

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

2023 年全年業績公佈

公佈截至 2023 年 12 月 31 日止年度業績

- 總吞吐量同比上升 4.4% 至 135,808,554 標準箱；權益吞吐量同比上升 3.1% 至 43,381,201 標準箱
- 控股碼頭公司總吞吐量同比下降 2.7% 至 30,762,095 標準箱；非控股碼頭公司總吞吐量同比上升 6.7% 至 105,046,459 標準箱
- 公司收入同比上升 0.9% 至 1,454,353,000 美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升 5.8% 至 324,557,000 美元

財務摘要

百萬美元

	2023 年	2022 年	變動 (%)
收入	1,454.4	1,441.3	+0.9
銷售成本	1,033.5	1,011.6	+2.2
毛利	420.9	429.7	-2.1
應佔合營公司及聯營公司利潤	297.9	308.0	-3.3
公司股權持有人應佔利潤	324.6	306.6 ^註	+5.8
每股基本盈利 (美仙)	9.33	9.12 ^註	+2.3
每股股息 (美仙)			
— 第一次中期	1.744	2.128	-18.0
— 第二次中期	1.988	1.504	+32.2
派息比率	40%	40%	-

註：由於本集團因採用了香港會計準則第 12 號 (修訂本)「所得稅—單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項」而作出了必要的追溯調整，因此，2022 年公司股權持有人應佔利潤由 305,163,000 美元調整至 306,633,000 美元。

末期業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2023 年 12 月 31 日止年度的綜合業績。以下財務資料（包括比較數字）乃按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。

綜合資產負債表

於 2023 年 12 月 31 日

	附註	2023 年 千美元	於 2022 年 12 月 31 日 千美元 (重列)	於 2022 年 1 月 1 日 千美元 (重列)
資產				
非流動資產				
物業、機器及設備		4,143,919	3,837,374	3,953,801
使用權資產		1,003,805	1,016,981	1,086,887
投資物業		90,580	9,535	10,054
無形資產		394,733	384,739	426,121
合營公司		1,060,374	1,036,280	1,154,633
予一合營公司貸款		-	-	23,083
聯營公司		3,343,432	3,262,155	3,422,897
予聯營公司貸款		32,181	100,251	107,643
以公允價值計入損益的一金融資產		53,745	53,338	61,922
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		139,022	139,557	161,902
遞延稅項資產		102,115	97,589	109,583
衍生金融工具		-	2,344	-
其他非流動資產		29,676	19,329	7,649
		<u>10,393,582</u>	<u>9,959,472</u>	<u>10,526,175</u>
流動資產				
存貨		19,817	19,354	20,111
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	3	303,954	222,723	237,637
可收回即期稅項		3,791	5,908	3,844
衍生金融工具		2,698	3,730	-
有限制銀行存款		45,113	45,849	33,214
現金及等同現金		1,162,926	1,069,317	1,226,841
		<u>1,538,299</u>	<u>1,366,881</u>	<u>1,521,647</u>
總資產		<u>11,931,881</u>	<u>11,326,353</u>	<u>12,047,822</u>

綜合資產負債表 (續)
於 2023 年 12 月 31 日

	附註	2023 年 千美元	於 2022 年 12 月 31 日 千美元 (重列)	於 2022 年 1 月 1 日 千美元 (重列)
權益				
本公司股權持有人應佔股本及儲備				
股本		45,742	44,172	42,574
儲備		5,724,989	5,487,831	5,788,370
		5,770,731	5,532,003	5,830,944
非控制股東權益		1,071,794	1,107,170	1,124,220
總權益		6,842,525	6,639,173	6,955,164
負債				
非流動負債				
遞延稅項負債		142,486	128,525	140,775
租賃負債		762,332	738,703	748,459
長期借貸		2,275,593	2,121,488	2,306,423
附屬公司的非控制股東貸款		556	66,263	70,591
衍生金融工具		-	-	2,991
認沽期權負債		246,013	239,039	232,263
退休金及退休負債		13,895	11,255	11,828
其他長期負債		41,176	37,642	46,942
		3,482,051	3,342,915	3,560,272
流動負債				
貿易及其他應付賬款及合同負債	4	577,427	464,421	521,630
即期稅項負債		22,643	45,530	51,696
租賃負債的即期部份		48,197	47,179	42,450
長期借貸的即期部份		617,710	465,247	653,680
短期貸款		341,328	321,888	259,507
衍生金融工具		-	-	3,423
		1,607,305	1,344,265	1,532,386
總負債		5,089,356	4,687,180	5,092,658
總權益及負債		11,931,881	11,326,353	12,047,822

綜合損益表

截至 2023 年 12 月 31 日止年度

	附註	2023 年 千美元	2022 年 千美元 (重列)
收入	2	1,454,353	1,441,273
銷售成本		(1,033,491)	(1,011,595)
毛利		420,862	429,678
行政開支		(164,596)	(167,457)
其他營業收入	5	39,466	35,407
其他營業開支		(20,916)	(36,278)
經營利潤	6	274,816	261,350
財務收入	7	27,998	17,122
財務費用	7	(171,189)	(126,387)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		131,625	152,085
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		61,805	75,078
— 聯營公司		236,056	232,946
除稅項前利潤		429,486	460,109
稅項	8	(35,206)	(69,365)
年度利潤		394,280	390,744
應佔利潤：			
本公司股權持有人		324,557	306,633
非控制股東		69,723	84,111
		394,280	390,744
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	9	9.33 美仙	9.12 美仙
— 攤薄	9	9.33 美仙	9.12 美仙

綜合全面收益表

截至 2023 年 12 月 31 日止年度

	2023 年 千美元	2022 年 千美元 (重列)
年度利潤	<u>394,280</u>	<u>390,744</u>
其他全面收益		
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司的非控制股東的外幣財務報表折算差額	(10,597)	(74,661)
分佔一聯營公司的其他全面收益		
— 其他儲備	(4,238)	(8,526)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	1,599	(7,418)
退休福利責任的重新計量	(2,126)	-
<i>其後可能重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司、合營公司及聯營公司的歸屬於本公司股權持有人外幣財務報表折算差額	(5,320)	(506,787)
稅後現金流對沖		
— 公允價值(虧損)/溢利	(2,549)	9,300
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
— 匯兌儲備	(4,302)	(8,567)
— 其他儲備	(543)	1,293
年度其他全面稅後虧損	<u>(28,076)</u>	<u>(595,366)</u>
年度總全面收益/(虧損)	<u>366,204</u>	<u>(204,622)</u>
應佔總全面收益/(虧損)：		
本公司股權持有人	309,541	(218,494)
非控制股東	<u>56,663</u>	<u>13,872</u>
	<u>366,204</u>	<u>(204,622)</u>

