

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA TIANRUI AUTOMOTIVE INTERIORS CO., LTD

中國天瑞汽車內飾件有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6162)

截至2024年12月31日止年度 之年度業績公告

業績摘要

	截至12月31日止年度		變動
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元	
收入	242,902	245,833	-1.2%
毛利	43,935	47,119	-6.8%
毛利率	18.1%	19.2%	負1.1個 百分點
公司權益股東應佔溢利	1,996	3,746	-46.7%
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	0.10	0.19	-47.4%
建議每股末期股息(港仙)	—	—	不適用

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2024年12月31日止年度經審計的綜合財務業績，連同2023年的比較數字及相關說明附註如下。

綜合損益表
截至2024年12月31日止年度
(以人民幣列示)

	附註	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
收入	3	242,902	245,833
銷售成本		<u>(198,967)</u>	<u>(198,714)</u>
毛利	3(b)	43,935	47,119
其他收入	4	3,973	4,101
銷售費用		(2,757)	(2,764)
行政開支		(32,183)	(35,558)
貿易應收款及其他應收款項計提減值虧損		<u>(4,118)</u>	<u>(231)</u>
經營溢利		8,850	12,667
財務成本	5(a)	<u>(7,473)</u>	<u>(9,351)</u>
除稅前溢利	5	1,377	3,316
所得稅	6(a)	<u>589</u>	<u>430</u>
本公司權益股東應佔年內溢利		<u><u>1,966</u></u>	<u><u>3,746</u></u>
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	7	<u><u>0.10</u></u>	<u><u>0.19</u></u>

綜合損益及其他全面收益表
截至2024年12月31日止年度
 (以人民幣列示)

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
年內溢利	1,966	3,746
年內其他全面收入(扣除稅項後)：		
可能隨後重新分類至損益的項目：		
— 換算為本集團呈列貨幣的匯兌差額	<u>186</u>	<u>134</u>
本公司權益股東應佔年內全面總收入	<u>2,152</u>	<u>3,880</u>

綜合財務狀況表
於2024年12月31日
(以人民幣列示)

	附註	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		179,028	164,989
無形資產		848	1,198
購置物業、廠房及設備之預付款項		12,577	9,443
遞延稅項資產		8,898	7,521
		<u>201,351</u>	<u>183,151</u>
流動資產			
存貨		53,145	60,607
貿易應收款項及應收票據	8	204,890	167,045
預付款項及其他應收款項		21,916	25,527
銀行及手頭現金		142,260	92,603
		<u>422,211</u>	<u>345,782</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	9	131,137	141,437
應計開支及其他應付款項		64,770	33,542
銀行及其他貸款		135,541	87,286
租賃負債		4,441	1,395
即期稅項		2,053	1,251
		<u>337,942</u>	<u>264,911</u>
流動資產淨額		<u>84,269</u>	<u>80,871</u>
總資產減流動負債		<u>285,620</u>	<u>264,022</u>

綜合財務狀況表(續)
於2024年12月31日
(以人民幣列示)

	附註	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他貸款		28,148	14,803
租賃負債		7,551	715
遞延收入		2,323	3,058
		<u>38,022</u>	<u>18,576</u>
資產淨值		<u>247,598</u>	<u>245,446</u>
資本及儲備	10		
股本		17,522	17,522
儲備		230,076	227,924
權益總額		<u>247,598</u>	<u>245,446</u>

財務報表附註

(除另有注明者外，均以人民幣列示)

1 公司資料

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「**本公司**」)於2017年4月27日根據經不時修訂、補充或以其他方式修改的開曼群島公司法(1961年法例三，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2019年1月15日在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

2 主要會計政策

(a) 合規聲明

此等財務報表根據所有適用國際財務報告準則(「**國際財務報告準則**」)編製，該統稱包括國際會計準則理事會(「**國際會計準則理事會**」)頒佈的所有適用獨立國際財務報告準則、國際會計準則(「**國際會計準則**」)及詮釋以及香港公司條例的披露規定。此等財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「**上市規則**」)的適用披露條文。

