

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**Li Auto Inc.**  
**理想汽車**

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

## 截至2023年6月30日止六個月之 中期業績公告

理想汽車(「理想汽車」或「本公司」)董事(「董事」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司截至2023年6月30日止六個月(「報告期間」)的未經審計中期合併業績，連同2022年同期的比較數字。該等中期業績根據美國公認會計準則(「美國公認會計準則」)編製並經董事會審計委員會(「審計委員會」)審閱。截至2023年6月30日止六個月的未經審計簡明合併財務報表由本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所按照國際審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱並由審計委員會審閱。

在本公告中，「我們」指本公司及(如文義另有所指)本集團(定義見「一般資料」一節)。

## 財務表現摘要

	截至6月30日止六個月		變動(%)
	2022年	2023年	
	(未經審計)	(未經審計)	
	(人民幣千元，百分比除外)		
收入	18,294,657	<b>47,439,780</b>	159.3%
毛利	4,042,155	<b>10,065,384</b>	149.0%
經營(虧損)／利潤	(1,391,531)	<b>2,031,073</b>	不適用
稅前(虧損)／利潤	(625,907)	<b>3,324,767</b>	不適用
淨(虧損)／利潤	(651,912)	<b>3,243,935</b>	不適用
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益	344,260	<b>3,129,619</b>	不適用
非美國公認會計準則財務指標：			
非美國公認會計準則經營(虧損)／利潤	(445,972)	<b>2,928,743</b>	不適用
非美國公認會計準則淨利潤	293,647	<b>4,141,605</b>	不適用

### 非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則財務指標，比如非美國公認會計準則經營利潤／虧損及非美國公認會計準則淨利潤／虧損，以評估其經營業績及用於制定財務及經營決策。通過剔除股份支付薪酬費用之影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的淨利潤／虧損或其他合併綜合收益／虧損表數據。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

下表載列所示期內的美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績的未經審計對賬。

	截至6月30日止六個月	
	2022年 (未經審計)	2023年 (未經審計)
	(人民幣千元)	
經營(虧損)/利潤	(1,391,531)	<b>2,031,073</b>
股份支付薪酬費用	945,559	<b>897,670</b>
非美國公認會計準則經營(虧損)/利潤	<u>(445,972)</u>	<u><b>2,928,743</b></u>
淨(虧損)/利潤	(651,912)	<b>3,243,935</b>
股份支付薪酬費用	945,559	<b>897,670</b>
非美國公認會計準則淨利潤	<u>293,647</u>	<u><b>4,141,605</b></u>

## 業務回顧及前景

### 報告期間的業務回顧

2023年上半年，我們取得了卓越的經營和財務業績。我們堅持加強研發、供應鏈和製造能力，深化直營銷售、服務和充電網絡建設，持續打造出超越用戶需求的產品和服務。

我們對卓越的不懈追求成效顯著。理想L系列產品在各自的細分市場均保持領先地位，使理想汽車成為中國家庭首選的豪華汽車品牌之一。2023年上半年，我們的交付量達到139,117輛，同比增長130.3%；收入總額為人民幣474.4億元，同比增加159.3%。截至2023年6月30日，我們的累計交付量已達396,451輛。

### 產品

我們不斷增加新車型豐富產品矩陣，並通過OTA持續提升產品力，提供更豐富的豪華SUV選擇，滿足更廣泛的家庭用戶需求。

2023年2月8日，我們正式發佈家庭五座旗艦SUV－理想L7，共有Air、Pro、Max三款車型，並同步推出理想L8 Air。理想L7的所有車型及理想L8 Air均搭載我們自研的四驅增程電動系統，CLTC綜合續航里程達1,315公里，WLTC綜合續航里程達1,100公里。理想L7 Air和理想L8 Air均標配理想AD Pro智能駕駛系統、SS Pro智能空間系統，以及CDC連續可變阻尼減震器。理想L7 Pro和理想L7 Max則採用理想魔毯空氣懸架，分別配備了理想AD Pro和理想AD Max智能駕駛系統，以及SS Pro和SS Max智能空間系統。理想L7 Air、Pro、Max的零售價分別為人民幣31.98萬元、33.98萬元、37.98萬元。理想L8 Air的零售價為人民幣33.98萬元。結合2022年9月發佈的理想L8 Pro和理想L8 Max（零售價分別為人民幣35.98萬元和39.98萬元），理想L7和理想L8形成了對人民幣30萬元到40萬元價格區間的完整覆蓋。

得益於我們強大的產品力，以及組織流程和經營能力的全面提升，理想L系列的三款產品－理想L7、理想L8和理想L9得到了用戶的高度認可，成為各自細分市場的爆款車型。理想L7和理想L8自交付以來一直領跑中大型SUV銷量排行榜，理想L9則持續蟬聯中國全尺寸SUV市場的銷量冠軍。強勁的銷量表現驅動我們的市場份額持續提升，使理想汽車躋身中國市場人民幣20萬元以上新能源汽車品牌的銷量前三。

用戶的安全始終是我們設計產品時的首要考量因素。根據中國保險汽車安全指數於2023年4月發佈的車輛安全測評結果，理想L8在車內乘員安全、車外行人安全及車輛輔助安全方面均獲得G的最高安全評價，在駕駛員側和乘員側正面25%偏置碰撞中也獲得了G評價。