附註

1. 編製基準

截至 2023 年 12 月 31 日止年度的綜合財務報表已按香港財務報告準則及香港公司條例 (第 622 章) 的披露規定編製。除另行說明外，該等會計政策於所有呈報年度內貫徹應用。

此綜合財務報表乃根據歷史成本法編製，惟部份金融資產及負債 (包括衍生金融工具) 及投資物業以公允價值列賬除外。

於 2023 年 12 月 31 日，本集團淨流動負債為 69,006,000 美元。計入 1,043,341,000 美元未動用的銀行備用額度及來自經營業務之預期現金流後，本集團將有充足資源以應付到期之負債及承擔，以及未來十二個月繼續經營業務。故本集團繼續採用持續經營基準編製綜合財務報表。

1.1 採納新訂香港財務報告準則及修訂本

於 2023 年，本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於 2023 年 1 月 1 日開始的財政年度強制執行新訂香港財務報告準則及修訂本：

新訂香港財務報告準則及修訂本

香港會計準則第 1 號及香港財務報告準則實務報告第 2 號 (修訂本)	會計政策披露
香港會計準則第 8 號 (修訂本)	會計估計的定義
香港會計準則第 12 號 (修訂本)	所得稅 – 單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項
香港會計準則第 12 號 (修訂本)	所得稅 – 國際稅務改革 – 第二支柱模式規則
香港財務報告準則第 17 號	保險合同
香港財務報告準則第 17 號 (修訂本)	香港財務報告準則第 17 號及香港財務報告準則第 9 號的首次應用 – 比較資料
香港財務報告準則第 17 號 (修訂本)	保險合同

除下文披露的影響外，於本年採納上述新訂香港財務報告準則及修訂本對綜合財務報表並無任何重大影響，亦未有對本集團之會計政策構成任何重大變動。

1. 編製基準 (續)

1.2 會計政策之變動

(a) 採納香港會計準則第12號 (修訂本) — 所得稅—單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項

香港會計準則第12號 (修訂本) 要求本集團就初始確認時產生等額應課稅及可抵扣暫時性差異的交易確認遞延稅項。它們通常適用於承租人租賃等交易，並且需要確認額外的遞延稅項資產和負債。

本集團應用經修改追溯法並已重列所載的過往期間的比較數字。自最早比較同期，將以下與使用權資產及租賃負債相關之所有可抵扣和應課稅暫時差異確認為遞延稅項資產 (以可能動用) 及遞延稅項負債。

(b) 採用香港會計準則第12號 (修訂本) 的影響 — 所得稅—單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項

(i) 於 2023 年 1 月 1 日期初之綜合資產負債表

	於 2022 年 12 月 31 日 (如最初所示) 千美元	對首次採用 香港會計準則 第 12 號(修訂本) 的影響 千美元	於 2023 年 1 月 1 日 千美元 (重列)
綜合資產負債表 (摘錄)			
資產			
遞延稅項資產	82,048	15,541	97,589
權益			
儲備	5,474,183	13,648	5,487,831
非控制股東權益	1,105,236	1,934	1,107,170
負債			
遞延稅項負債	128,566	(41)	128,525

1. 編製基準 (續)

1.2 會計政策之變動 (續)

(b) 採用香港會計準則第12號 (修訂本) 的影響 — 所得稅—單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項 (續)

(ii) 於 2022 年 1 月 1 日期初之綜合資產負債表

	於 2021 年 12 月 31 日 (如最初所示) 千美元	對首次採用 香港會計準則 第 12 號(修訂本) 的影響 千美元	於 2022 年 1 月 1 日 千美元 (重列)
綜合資產負債表 (摘錄)			
資產			
遞延稅項資產	95,071	14,512	109,583
權益			
儲備	5,775,445	12,925	5,788,370
非控制股東權益	1,122,620	1,600	1,124,220
負債			
遞延稅項負債	140,788	(13)	140,775

(iii) 截至 2022 年 12 月 31 日止年度之綜合損益表及綜合全面收益表

	採用香港會計準 則第 12 號 (修訂本)之前 千美元	對首次採用 香港會計準則第 12 號(修訂本) 的影響 千美元	如報告 千美元 (重列)
綜合損益表 (摘錄)			
稅項	(71,262)	1,897	(69,365)
年度利潤	388,847	1,897	390,744
應佔利潤：			
本公司股權持有人	305,163	1,470	306,633
非控制股東	83,684	427	84,111
	388,847	1,897	390,744
本公司股權持有人應佔利潤 之每股盈利			
— 基本	9.08 美仙	0.04 美仙	9.12 美仙
— 攤薄	9.08 美仙	0.04 美仙	9.12 美仙

1. 編製基準 (續)

1.2 會計政策之變動 (續)

(b) 採用香港會計準則第12號 (修訂本) 的影響 — 所得稅—單一交易所產生的資產及負債相關遞延稅項 (續)

(iii) 截至 2022 年 12 月 31 日止年度之綜合損益表及綜合全面收益表 (續)

	採用香港會計準則第 12 號 (修訂本) 之前 千美元	對首次採用香港會計準則第 12 號 (修訂本) 的影響 千美元	如報告 千美元 (重列)
綜合全面收益表 (摘錄)			
附屬公司的非控制股東的外幣財務報表折算差額	(74,568)	(93)	(74,661)
附屬公司、合營公司及聯營公司的歸屬於本公司股權持有人外幣財務報表折算差額	(506,040)	(747)	(506,787)
年度其他全面虧損	<u>(205,679)</u>	<u>1,057</u>	<u>(204,622)</u>
應佔總全面收益/(虧損):			
本公司股權持有人	(219,217)	723	(218,494)
非控制股東	<u>13,538</u>	<u>334</u>	<u>13,872</u>
	<u>(205,679)</u>	<u>1,057</u>	<u>(204,622)</u>

1. 編製基準 (續)

1.3 於2023年12月31日止財政年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的香港財務報告準則修訂

香港會計師公會已頒佈下列於2023年12月31日止財政年度尚未生效的香港財務報告準則的修訂：

		於下列日期或之後開始的會計期間起生效
香港會計準則第 1 號 (修訂本)	流動或非流動負債之分類	2024 年 1 月 1 日
香港會計準則第 1 號 (修訂本)	有約定事項的非流動負債	2024 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 7 號及香港會計準則第 7 號 (修訂本)	供應商融資安排	2024 年 1 月 1 日
香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號 (修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	待定
香港財務報告準則第 16 號 (修訂本)	售後租回交易中的租賃負債	2024 年 1 月 1 日
香港詮釋第 5 號 (經修訂)	財務報表之呈列-借款人對具按要求償還條款的有期貸款之分類	2024 年 1 月 1 日
香港會計準則第 21 號 (修訂本)	缺乏可兌換性	2025 年 1 月 1 日