國際會計準則理事會已頒佈若干經修訂的國際財務報告準則，該等準則於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。首次應用該等經修訂國際財務報告準則所引致本集團的本會計期間的任何會計政策變動已於此等財務報表內反映，有關資料載於附註2(c)。

(b) 財務報表的編製基準

截至2024年12月31日止年度的綜合財務報表包括本集團的帳目。

財務報表的編製以歷史成本為計量基準。

按照國際財務報告準則編製的財務報表要求管理層須作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的應用和資產、負債、收入及開支的呈報金額。該等估計及相關假設乃基於過往經驗及在具體情況下被認為屬合理的各項其他因素作出，而所得結果構成對其他來源並無明確顯示的資產及負債的賬面值作出判斷的基準。實際結果或有別於該等估計。

該等估計及相關假設會持續予以審閱。倘會計估計的修訂僅對作出修訂的期間產生影響，則有關修訂於該期間內確認；倘會計估計的修訂對現時及未來期間產生影響，則會在作出該修訂期間及未來期間內確認。

(c) 會計政策變動

本集團在當前會計期間對這些財務報表適用了國際會計準則理事會發佈的《國際財務報告準則》的以下修訂：

- 對IAS 1《財務報表的列報》的修訂—將負債分類為流動負債或非流動負債（「**2020年修訂**」）以及對IAS 1《財務報表的列示》的修訂—附有契約的非流動負債（「**2022年修訂**」）
- 對《國際財務報告準則第16號，租賃》的修訂—售後回租中的租賃負債
- 對《國際會計準則第7號：現金流量表》和《國際財務報告準則第7號：金融工具：披露—供應商融資安排》的修訂

本集團沒有對當前會計期間尚未生效的任何新標準或解釋進行應用。採用經修訂的《國際財務報告準則》的影響如下：

對IAS 1《財務報表的列報》的修訂（2020年和2022年修訂，統稱為「IAS 1修訂」）

IAS 1的修訂對負債的分類為當前或非當前產生影響，並已作為一攬子方案追溯適用。

2020年的修正案主要澄清了可以在其自身權益工具中結算的負債的分類。如果一項負債的條款在交易對手方選擇時可能導致通過轉讓實體自身的權益工具來結算，且這種轉換選擇權被計為權益工具，則這些條款不影響負債的當前或非當前分類。否則，權益工具的轉讓將構成對負債的結算，並影響分類。

2022年修正案明確規定，在報告日之後實體必須遵守的條件不會影響將負債分類為流動負債或非流動負債。但是，實體必須披露受此類條件約束的非流動負債的信息。

在通過IAS 1修正案後，集團重新評估了其負債的分類為當前或非當前，並且沒有進行任何重新分類。

這些修訂對集團的合併利潤表、現金流量和每股收益沒有影響。

對《國際財務報告準則第16號，租賃》的修訂—售後回租中的租賃負債

這些修正案澄清了在交易日期後實體如何對售後回租進行會計處理。修正案要求賣方-承租人適用租賃負債後續會計的一般要求，使其不確認與其保留的使用權相關的任何損益。賣方-承租人被要求追溯適用修正案，以適用於初始適用日期後進行的售後回租交易。這些修正案對這些財務報表沒有重大影響。

對IAS 7《現金流量表》和IFRS 7《金融工具：披露—供應商融資安排》的修訂

這些修正案引入了新的披露要求，以提高供應商融資安排及其對一個實體的負債、現金流和流動性風險影響的透明度。本集團沒有此類安排。

3 收入及分部報告

(a) 收入

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。有關本集團主要業務的進一步詳情於附註3(b)披露。

按主要產品對客戶合約之收入劃分如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
在國際財務報告準則第15號範圍內與 客戶簽訂合約之收入		
按主要產品分類：		
—銷售重型卡車裝飾零部件	191,469	224,354
—銷售乘用車裝飾零部件及相關模具	51,433	21,479
	<u>242,902</u>	<u>245,833</u>

按收入確認時點和地域市場分類與客戶簽訂合約之收入分別於附註3(b)(i)及3(b)(iii)披露。

本集團與之交易超過本集團收入10%的客戶載列如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
客戶A	138,797	160,313
客戶B	45,093	50,722
客戶C	34,317	*

