

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



THE CROSS-HARBOUR (HOLDINGS) LIMITED

港通控股有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：32)

2024年度業績公告

港通控股有限公司（「本公司」）董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2024 年 12 月 31 日止年度之綜合業績。本公司審核委員會已經審閱本年度業績。

集團業績

本集團截至2024年12月31日止年度錄得之股東應佔溢利為港幣434.5百萬元，較2023年錄得之港幣520.0百萬元減少16.4%。減少的主要是由於隧道營運於2023年8月終止，而該營運於2023年曾貢獻溢利港幣295.9百萬元，並完全將財務管理業務及經營駕駛學校之溢利貢獻增加抵銷。每股盈利為港幣1.17元（2023年：港幣1.40元）。

股息

本年度之第一季、第二季及第三季每季之中期股息每股港幣0.06元（2023年：每股港幣0.06元）已分別於2024年7月12日、2024年9月16日及2024年12月30日派發。董事會建議派發截至2024年12月31日止年度末期股息每股港幣0.24元（2023年：每股港幣0.24元），連同已派發之中期股息，全年度共派息每股港幣0.42元（2023年：每股港幣0.42元），派息總額約為港幣156.5百萬元（2023年：港幣156.5百萬元）。

預期末期股息單將於2025年6月2日（星期一）寄予於2025年5月27日（星期二）營業時間結束時名列登記冊的股東，惟須待股東在2025年5月19日（星期一）舉行之應屆股東週年大會（「股東週年大會」）批准擬派末期股息後，方可作實。本公司將於2025年5月23日（星期五）至2025年5月27日（星期二）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股東登記及股份過戶手續。為符合收取末期股息的資格，股東須於2025年5月22日（星期四）下午4時30分前將所有過戶文件連同相關股票遞交至本公司股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司（地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓）以辦理登記手續。

股東週年大會股份登記截止日期

為確定股東出席股東週年大會並於會上發言及投票的資格，股份登記截止日期為2025年5月13日（星期二）。因此，股東應確保在2025年5月13日（星期二）下午4時30分前將所有過戶文件連同相關股票遞交至本公司股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司（地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓）以辦理登記手續。

綜合損益表
截至2024年12月31日止年度
(以港元計算)

	附註	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
持續經營業務			
財務報告準則第15號範圍內之			
客戶合約收入	4(a)	795,069	684,265
財務管理業務收入及其他收入	4(a)	45,486	45,944
債券(透過損益按公允值計量)利息收入	4(a)	-	22,575
其他利息收入	4(a)	135,996	122,380
總收入		976,551	875,164
其他收益	5	249,709	100,232
直接成本及營業費用		(350,913)	(310,369)
銷售及推銷費用		(38,696)	(37,501)
行政及公司費用		(261,970)	(224,117)
金融資產減值虧損		-	(16,602)
營業溢利		574,681	386,807
財務費用	6(a)	(18,905)	(16,157)
所佔聯營公司虧損		-	(47,159)
聯營公司減值虧損		(2,474)	-
所佔合營公司溢利		9,861	15,915
除稅前溢利	6	563,163	339,406
所得稅	7(a)	(45,697)	(40,423)
本年度持續經營業務溢利		517,466	298,983
已終止經營業務			
本年度已終止經營業務溢利	8	3,442	295,888
本年度業務溢利		520,908	594,871

綜合損益表(續)
截至2024年12月31日止年度
(以港元計算)

	附註	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
歸屬：			
本公司權益股東			
- 持續經營業務		431,068	224,086
- 已終止經營業務		3,442	295,888
		<u>434,510</u>	<u>519,974</u>
非控股股東權益		<u>86,398</u>	<u>74,897</u>
本年度溢利		<u><u>520,908</u></u>	<u><u>594,871</u></u>
每股溢利	9		
基本及攤薄		<u><u>港幣1.17元</u></u>	<u><u>港幣1.40元</u></u>
持續經營業務 基本及攤薄		<u><u>港幣1.16元</u></u>	<u><u>港幣0.61元</u></u>
已終止經營業務 基本及攤薄		<u><u>港幣0.01元</u></u>	<u><u>港幣0.79元</u></u>

就本公司權益股東應佔本年度溢利須派付之股息詳情編列於附註13。

綜合損益及其他全面收益表
截至2024年12月31日止年度
(以港元計算)

	附註	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
本年度溢利		520,908	594,871
本年度之其他全面收益 (除稅及重新分類調整後)			
將不會重新分類轉入損益之項目：			
— 歸類為透過其他全面收益按公允值計量之金融資產(不可迴轉)			
— 股本證券之公允價值變化		1,727	(8,570)
— 攤佔合營公司之其他全面收益		(126)	(9)
		<u>1,601</u>	<u>(8,579)</u>
本年度之全面收益總額		<u>522,509</u>	<u>586,292</u>
歸屬：			
本公司權益股東			
- 持續經營業務		432,707	215,510
- 已終止經營業務		3,442	295,888
		<u>436,149</u>	<u>511,398</u>
非控股股東權益		86,360	74,894
本年度之全面收益總額		<u>522,509</u>	<u>586,292</u>

上述其他全面收益組成部分並無有關稅務影響。

綜合財務狀況表
於2024年12月31日
(以港元計算)

	附註	2024年		2023年	
		港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
非流動資產					
物業、廠房及設備			472,194		519,764
聯營公司權益			-		2,474
合營公司權益			164,485		159,750
其他金融資產	10		3,801,850		3,942,069
訂金及預付款項			45,620		44,880
遞延稅項資產			44		1,163
			<u>4,484,193</u>		<u>4,670,100</u>
流動資產					
聯營公司權益			18,637		15,195
存貨			1,326		1,283
其他金融資產	10		1,216,998		984,143
應收貿易賬項及其他賬項	11		99,310		70,482
應收合營公司款項			9,000		9,000
應收股息			481		851
銀行存款及現金			2,767,422		2,764,791
			<u>4,113,174</u>		<u>3,845,745</u>
流動負債					
應付貿易賬項及其他賬項	12		148,342		130,455
合約負債			453,516		591,698
租賃負債			101,814		78,836
應付稅項			8,679		4,911
應付股息			1,635		23,092
			<u>713,986</u>		<u>828,992</u>