本集團並未提前採納上述香港財務報告準則的修訂，並將於生效時予以採用。本集團已開始評估對本集團的有關影響，部份將對財務報表內之若干項目之呈列、披露及計量產生變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與綜合財務報表計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

佔本集團總收入10%以上的單一主要客戶的收入分別為440,400,000美元、179,975,000美元及150,802,000美元（2022年：432,620,000美元、175,926,000美元及162,881,000美元）。

非流動資產添置包括添置投資物業、物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2023 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>11,208,772</u>	<u>939,316</u>	<u>(216,207)</u>	<u>11,931,881</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,060,374	-	-	1,060,374
聯營公司	3,343,432	-	-	3,343,432
以公允價值計入損益的 一金融資產	53,745	-	-	53,745
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>139,022</u>	-	-	<u>139,022</u>
於 2022 年 12 月 31 日 (重列)				
分部資產	<u>10,602,650</u>	<u>887,258</u>	<u>(163,555)</u>	<u>11,326,353</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,036,280	-	-	1,036,280
聯營公司	3,262,155	-	-	3,262,155
以公允價值計入損益的 一金融資產	53,338	-	-	53,338
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>139,557</u>	-	-	<u>139,557</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2023 年 12 月 31 日止年度				
收入	<u>1,454,353</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,454,353</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>431,601</u>	<u>(107,044)</u>	<u>-</u>	<u>324,557</u>
分部利潤/(虧損) 包括：				
財務收入	8,345	27,444	(7,791)	27,998
財務費用	(97,431)	(81,549)	7,791	(171,189)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	61,805	-	-	61,805
—聯營公司	236,056	-	-	236,056
稅項	(52,237)	17,031	-	(35,206)
折舊及攤銷	<u>(246,527)</u>	<u>(4,946)</u>	<u>-</u>	<u>(251,473)</u>
非流動資產添置	<u>(424,185)</u>	<u>(7,292)</u>	<u>-</u>	<u>(431,477)</u>
因業務合併之添置	<u>(175,982)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(175,982)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2022 年 12 月 31 日止年度(重列)				
收入	<u>1,441,273</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,441,273</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>437,873</u>	<u>(131,240)</u>	<u>-</u>	<u>306,633</u>
分部利潤/(虧損) 包括：				
財務收入	4,453	19,742	(7,073)	17,122
財務費用	(84,639)	(48,821)	7,073	(126,387)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	75,078	-	-	75,078
—聯營公司	232,946	-	-	232,946
稅項	(54,326)	(15,039)	-	(69,365)
折舊及攤銷	<u>(244,010)</u>	<u>(5,155)</u>	<u>-</u>	<u>(249,165)</u>
非流動資產添置	<u>(352,524)</u>	<u>(953)</u>	<u>-</u>	<u>(353,477)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	2023年 千美元	2022年 千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	706,534	703,564
— 歐洲	670,517	682,085
— 其他	77,302	55,624
	<u>1,454,353</u>	<u>1,441,273</u>

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

	附屬公司及 本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
2023年			
中國大陸 (不含香港)	2,881,453	3,264,424	6,145,877
歐洲	1,406,947	118,428	1,525,375
其他	1,374,313	1,020,954	2,395,267
	<u>5,662,713</u>	<u>4,403,806</u>	<u>10,066,519</u>
2022年			
中國大陸 (不含香港)	2,765,650	3,251,275	6,016,925
歐洲	1,395,507	61,342	1,456,849
其他	1,106,801	985,818	2,092,619
	<u>5,267,958</u>	<u>4,298,435</u>	<u>9,566,393</u>

3. 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產

	2023 年 千美元	2022 年 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	65,719	73,127
— 同系附屬公司	23,550	22,965
— 附屬公司的非控制股東	1,001	7,042
— 一聯營公司	2	-
— 合營公司	-	10
— 關聯公司	24,806	7,140
	115,078	110,284
應收票據	3,337	2,535
	118,415	112,819
扣減：減值撥備	(1,441)	(628)
	116,974	112,191
預付款項	22,121	15,973
其他應收賬款	43,842	46,410
合同資產	848	6,946
予一聯營公司貸款	93,209	-
予一合營公司貸款	-	23,087
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	3,253	5,001
— 附屬公司的非控制股東	485	1,001
— 合營公司	638	434
— 聯營公司	22,117	11,680
— 關聯公司	467	-
	303,954	222,723

本集團給予客戶 30 至 90 日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2023 年 千美元	2022 年 千美元
30 日內	82,823	82,193
31 至 60 日	19,847	19,609
61 至 90 日	8,231	6,546
超過 90 日	6,073	3,843
	116,974	112,191

4. 貿易及其他應付賬款及合同負債

	2023 年 千美元	2022 年 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	63,217	80,949
— 同系附屬公司	1,649	2,433
— 附屬公司的非控制股東	3,057	1,194
— 合營公司	3,013	1,096
— 聯營公司	402	417
— 關聯公司	7,724	6,531
	<u>79,062</u>	92,620
應付票據	<u>11,534</u>	<u>3,513</u>
	90,596	96,133
應計費用	65,468	53,336
其他應付賬款	320,104	179,067
合同負債	7,065	13,411
應付股息	4	5
— 合營公司所提供之貸款	16,955	32,329
— 聯營公司所提供之貸款	4,239	8,619
附屬公司的非控制股東貸款	63,618	10,286
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	1,817	734
— 附屬公司的非控制股東	3,665	66,177
— 一合營公司	38	36
— 關聯公司	3,858	4,288
	<u>577,427</u>	<u>464,421</u>

貿易應付賬款及應付票據分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	2023 年 千美元	2022 年 千美元
30 日內	48,261	43,952
31 至 60 日	14,110	23,852
61 至 90 日	3,828	6,368
超過 90 日	24,397	21,961
	<u>90,596</u>	<u>96,133</u>

5. 其他營業收入

	2023 年 千美元	2022 年 千美元
管理費及其他服務收入	8,564	6,383
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的 金融資產的股息收入	2,154	2,800
租金收入，來自		
— 投資物業	966	1,093
— 樓房	70	51
出售物業、機器及設備之溢利	125	1,388
政府補貼	13,221	14,155
匯兌收益，淨額	2,017	-
以公允價值計入損益的一金融資產的公允價值收益	1,303	-
其他	11,046	9,537
	<u>39,466</u>	<u>35,407</u>