同月，理想L9在中國汽車技術研究中心有限公司發佈的中國新車評價規程(C-NCAP)測試中以綜合得分率91.3%獲得2021版C-NCAP升級版測試五星安全認證，也是目前綜合得分率最高的車型。

## 供應鏈

隨著業務的持續拓展，我們不斷優化供應鏈管理策略，升級管理流程，提高效率 and 協同能力。我們與供應鏈夥伴保持緊密、互惠的合作關係，同時聚焦核心零部件的自研自製能力，以加強上游成本管理和供應風險控制。

## 直營銷售及服務網絡

2023年上半年，我們繼續拓展、升級直營銷售和服務網絡，提升用戶觸達和銷售轉化。在購物中心持續增設零售門店的同時，我們還增加了汽車銷售園區的零售店佔比，以滿足不同用戶的購車習慣，進一步提高獲客流量和訂單轉化。此外，我們進一步精細化銷售管理，鼓勵各區域制定因地制宜的銷售策略，差異化配置資源，從而支持健康且強勁的銷量增長。截至2023年6月30日，我們於127個城市擁有331家零售中心，並於223個城市運營323家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

## 生產製造

我們目前在中國常州有製造基地以生產增程車型，並正在建設北京製造基地，以積極擴大產能，為純電動車型的發佈做好準備。我們的智能製造工廠用數字化、自動化手段精準管控生產流程，確保產品質量和生產效率，從而具備快速爬產和高質量生產的能力。2023年6月，我們達成了新的生產里程碑 — 第40萬輛理想汽車在常州製造基地下線。

## 研發

我們將持續投入產品、平台和系統研發，通過智能化和電動化技術為用戶提供卓越的產品和服務體驗，以實現大規模替代燃油車，並成為行業的長期領導者。

智能化方面，我們在智能駕駛和智能空間技術領域均取得重要進展。智能駕駛方面，依託大模型技術，我們的城市NOA和通勤NOA不依賴高精地圖，可以類似人類司機一樣實時感知和規控，應對複雜的城市交通場景。我們於2023年六月開啟了城市NOA和通勤NOA試駕，並計劃在2023年底之前推送至全國100個城市。智能空間方面，我們打造並快速迭代新一代多模態人機交互技術體系。這些成果將持續增強智能車載語音助手理想同學的交互能力，同時推動其不斷成長進化。

電動化方面，2023年上半年，我們推出了800V高壓快充解決方案，包括基於第三代碳化硅功率模塊的800V高壓電驅動系統、具有5C充電能力的電池、先進的寬溫域熱管理系統，以及5C超充網絡。該純電解決方案可使我們的純電動車實現充電12分鐘、續航500公里，帶來接近燃油車加油般高效的補能體驗。



## 環境、社會及管治(ESG)

我們始終將可持續發展理念深植於產品、服務與公司治理中。2023年4月21日，我們發佈了2022年ESG報告，詳細披露了我們2022年在ESG領域的戰略、實踐和表現。如需了解更多有關我們ESG工作的信息並下載簡體中文、繁體中文或英文版的完整ESG報告，請訪問我們投資者關係網站的ESG部分，網址為<https://ir.lixiang.com/zh-hant/esg>。

## 美股ATM增發

於2022年6月28日，我們宣佈一項ATM增發計劃（「ATM增發」），出售不超過20億美元的美國存託股份（「美國存託股份」），每股美國存託股份對應兩股A類普通股。

截至2023年6月30日，我們根據ATM增發出售9,431,282股美國存託股份，對應18,862,564股A類普通股，募集資金總額366.5百萬美元，募集資金所得款項淨額大約360.5百萬美元，售價介乎每股美國存託股份38.00美元至每股美國存託股份39.63美元，平均淨售價為每股美國存託股份38.86美元。沒有任何美國存託股份於報告期內被出售。誠如本公司日期為2022年6月29日的公告及上市文件所披露，我們擬將ATM增發的募集資金淨額用於(i)研發下一代電動汽車技術（包括純電動車、智能空間及智能駕駛技術）；(ii)開發及製造未來平台及汽車車型；及(iii)營運資金需求及一般公司用途。截至2023年6月30日，我們已將全部的所得款項淨額用於上述用途。倘ATM增發所得款項淨額並未即時用於上述用途，我們可將有關資金作為銀行存款存入獲授權的金融機構。

## 於報告期後的近期發展

### 交付量更新

我們於2023年7月交付了34,134輛汽車，較2022年7月增長227.5%。截至2023年7月31日，本公司擁有337家零售中心，覆蓋128個城市，並於222個城市運營323家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

### 理想L9 Pro

於2023年8月3日，我們發佈了理想L9 Pro，以滿足更廣泛的家庭用戶需求。理想L9 Pro標配理想AD Pro智能駕駛系統，搭載一顆地平綫征程5芯片，並標配理想SS Max+ 智能空間系統。理想L9 Pro的零售價為人民幣42.98萬元。

## ATM增發

截至本公告日期，我們根據ATM增發出售9,480,014股美國存託股份，對應本公司18,960,028股A類普通股，在扣除不超過4.8百萬美元的應付分銷代理備金及若干其他發行費前，募集資金總額368.3百萬美元。

## 業務前景

在增程電動和高壓純電並行的新階段上，我們將持續提升在智能化和電動化領域的研發能力，優化產品，同時擴大產品矩陣。到2025年，我們的產品矩陣預計將包括一款超級旗艦車型、五款增程電動車型和五款高壓純電車型，進一步拓寬用戶群體、開拓增量市場。