綜合財務狀況表(續)
 於2024年12月31日
 (以港元計算)

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
流動資產淨值	<u>3,399,188</u>	<u>3,016,753</u>
總資產減流動負債	<u>7,883,381</u>	<u>7,686,853</u>
非流動負債		
租賃負債	196,111	270,023
遞延稅項負債	<u>2,967</u>	<u>3,797</u>
	<u>199,078</u>	<u>273,820</u>
資產淨值	<u>7,684,303</u>	<u>7,413,033</u>
資本及儲備		
股本	1,629,461	1,629,461
儲備	<u>5,865,344</u>	<u>5,585,724</u>
本公司權益股東應佔權益總額	7,494,805	7,215,185
非控股股東權益	<u>189,498</u>	<u>197,848</u>
權益總額	<u>7,684,303</u>	<u>7,413,033</u>

財務資料附註

(以港元計算)

1 公司和集團資料

港通控股有限公司（「本公司」）是根據《公司條例》（香港法例第622章）於香港註冊成立的有限責任公司。本公司的註冊地址為香港灣仔港灣道26號華潤大廈25樓。

年內，本公司的主要業務為投資控股。本公司旗下附屬公司的主要業務為經營駕駛學校、財務管理及證券投資。本公司旗下一間合營公司的主要業務為電子道路收費設施營運。

本公司董事認為，本公司的直接控股公司為Rose Dynamics Limited（於英屬處女群島（「英屬處女群島」）註冊成立），而本公司的最終控股公司為Windsor Dynasty Limited（於英屬處女群島註冊成立）。該等實體並無編制可供公眾閱覽之財務報表。

2 編制基準

此業績初步公告內所載有關截至2024及2023年12月31日止年度的財務資料，並不構成本公司上述年度的法定年度綜合財務報表，惟卻是來自該等綜合財務報表。有關根據《香港公司條例》第436條須予披露的該等法定財務報表的進一步資料，載於下文：

本公司已按《香港公司條例》第662(3)條及附表6第3部的規定，向公司註冊處處長送交截至2023年12月31日止年度綜合財務報表。截至2024年12月31日止年度綜合財務報表，亦將於適當時候送交公司註冊處處長。

本公司核數師已就截至2024及2023年12月31日止年度綜合財務報表出具報告。該核數師報告屬無保留意見；核數師報告中並無提述任何核數師在不作保留意見的情況下，以注意事項的方式提請垂注的任何事宜；亦未載有《香港公司條例》第406(2)條及第407(2)或(3)條作出的聲明。

遵例聲明

本集團之財務報表乃按照香港會計師公會（「會計師公會」）頒佈之所有適用香港財務報告準則（「財務報告準則」，該詞語一併包括所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則（「會計準則」）及詮釋）及《香港公司條例》之規定編製。本集團之財務報表亦符合適用的《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》之披露規定。

會計師公會已頒佈若干經修訂財務報告準則，已於本集團及本公司當前會計期間首次生效或可供提早採用。附註3提供已在本財務報表反映，與本集團當前及之前會計期間有關，因初步應用該等發展而導致之任何會計政策變動之資料。

3. 會計政策變動

香港會計師公會已頒佈下列香港財務報告準則之修訂，於本集團之本會計期間首次生效。其中，以下變動與本集團之財務報表相關：

- 香港會計準則第 1 號修訂，*財務報表的呈列—負債分類為流動或非流動*（「2020 年修訂」）及香港會計準則第 1 號修訂，*財務報表的呈列—附帶契諾的非流動負債*（「2022 年修訂」）
- 香港財務報告準則第 16 號修訂，*租賃—售後租回的租賃負債*
- 香港會計準則第 7 號修訂，*現金流量表及香港財務報告準則第 7 號修訂，金融工具：披露—供應商融資安排*

有關發展概無對編製或呈列之本集團本期間或過往期間之業績及財務狀況造成重大影響。本集團並無應用任何於本會計期間尚未生效之新訂準則或詮釋。採用經修訂香港財務報告準則之影響論述如下：

香港會計準則第 1 號修訂，*財務報表的呈列*（「2020 年及 2022 年修訂」，統稱「香港會計準則第 1 號修訂」）

香港會計準則第 1 號修訂對負債分類為流動或非流動有所影響，並一併追溯應用。

2020 年修訂主要澄清可透過其本身權益工具進行結算的負債之分類。倘負債條款可按交易對手選擇，透過轉讓實體本身權益工具進行結算，且轉換選擇權作為權益工具入賬，則該等條款對負債分類為流動或非流動並無影響。否則，權益工具之轉讓將構成負債之結算，並影響分類。

2022 年修訂訂明，實體於報告日期後必須遵守的條件對負債分類為流動或非流動並無影響。然而，實體須披露有關受限於該等條件之非流動負債的資料。

於採納該等修訂後，本集團已就其負債分類為流動或非流動重新進行評估，並無發現任何應重新分類的情況。

香港財務報告準則第 16 號修訂，*租賃—售後租回的租賃負債*

該等修訂闡明了實體於交易日期後應如何對售後租回進行會計處理。該等修訂要求賣方兼承租人在對租賃負債後續會計應用一般要求時，不確認與其保留的使用權有關的任何收益或虧損。賣方兼承租人須將該等修訂追溯應用於首次應用日期後訂立的售後租回交易。由於本集團並無訂立任何售後租回交易，故該等修訂對該等財務報表並無重大影響。

香港會計準則第 7 號修訂，*現金流量表及香港財務報告準則第 7 號修訂，金融工具：披露—供應商融資安排*

該等修訂引入了新披露規定，以提高供應商融資安排的透明度及其對實體負債、現金流量及流動資金風險的影響。由於本集團並無訂立任何供應商融資安排，故該等修訂對該等財務報表並無重大影響。

4 收入及分部報告

(a) 收入

本集團主要業務為經營駕駛學校、財務管理及證券投資。本集團收入分析如下：

(i) 收入分類

按服務劃分的客戶合約收入分類如下：

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
香港財務報告準則第15號範圍內之客戶合約收入		
按服務劃分：		
— 經營駕駛學校之課程收入	781,269	670,465
— 經營電子道路收費設施之顧問費及管理費	13,800	13,800
	<u>795,069</u>	<u>684,265</u>