6. 經營利潤

經營利潤已扣除下列各項：

	2023 年 千美元	2022 年 千美元
扣除：		
無形資產攤銷	23,750	22,841
折舊		
— 使用權資產	47,272	47,075
— 物業、機器及設備	180,451	179,249
匯兌虧損，淨額	-	5,096
以公允價計入損益的一金融資產的公允價值虧損	-	3,466
視為出售一聯營公司的虧損	-	3,215
出售物業、機器及設備之虧損	335	636
存貨撥備	195	345
貿易應收賬款的減值撥備	696	511
下列租約之租賃費用		
— 從第三方租賃的土地及樓房	1,743	1,919
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地及樓房	520	183
— 從第三方租賃的機器及設備	3,145	3,249
— 從一同系附屬公司租賃的特許權 (附註)	78,402	71,966
— 從第三方租賃的特許權 (附註)	7,156	7,588
— 從一附屬公司的一非控制股東租賃的特許權 (附註)	11,025	6,842
員工成本總額 (包括董事酬金及退休福利成本)		
— 工資、薪金及其他福利	435,339	426,120
— 以股份為基礎的支付沖回，淨額	(57)	(1,778)
	435,282	424,342

附註：此等費用為與收入/吞吐量掛鈎的可變租賃款項。

7. 財務收入及費用

	2023年 千美元	2022年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	13,661	7,059
— 於其他金融機構之存款	8,242	7,027
— 向一合營公司及聯營公司提供之貸款	6,095	3,036
	<u>27,998</u>	<u>17,122</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(137,439)	(73,317)
— 五年內全數償還清之票據	(1,094)	(13,125)
— 其他金融機構所提供之貸款	(13,826)	(11,601)
— 附屬公司的非控制股東提供之貸款	(2,928)	(1,226)
— 一合營公司所提供之貸款	(488)	(775)
— 一聯營公司所提供之貸款	(580)	(536)
— 租賃負債	(30,332)	(29,665)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(10)	(119)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(4,215)	(3,291)
	<u>(190,912)</u>	<u>(133,655)</u>
減：在建工程資本化金額	21,422	9,115
	<u>(169,490)</u>	<u>(124,540)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(1,699)	(1,847)
	<u>(171,189)</u>	<u>(126,387)</u>
淨財務費用	<u>(143,191)</u>	<u>(109,265)</u>

8. 稅項

	2023年 千美元	2022年 千美元 (重列)
即期稅項		
– 中國內地稅項	(45,920)	(48,015)
– 海外稅項	(20,981)	(21,999)
– 以往年度超額撥備／(不足)	<u>22,930</u>	<u>(1,456)</u>
	(43,971)	(71,470)
遞延稅項抵免	<u>8,765</u>	<u>2,105</u>
	<u>(35,206)</u>	<u>(69,365)</u>

香港利得稅乃根據年內估計應課稅利潤按稅率16.5% (2022年：16.5%) 作出撥備。海外及中國內地利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。遞延稅項乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

9. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以年內已發行普通股之加權平均數計算。

	2023年	2022年 (重列)
本公司股權持有人應佔利潤	<u>324,557,000 美元</u>	<u>306,633,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,478,999,193</u>	<u>3,362,046,312</u>
每股基本盈利	<u>9.33 美仙</u>	<u>9.12 美仙</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及年內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

於2023年及2022年，本集團並無已發行的潛在攤薄普通股。

10. 股息

	2023 年 千美元	2022 年 千美元
已派付第一次中期股息每股普通股 1.744 美仙 (2022 年：2.128 美仙)	61,054	71,995
已宣派第二次中期股息每股普通股 1.988 美仙 (2022 年：1.504 美仙)	<u>70,844</u>	<u>51,747</u>
	<u>131,898</u>	<u>123,742</u>

附註：

於2024年3月28日舉行之會議上，董事宣派截至2023年12月31日止年度第二次中期股息（以代替末期股息）每股普通股15.5港仙（相當於1.988美仙）。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第二次中期股息宣派並無在綜合財務報表內列為應付股息，但會列為截至2024年12月31日止年度之保留利潤分配。

核數師對初步業績公佈進行之工作

有關本集團截至2023年12月31日止年度之初步業績公佈之綜合資產負債表、綜合損益表及相關附註，本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所已比較本集團截至2023年12月31日止年度之綜合財務報表所列相應之數字，兩者數字皆為相同。羅兵咸永道會計師事務所就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則作出之核證聘用，故此羅兵咸永道會計師事務所並無就初步業績公佈作出核證結論。

第二次中期股息

董事會宣派截至2023年12月31日止年度第二次中期股息每股15.5港仙（2022年：股息每股11.6港仙），股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金（「以股代息計劃」）。

上述第二次中期股息將在2024年6月19日派發予在2024年4月22日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在2024年6月19日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2024年5月21日寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

(a) 確定收取第二次中期股息的資格

為確定收取第二次中期股息的資格，本公司將在2024年4月17日至2024年4月22日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第二次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2024年4月16日（星期二）下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

(b) 確定出席股東週年大會並在會上投票的資格

本公司股東週年大會（「2024年股東週年大會」）暫定在2024年5月21日（星期二）舉行。為確定出席2024年股東週年大會並在會上投票的資格，本公司將在2024年5月16日至2024年5月21日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有出席2024年股東週年大會並在會上投票的資格，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2024年5月14日（星期二）下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續。

財務回顧

2023年全球經濟疫後復甦艱難曲折，下行壓力不斷增大，在各國貨幣政策持續緊縮、利率上升及通脹居高不下等多重因素衝擊下，全球經濟復甦前景仍存在不確定性。中遠海運港口繼續深化精益運營戰略，在碼頭運營管理中注重提質增效以及控制成本，整體業績穩步上升。2023年完成本公司股權持有人應佔利潤324,557,000美元 (2022年：306,633,000美元)，同比上升5.8%。

2023年控股及非控股碼頭利潤合計為431,601,000美元 (2022年：441,088,000美元)，同比下降2.2%，當中控股碼頭利潤為132,871,000美元 (2022年：137,989,000美元)，同比下降3.7%。年內部份控股碼頭利潤錄得增長，包括天津港集裝箱碼頭有限公司（「天津集裝箱碼頭」）2023年與2022年相比因業務結構優化使收入增加，2023年利潤為22,427,000美元 (2022年：11,144,000美元)，同比增加11,283,000美元；Piraeus Container Terminal Single Member S.A.（「比雷埃夫斯碼頭」）2023年吞吐量及收入同比錄得增長，錄得利潤為47,165,000美元 (2022年：42,636,000美元)，同比增加4,529,000美元；2023年2月完成增持廈門遠海集裝箱碼頭有限公司（「廈門遠海碼頭」）30%股權使其成為本集團一全資附屬公司，2023年計入應佔該碼頭利潤40,408,000美元 (2022年：37,297,000美元)，同比增加3,111,000美元。除上述利潤貢獻較大的控股碼頭外，CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.（「CSP阿布扎比碼頭」）吞吐量同比上升32.8%，利潤貢獻同比增加3,863,000美元。另一方面，由於吞吐量下降及堆存收入減少，其餘控股碼頭利潤貢獻合計同比減少，當中CSP Zeebrugge Terminal NV（「CSP澤布呂赫碼頭」）、COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司（合稱「CSP西班牙相關公司」）及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」），2023年利潤同比分別減少9,532,000美元、5,765,000美元及3,470,000美元。