我們計劃於2023年第四季度推出5C純電超級旗艦車型，理想MEGA。我們有信心該車將成為人民幣50萬元以上的爆款車型。

同時，我們將繼續升級、拓展銷售和服務網絡，並加速佈局5C超充網絡，為5C純電車型的發佈做準備。預計到2023年底，我們將在全國建設完成超過300座5C超級充電站，為更多用戶提供快速、可靠的充電體驗。

我們持續戰略聚焦推動公司業務增長，有信心於2023年及未來進一步擴大理想汽車在人民幣20萬元及以上的中國新能源汽車市場的份額。

## 管理層討論及分析

	截至6月30日止六個月	
	2022年 (未經審計)	2023年 (未經審計)
	(人民幣千元)	
收入		
車輛銷售	17,792,221	46,299,260
其他銷售和服務	502,436	1,140,520
收入總額	18,294,657	47,439,780
銷售成本		
車輛銷售	(13,907,185)	(36,789,230)
其他銷售和服務	(345,317)	(585,166)
銷售成本總額	(14,252,502)	(37,374,396)
毛利總額	4,042,155	10,065,384
研發費用	(2,905,606)	(4,277,897)
銷售、一般及管理費用	(2,528,080)	(3,954,517)
其他營業收益，淨額	–	198,103
營業費用總額	(5,433,686)	(8,034,311)
經營(虧損)/利潤	(1,391,531)	2,031,073
其他(支出)/收入：		
利息支出	(31,310)	(60,878)
利息收入及投資收益，淨額	412,536	848,793
其他，淨額	384,398	505,779
稅前(虧損)/利潤	(625,907)	3,324,767
所得稅費用	(26,005)	(80,832)
淨(虧損)/利潤	(651,912)	3,243,935
減：歸屬於非控股權益的淨(虧損)/利潤	(23,080)	21,114
歸屬於理想汽車普通股股東的淨(虧損)/利潤	(628,832)	3,222,821
其他綜合收益/(虧損)		
稅後外幣折算調整	973,092	(93,202)
其他綜合收益/(虧損)總額	973,092	(93,202)
綜合收益總額	321,180	3,150,733
減：歸屬於非控股權益的淨(虧損)/利潤	(23,080)	21,114
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益	344,260	3,129,619



## 收入

收入總額由截至2022年6月30日止六個月的人民幣182.9億元增加159.3%至截至2023年6月30日止六個月的人民幣474.4億元。

車輛銷售收入由截至2022年6月30日止六個月的人民幣177.9億元增加160.2%至截至2023年6月30日止六個月的人民幣463.0億元，主要由於車輛交付量增加。

其他銷售及服務收入由截至2022年6月30日止六個月的人民幣502.4百萬元增加127.0%至截至2023年6月30日止六個月的人民幣11.4億元，主要由於車輛累計銷量的增加使配件銷售額及服務提供亦隨之增加，以及因車輛交付量的增加使充電樁的銷售額亦隨之增加。

## 銷售成本

銷售成本由截至2022年6月30日止六個月的人民幣142.5億元增加162.2%至截至2023年6月30日止六個月的人民幣373.7億元，主要由於車輛交付量的增加。

## 毛利及毛利率

由於上述原因，毛利由截至2022年6月30日止六個月的人民幣40.4億元增加149.0%至截至2023年6月30日止六個月的人民幣100.7億元。毛利率自截至2022年6月30日止六個月的22.1%下降至截至2023年6月30日止六個月的21.2%，主要為車輛毛利率減少所致。

車輛毛利率由截至2022年6月30日止六個月的21.8%下降至截至2023年6月30日止六個月的20.5%。剔除截至2023年6月30日止六個月的理想ONE影響，車輛毛利率於該等兩個期間維持穩定。

## 研發費用

研發費用由截至2022年6月30日止六個月的人民幣29.1億元增加47.2%至截至2023年6月30日止六個月的人民幣42.8億元，主要由於支持我們擴展產品組合和技術的費用增加以及僱員數量增加導致僱員薪酬的增加。

## 銷售、一般及管理費用

銷售、一般及管理費用由截至2022年6月30日止六個月的人民幣25.3億元增加56.4%至截至2023年6月30日止六個月的人民幣39.5億元，主要由於僱員數量增加導致僱員薪酬的增加以及因我們銷售與服務網絡的擴大令租金支出增加。

## 經營(虧損)/利潤

由於上述原因，截至2023年6月30日止六個月，經營利潤為人民幣20.3億元，而截至2022年6月30日止六個月，經營虧損為人民幣13.9億元。

## 利息收入及投資收益，淨額

利息收入及投資收益，淨額由截至2022年6月30日止六個月的人民幣412.5百萬元增加105.8%至截至2023年6月30日止六個月的人民幣848.8百萬元，主要由於現金儲備擴大。

## 淨(虧損)/利潤

由於上述原因，截至2023年6月30日止六個月，淨利潤為人民幣32.4億元，而截至2022年6月30日止六個月，淨虧損為人民幣651.9百萬元。

## 流動資金以及融資及借款來源

截至2023年6月30日止六個月內，我們主要通過運營所得現金為我們的現金需求提供資金。我們的現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資由截至2022年12月31日的人民幣584.5億元增加26.2%至截至2023年6月30日的人民幣737.7億元。