其他收入來源		
— 股權工具之股息收入	45,063	44,758
— 其他	423	1,186
	<u>45,486</u>	<u>45,944</u>

透過損益按公允值計量之債務證券之利息收入	-	22,575

其他利息收入		
— 計息工具之利息收入	7,220	11,124
— 來自銀行之利息收入	128,776	111,256
	<u>135,996</u>	<u>122,380</u>

總收入	<u><u>976,551</u></u>	<u><u>875,164</u></u>

- (ii) 本集團已根據香港財務報告準則第15號將香港財務報告準則第15號第121段之可行權宜法應用於其銷售合約，由於(i)該等尚未完成之履約責任為原有預期期限為一年或以下之合約之一部份；或(ii)本集團根據香港財務報告準則第15號第B16段中之可行權宜法按其有權開具銷售單據之金額確認收入，而該金額直接反映迄今本集團向客戶履約之價值，故此本集團並無披露截至匯報期結束時分配至尚未完成（或部份未完成）履約責任之總交易價。

(b) 分部報告

本集團按部門管理其業務，部門乃透過業務系列（產品及服務）加以組織。在按照本集團最高層管理人員內部報告資料以便進行資源分配及表現評估之方法一致之方式，本集團已呈列下列可報告分部。本集團並無合併營運分部以構成下列可報告分部。

- 經營駕駛學校：此分部投資在經營駕駛訓練中心之附屬公司。
- 經營道路電子收費設施：此分部投資在一間經營電子道路收費系統、為易通行提供繳費服務、汽車通訊系統服務、智能運輸及監控系統方案及智慧城市服務方案之合營公司。
- 財務管理：此分部管理投資組合，包括非上市基金、股本證券、債務證券以及銀行存款和現金，以獲取投資回報。

以下報告的分部資訊不包括已終止業務的任何金額，附註8對此進行了更詳細的描述。

(i) 分部業績、資產及負債

為評估分部表現及調配分部間資源，本集團最高層管理人員乃按下列基準監控各可報告分部應佔之業績、資產及負債：

分部資產包括一切有形、無形資產及流動與非流動資產，惟其他企業資產除外。分部負債包括由各分部直接管理之銷售業務應佔之貿易債權人及個別分部之應計款項、應付股息及應繳稅項，惟其他企業負債除外。

收入及支出乃參照各可報告分部帶來之銷售及該等分部引起或因該等分部應佔資產之折舊或攤銷而另行導致之支出分配至各可報告分部。

截至2024年及2023年12月31日止年度向本集團最高層管理人員提供以便進行資源分配及分部表現評估之本集團可報告分部資料載於下文。

	經營駕駛學校		經營道路電子收費設施		財務管理		綜合	
	2024 港幣千元	2023 港幣千元	2024 港幣千元	2023 港幣千元	2024 港幣千元	2023 港幣千元	2024 港幣千元	2023 港幣千元
財務報告準則								
第15號範圍內之								
客戶合約收入	781,269	670,465	13,800	13,800	—	—	795,069	684,265
股本工具之股息收入	—	—	—	—	45,063	44,758	45,063	44,758
利息收入	37,236	37,483	—	—	98,760	107,472	135,996	144,955
可報告分部收入	818,505	707,948	13,800	13,800	143,823	152,230	976,128	873,978
可報告分部								
除稅前溢利	311,301	261,608	23,433	29,485	349,003	162,366	683,737	453,459
財務費用	(18,905)	(15,861)	—	—	—	(296)	(18,905)	(16,157)
折舊	(108,885)	(85,297)	—	—	—	—	(108,885)	(85,297)
聯營公司減值虧損	—	—	—	—	(2,474)	—	(2,474)	—
所佔聯營公司虧損	—	—	—	—	—	(47,159)	—	(47,159)
所佔合營公司溢利	—	—	9,861	15,915	—	—	9,861	15,915
所得稅	(43,864)	(38,505)	(1,876)	(1,870)	38	(37)	(45,702)	(40,412)
可報告分部資產	1,287,198	1,490,188	184,336	178,823	7,084,993	6,808,770	8,556,527	8,477,781
於合營公司之權益	—	—	164,485	159,750	—	—	164,485	159,750
於聯營公司之權益	—	—	—	—	—	2,474	—	2,474
增購非流動								
分部資產	62,351	376,183	—	—	375,248	538,848	437,599	915,031
可報告分部負債	839,708	1,009,434	166	81	—	—	839,874	1,009,515

(ii) 可報告分部收入、溢利或虧損、資產及負債之調節

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
收入		
可報告分部收入	976,128	873,978
未分配總公司及企業收入	<u>423</u>	<u>1,186</u>
綜合收入(持續經營業務)	<u><u>976,551</u></u>	<u><u>875,164</u></u>
溢利		
來自本集團以外客戶之可報告分部除稅前溢利	683,737	453,459
未分配總公司及企業收入及支出	<u>(120,574)</u>	<u>(114,053)</u>
綜合除稅前溢利(持續經營業務)	<u><u>563,163</u></u>	<u><u>339,406</u></u>
資產		
可報告分部資產	8,556,527	8,477,781
已終止經營業務資產	18,637	15,195
未分配總公司及企業資產	<u>22,203</u>	<u>22,869</u>
綜合資產總值	<u><u>8,597,367</u></u>	<u><u>8,515,845</u></u>
負債		
可報告分部負債	839,874	1,009,515
未分配總公司及企業負債	<u>73,190</u>	<u>93,297</u>
綜合負債總值	<u><u>913,064</u></u>	<u><u>1,102,812</u></u>

(iii) 地區資料

由於本集團主要在一個地區－香港經營業務，因此並無就本集團之地區資料披露額外資料。

5 其他收益淨額

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
其他收益淨額		
透過損益按公允值計量金融資產之公允值變動		
— 非上市基金投資	122,069	152,218
— 股本證券	123,711	54,550
— 債務證券	41	(94,446)
— 國庫券	-	4,063
— 衍生工具	-	(18,378)
	<hr/>	<hr/>
	245,821	98,007
出售物業、廠房及設備收益/(虧損)淨額	930	(184)
其他	2,958	2,409
	<hr/>	<hr/>
	<u>249,709</u>	<u>100,232</u>

