2,445,928)	(356,155)
其他經營收入	140,987	150,057	247,402	36,025
營業費用總額	(3,635,504)	(7,357,892)	(5,274,137)	(767,974)
經營虧損	(2,188,665)	(6,736,134)	(5,111,848)	(744,342)
利息及投資收入	400,688	351,960	306,762	44,668
利息開支	(77,339)	(70,669)	(68,663)	(9,998)
償還債務收益	-	118,400	-	-
股權投資的應佔收入	26,229	251,439	13,599	1,980
其他收入淨額	86,886	315,699	128,290	18,680
除所得稅開支前虧損	(1,752,201)	(5,769,305)	(4,731,860)	(689,012)
所得稅開支	(30,459)	(16,796)	(7,674)	(1,117)
淨虧損	(1,782,660)	(5,786,101)	(4,739,534)	(690,129)
可贖回非控制權益贖回價值的增值	(66,775)	(72,581)	(72,465)	(10,552)
歸屬於非控制權益的淨虧損	24,397	11,603	8,370	1,219
歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損	(1,825,038)	(5,847,079)	(4,803,629)	(699,462)

截至下列日期止三個月

	2022年 3月31日 人民幣	2022年 12月31日 人民幣	2023年 3月31日 人民幣	2023年 3月31日 美元
淨虧損	(1,782,660)	(5,786,101)	(4,739,534)	(690,129)
其他綜合收入／(虧損)				
可供出售債券類證券的未實現 收益／(虧損)的變動，已扣除稅項	743,103	(24,495)	-	-
現金流量套期的未實現收益／(虧損)的變動	-	817	(1,329)	(194)
外匯換算調整，經扣除零稅項	(38,879)	(134,783)	(54,605)	(7,951)
其他綜合收入／(虧損)總額	704,224	(158,461)	(55,934)	(8,145)
綜合虧損總額	(1,078,436)	(5,944,562)	(4,795,468)	(698,274)
可贖回非控制權益贖回價值的增值	(66,775)	(72,581)	(72,465)	(10,552)
歸屬於非控制權益的淨虧損	24,397	11,603	8,370	1,219
歸屬於非控制權益的其他綜合(收入)／虧損	(150,141)	5,229	-	-
歸屬於蔚來集團普通股股東的綜合虧損	(1,270,955)	(6,000,311)	(4,859,563)	(707,607)
用於計算每股股份／美國存託股份淨虧損的 普通股／美國存託股份加權平均數				
基本及攤薄	1,624,805,030	1,647,356,108	1,649,309,669	1,649,309,669
歸屬於普通股股東的每股股份／美國存託股份 淨虧損				
基本及攤薄	(1.12)	(3.55)	(2.91)	(0.42)

蔚來集團

未經審計公認會計準則和非公認會計準則業績對賬

(除股份及每股股份／美國存託股份數據外，所有金額均以千計)

	截至2023年3月31日止三個月			
	採用公認會計準則計算的業績	股權激勵	可贖回非控制權益贖回價值的增值	經調整業績(非公認會計準則)
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
銷售成本	(10,514,182)	18,768	–	(10,495,414)
研發費用	(3,075,611)	363,967	–	(2,711,644)
銷售、一般及行政費用	(2,445,928)	206,670	–	(2,239,258)
總計	(16,035,721)	589,405	–	(15,446,316)
經營虧損	(5,111,848)	589,405	–	(4,522,443)
淨虧損	(4,739,534)	589,405	–	(4,150,129)
歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損	(4,803,629)	589,405	72,465	(4,141,759)
歸屬於普通股股東的每股股份／美國存託股份				
淨虧損，基本及攤薄(人民幣)	(2.91)	0.36	0.04	(2.51)
歸屬於普通股股東的每股股份／美國存託股份				
淨虧損，基本及攤薄(美元)	(0.42)	0.05	0.01	(0.36)

截至2022年12月31日止三個月

	採用公認 會計準則 計算的業績	股權激勵	可贖回非控制 權益贖回 價值的增值	經調整業績 (非公認 會計準則)
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
銷售成本	(15,441,756)	23,522	-	(15,418,234)
研發費用	(3,980,578)	426,701	-	(3,553,877)
銷售、一般及行政費用	(3,527,371)	270,257	-	(3,257,114)
總計	(22,949,705)	720,480	-	(22,229,225)
經營虧損	(6,736,134)	720,480	-	(6,015,654)
淨虧損	(5,786,101)	720,480	-	(5,065,621)
歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損	(5,847,079)	720,480	72,581	(5,054,018)
歸屬於普通股股東的每股每股／美國存託股份				
淨虧損，基本及攤薄(人民幣)	(3.55)	0.44	0.04	(3.07)

截至2022年3月31日止三個月

	採用公認 會計準則 計算的業績	股權激勵	可贖回非控制 權益贖回 價值的增值	經調整業績 (非公認 會計準則)
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
銷售成本	(8,463,749)	12,125	-	(8,451,624)
研發費用	(1,761,687)	247,621	-	(1,514,066)
銷售、一般及行政費用	(2,014,804)	213,293	-	(1,801,511)
總計	(12,240,240)	473,039	-	(11,767,201)
經營虧損	(2,188,665)	473,039	-	(1,715,626)
淨虧損	(1,782,660)	473,039	-	(1,309,621)
歸屬於蔚來集團普通股股東的淨虧損	(1,825,038)	473,039	66,775	(1,285,224)
歸屬於普通股股東的每股每股／美國存託股份				
淨虧損，基本及攤薄(人民幣)	(1.12)	0.29	0.04	(0.79)

- i 截至2023年3月31日止三個月所有人民幣兌換為美元的換算均按人民幣6.8676元兌1.00美元的匯率作出，即聯邦儲備局H.10統計數據所載2023年3月31日之中午買入匯率。
- ii 汽車毛利率為新車銷售的利潤率，僅根據來自新車銷售的收入及銷售成本計算。
- iii 每股美國存託股份代表一股普通股股份。
- iv 除毛利率及汽車毛利率外，該項均計算絕對變動，而非百分比變動。