下表載列我們於所示期間的現金流量：

	截至6月30日止六個月	
	2022年 (未經審計)	2023年 (未經審計)
	(人民幣千元)	
經營活動所得現金淨額	2,963,176	18,892,761
投資活動所得現金淨額	823,733	4,881,188
融資活動所得/(所用)現金淨額	1,929,846	(2,049,403)
匯率變動對現金、現金等價物及受限制現金的影響	885,201	112,945
現金、現金等價物及受限制現金增加淨額	6,601,956	21,837,491
期初現金、現金等價物及受限制現金	30,493,064	40,418,158
期末現金、現金等價物及受限制現金	37,095,020	62,255,649

## 重大投資

截至2023年6月30日止六個月，本集團並無作出或持有任何重大投資。

## 重大收購及出售

截至2023年6月30日止六個月內，本集團並無對附屬公司、併表聯屬實體或聯營公司進行任何重大收購或出售。

## 抵押資產

截至2023年6月30日，我們已抵押受限制存款人民幣15.1億元，而相比之下截至2022年12月31日則抵押人民幣19.4億元。截至2023年6月30日，我們亦將若干生產設施及土地使用權作抵押以取得借款。

## 重大投資或資本資產未來計劃

截至2023年6月30日，本集團並無任何重大投資或資本資產的詳細未來計劃。

## 資產負債比率

截至2023年6月30日，本公司的資產負債比率（即負債總額除以資產總額，按百分比列示）為52.2%（截至2022年12月31日：47.8%）。

## 外匯風險敞口

我們的支出主要以人民幣計價，因此我們面臨與人民幣兌美元匯率變動有關的風險。我們面臨我們及我們附屬公司（其功能貨幣為美元）所持有的以人民幣計值的現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資和長期金融工具，以及我們附屬公司（其功能貨幣為人民幣）所持有的以美元計值的現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資和長期金融工具所產生美元匯率波動的影響。我們在我們認為適當的時候為降低匯兌風險而進行對沖交易。

如果我們需要將美元或其他貨幣兌換成人民幣以進行運營，人民幣兌美元升值將對我們自兌換獲得的人民幣金額產生不利影響。反之，如果我們決定將人民幣兌換成美元或其他貨幣以支付給供應商或為我們的A類普通股或美國存託股份支付股息或用於其他業務用途，則美元兌人民幣的升值將對我們獲得的美元金額產生負面影響。

## 或然負債

截至2023年6月30日，本公司並無任何重大或然負債。

## 資本承諾

截至2023年6月30日，本公司的資本承諾為人民幣39.5億元（截至2022年12月31日：人民幣42.8億元），主要涉及建造和購買生產設施、設備和工具。

## 僱員及薪酬

截至2023年6月30日，本公司共有21,486名僱員。下表載列截至2023年6月30日按職能劃分的僱員總人數：

職能	於2023年 6月30日
研發	5,344
生產	5,887
銷售及營銷	8,274
一般及行政管理	1,981
合計	<u>21,486</u>

我們亦已採納2019年股份激勵計劃（「**2019年計劃**」）、2020年股份激勵計劃（「**2020年計劃**」）及2021年股份激勵計劃（「**2021年計劃**」）。

## 企業管治

董事會致力於達致高水平的企業管治。董事會相信，高水平的企業管治對本公司提供架構以保障股東利益及提升企業價值及問責程度至關重要。

### 遵守企業管治常規的守則

於報告期間，我們已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄14所載的企業管治守則（「企業管治守則」）的全部適用守則條文，惟以下守則除外。

企業管治守則守則條文第C.2.1條建議，但並無規定，董事長及首席執行官的職責應予區分，不應由同一人士擔任。李想先生（「李先生」）兼任董事會董事長及本公司首席執行官，故本公司就該條文有所偏離。李先生為我們的創辦人且於業務經營及管理方面擁有豐富經驗。董事會認為，董事長及首席執行官由李先生同時兼任可確保本公司內部的一致領導，並使整體戰略規劃更有效及更具效率。此結構將確保本公司迅速及有效地作出及執行決定。

董事會認為該安排並不會損害權力及權責的平衡。此外，所有重大決定乃經諮詢董事會成員（包括相關董事委員會及三名獨立非執行董事）後作出。董事會將不時重新評估董事長及首席執行官的職務分工，經計及本集團的整體情況，可能會建議日後由不同人士分別擔任該兩項職務。董事會亦將持續定期審閱及監管其他企業管治常規，以確保遵守企業管治守則。

### 遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納管理層證券交易政策（「守則」）（其條款不遜於上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則）作為其證券交易的守則，以規管本公司董事及相關僱員的所有證券交易及守則載列的其他事宜。

經向全體董事及相關僱員作出具體查詢後，彼等確認彼等於報告期間及直至本公告日期止一直遵守守則。



## 審計委員會

本公司已根據上市規則第3.21條及企業管治守則成立審計委員會。

審計委員會的主要職責為審閱及監督本公司的財務報告程序以及風險管理及內部控制系統，審查及批准關連交易以及為董事會提供建議及意見。

審計委員會由三名獨立非執行董事組成，即姜震宇先生、肖星教授、審計委員會主席趙宏強先生（本公司具備適當專業資格的獨立非執行董事）。

審計委員會已審閱我們截至2023年6月30日止六個月的未經審計簡明合併財務報表，並已與獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所會面。審計委員會亦已與本公司高級管理層成員討論有關本公司採用會計政策及常規事宜以及內部控制及財務報告事宜。