6 除稅前溢利

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
除稅前溢利已扣除/(計入)下列各項：		
(a) 財務費用		
租賃負債利息	<u>18,905</u>	<u>16,157</u>
(b) 其他項目		
核數師酬金		
— 核數服務	3,007	3,273
— 其他服務	<u>553</u>	<u>600</u>
	<u>3,560</u>	<u>3,873</u>
折舊		
— 物業、廠房及設備	13,674	14,583
— 使用權資產	<u>100,800</u>	<u>77,374</u>
	<u>114,474</u>	<u>91,957</u>
股息收入		
— 透過其他全面收益按公允值計量之股本證券（不可迴轉）	(2,834)	(2,733)
— 透過損益按公允值計量之股本證券	<u>(42,229)</u>	<u>(42,025)</u>
	<u>(45,063)</u>	<u>(44,758)</u>
金融資產減值虧損確認		
— 計息工具淨值	-	16,602
界定供款退休計劃之供款	11,076	10,210
薪酬、工資及其他福利	416,280	380,395
使用存貨成本值	19,488	15,148
匯兌虧損/(溢利)淨額	<u>8,073</u>	<u>(120)</u>

7 綜合損益表內之所得稅

(a) 綜合損益表內之稅項代表：

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
本期稅項—香港利得稅		
本年度撥備	45,758	36,808
以往年度 (超額撥備)/撥備不足	(350)	722
	<u>45,408</u>	<u>37,530</u>
遞延稅項		
出現之暫時性差異	289	2,893
	<u>289</u>	<u>2,893</u>
	<u>45,697</u>	<u>40,423</u>

香港利得稅準備乃根據截至2024年之估計應課稅溢利按16.5%（2023年：16.5%）之稅率計算。除本集團內一家附屬公司外，該附屬公司為利得稅兩級制稅率制度下的合資格公司。就該附屬公司而言，港幣首二百萬的應課稅溢利按8.25%徵稅，而餘下的應課稅溢利則按16.5%徵稅。該附屬公司的香港利得稅撥備按2023年相同基準計算。

(b) 會計利潤按適用稅率與稅項支出調節：

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
持續經營業務之除稅前溢利	<u>563,163</u>	<u>339,406</u>
除稅前溢利之名義稅項	92,748	55,824
不可扣減支出之稅務影響	37,298	53,720
非應課稅收入之稅務影響	(102,843)	(90,206)
未確認本年度稅務虧損之稅務影響	21,587	23,178
確認以往年度未確認稅務虧損之稅務影響	(2,743)	(2,815)
以往年度(超額撥備)/撥備不足	(350)	722
持續經營業務之實際稅項支出	<u>45,697</u>	<u>40,423</u>

8 已終止經營業務

香港西區隧道有限公司(擁有 50%權益之聯營公司)，經營西區海底隧道為期三十年之專營權。專營權已於 2023 年 8 月 1 日屆滿，隧道的擁有權已轉移給政府。隧道運營被歸類為已終止經營業務。

計入本年度溢利之已終止經營業務業績載列如下。

	2024 年 港幣千元	2023 年 港幣千元
來自已終止經營業務之本年度溢利：		
來自聯營公司之管理費	-	1,458
應佔聯營公司之溢利	3,442	294,430
	<hr/>	<hr/>
來自已終止經營業務之本年度溢利及本公司普通股權益股東應佔本年度溢利	3,442	295,888
	<hr/>	<hr/>
已終止經營業務所得現金流量：		
業務經營所得之現金流入淨額	29	1,458
投資業務所得之現金流入淨額	-	555,417
	<hr/>	<hr/>
現金流入淨額	29	556,875
	<hr/>	<hr/>

9 每股溢利

每股基本溢利計算乃根據本公司普通股權益股東應佔溢利港幣434,510,000元（2023年虧損：港幣519,974,000元）及是年內已發行普通股加權平均數372,688,000股（2023年：372,688,000股）。

因本公司無潛在攤薄股份，故每股基本虧損與攤薄虧損相同。

10 其他金融資產

	附註	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
非流動			
歸類為透過其他全面收益按公允值計量之 金融資產（不可迴轉）			
— 於香港上市之股本證券*	(i)	54,950	53,223
透過損益按公允值計量之金融資產			
— 非上市之基金投資	(ii)	3,743,714	3,800,645
— 非上市之股本證券		3,186	88,201
		<u>3,746,900</u>	<u>3,888,846</u>
		3,801,850	3,942,069
流動			
透過損益按公允值計量之金融資產			
— 於香港以外上市之債務證券*		352	311
— 於香港上市之股本證券*	(iii)	844,468	726,966
— 於香港以外上市之股本證券*	(iv)	372,178	256,866
		<u>1,216,998</u>	<u>984,143</u>
以攤銷成本計量之金融資產			
— 無抵押，計息工具	(v)	60,000	60,000
減：損失準備		(60,000)	(60,000)
		<u>-</u>	<u>-</u>
		1,216,998	984,143
合計		<u>5,018,848</u>	<u>4,926,212</u>

* 使用於活躍市場的未經調整報價進行公允值之計算。

附註：

- (i) 由於該等投資乃持作策略用途，本集團歸類該等投資為透過其他全面收益按公允值計量（不可迴轉）。於年內透過其他全面收益按公允值計量之增加淨額港幣1,727,000元（2023年：公允值減少港幣8,570,000元）及透過損益收取之股息港幣2,834,000元（2023年：港幣2,733,000元）。本年及過往年度無購入或出售此項投資。
- (ii) 於2024年12月31日，本集團的非上市基金投資包含50項（2023年12月31日：55項）私募股本基金之投資。本集團透過投資組合多元化管理股價風險。該等基金所持有之相關投資包括上市及非上市股本證券、債務證券、結構性產品及在各地區進行之初創投資，涵蓋多個行業及領域，包括空運、汽車、生物技術、化學品、電子商務、企業軟件、能源、醫療保健及相關服務、資訊科技、互聯網服務、工業及基建、物流、製藥和交通運輸等。該等投資受宏觀經濟環境、整體資本及投資市場狀況，以及私募基金投資組合內相關資產有關之因素所影響，其公允值可能出現大幅變動。
- (iii) 於2024年12月31日，在香港上市並透過損益按公允值計量之股本證券，公允值為港幣844,468,000元（2023年：港幣726,966,000元），而年內公允價增加港幣142,513,000元（2023年：港幣44,849,000元）已於本年度損益賬確認。
- (iv) 於2024年12月31日，在香港以外上市並透過損益按公允值計量之股本證券為在美國、加拿大、日本和英國上市的股本證券，公允值為港幣372,178,000元（2023年：港幣256,866,000元），而年內公允值增加港幣66,213,000元（2023年：港幣77,978,000元）已於本年度損益表確認。
- (v) 截至2024年12月31日的結餘為一無抵押計息工具（2023年：一無抵押計息工具），年利率為12%（2023年：每年12%）。截至2023年12月31日剩餘總額為港幣60,000,000的無抵押計息工具全額準備了損失準備金。