非控股碼頭方面，2023年利潤為298,730,000美元 (2022年：303,099,000美元)，同比下降1.4%。當中中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司（「中遠－國際碼頭」）及持有亞洲貨櫃碼頭有限公司（「亞洲貨櫃碼頭」）的中遠－HPHT亞洲貨櫃碼頭有限公司（「中遠－HPHT」）因吞吐量下降及堆存收入減少，應佔利潤同比合共減少16,552,000美元。另外，持有鹽田碼頭的Success Enterprises Limited及Wattrus Limited及其附屬公司（合稱「鹽田碼頭相關公司」）應佔利潤同比減少6,165,000美元。另一方面，2023年應佔青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）、青島港董家口礦石碼頭有限公司（「董家口礦石碼頭」）及上海明東集裝箱碼頭有限公司（「上海明東碼頭」）利潤同比分別增加7,002,000美元、2,956,000美元及2,793,000美元，抵消部份跌幅。另外，2023年錄得持有北部灣港股份有限公司（「北港股份」）的可轉換債券的稅後公允價值溢利977,000美元 (2022年：虧損2,600,000美元)，同比增加3,577,000美元。

財務分析

收入

2023年本集團的收入為1,454,353,000美元 (2022年：1,441,273,000美元)，同比上升0.9%。2023年第一季度完成收購中遠海投(廈門)供應鏈發展有限公司(「廈門海投供應鏈」)，2023年錄得其收入31,351,000美元 (2022年：無)；由於吞吐量同比上升，比雷埃夫斯碼頭錄得收入333,443,000美元 (2022年：306,684,000美元)，同比上升8.7%；CSP阿布扎比碼頭錄得收入66,428,000美元 (2022年：43,919,000美元)，同比上升51.3%；天津集裝箱碼頭與2022年相比因業務結構優化，錄得收入199,659,000美元 (2022年：182,543,000美元) 同比上升9.4%。另一方面，由於吞吐量同比下降、箱型結構改變以及堆存收入同比減少，使部份碼頭收入同比減少，抵銷整體收入的增幅。當中CSP澤布呂赫碼頭錄得收入48,588,000美元 (2022年：68,614,000美元)，同比下降29.2%；CSP西班牙相關公司錄得收入286,612,000美元 (2022年：305,062,000美元)，同比下降6.0%；廣州南沙海港碼頭錄得收入185,285,000美元 (2022年：199,874,000美元)，同比下降7.3%；晉江太平洋港口發展有限公司錄得收入10,967,000美元 (2022年：16,535,000美元)，同比下降33.7%；泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司錄得收入42,483,000美元 (2022年：46,808,000美元)，同比下降9.2%。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2023年銷售成本為1,033,491,000美元 (2022年：1,011,595,000美元)，同比上升2.2%。2023年錄得廈門海投供應鏈成本27,533,000美元 (2022年：無)；比雷埃夫斯碼頭因吞吐量增加及特許經營權費用隨著收入的增加而上升，錄得成本249,039,000美元 (2022年：231,467,000美元)，同比上升7.6%；CSP阿布扎比碼頭因吞吐量增加，錄得成本48,832,000美元 (2022年：42,771,000美元)，同比上升14.2%。另一方面，部份碼頭由於箱量同比下降令成本同比減少，抵銷部份上述成本升幅，當中天津集裝箱碼頭錄得成本112,654,000美元 (2022年：122,254,000美元)，同比下降7.9%；CSP澤布呂赫碼頭錄得成本40,191,000美元 (2022年：47,961,000美元)，同比下降16.2%；CSP西班牙相關公司錄得成本243,647,000美元 (2022年：250,645,000美元)，同比下降2.8%；廣州南沙海港碼頭錄得成本101,935,000美元 (2022年：105,336,000美元)，同比下降3.2%。

行政開支

2023年行政開支為164,596,000美元 (2022年：167,457,000美元)，同比下降1.7%。

其他營業(開支)／收入(淨額)

2023年其他營業收入淨額為18,550,000美元 (2022年：開支淨額871,000美元)，淨收入同比增加19,421,000美元。其中，2023年錄得匯兌淨收益同比增加7,113,000美元；2023年錄得持有北港股份的可轉換債券的稅前公允價值溢利1,303,000美元 (2022年：虧損3,466,000美元)，同比增加4,769,000美元；管理費及其他服務收入同比增加2,181,000美元。另外，2022年本公司因部份其他可轉換債券持有人行權換股，原持有北港股份股比被攤薄而計入攤薄影響3,215,000美元。

財務費用

本集團2023年財務費用為171,189,000美元 (2022年：126,387,000美元)，同比上升35.4%。年內平均銀行貸款餘額為2,984,791,000美元 (2022年：3,041,355,000美元)，同比下降1.9%，財務費用上升主要是美元及歐元貸款利率因美國聯邦儲備局及歐洲中央銀行加息而大幅上升。計入資本化利息，2023年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為5.30% (2022年：3.40%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2023年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共297,861,000美元 (2022年：308,024,000美元)，同比下降3.3%。當中，2023年中遠－國際碼頭及中遠－HPHT應佔利潤合計同比減少16,552,000美元；年內應佔鹽田碼頭相關公司利潤為50,493,000美元 (2022年：56,658,000美元)，同比減少6,165,000美元。另一方面，部份合營公司及聯營公司利潤貢獻同比增加，抵消部份跌幅，包括應佔國內碼頭中的青島港國際利潤為135,193,000美元 (2022年：128,191,000美元)，同比增加7,002,000美元；上海明東碼頭利潤為7,606,000美元 (2022年：4,813,000美元)，同比增加2,793,000美元；董家口礦石碼頭利潤為1,130,000美元 (2022年：虧損1,826,000美元)，利潤貢獻同比增加2,956,000美元。

稅項

年內稅項為35,206,000美元 (2022年：69,365,000美元)，同比減少34,159,000美元。2023年回撥以前年度計提項目稅項合計20,051,000美元；2023年下調對部份持股碼頭的預扣股息所得稅稅率及控股碼頭整體利潤同比減少，令稅項同比減少。

財務狀況

現金流量

本集團2023年繼續保持穩健的現金流量收入。年內經營業務所得現金淨額為482,447,000美元 (2022年：467,638,000美元)。2023年提取銀行貸款1,376,793,000美元 (2022年：1,008,884,000美元)，另償還貸款為1,078,098,000美元 (2022年：1,215,490,000美元)。年內本集團支付現金346,466,000美元 (2022年：325,553,000美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。