此外，本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照國際審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱我們截至2023年6月30日止六個月之未經審計簡明合併財務報表。

## 其他資料

### 購買、出售或贖回本公司的上市證券

於報告期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何於聯交所上市的本公司證券。

### 重大訴訟

截至2023年6月30日止六個月，本公司並無涉及任何重大訴訟或仲裁。於報告期間及直至本公告日期，董事亦不知悉任何待決或對本公司構成威脅的任何重大訴訟或索賠。

### 報告期後事項

自2023年6月30日以來概無發生可能影響本公司的重大事項。

### 中期股息

董事會概無建議派發截至2023年6月30日止六個月的中期股息。

**未經審計簡明合併綜合收益表**  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	附註	截至6月30日止六個月		美元 附註2(c)
		2022年 人民幣	2023年 人民幣	
收入：				
車輛銷售		17,792,221	<b>46,299,260</b>	<b>6,384,960</b>
其他銷售和服務		502,436	<b>1,140,520</b>	<b>157,285</b>
收入總額	5	<u>18,294,657</u>	<u><b>47,439,780</b></u>	<u><b>6,542,245</b></u>
銷售成本：				
車輛銷售		(13,907,185)	<b>(36,789,230)</b>	<b>(5,073,467)</b>
其他銷售和服務		(345,317)	<b>(585,166)</b>	<b>(80,698)</b>
銷售成本總額		<u>(14,252,502)</u>	<u><b>(37,374,396)</b></u>	<u><b>(5,154,165)</b></u>
毛利總額		4,042,155	<b>10,065,384</b>	<b>1,388,080</b>
營業費用：				
研發費用		(2,905,606)	<b>(4,277,897)</b>	<b>(589,949)</b>
銷售、一般及管理費用		(2,528,080)	<b>(3,954,517)</b>	<b>(545,353)</b>
其他營業收益，淨額		–	<b>198,103</b>	<b>27,320</b>
營業費用總額		<u>(5,433,686)</u>	<u><b>(8,034,311)</b></u>	<u><b>(1,107,982)</b></u>
經營(虧損)/利潤		(1,391,531)	<b>2,031,073</b>	<b>280,098</b>
其他(支出)/收入：				
利息支出		(31,310)	<b>(60,878)</b>	<b>(8,395)</b>
利息收入及投資收益，淨額		412,536	<b>848,793</b>	<b>117,054</b>
其他，淨額		384,398	<b>505,779</b>	<b>69,750</b>
稅前(虧損)/利潤		(625,907)	<b>3,324,767</b>	<b>458,507</b>
所得稅費用	7	<u>(26,005)</u>	<u><b>(80,832)</b></u>	<u><b>(11,147)</b></u>
淨(虧損)/利潤		<u>(651,912)</u>	<u><b>3,243,935</b></u>	<u><b>447,360</b></u>
減：歸屬於非控股權益的 淨(虧損)/利潤		<u>(23,080)</u>	<u><b>21,114</b></u>	<u><b>2,912</b></u>

未經審計簡明合併綜合收益表(續)  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	附註	截至6月30日止六個月		
		2022年 人民幣	2023年 人民幣	美元 附註2(c)
歸屬於理想汽車普通股股東的淨(虧損)/ 利潤		<u>(628,832)</u>	<u>3,222,821</u>	<u>444,448</u>
計算每股淨(虧損)/收益時使用的 普通股加權平均數				
基本	6	1,930,269,050	1,959,868,447	1,959,868,447
稀釋	6	1,930,269,050	2,106,262,967	2,106,262,967
歸屬於普通股股東的每股淨(虧損)/收益				
基本	6	(0.33)	1.64	0.23
稀釋	6	(0.33)	1.54	0.21
淨(虧損)/利潤		(651,912)	3,243,935	447,360
其他綜合收益/(虧損)				
稅後外幣折算調整		<u>973,092</u>	<u>(93,202)</u>	<u>(12,853)</u>
其他綜合收益/(虧損)總額		<u>973,092</u>	<u>(93,202)</u>	<u>(12,853)</u>
綜合收益總額		321,180	3,150,733	434,507
減：歸屬於非控股權益的 淨(虧損)/利潤		<u>(23,080)</u>	<u>21,114</u>	<u>2,912</u>
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益		<u><u>344,260</u></u>	<u><u>3,129,619</u></u>	<u><u>431,595</u></u>