11 貿易賬項及其他應收賬項

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
應收貿易賬項	12,972	12,780
其他應收賬項	37,422	14,553
	<u>50,394</u>	<u>27,333</u>
訂金及預付款項(附註)	94,536	88,029
	<u>144,930</u>	<u>115,362</u>
扣減：非流動訂金及預付款項	(45,620)	(44,880)
	<u>99,310</u>	<u>70,482</u>

附註：於2024年12月31日，本集團的按金及預付款項包括港幣45,620,000元（2023年：港幣44,880,000元）之款項，乃與本集團就租賃自用作為駕校的物業所作出之按金有關。該等款項預期於一年後收回或確認為開支。

於2023年及2024年12月31日的貿易及其他應收款項之餘下結餘預期於一年內收回或確認為開支。

賬齡分析

茲將應收貿易賬項及其他應收賬項內所載，於結算日之應收貿易賬項及其賬齡(根據銷售單據日期)之分析列述如下：

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
一個月以內	12,069	12,274
一個月以上但二個月以內	319	279
二個月以上但三個月以內	198	63
三個月以上	386	164
	<u>12,972</u>	<u>12,780</u>

12 應付貿易賬項及其他應付賬項

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
應付貿易賬項	6,980	7,279
其他應付賬項及應計費用	141,362	123,176
	<u>148,342</u>	<u>130,455</u>

預期所有應付貿易賬項及其他應付賬項可於一年內清償或確認為收入或須於通知時償還。

茲將應付貿易賬項及其他應付賬項內所載，於結算日之應付貿易賬項及其賬齡(根據銷售單據之日期)分析列述如下：

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
一個月以內	1,341	1,591
一個月以上但三個月以內	248	289
三個月以上但六個月以內	5,391	5,399
	<u>6,980</u>	<u>7,279</u>

13 股息

(i) 本年度應付本公司權益股東之股息：

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
已宣派之中期股息每股港幣0.18元 (2023年：每股港幣0.18元)	67,084	67,084
在結算日後擬派之末期股息每股港幣0.24元 (2023年：每股 港幣0.24元)	<u>89,445</u>	<u>89,445</u>
	<u>156,529</u>	<u>156,529</u>

在結算日後擬派之末期股息，並無在結算日確認為負債。

(ii) 本年度內批准及派發之上一財政年度應付本公司權益股東之股息：

	2024年 港幣千元	2023年 港幣千元
在本年度內批准及派發之上一財政年度 末期股息每股港幣0.24元 (2023年：每股港幣0.24元)	<u>89,445</u>	<u>89,445</u>

14 公告內財務資訊

於初步公告內所載列之集團截至2024年12月31日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及其相關附註所列之財務數字已由本集團核數師，畢馬威會計師事務所（執業會計師）與集團該年度綜合財務報表草稿所載之金額作比較，兩者金額一致。根據香港會計師公會頒布之《香港審計準則》、《香港審閱工作準則》或《香港核證工作準則》，畢馬威會計師事務所就此所進行之工作，並不構成審核、審閱或其他委聘保證，因此畢馬威會計師事務所不會就本初步公告發表任何意見或保證意見。

業務回顧及展望

香港首三個季度的本地生產總值同比增長 2.6%。淨出口對增長的貢獻超過 2%，成為本年度之主要推動力。於首十個月，出口額同比增長約 10%，而進口增長約 7%。相比之下，由於遊客的消費習慣由餐飲及購物轉向更注重文化及沉浸式的旅遊體驗，香港零售業的總銷售額於同一期間內同比下跌約 7%。此外，市民前往中國內地購物的新趨勢已然興起，令本地消費進一步減少。另一方面，股市走勢向好，恒生指數於 2024 年累計上升 17.7%。日均成交額及首次公開募股集資總額分別達港幣 1,318 億元及港幣 875 億元，同比增加 25.5%及 88.9%。展望 2025 年，由於全球政治及經濟格局面臨新的挑戰，經濟下行風險加劇。美國政府新出台的關稅政策或會在全球引發新一輪的關稅政策爭端，從而對香港的貿易及經濟造成負面影響。此外，美國的降息步伐或會延緩，對全球金融市場的穩定性構成挑戰。與此同時，中國內地於 2025 年繼續著力發展新質生產力、推進高水平對外開放，進一步鞏固經濟發展勢頭。香港有望受惠於中央政府的一系列支持措施。

經營駕駛學校

Alpha Hero 集團（「AH 集團」，擁有 70%權益）在香港經營駕駛訓練學校。訓練車輛包括私家車、輕中型貨車、電單車及商用車。其主要收入 - 駕駛訓練課程費用於年內有所增加，主要是由於非電單車訓練課程的已完成駕駛訓練課節數增加及課堂平均時收有所提高。運輸署於年內為我們的學校安排額外的駕駛考試以滿足需求，包括為重考生安排週末補考。在指定駕駛學校進行駕駛訓練的需求上升，此乃得益於積極主動開展銷售及營銷工作，加上過往數年實施一系列提升服務及質素之方案以及安排多種駕駛證書課程。

除提供合資格駕駛導師外，大型駕駛訓練場地仍是經營指定駕駛學校之重要一環。由於需要大面積訓練場地，鴨脷洲、小瀝源及觀塘三個駕駛訓練場地之經營，取決於政府土地供應。鴨脷洲駕駛學校、小瀝源駕駛學校及觀塘駕駛學校之營運租約將分別於 2026 年 5 月、2028 年 2 月及 2028 年 7 月屆滿。此外，元朗駕駛訓練中心的使用期限亦延長至 2028 年 9 月。