* 相關客戶的收入不佔集團相應年度總收入的10%或以上

(b) 分部報告

本集團按產品分類管理其業務。為與向本集團最高行政管理層內部匯報的資料以分配資源及評估業績之方式一致，本集團已呈報以下兩個可呈報分部。概無匯總經營分部，以組成下列可呈報分部。

- 重型卡車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於重型卡車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。
- 乘用車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於乘用車的裝飾零部件及相關模具的研發、生產及銷售。

(i) 分部業績，資產及負債

為評估分部業績及在分部之間分配資源，本集團最高行政管理層按以下基準監管各可呈報分部之應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售及該等分部產生的直接開支，分配至可呈報分部。呈報分部業績以毛利計算。截至2024年及2023年12月31日止年度，並無出現分部間銷售。一個分部向另一個分部提供的協助（包括共享資產及技術知識）並無計量。

本集團的其他經營開支（如其他虧損／收入、銷售開支、行政開支及財務成本）以及資產及負債均不計入個別分部。因此，無論是有關分部資產及負債的資料，亦或是有關資本開支、利息收入及利息開支的資料，均不作呈列。

於2024年及2023年12月31日止年度，按收入確認時點與客戶簽訂合約之收入及就分配資源及評估分部業績而向本集團最高行政管理層提供之有關本集團可呈報分部資料載列如下：

	2024年		
	重型卡車 裝飾零部件 人民幣千元	乘用車 裝飾零部件 及相關模具 人民幣千元	總計 人民幣千元
在某一時間點確認來自 外部客戶之收入	191,469	45,586	237,055
在某一時段確認來自外 部客戶之收入	-	5,847	5,847
	191,469	51,433	242,902
可呈報分部毛利	36,739	7,196	43,935
	2023年		
	重型卡車 裝飾零部件 人民幣千元	乘用車 裝飾零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
在某一時間點確認來自 外部客戶之收入	224,354	21,479	245,833
可呈報分部毛利	46,744	375	47,119

(ii) 可呈報分部損益之對賬

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
可呈報分部毛利總額	43,935	47,119
其他收入	3,973	4,101
銷售開支	(2,757)	(2,764)
行政開支	(32,183)	(35,558)
貿易應收款及其他應收款計提減值虧損	(4,118)	(231)
財務成本	(7,473)	(9,351)
	<u>1,377</u>	<u>3,316</u>
綜合除稅前溢利	<u>1,377</u>	<u>3,316</u>

(iii) 地域資料

本集團的收入主要源自於中國銷售汽車內外部裝飾零部件。本集團之經營資產主要位於中國。故此，並無提供按客戶及資產的地域位置進行的分部分析。

4 其他收入

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
政府補助(包括遞延收益的攤銷)	3,977	3,112
銷售廢料之收益淨額	208	571
利息收入	130	265
出售物業、廠房及設備之收益淨額	679	154
處置子公司的淨虧損	(995)	(9)
匯兌(虧損)/收益淨額	(26)	8
	<u>3,973</u>	<u>4,101</u>

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃於扣除以下各項後得出：

(a) 財務成本

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
銀行及其他貸款利息	6,946	9,296
租賃負債利息	527	55
	<u>7,473</u>	<u>9,351</u>

截至2024年12月31日及2023年12月31日止年度，概無借款成本被資本化（2023年：零元）。

(b) 員工成本[#]

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	38,737	36,625
界定供款退休計劃供款	3,235	3,140
	<u>41,972</u>	<u>39,765</u>

本集團於中國（不包括香港）成立的附屬公司的僱員參加由當地政府部門管理的界定供款退休福利計劃，據此，該等附屬公司須按僱員基本薪金的16%向計劃作出供款。該等附屬公司的僱員在達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃按中國（不包括香港）平均薪資水平一定百分比計算的退休福利。

本集團根據香港強制性公積金計劃條例為其根據香港僱傭條例僱用之僱員設立強制性公積金計劃（「強積金計劃」）。強積金計劃由獨立信託人管理定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入之5%向計劃供款，每月相關收入之上限為港幣30,000元。計劃之供款實時歸屬。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的其他重大責任。