附註為該等未經審計簡明合併財務報表的組成部分。

## 未經審計簡明合併資產負債表

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	附註	截至2022年 12月31日 人民幣	截至2023年 6月30日 人民幣	美元 附註2(c)
<b>資產</b>				
流動資產：				
現金及現金等價物		38,478,016	<b>60,741,006</b>	<b>8,376,568</b>
受限制現金		1,940,142	<b>1,514,643</b>	<b>208,879</b>
定期存款及短期投資		18,031,395	<b>11,513,001</b>	<b>1,587,715</b>
應收賬款	3	48,381	<b>84,394</b>	<b>11,638</b>
存貨		6,804,693	<b>5,659,293</b>	<b>780,452</b>
預付款項及其他流動資產		1,689,860	<b>3,084,491</b>	<b>425,371</b>
流動資產總額		66,992,487	<b>82,596,828</b>	<b>11,390,623</b>
非流動資產：				
長期投資		1,484,491	<b>777,446</b>	<b>107,215</b>
物業、廠房及設備，淨值		11,187,898	<b>13,013,624</b>	<b>1,794,661</b>
經營租賃使用權資產，淨值		3,538,911	<b>3,817,676</b>	<b>526,482</b>
無形資產淨額		832,620	<b>840,008</b>	<b>115,842</b>
商譽		5,484	<b>5,484</b>	<b>756</b>
遞延所得稅資產		74,767	–	–
其他非流動資產		2,421,293	<b>2,072,851</b>	<b>285,859</b>
非流動資產總額		19,545,464	<b>20,527,089</b>	<b>2,830,815</b>
<b>資產總額</b>		<b>86,537,951</b>	<b>103,123,917</b>	<b>14,221,438</b>
<b>負債</b>				
流動負債：				
短期借款		390,750	<b>6,344,154</b>	<b>874,899</b>
應付賬款及應付票據	4	20,024,329	<b>31,269,120</b>	<b>4,312,209</b>
應付關聯方款項		7,190	<b>6,741</b>	<b>930</b>
遞延收益，流動		569,234	<b>1,125,700</b>	<b>155,241</b>
經營租賃負債，流動		696,454	<b>813,495</b>	<b>112,186</b>
預提費用及其他流動負債		5,684,644	<b>7,186,468</b>	<b>991,057</b>
流動負債總額		27,372,601	<b>46,745,678</b>	<b>6,446,522</b>

未經審計簡明合併資產負債表(續)  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	截至2022年 12月31日 人民幣	截至2023年 6月30日 人民幣	美元 附註2(c)
非流動負債：			
長期借款	9,230,807	1,449,547	199,902
遞延收益，非流動	581,598	587,643	81,040
經營租賃負債，非流動	1,946,367	2,127,695	293,423
遞延所得稅負債	77,809	45,512	6,276
其他非流動負債	2,142,462	2,924,365	403,288
	<u>13,979,043</u>	<u>7,134,762</u>	<u>983,929</u>
非流動負債總額			
負債總額	<u>41,351,644</u>	<u>53,880,440</u>	<u>7,430,451</u>
股東權益總額	<u>45,186,307</u>	<u>49,243,477</u>	<u>6,790,987</u>
負債及股東權益總額	<u><u>86,537,951</u></u>	<u><u>103,123,917</u></u>	<u><u>14,221,438</u></u>

附註為該等未經審計簡明合併財務報表的組成部分。



**未經審計簡明合併現金流量表**  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	截至6月30日止六個月		
	2022年 人民幣	2023年 人民幣	美元 附註2(c)
經營活動所得現金淨額	2,963,176	<b>18,892,761</b>	<b>2,605,431</b>
投資活動所得現金淨額	823,733	<b>4,881,188</b>	<b>673,147</b>
融資活動所得／(所用)現金淨額	1,929,846	<b>(2,049,403)</b>	<b>(282,626)</b>
匯率變動對現金、現金等價物及 受限制現金的影響	885,201	<b>112,945</b>	<b>15,576</b>
現金、現金等價物及受限制現金增加淨額	6,601,956	<b>21,837,491</b>	<b>3,011,528</b>
期初現金、現金等價物及受限制現金	30,493,064	<b>40,418,158</b>	<b>5,573,919</b>
期末現金、現金等價物及受限制現金	<u>37,095,020</u>	<u><b>62,255,649</b></u>	<u><b>8,585,447</b></u>

附註為該等未經審計簡明合併財務報表的組成部分。

# 未經審計簡明合併財務報表附註

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

## 1 一般資料

理想汽車是依據開曼群島法律於2017年4月註冊成立的有限責任豁免公司。本公司通過其合併附屬公司和合併可變利益實體(「可變利益實體」)以及可變利益實體附屬公司(合稱「本集團」)，主要在中華人民共和國(「中國」)設計、開發、製造和銷售新能源汽車。

為籌備本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板首次公開發售及上市，本集團進行了重組(「重組」)以成立本公司作為現組成本集團並經營本集團業務的各公司的最終控股公司。

本公司股份自2021年8月12日起於聯交所上市。

截至2023年6月30日止六個月未經審計簡明合併財務報表及相關附註以人民幣列報，除另有規定者外，所有數值已約整至最接近的千位數(「人民幣千元」)。截至2023年6月30日止六個月未經審計簡明合併財務報表已於2023年8月8日獲批准。

## 2 重要會計政策摘要

### (a) 報表編製基礎

隨附未經審計簡明合併財務報表乃根據美國公認會計準則及聯交所證券上市規則(不時經修訂、補充或以其他方式修改)(「香港上市規則」)的披露規定編製中期財務資料。因此，其並不包括美國公認會計準則要求的完整財務報表的所有資料及附註。根據美國公認會計準則編製的年度財務報表中通常包括的若干資料及附註披露已根據S-X法規第10條予以簡明或省略。未經審計簡明合併財務報表乃按與經審計財務報表相同的基準編製，並包括所有必要調整，以公平呈報本公司截至2022年12月31日及2023年6月30日的財務狀況及其截至2022年及2023年6月30日止六個月的經營業績及現金流量。截至2022年12月31日的合併資產負債表乃摘錄自該日的經審計財務報表，但不包括美國公認會計準則規定的所有資料及附註。未經審計簡明合併財務報表及相關披露乃假設未經審計簡明合併財務報表使用者已閱讀或可查閱過往財政年度的經審計合併財務報表。因此，該等財務報表應與截至2022年12月31日止年度的經審計合併財務報表及相關附註一併閱讀，所採用的會計政策與上一財政年度經審計合併財務報表所採用者一致。中期經營業績未必反映整個財政年度或任何未來期間的預期業績。