物業市場的下行趨勢影響整體零售市場，導致消費市場氣氛低迷。這一充滿挑戰的營商環境正在影響香港的各行各業，包括駕駛訓練行業。於 2024 年，駕駛訓練的新生人數繼續減少。我們預計整個駕駛訓練市場於 2025 年將會萎縮。我們的指定駕駛學校將致力提升客戶服務水平及駕駛訓練質量。AH 集團亦將維持積極的營銷策略，並不斷努力進行細分和滲透，以保持我們在市場上的領先地位。

經營電子道路收費設施

Autotoll (BVI) Limited（「快易通」）是一間合營公司，由駕易通有限公司（本公司擁有 70%權益之附屬公司）擁有其 50%之股權，在香港為易通行提供收費服務以及經營電子道路收費（「電子道路收費」）系統。快易通亦在香港提供汽車通訊系統服務、智能運輸及監控系統方案及智慧城市服務方案。

自 2023 年 5 月以來，易通行逐步在所有政府收費隧道及道路實施。就本年度而言，僅有私營的大欖隧道在採用電子道路收費系統，直至 2025 年其專營權屆滿為止。為解決客戶在由電子道路收費轉換為易通行的過渡期間的疑慮，快易通由 2023 年 5 月起推出豁免行政費。所有已登記電子道路收費服務的車輛如在整個曆月內沒有使用快易通車道繳交隧道費，客戶會獲豁免該車輛每月電子道路收費的行政費。因此，來自電子道路收費之溢利貢獻於年內大幅減少，完全抵銷來自易通行之溢利貢獻之增幅。此外，來自智慧城市項目之溢利貢獻於年內亦有所減少。來自易通行收費服務之總收入及溢利貢獻預計於 2025 年將會增加，並將來自電子道路收費之收入的進一步跌幅及溢利貢獻的減幅抵銷有餘。

快易通是智慧出行方案的領先提供商，而我們會繼續致力推動香港智慧城市的進一步發展。我們在工程、資訊及通訊科技、物聯網及電子支付系統方面的專業知識，使我們能夠為執法部門提供智慧方案（例如通訊及監控系統），以及為發展低空經濟等政府舉措提供支持。

財務管理業務

本集團之投資目標是通過增加其財務管理業務之價值，最終提升股東之回報。就個別金融工具作出投資或撤資決定時，本公司不僅考慮其過往之財務表現如財務穩健情況及股息政策，亦包括其資本增值、股息／利息收入及交易收益等業務前景、以及投資市場不同板塊當前之市場氛圍與個別投資之宏觀經濟前景。由於投資表現在很大程度上受到急速變化及難以預測之相關金融市場表現所影響，本公司將繼續維持多元化投資組合之審慎投資策略，以及秉持謹慎之態度評估投資表現，以便及時適當調整其持有之投資，以期為股東帶來一致的風險調整後回報。展望未來，本公司將繼續尋求作出多元化投資，包括但不限於非上市基金、股本證券及債務證券。

儘管俄烏沖突、巴以衝突持續不休，全球金融市場於 2024 年仍然表現強勁。隨著美國於 9 月進入降息週期並呈現強大的經濟韌性，資金紛紛流向美國市場。道瓊斯工業平均指數上升 12.9%，收報 42,544 點，而納斯達克綜合指數大漲 28.6%，收報 19,311 點。日本市場延續 2023 年以來的上升勢頭，日經平均指數攀升 19.2%，收報 39,895 點。與此同時，香港及中國市場在連跌數年後觸底回升，恒生指數上升 17.7%，收報 20,060 點，而上證綜合指數上升 12.7%，收報 3,352 點。全球私募股權活動持續低迷兩年後，於 2024 年出現回升，交易及退出量逐漸恢復到正常水平。在此情況下，本集團的非上市基金投資及上市股本證券於年內錄得公允值收益淨額。然而，投資組合所得收入略有下滑，此乃由於 2024 年並無從債務證券獲得進一步收入。另一方面，銀行之利息收入於年內有所增加。

於全年度，本集團繼續致力多元化其投資組合，向不同行業及地區的多項非上市基金注資。同時，本集團已出售其於五項非上市基金及部分上市股本證券的權益，以變現累計公允收益及增強財務資源以便為未來潛在投資機會提供資金。部分出售所得款項再投資於日本及英國上市的股本證券，旨在促進本集團投資組合的多元化。截至 2024 年 12 月 31 日，本集團的投資組合包括共 93 項（2023 年：92 項）投資，主要包括 50 項（2023 年：55 項）非上市基金投資及 42 項（2023 年：36 項）股本證券投資。整體而言，本集團投資組合於年內的價值略微增加至港幣 5,018.8 百萬元（2023 年：港幣 4,926.2 百萬元）。

年度業績評議

(I) 2024年業績回顧

本集團截至2024年12月31日止年度股東應佔溢利為港幣434.5百萬元（2023年：港幣520.0百萬元）。減少的主要是由於隧道營運於2023年8月終止，而該營運於2023年貢獻溢利港幣295.9百萬元，並完全將財務管理業務及經營駕駛學校之溢利貢獻增加抵銷。

本集團截至2024年12月31日止年度錄得總收入增加11.6%至港幣976.6百萬元（2023年：港幣875.2百萬元）。經營駕駛學校所得總收入增加至港幣818.5百萬元（2023年：港幣707.9百萬元），但財務管理業務所得總收入則輕微減少至港幣143.8百萬元（2023年：港幣152.2百萬元）。

財務管理業務於年內之業績表現

財務管理業務於2024年度錄得溢利淨額港幣349.0百萬元。該溢利主要由多個主要部分組成，包括透過損益按公允值計量之金融資產的公允值收益淨額港幣245.8百萬元、投資組合之股息收入和利息收入港幣52.3百萬元、銀行之利息收入港幣91.5百萬元，以及聯營公司減值虧損港幣2.5百萬元。2024年度財務管理分部的整體業績較上年明顯改善。