(c) 其他項目

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
無形資產的攤銷支出 [#]	491	444
折舊支出 [#]		
—自有物業、廠房及設備	27,535	32,433
—使用權資產	2,461	1,165
	<u>30,487</u>	<u>34,042</u>
核數師酬金		
—年度審計服務	2,100	2,100
研發成本	8,581	12,608
存貨成本 [#]	198,967	198,714

[#] 存貨成本包括有關員工成本、折舊及攤銷開支的人民幣51,601,000（2023：人民幣49,050,000），有關金額亦計入上文另行披露之各自總金額或附註5(b)之該等各類別開支。

6 綜合損益表內的所得稅

(a) 綜合損益表內的稅項指：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
即期稅項：		
年內撥備	788	707
遞延稅項：		
—暫時差額的產生及撥回	(1,377)	(1,137)
	<u>(589)</u>	<u>(430)</u>

(b) 按適用稅率計算之實際稅項開支與會計溢利之對賬：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
除稅前溢利	<u>1,377</u>	<u>3,316</u>
按適用於有關司法權區溢利之稅率計算之		
除稅前溢利之預期稅項 (附註(i)、(ii)及(iii))	344	829
不可扣稅開支之稅項影響	311	1,631
優惠稅率之稅項影響 (附註(iv)及(v))	1,068	230
對研發成本之加計抵扣之稅項影響 (附註(vi))	(2,131)	(3,135)
本年未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	<u>(181)</u>	<u>15</u>
所得稅	<u>(589)</u>	<u>(430)</u>

附註：

- (i) 於開曼群島註冊成立之本公司，及本集團於英屬處女群島（「英屬處女群島」）註冊成立之附屬公司毋須根據其各自註冊國家的法規及規例繳納任何利得稅。
- (ii) 截至2024年12月31日止年度，本公司及本集團於香港註冊成立之附屬公司須按16.5%之稅率繳納香港利得稅(2023：16.5%)。截至2023年12月31日止年度，該等公司概無產生須繳納香港利得稅的應課稅溢利（2023年：人民幣零元）。
- (iii) 截至2024年12月31日止年度，本集團於中國（不包括香港）成立的附屬公司須按25%之稅率繳納中國企業所得稅（2023年：25%）。
- (iv) 《中華人民共和國企業所得稅法》允許企業申請「高新技術企業」(HNTE)證書，該證書賦予符合條件的公司15%的優惠所得稅稅率，前提是符合認定標準。西安天瑞汽車內飾件有限公司（西安天瑞）是該集團的子公司，具有2022年至2025年的三年有效期。
- (v) 本集團在中國設立的子公司寶雞瑞通汽車內飾有限公司，於2021年獲得稅務局批准，其有權享受適用於中國西部大開發計劃第三階段實體的稅收優惠，並在2021年至2030年享受15%的中國企業所得稅優惠稅率。
- (vi) 根據中國有關稅收規定，合格研發成本可用作所得稅目的之加計抵扣，即該等開支的額外100%（2023年：100%）可視作可抵扣開支。

(c) 第二支柱所得稅

本集團在中國經營，並在開曼群島和香港擁有多家投資控股公司，這些公司已頒佈新的稅法，以實施經濟合作與發展組織發佈的第二支柱示範規則，第二支柱所得稅對集團沒有重大影響。

7 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2024年12月31日止年度每股溢利乃按本公司普通股權益股東應佔溢利人民幣1,996,000元（2023：人民幣3,476,000元）及已發行普通股的加權平均數2,000,000,000股（2023年：2,000,000,000股）計算得出。

普通股的加權平均數計算如下：

	2024年	2023年
1月1日發行普通股	<u>2,000,000,000</u>	<u>2,000,000,000</u>
12月31日普通股加權平均數	<u><u>2,000,000,000</u></u>	<u><u>2,000,000,000</u></u>

(b) 每股攤薄盈利

截至2024年及2023年12月31日止年度，概無潛在攤薄股份。

8 貿易應收款項及應收票據

	2024年 12月31日 人民幣千元	2023年 12月31日 人民幣千元
貿易應收款項（扣除虧損撥備）	190,842	125,502
應收票據	<u>14,048</u>	<u>41,543</u>
	<u><u>204,890</u></u>	<u><u>167,045</u></u>