## 未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

### (b) 採用估計

按照美國公認會計準則編製未經審計簡明合併財務報表要求管理層作出會計估計和假設，該等會計估計和假設會影響未經審計簡明合併財務報表及其附註中資產和負債金額、資產負債表日或有資產和負債相關披露以及報告期內收入和費用的披露金額。

本集團未經審計簡明合併財務報表中反映的重要會計估計主要包括(倘適用，但不限於)收入確認中各項履約義務的單獨售價和攤銷期的確定、股份支付薪酬費用的確定、投資的公允價值、長期資產及無形資產的可使用年限及減值評估、過剩及陳舊存貨的庫存估值、存貨成本和可變現淨值孰低、存貨購買承諾損失、產品質保金及遞延所得稅資產的減值準備。在不同假設和條件下，實際結果或與以上估計可能存在差異。

### (c) 簡易換算

截至2023年6月30日及截至該日止六個月的未經審計簡明合併資產負債表、未經審計簡明合併綜合收益表及未經審計簡明合併現金流量表金額由人民幣換算為美元，僅為方便讀者，並按1.00美元兌人民幣7.2513元的匯率換算，為美國聯邦儲備委員會於2023年6月30日發佈的H.10統計數據中的匯率。概無聲明人民幣金額已經或可能按於2023年6月30日的匯率或任何其他匯率兌換、變現或結算為美元。

### (d) 分部報告

ASC 280分部報告列示了企業在其財務報表中報告經營分部、產品、服務、地理區域及主要客戶等資料應遵循的準則。

根據ASC 280制定的標準，本集團的首席經營決策者(「CODM」)已被確定為首席執行官，其在作出資源配置並評估本集團整體表現的決策時會對未經審計簡明合併業績進行審閱。因此，本集團僅有一個可呈報分部。就內部報告而言，本集團並無區分市場或分部。由於本集團的長期資產大部份位於中國，故並無呈列地區分部資料。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

3 應收賬款

截至2022年12月31日及2023年6月30日的應收賬款按確認日期及扣除信用損失撥備金的賬齡分析如下：

	截至2022年 12月31日	截至2023年 6月30日
3個月內	35,065	<b>70,651</b>
3個月至6個月	41	<b>455</b>
6個月至1年	1	<b>14</b>
1年以上	13,274	<b>13,274</b>
合計	<u>48,381</u>	<u><b>84,394</b></u>

4 應付賬款及應付票據

應付賬款及應付票據如下：

	截至2022年 12月31日	截至2023年 6月30日
應付原材料款項	15,410,150	<b>24,699,813</b>
應付票據 <sup>(i)</sup>	4,614,179	<b>6,569,307</b>
合計	<u>20,024,329</u>	<u><b>31,269,120</b></u>

- (i) 若干銀行向本集團的供應商提供供應鏈融資渠道。根據該計劃，本集團向參與供應商發行票據，參與供應商可選擇在票據到期時或到期前以折讓價將此類票據轉讓給銀行進行付款。每張票據的到期日與原供應商付款條款一致。本集團就此項安排產生的銀行服務費很少。作為該計劃的一部分，與本集團對參與供應商的付款義務(可能轉至銀行)有關的所有條款保持不變。

於2022年12月31日及2023年6月30日的應付賬款賬齡分析(基於確認日期)如下：

	截至2022年 12月31日	截至2023年 6月30日
3個月內	19,806,395	<b>30,329,095</b>
3至6個月	124,122	<b>580,533</b>
6個月至1年	31,051	<b>294,556</b>
超過一年	62,761	<b>64,936</b>
合計	<u>20,024,329</u>	<u><b>31,269,120</b></u>

應付賬款不計息，結算期通常為30至90天。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

5 收入拆分

收入按照來源分類如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2023年
車輛銷售	17,792,221	46,299,260
其他銷售及服務	502,436	1,140,520
合計	<u>18,294,657</u>	<u>47,439,780</u>

按確認時間劃分的收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2023年
於某一時間點確認的收入	18,223,658	47,349,758
包括：車輛銷售	17,792,221	46,299,260
其他銷售和服務	431,437	1,050,498
於一段時間確認的收入	<u>70,999</u>	<u>90,022</u>
合計	<u>18,294,657</u>	<u>47,439,780</u>

車輛銷售產生的收入於產品控制權轉移至用戶時確認。於某一時間點確認的其他銷售及服務收入包括(i)銷售及安裝充電樁；(ii)銷售線上商店商品；(iii)銷售配件；(iv)一次性維修服務；(v)佣金服務費及(vi)銷售理想汽車Plus會員資格下的若干服務。在此情況下，收入於產品及服務的控制權轉移至用戶時確認。