透過損益按公允值計量之金融資產的公允值收益淨額為港幣245.8百萬元（2023年：港幣98.0百萬元），此歸因於上市股本證券的公允值收益淨額港幣208.7百萬元（2023年：港幣122.8百萬元）及非上市基金投資的公允值收益淨額港幣122.1百萬元（2023年：港幣152.2百萬元），非上市股本證券的公允值虧損淨額港幣85.0百萬元（2023年：港幣68.3百萬元）。

透過損益按公允值計量之上市股本證券的公允值收益淨額為港幣208.7百萬元，主要歸因於(i)香港上市證券之公允值收益淨額港幣142.5百萬元（2023年：港幣44.8百萬元）及(ii)香港境外上市證券之公允值收益淨額港幣66.2百萬元（2023年：港幣78.0百萬元）。透過損益按公允值計量之上市股本證券的公允值收益淨額主要包括中國聯合網絡通信（香港）股份有限公司（股份代號：762）之公允值收益港幣62.3百萬元（2023年：港幣1.8百萬元）、中國電信股份有限公司（股份代號：728）之公允值收益港幣59.3百萬元（2023年：港幣61.5百萬元）、騰訊控股有限公司（股份代號：700）之公允值收益港幣33.3百萬元（2023年：虧損港幣10.9百萬元）、Apollo Global Management, Inc.（股份代號：APO）之公允值收益港幣44.3百萬元（2023年：港幣19.5百萬元）及KKR & Co. Inc.（股份代號：KKR）之公允值收益港幣15.1百萬元（2023年：港幣22.7百萬元）。

透過損益按公允值計量的非上市基金投資之公允值收益淨額為港幣122.1百萬元，包括(i) 31項非上市基金公允值收益共港幣306.1百萬元及(ii) 23項非上市基金公允值虧損共港幣184.0百萬元。

年內，投資組合所得股息收入及利息收入總額為港幣52.3百萬元（2023年：港幣78.4百萬元）。其中包括上市股本證券之股息收入港幣45.1百萬元（2023年：港幣44.8百萬元）及計息工具所得利息收入港幣7.2百萬元（2023年：港幣11.1百萬元）。年內並無上市債務證券之利息收入（2023年：港幣22.5百萬元）。相反，年內銀行利息收入增加至港幣91.5百萬元（2023年：港幣73.4百萬元）。此外，2024年並無錄得金融資產減值虧損（2023年：港幣16.6百萬元）。

經營駕駛學校於年內之業績表現

經營駕駛學校之主要收入為駕駛培訓課程費用，於完成培訓課程後在損益表確認。駕駛培訓課程錄得收入增加16.5%至港幣781.3百萬元（2023年：港幣670.5百萬元），主要由於已完成駕駛課程之數目增加及指定駕駛學校的非電單車課程的課堂平均時收有所提高。銀行利息收入為港幣37.2百萬元（2023年：港幣37.5百萬元）。本年度內營業費用增加，主要由於員工成本上漲、租金費用增加、以及香港政府不再就COVID-19提供津貼。整體而言，經營駕駛學校之除稅前溢利增加19.0%至港幣311.3百萬元（2023年：港幣261.6百萬元）。

經營電子道路收費設施於年內之業績表現

本集團應佔合營公司Autotoll (BVI) Limited經營電子道路收費系統，在香港為易通行提供收費服務，並提供汽車通訊系統服務、智能運輸及監控系統方案及智慧城市服務方案之溢利為港幣9.9百萬元（2023年：港幣15.9百萬元）。減少主要由於行政費收入大幅減少導致電子道路收費之溢利貢獻減少。智慧城市項目的溢利貢獻於年內亦有所下降。另一方面，由於易通行自2024年1月起在所有政府收費隧道及道路全面實施，故易通行於年內的

溢利貢獻有所提升。

(II) 財務投資及所持重大投資

於2024年12月31日，本集團持有賬面值為港幣5,018.8百萬元（2023年：港幣4,926.2百萬元）之投資組合。投資組合總值於年內增加港幣92.6百萬元。投資組合主要包括非上市基金投資港幣3,743.7百萬元（2023年：港幣3,800.7百萬元）、上市及非上市股本證券港幣1,274.8百萬元（2023年：港幣1,125.2百萬元）。

本年度本集團所持投資組合變動

	2024年 1月1日	新增	出售/分派	計入其他 全面收益之 公允值變化	計入損益之 公允值 變化/ 預期信貸 虧損	2024年 12月31日
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
透過其他全面收益按公允值計量之 金融資產						
- 上市股本證券	53.2	-	-	1.7	-	54.9
透過損益按公允值計量之金融資產						
- 非上市基金投資	3,800.7	375.2	(554.3)	-	122.1	3,743.7
- 上市股本證券	983.8	262.9	(238.7)	-	208.7	1,216.7
- 非上市股本證券	88.2	-	-	-	(85.0)	3.2
- 上市債務證券	0.3	-	-	-	-	0.3
	4,873.0	638.1	(793.0)	-	245.8	4,963.9
	4,926.2	638.1	(793.0)	1.7	245.8	5,018.8

年內新增金融資產總額為港幣638.1百萬元，包括投資34項非上市基金共港幣375.2百萬元及投資14項上市股本證券共港幣262.9百萬元。

年內出售及分派金融資產總額為港幣793.0百萬元，包括撤資24項非上市基金共港幣554.3百萬元及撤資10項上市股本證券共港幣238.7百萬元。非上市基金撤資包括出售5項非上市基金權益共港幣316.3百萬元，及其他非上市基金的分派共港幣238.0百萬元。

年內投資組合的其他變動包括透過損益按公允值計量之金融資產的公允值收益淨額港幣245.8百萬元及透過其他全面收益按公允值計量之金融資產的公允值收益淨額港幣1.7百萬元。

公允值為本集團總資產5%或以上之個別重大投資

Diversified Absolute Return Fund

Diversified Absolute Return Fund（「DARF」）乃由資產管理人管理的非上市基金，該等管理人為就達到其各自的投資目標應用若干投資策略。DARF的主要業務是通過使用特殊目的的工具或直接投資來獲得資本增值和投資收益的回報。於2024年12月31日，本集團就其持有之DARF 29.5%股份（約41,805股A類別股份及26,700股E1類別股份）錄得公允值港幣653.1百萬元（2023年：港幣711.5百萬元），超出該投資的購入成本港幣610.2百萬元，佔本集團總資產7.6%及本集團投資組合公允值總額13.0%。就業績表現而言，有關投資之公允值虧損港幣20.5百萬元（2023年：港幣15.4百萬元）已於2024年在損益表確認。年內就該投資收取分派為港幣37.9百萬元（2023年：無）。