另外，本公司年內已支付約人民幣819,213,000元 (相等於約120,997,000美元) 增持廈門遠海碼頭30%股權使其成為本集團一全資附屬公司；以約人民幣638,408,000元 (相等於約94,410,000美元) 購入廈門海投供應鏈56%的股權；以約67,127,000歐元 (相等於約72,051,000美元) 購入HHLA Container Terminal Tollerort GmbH的24.99%股權及提供股東貸款；以3,200,000歐元 (相等於約3,395,000美元) 按股比增資APM Terminals Vado Holding B.V.。

融資工作及備用額度

於2023年12月31日，本集團未償還借款總額為3,234,631,000美元 (2022年12月31日：2,908,623,000美元)，現金結餘為1,208,039,000美元 (2022年12月31日：1,115,166,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為1,043,341,000美元 (2022年12月31日：698,602,000美元)。

資產及負債

於2023年12月31日，本集團資產總額及負債總額分別為11,931,881,000美元 (2022年12月31日：11,326,353,000美元) 及5,089,356,000美元 (2022年12月31日：4,687,180,000美元)。資產淨值為6,842,525,000美元 (2022年12月31日：6,639,173,000美元)。於2023年12月31日，本公司每股股份股權持有人應佔資產淨值為1.62美元 (2022年12月31日：1.61美元)。

2023年12月31日淨負債總權益比率為29.6% (2022年12月31日：27.0%)。不計入租賃負債相關財務費用，利息覆蓋率為4.2倍 (2022年：5.9倍)。

於2023年12月31日，本集團之若干資產賬面淨值總額為803,286,000美元 (2022年12月31日：137,117,000美元) 及有限制銀行存款和附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共1,078,453,000美元 (2022年12月31日：753,500,000美元) 之銀行借款。

債務分析

按債務還款期劃分	於 2023 年 12 月 31 日		於 2022 年 12 月 31 日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	959,038,000	29.7	787,135,000	27.1
在第二年內	233,474,000	7.2	881,396,000	30.3
在第三年內	254,936,000	7.9	95,021,000	3.3
在第四年內	427,764,000	13.2	105,802,000	3.6
在第五年內及以後	1,359,419,000	42.0	1,039,269,000	35.7
	3,234,631,000 *	100.0	2,908,623,000 *	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	1,078,453,000	33.3	753,500,000	25.9
無抵押借款	2,156,178,000	66.7	2,155,123,000	74.1
	3,234,631,000 *	100.0	2,908,623,000 *	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,776,704,000	54.9	1,507,276,000	51.8
人民幣借款	738,352,000	22.8	759,561,000	26.1
歐元借款	619,325,000	19.2	641,786,000	22.1
港幣借款	100,250,000	3.1	-	-
	3,234,631,000 *	100.0	2,908,623,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2023年12月31日及2022年12月31日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2023年12月31日，本集團6.9% (2022年12月31日：18.3%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

業務回顧

市場回顧

2023年是三年新冠疫情防控轉段後經濟恢復發展的一年，然而世界經濟復甦乏力，全球貿易整體表現低迷，外需的疲弱為中國的出口增長帶來了一定挑戰。儘管存在困難與挑戰，中國外貿運行總體平穩，國際市場份額保持穩定。據海關總署統計，2023年中國進出口總值人民幣41.76萬億元，同比增長0.2%。其中，出口金額再創新高達人民幣23.77萬億元，同比增長0.6%。

整體表現

中遠海運港口堅定不移奉行「雙輪驅動」戰略，公司整體運營發展質量和經營業績持續提升。2023年，本集團總吞吐量同比上升4.4%至135,808,554標準箱（2022年：130,107,074標準箱）。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比下降2.7%至30,762,095標準箱（2022年：31,627,734標準箱），佔本集團總吞吐量的22.7%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升6.7%至105,046,459標準箱（2022年：98,479,340標準箱），佔本集團總吞吐量的77.3%。

年內，本集團權益吞吐量同比上升3.1%至43,381,201標準箱（2022年：42,069,050標準箱）。其中控股碼頭公司權益吞吐量同比上升0.7%至19,010,845標準箱（2022年：18,869,824標準箱），佔比43.8%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升5.0%至24,370,356標準箱（2022年：23,199,226標準箱），佔比56.2%。

	2023年 (標準箱)	2022年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	135,808,554	130,107,074	+4.4
控股碼頭總吞吐量	30,762,095	31,627,734	-2.7
非控股碼頭總吞吐量	105,046,459	98,479,340	+6.7
權益吞吐量	43,381,201	42,069,050	+3.1
控股碼頭權益吞吐量	19,010,845	18,869,824	+0.7
非控股碼頭權益吞吐量	24,370,356	23,199,226	+5.0

中國

2023年，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升4.8%至103,065,210標準箱（2022年：98,338,099標準箱），佔本集團總吞吐量75.9%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升4.4%至30,679,108標準箱（2022年：29,382,264標準箱），佔本集團權益吞吐量的70.7%。

環渤海

2023年，環渤海地區總吞吐量同比上升8.0%至46,589,991標準箱（2022年：43,120,988標準箱），佔本集團總吞吐量34.3%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升5.1%至12,571,882標準箱（2022年：11,958,004標準箱），佔本集團權益吞吐量的29.0%。大連集裝箱碼頭有限公司年內新增數條外貿航線，帶動總吞吐量同比上升12.1%至4,906,861標準箱（2022年：4,377,050標準箱）。

長江三角洲

2023年，長江三角洲地區總吞吐量同比上升4.2%至14,569,524標準箱（2022年：13,986,956標準箱），佔本集團總吞吐量10.7%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升2.9%至4,093,259標準箱（2022年：3,976,608標準箱），佔本集團權益吞吐量的9.4%。上海明東碼頭聯合物流鏈上下游開展營銷，總吞吐量同比上升10.5%至6,054,308標準箱（2022年：5,477,740標準箱）。武漢中遠海運港口碼頭有限公司於2022年4月投產後航線數量及箱量不斷增加，2023年積極開拓水鐵聯運貨源，推動總吞吐量同比上升138.6%至158,596標準箱（2022年：66,469標準箱）。

東南沿海及其他

2023年，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降6.9%至5,951,456標準箱（2022年：6,392,128標準箱），佔本集團總吞吐量4.4%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升16.5%至4,242,346標準箱（2022年：3,642,358標準箱），佔本集團權益吞吐量的9.8%。權益吞吐量的上升是由於本公司增持廈門遠海碼頭30%股權，本公司目前持有廈門遠海碼頭100%股權。廈門遠海碼頭充分發揮海洋聯盟在東南地區的母港地位，總吞吐量同比上升0.3%至2,748,313標準箱（2022年：2,741,179標準箱）。

珠江三角洲

2023年，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升0.4%至27,932,139標準箱（2022年：27,817,027標準箱），佔本集團總吞吐量20.6%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比下降1.7%至7,896,402標準箱（2022年：8,036,580標準箱），佔本集團權益吞吐量的18.2%。由於下半年歐美航線表現逐步復甦企穩，帶動鹽田國際集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升3.5%至14,045,087標準箱（2022年：13,572,909標準箱）。