所有貿易應收款項及應收票據（扣除呆帳撥備（如有））預計於一年內收回。

(a) 賬齡分析

於報告期末基於發票日期(或收入確認日期(倘較早))及扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
3個月以內	99,747	137,323
3個月至6個月	49,081	16,205
6個月至12個月	56,062	13,517
	<u>204,890</u>	<u>167,045</u>

9 貿易應付款項及應付票據

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
貿易應付款項	97,314	100,716
應付票據	33,823	40,721
	<u>131,137</u>	<u>141,437</u>

所有貿易應付款項及應付票據預計於一年內結算或按要求償還。

於報告期末基於發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
3個月以內	72,966	66,821
3個月至6個月	29,663	39,558
6個月至12個月	15,322	29,734
1年以上	13,186	5,324
	<u>131,137</u>	<u>141,437</u>

10 資本及股息

(a) 股本

	2024年		2023年	
	股份數量 千股	港幣千元	股份數量 千股	港幣千元
法定：				
每股面值0.01港元的普通股	10,000,000	100,000	10,000,000	100,000
	2024年		2023年	
	股份數量	人民幣千元	股份數量	人民幣千元
已發行及繳足的普通股：				
於1月1日	2,000,000,000	17,522	2,000,000,000	17,522
於12月31日	2,000,000,000	17,522	2,000,000,000	17,522

(b) 股息

(i) 年內應付本公司權益股東的股息

董事不建議支付截至2024年12月31日止年度的股息（2023：零元）。

(ii) 上一財政年度應付給公司權益股東的股息，本年度已批准並支付／應付

本公司董事未宣佈截至2023年12月31日止年度的末期股息（2022：零元）。

管理層討論與分析

行業概覽

回顧2024年，隨着經濟形勢的好轉和生活秩序的逐步恢復，整個汽車內飾零部件市場趨於回暖趨勢。單從市場結構來看，我國汽車市場以乘用車為主導，商用車市場佔比逐漸減少。基於公司管理層對市場預期的判斷和公司經營戰略的調整，2024年重卡業務銷量同比下降14.7%，乘用車業務同比增長139.5%。預計2025年重卡業務銷量150-180百萬元左右，佔比約40%；乘用車業務200-250百萬元左右，佔比約60%。

業務回顧

我們已發展成為中國西北最大的重型卡車內飾零部件製造商，佔據市場領先地位。我們的產品主要包括重型卡車或乘用車安裝用的各類汽車內飾零部件，其次包括外飾零部件。我們按照客戶對汽車內飾產品的功能規格及外觀等具體要求提供定制的設計和開發解決方案。

本集團主要從事汽車內飾零部件製造及銷售。下表載列截至2024年及2023年12月31日止年度按產品類別劃分之我們的收入：

	截至12月31日止年度			
	2024年		2023年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
重型卡車裝飾零部件	191,469	78.83	224,354	91.26
乘用車裝飾零部件及相關模具	51,433	21.17	21,479	8.74
總計	<u>242,902</u>	<u>100.00</u>	<u>245,833</u>	<u>100.00</u>

自重型卡車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售重型卡車裝飾零部件產生的收入由截至2023年12月31日止年度的約人民幣224.4百萬元減少至截至2024年12月31日止年度的約人民幣191.5百萬元，降幅約為14.7%。

該減少主要是由於受國內整體房地產週期的影響，重卡等商用車領域市場下滑所致。

自乘用車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售乘用車裝飾零部件產生的收入由截至2023年12月31日止年度的約人民幣21.5百萬元增至截至2024年12月31日止年度的約人民幣51.4百萬元，增幅約為139.5%。該增加主要是由於我們調整經營戰略，從2023年開始進入乘用車領域並在2024年新投入的乘用車產線陸續投產和交付，導致乘用車領域的收入大幅度增長。

財務回顧

收入

收入從截至2023年12月31日止年度的約人民幣245.8百萬元減少至截至2024年12月31日止年度的約人民幣242.9百萬元，降幅約為1.2%。該減少主要是由於我們的重型卡車裝飾零部件銷售減少。