除上述重大投資外，本集團投資組合中各項金融資產之賬面值於2024年12月31日均佔本集團總資產5%以下。其他金融資產主要包括非上市基金投資及股本證券（分別佔本集團投資組合賬面值之61.6%及25.4%）。

本集團投資多項於不同行業、板塊、地區及資產類別之非上市基金，從而實現減低投資集中風險及提升股東回報之投資目標。除上述重大非上市基金「DARF」外，本集團於2024年12月31日持有合共49項非上市基金，總公允值為港幣3,090.6百萬元（佔本集團總資產36.0%），而其相關投資包括在不同地區的上市及非上市股本證券、債務證券、私募基金、結構性產品及風險投資項目，當中涵蓋多個行業和板塊，包括空運、汽車、生物技術、化學品、電子商務、企業軟件、能源、醫療保健及相關服務、資訊科技、互聯網服務、工業及基建、物流、製藥和交通運輸等。

本集團於2024年12月31日持有的股本證券包括共42項上市及非上市股本證券，總公允值為港幣1,274.8百萬元（佔本集團總資產14.8%），當中涵蓋多個行業，包括通訊、資訊科技、電子商務、軟件、生物技術、材料、金融服務、證券投資、資產管理、港口經營、物業（發展、投資及管理）、醫療保健及相關服務、工業及基建等。上市股本證券於多個證券交易所上市，包括香港、美國、英國、日本及加拿大。

本集團之投資目標是通過增加其財務管理業務之價值以提升股東之回報。透過將不同類型投資工具適當地分配於集團投資組合中之審慎策略，主要包括可於中長期內提供較高增長之非上市基金投資、具變現能力、尋求資本增值及提供穩定及經常性收入之股本證券，本集團不僅尋求增加其他收入來源以減低來自其他特定來源收入減少之風險，而且還力求在其投資組合中實現一致之風險調整後回報。

本集團的非上市基金投資及股本證券之未來前景將取決於多項因素，包括但不限於政治、經濟、科技、財務及與個別投資行業之特定風險因素，故此，個別投資工具之表現會因整體資本和投資市場狀況、宏觀經濟狀況及相關行業之前景而有所差異。然而，本集團將受惠於由不同類型投資構建之投資組合，以產生更高之平均長期回報並降低任何個別投資相關風險。

(III) 流動資金及財政資源

本集團於年內維持穩健之財務及流動資金狀況。於2024年12月31日，本集團總資產為港幣8,597.4百萬元（2023年：港幣8,515.8百萬元），其中約47.8%（2023年：45.2%）為流動資產。此外，本集團錄得資產淨值為港幣7,684.3百萬元（2023年：港幣7,413.0百萬元），流動資產淨值為港幣3,399.2百萬元（2023年：港幣3,016.8百萬元）。每股資產淨值為港幣20.6元（2023年：港幣19.9元）。

於2024年12月31日，本集團持有之銀行存款及現金為港幣2,767.4百萬元（2023年：港幣2,764.8百萬元），且並無向外借貸及債務（2023年：無）。大部分銀行存款及現金均以美元或港幣計值。資產負債率並不適用於本集團。如適用，資產負債率按借款淨值與權益總額的比率計算。

(IV) 外幣風險

本集團之主要業務交易、資產及負債均以港幣和美元計值。由於港幣與美元掛鈎，故本集團認為因美元產生之外匯風險並不重大。本集團貨幣風險主要來自以美元及港幣以外貨幣（主要為澳元及英鎊）計值之金融資產。於2024年12月31日，以澳元和英鎊計值之金融資產各佔本集團總資產的1.2%。本集團於年內並無使用衍生金融工具對沖其外幣風險。

(V) 資產抵押

若干證券已抵押予多間金融機構，以取得給予本集團關於買賣證券及衍生金融工具交易之保證金及證券信貸。於2024年12月31日及2023年12月31日，本集團並無動用該等信貸。

(VI) 僱員

本公司及其附屬公司旗下共有僱員668人。僱員薪酬乃按工作性質及市場趨勢而釐定，並於年度增薪評估內設有表現評估部份，以獎勵及推動個人工作表現。除公積金計劃及醫療保險外，董事會亦將視乎本集團之財政業績，酌情向本集團僱員發放酌情花紅或僱員股份期權。本年度之員工成本總額為港幣427.4百萬元（2023年：港幣390.6百萬元）。有關股份期權計劃之詳情載於董事會報告書內。

企業管治守則

截至2024年12月31日止年內，本公司一直遵守《主板上市規則》（「《上市規則》」）附錄C1所載《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）之守則條文，惟本公司並無正式董事委任書（董事總經理除外），訂明有關委任的主要條款及條件，因此偏離《企業管治守則》C.3.3條。然而，每名董事（包括有指定任期者）仍須按本公司組織章程、適用法律及《上市規則》規定方式輪流退任、免職、辭任或不再擔任董事及取消董事資格。本公司（於發出召開有關股東大會通知同時）向其股東寄發一份通函，其內載有所有合理所需的資料（包括按《上市規則》13.51(2)條須予披露者），以供股東參閱，使他們在投票贊成或反對批准重選每名於該大會上膺選連任的退任董事的普通決議案時，能作出明智決定。

進行證券交易的標準守則

本公司已就董事及相關僱員（定義見《企業管治守則》）的證券交易各自採納一套不低於《上市規則》附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）規定之行為守則。所有董事均已確認彼等於年內一直有遵守《標準守則》及本公司採納之董事進行證券交易的行為守則所訂之標準。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司年內概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

業績公告、年報及股東週年大會通告的登載

本業績公告已刊載於本公司網站 www.ch.limited 及「披露易」網站 www.hkexnews.hk。本公司2024年年報及股東週年大會通告將於稍後登載在該兩個網站並寄發予本公司股東。

承董事會命
董事總經理
楊顯中

香港，2025年3月24日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事張松橋、楊顯中、袁永誠、黃志強、梁偉輝及董慧蘭以及獨立非執行董事吳國富、梁宇銘及黃龍德。