其他銷售及服務產生的若干收入於一段時間內確認，包括汽車互聯網連接服務、FOTA升級及理想汽車Plus會員若干服務。



未經審計簡明合併財務報表附註(續)  
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

6 每股(虧損)/收益

截至2022年及2023年6月30日止六個月，根據ASC 260計算的基本每股淨(虧損)/收益和稀釋每股淨(虧損)/收益如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2023年
分子：		
歸屬於理想汽車普通股股東的淨(虧損)/收益	(628,832)	3,222,821
可轉換債務對淨(虧損)/收益的稀釋影響	—	16,045
	<u>                    </u>	<u>                    </u>
用於計算稀釋每股淨(虧損)/收益的歸屬於理想汽車 普通股股東的淨(虧損)/收益	<u>(628,832)</u>	<u>3,238,866</u>
分母：		
已發行普通股加權平均數－基本	1,930,269,050	1,959,868,447
稀釋證券的影響		
購股權及受限制股份單位	—	85,533,415
可轉換債務	—	60,861,105
	<u>                    </u>	<u>                    </u>
已發行普通股加權平均數－稀釋	<u>1,930,269,050</u>	<u>2,106,262,967</u>
理想汽車普通股股東基本每股淨(虧損)/收益	(0.33)	1.64
理想汽車普通股股東稀釋每股淨(虧損)/收益	<u>(0.33)</u>	<u>1.54</u>

截至2022年及2023年6月30日止六個月，本公司擁有的等價普通股包括所授出購股權、受限制股份單位和於2021年4月發行的可轉換債務(可予轉換股份)。截至2022年6月30日止六個月，86,223,898份購股權及受限制股份單位(按加權平均基準)及60,861,105股已發行可轉換債務(可予轉換股份)具有反稀釋作用且不計入本公司稀釋每股淨虧損計算。

## 未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

### 7 稅項

#### (a) 增值稅

本集團在中國境內的整車及備品、備件銷售收入適用的法定增值稅稅率為13%。

本集團的附屬公司之一須就軟件研發及相關服務繳納13%的增值稅。自2021年4月起，在向相關部門完成登記並獲得地方稅務局的退稅批准後，對於超過應付增值稅總額3%的銷項稅額，北京羅克維爾斯科技有限公司(「維爾斯科技」)有權獲得增值稅退稅。截至2022年及2023年6月30日止六個月，已收取增值稅退稅人民幣170,958元及人民幣282,072元，並入賬列作其他，淨額。

#### (b) 所得稅

##### 開曼群島

本公司為在開曼群島註冊的公司，通過在中國內地及香港設立的附屬公司開展主要業務。根據開曼群島現行法律，在開曼群島註冊的公司不繳納所得稅和資本利得稅。此外，開曼群島對向股東支付股息不徵收預提稅。

##### 中國內地

北京車和家信息技術有限公司(「北京車和家」)根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)獲認定為「高新技術企業」，並享有15%的企業所得稅優惠稅率。高新技術企業證書有效期為三年。截至2023年6月30日，其他中國公司須按統一稅率25%繳納企業所得稅。

維爾斯科技(主要從事技術、軟件研發及相關服務的全資擁有實體)獲授為軟件企業，因此有權自2022年起的首個盈利日兩年內享有所得稅豁免。此後三年在標準法定稅率的基礎上下降50%。

根據中國國家稅務總局(「國家稅務總局」)頒佈的相關法律法規，從事研發活動的企業在釐定當年應課稅利潤時，有權要求將其研發費用的150%作為可扣稅費用(「超額研發扣除」)。中國國家稅務總局於2018年9月宣佈，從事研發活動的企業將有權申請研發費用的175%作為超額研發扣除，直至2023年12月31日止。中國國家稅務總局於2022年9月宣佈，自2022年10月1日至2022年12月31日將超額研發扣除比率增加至200%。其後，中國國家稅務總局於2023年3月進一步宣佈超額研發扣除比率200%將從2023年1月1日持續應用。

## 未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

### 未分配股息的預扣稅

根據現行企業所得稅法及其實施條例，外國企業在中國境內未設立機構或場所，但取得的股息、利息、租金、特許權使用費等收入(包括資本收益)來源於中國境內，或者在中國境內設立機構或場所但上述收入與該機構或地點無關的，須按10%的稅率繳納中國預扣稅(「預扣稅」)(根據適用的雙重徵稅條約或安排，外國企業為其所在司法權區的稅務居民，且為股息、利息及特許權使用費收入的實益擁有人，可進一步降低預扣稅率)。

於呈列期間所得稅費用的組成部分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2022年	2023年
當期所得稅費用	49,054	<b>49,538</b>
遞延所得稅(收益)/費用	(23,049)	<b>31,294</b>
合計	<u>26,005</u>	<u><b>80,832</b></u>

由於本集團於中國的若干附屬公司獲豁免繳納2023年的企業所得稅及超額研發扣除及動用過往淨經營虧損，2023年的估計實際稅率低於中國的法定稅率25%。

截至2023年6月30日止六個月，遞延所得稅費用反映了對過往遞延所得稅資產的使用。

## 8 股息

董事會概無建議就截至2022年及2023年6月30日止六個月期間分派任何中期股息。

## 刊發中期業績公告及中期報告

本中期業績公告於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站(<https://ir.lixiang.com/>)刊載。截至2023年6月30日止六個月的中期報告將適時寄發予本公司股東並於相同網站刊發以供查閱。

承董事會命  
理想汽車  
董事長  
李想

香港，2023年8月8日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。