西南沿海

2023年，西南沿海地區總吞吐量同比上升14.3%至8,022,100標準箱（2022年：7,021,000標準箱），佔本集團總吞吐量5.9%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升6.0%至1,875,219標準箱（2022年：1,768,714標準箱），佔本集團權益吞吐量的4.3%。總吞吐量及權益吞吐量上升主要是受惠於中國與東南亞地區貿易增加、西部陸海新通道加快建設以及《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)全面生效等紅利，為西南沿海地區高質量發展帶來了重大機遇。

海外地區

2023年，海外地區總吞吐量同比上升3.1%至32,743,344標準箱（2022年：31,768,975標準箱），佔本集團總吞吐量24.1%。海外地區的權益吞吐量同比上升0.1%至12,702,093標準箱（2022年：12,686,786標準箱），佔本集團權益吞吐量的29.3%。比雷埃夫斯碼頭持續加強商務營銷，積極引入外部客戶並加開新航線，總吞吐量同比上升5.4%至4,586,535標準箱（2022年：4,352,059標準箱）。CSP阿布扎比碼頭受惠於新業務發展，總吞吐量同比上升32.8%至1,353,215標準箱（2022年：1,018,668標準箱）。

展望

國際貨幣基金組織 (IMF) 於2024年1月30日發佈最新《世界經濟展望報告》，預計今年全球經濟將增長3.1%。儘管全球經濟繼續呈現韌性增長，且通貨膨脹穩步下降，但經濟擴張步伐仍然較慢，為中國的出口增長帶來一定挑戰。然而在全球碳中和背景下，中國出口結構性新亮點持續凸顯。中國新能源產業鏈相關產品在價格、技術、質量等方面具備全球領先優勢，新能源車、光伏等產品的出口增速有望保持在較高區間，為港口行業的發展帶來機遇。

2023年，中遠海運港口總吞吐量和權益吞吐量規模位居世界前列，本公司生產經營總體保持穩健。展望2024年，本集團將繼續在效益、網絡、資產、人員四個維度上加強國際化佈局，實現向全球經營者的轉變，著力打造以客戶為中心的全球領先港口物流服務商。

本公司將持續聚焦「提質增效」，以服務提升、成本管控、商務優化為抓手，以數字化、智能化為驅動，提升資產組合盈利能力與效益水平。緊抓中國先進製造業的出海佈局機遇，拓展服務範疇，創造價值增量；精益成本管控，增強成本競爭優勢；創新商務營銷模式，推動港航資源強聯動。

本公司將繼續打造「全鏈服務」，聚焦世界新發展趨勢，融入「雙循環」新發展格局。充分發揮全球碼頭網絡，供應鏈基地，數字智能化等資源優勢，打造高品質服務標桿產品，提供高效便捷的港口物流供應鏈解決方案。堅持創新驅動，加快構建清潔低碳、安全高效的綠色運輸新模式。

本公司將積極推進「全球佈局」，積極把握RCEP為代表的新興市場、區域市場和第三國市場機遇，發掘關鍵樞紐港以及碼頭後方核心供應鏈資源的投資機會。同時將繼續參與國內港口資源整合，藉此優化調整碼頭結構，提升資產質量。

本公司將始終秉承「人才為本」，以海納百川的胸懷，打造全球港口人才集聚高地，為優秀人才搭建精彩賽道，讓員工與企業責任共擔、成果共享、共同成長。中遠海運港口全體員工將繼續秉持開放合作的態度，依託港口優質資源，與產業鏈夥伴共商共建推動產業發展，在更好的助力全球貿易發展、促進區域經濟繁榮的同時，實現合作共贏。

本集團截至 2023 年 12 月 31 日止年度吞吐量情況如下：

	2023 年 (標準箱)	2022 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	46,589,991	43,120,988	+8.0
青島港國際股份有限公司	30,020,000	26,820,000	+11.9
大連集裝箱碼頭有限公司	4,906,861	4,377,050	+12.1
大連大港集裝箱碼頭有限公司	23,202	24,415	-5.0
天津港集裝箱碼頭有限公司	8,223,425	8,481,293	-3.0
營口碼頭 ^{註1}	2,230,824	2,071,278	+7.7
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	640,486	717,056	-10.7
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	545,193	629,896	-13.4
長江三角洲	14,569,524	13,986,956	+4.2
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	2,610,086	2,600,529	+0.4
上海明東集裝箱碼頭有限公司	6,054,308	5,477,740	+10.5
寧波遠東碼頭經營有限公司	3,143,607	3,053,395	+3.0
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	1,008,171	945,448	+6.6
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	266,555	220,348	+21.0
南通通海港口有限公司	1,328,201	1,623,027	-18.2
武漢中遠海運港口碼頭有限公司 ^{註2}	158,596	66,469	+138.6
東南沿海及其他	5,951,456	6,392,128	-6.9
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	2,748,313	2,741,179	+0.3
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	1,311,018	1,340,389	-2.2
晉江太平洋港口發展有限公司	222,405	262,683	-15.3
高明貨櫃碼頭股份有限公司	1,669,720	2,047,877	-18.5
珠江三角洲	27,932,139	27,817,027	+0.4
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	14,045,087	13,572,909	+3.5
廣州碼頭 ^{註3}	11,562,480	11,517,330	+0.4
香港碼頭 ^{註4}	2,324,572	2,726,788	-14.8
西南沿海	8,022,100	7,021,000	+14.3
北部灣港股份有限公司	8,022,100	7,021,000	+14.3
海外	32,743,344	31,768,975	+3.1
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	4,586,535	4,352,059	+5.4
CSP Zeebrugge Terminal NV	432,843	1,070,762	-59.6
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司	3,143,154	3,430,787	-8.4
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	1,353,215	1,018,668	+32.8
COSCO-PSA Terminal Private Limited	5,330,470	5,129,902	+3.9
Reefer Terminal S.p.A.	60,584	64,852	-6.6
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	2,482,846	2,644,039	-6.1
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	1,316,724	1,208,865	+8.9
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	3,982,874	3,785,317	+5.2
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	3,181,901	2,751,157	+15.7
Antwerp Gateway NV	2,003,613	2,107,791	-4.9
SSA Terminals (Seattle), LLC	145,024	277,626	-47.8
Busan Port Terminal Co., Ltd.	3,881,749	3,704,778	+4.8
Vado Gateway S.p.A.	298,329	222,372	+34.2
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH ^{註5}	543,483	不適用	不適用
總數	135,808,554	130,107,074	+4.4

- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：自 2022 年 4 月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至 2022 年 12 月 31 日止年度的數據為 2022 年 4 月至 12 月的吞吐量。
- 註 3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：香港碼頭的吞吐量是由中遠－國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。
- 註 5：自 2023 年 7 月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至 2023 年 12 月 31 日止年度的數據為 2023 年 7 月至 12 月的吞吐量。
- 註 6：截至 2023 年 12 月 31 日止年度，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為 438,082,338 噸 (2022 年：433,346,347 噸)，上升 1.1%。截至 2023 年 12 月 31 日止年度，汽車總吞吐量為 773,961 輛 (2022 年：790,241 輛)，下跌 2.1%。截至 2023 年 12 月 31 日止年度，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為 375,963 托盤 (2022 年：355,754 托盤)，上升 5.7%。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至2023年12月31日止年度內，本公司已全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄C1所載的《企業管治守則》的守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2023年12月31日止年度綜合財務報表。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、環境、社會及管治委員會、投資及戰略規劃委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄 C3 之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至 2023 年 12 月 31 日止年度內均有遵守標準守則中所要求之標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於 2023 年內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

綜合管理及殊榮

2023 年，中遠海運港口在投資者關係、企業管治、企業透明度及企業社會責任等方面的努力得到社會各界和資本市場一致認可。

- 榮獲《Legal 500 GC Powerlist》頒發的「2023 年香港傑出團隊獎」；
- 榮獲《International Business》雜誌頒發的「最佳港口運營商(碼頭組別)」、「最佳投資者關係企業(碼頭組別)」、「最佳可持續發展公司(碼頭組別)」及「最佳企業社會責任公司(碼頭組別)」；
- 榮獲《International Finance》雜誌頒發的「最創新港口運營商」；
- 榮獲《Global Business Outlook》雜誌頒發的「年度最佳集裝箱運營商獎」及「最佳社會責任港口運營商」；
- 榮獲「2022 益企未來·中華企業社會責任盛典」環境傑出貢獻獎；
- 榮獲 ARC Awards 頒發的「電子版年報銅獎」及「主席報告優異獎」；
- 榮獲 Inova Awards 頒發的「2022 網上年報銀獎」、「可持續發展報告銅獎」、「環境意識銅獎」；
- 榮獲香港管理專業協會頒發的「優秀 H 股及紅籌股公司-2023 HKMA 最佳年報獎」；及
- 榮獲香港會計師公會頒發的「最佳企業管治及 ESG 大獎 2023-特別表揚」。

本公司致力於不斷提升企業管治及法治建設水平，2024 年第一季度再創佳績，榮獲下列獎項：

- 《商法》雜誌頒發的「企業法務大獎 2024 – 空運、航運及物流 – 年度卓越法務團隊」、「企業法務大獎 2024 – 跨境合規 – 優秀法務團隊」、「企業法務大獎 2024 – 國際合規與制裁 – 優秀法務團隊」及「企業法務大獎 2024 – 跨境併購 – 優秀法務團隊」。

投資者關係

中遠海運港口非常重視投資者關係管理工作，通過不斷加強與投資者及潛在投資者之間的溝通，增進投資者對本公司的了解和認同，以提升本公司治理水平和企業整體價值。

2023 年，本集團通過線上線下同步業績發佈、路演、投資者推介會、投資者會議、電話會議、官方網站和郵箱等多種方式和渠道，令境內外投資者和分析師及時掌握本公司業務和發展情況。本公司積極呈現「全球佈局與精益運營」戰略推進成效，以及在環境、社會及管治 (ESG) 方面的努力和成果，展現本公司的長期發展優勢和核心競爭力。

本集團執行嚴格的信息披露制度，以此提高公司信息披露的及時性、公平性、真實性、準確性及完整性。通過定期報告及可持續發展報告，準確反映本公司報告期內生產經營、財務狀況、投資發展、公司治理等情況。本公司主動、及時地披露對股東和其他利益相關方決策產生較大影響的信息，包括碼頭月度吞吐量數據、收購進度等，提升本公司信息透明度，加深投資者對本公司的認識和理解。

投資者關係部通過一系列投資者關係的活動，向投資者和分析師介紹本公司業務近況、財務表現、未來發展方向，同時解答市場提問並聽取意見，及時反饋給管理層參考。全年與來自中國內地、香港、新加坡、英國等共 195 家機構、257 名投資者和分析師溝通，致力維護與現有股東的關係的同時積極接觸潛在投資者，以推動股東基礎多元化。

企業可持續發展

2023 年，本公司拓寬可持續發展方針，以誠信共贏、韌性未來、敏銳創新、心繫自然、共進共融五大範疇為基礎，持續深化節能減碳，加快碳中和進程和公正轉型，穩步推進智慧港口建設，助力構建綠色航運產業鏈，為利益相關方締造共享價值。

誠信共贏

本公司深信誠信共贏、恪守商業道德和合規運營的原則是構建可信賴和可持續商業模式的基石。本公司一直維持高水平的企業管治和商業誠信，深化廉潔文化建設，為董事會及管理層提供反貪污及可持續發展培訓。本公司高度重視信息安全及隱私保護，致力於構建能夠保障本公司、僱員及客戶信息的安全環境。

韌性未來

本公司繼續通過控股碼頭設施「油改電」、推廣無人純電集卡、新增可再生能源項目、港口設備能量回饋等措施減少業務運營中產生的碳排放，並積極識別和管理氣候相關風險及機遇以增強氣候韌性。本公司遵循可持續採購原則嚴格篩選供應商，並發佈《推動靠港船舶使用岸電倡議書》與客戶一起推進減碳進程，携手上下游共建可持續價值鏈。

敏銳創新

本公司秉持客戶至上的理念，以獨到的洞察力結合科技創新，發揮數智化支撐作用，賦能綠色智慧港口建設，為客戶提供優質的服務。本年度，本公司大力推動港口無人集卡規模化應用，無人集卡項目全年累計作業量超過 210,000 標準箱。年內，國內控股碼頭新能源清潔能源集卡佔比達到 46%。

心繫自然

本公司致力節約並善用自然資源，盡可能減少運營過程中的水資源及物料消耗，鼓勵廢水及廢物循環再利用，並積極參與生態環境保護工作，減緩對生物多樣性的影響。

共進共融

本公司秉持多元共融的企業發展理念，致力於與所有員工及其他利益相關方共同進步。本公司繼續採納「零傷亡」的健康與安全目標、提供多元化的培訓及發展機會，以締造安全健康、和諧共融的工作環境，同時創建可持續的人才梯隊，並支持港口行業公正轉型。本公司持續促進運營所在社區的發展，以扶貧及關愛弱勢群體、教育與青少年發展、環境保護為主要關注點，為利益相關方創造共同價值。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
楊志堅

香港，2024 年 3 月 28 日

於本公告日期，董事會成員包括楊志堅先生¹(主席)、朱濤先生¹(董事總經理)、張煒先生²、陳冬先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事