毛利及毛利率

毛利從截至2023年12月31日止年度的約人民幣47.1百萬元減少截至2024年12月31日止年度的約人民幣43.9百萬元，降幅約為6.8%。毛利率從截至2023年12月31日的約19.2%減少至截至2024年12月31日的約18.1%。主要由於新投入的乘用車產線處於產能爬坡期，固定成本投入較大所致。

其他收入

其他收入從截至2023年12月31日止年度的約人民幣4.1百萬元減少至截止2024年12月31日止年度的約人民幣4.0百萬元，降幅約為3.1%。該變動主要是由於2024年處置子公司導致的淨虧損較2023年增加。

銷售開支

銷售開支截至2024年12月31日止年度的約人民幣2.8百萬元，與截至2023年12月31日止年度的約人民幣2.8百萬元相比較無變化。

行政開支

行政開支從截至2023年12月31日止年度的約人民幣35.6百萬元減少至截至2024年12月31日止年度的約人民幣32.2百萬元，降幅約為9.5%。該降幅主要由於截至2024年的業務招待費和研發費用減少所致。

財務成本

財務成本從截至2023年12月31日止年度的約人民幣9.4百萬元減少至截至2023年12月31日止年度的約人民幣7.5百萬元，降幅約為20.1%。該減少主要是由於利息費用減少所致。

所得稅

於截至2024年12月31日止年度的所得稅抵免約為人民幣0.6百萬元，而於截至2023年12月31日止年度的所得稅抵免約為人民幣0.4百萬元。所得稅抵免主要是確認了遞延所得稅資產。

期內溢利

由於上述原因，於截至2024年12月31日止年度的溢利約為人民幣2.0百萬元，而於截至2023年12月31日止年度的溢利約為人民幣3.7百萬元。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的業務經營資金主要來自經營活動所得現金、銀行及其他借款。於2024年及2023年12月31日，本集團現金及現金等價物分別約為人民幣95.5百萬元及人民幣67.5百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。

銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2023年12月31日的約人民幣102.1百萬元增至2024年12月31日的約人民幣163.7百萬元。當中：第三方擔保，最終控股方及集團子公司擔保貸款為約人民幣92.0百萬元（2023年：人民幣47.5百萬元）；及有抵押的銀行、其他貸款約人民幣63.7百萬元（2023年：人民幣54.6百萬元），由本集團的貿易應收款項及應收票據、物業、銀行存款、廠房及設備抵押；公司最終控股方擔保並由本集團的貿易應收款項及應收票據抵押的貸款約人民幣8.0百萬元（2023年：人民幣零元）。

資本負債比率

於2023年及2024年12月31日，資本負債比率分別為41.6%及66.1%。

資本負債比率相等於各年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

存貨

存貨從2023年12月31日的約人民幣60.6百萬元減少至2024年12月31日的約人民幣53.1百萬元，降幅約為12.3%。該減少主要是由於2024年公司的供應鏈和生產管理能力提升，存貨規模降低。

購置物業、廠房及設備之預付款項

購置物業、廠房及設備之預付款項從2023年12月31日的約人民幣9.4百萬元增至2024年12月31日的約人民幣12.6百萬元，增幅約為33.2%。該增加主要是由於集團在2024年新項目投入所致。

已抵押資產

於2024年12月31日及2023年12月31日，本集團的若干銀行及其他貸款由本集團的以下資產作擔保：

	於12月31日	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
物業、廠房及設備	85,071	109,855
貿易應收款項及應收票據	14,096	298
銀行存款	10,880	5,000
	<u>110,047</u>	<u>115,153</u>

資本開支

於2024年12月31日，資本開支約為人民幣33.0百萬元(2023年：約人民幣21.4百萬元)。截至2024年12月31日止年度產生的資本開支主要購置新機器及設備有關。

資本承擔

於2024年12月31日，本集團已訂約物業、廠房及設備的承擔約為人民幣25.5百萬元(2023年：約人民幣22.4百萬元)。

或有負債

於2024年12月31日，本集團並無任何重大或有負債(2023年：無)。

人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入帳，故無重大外匯波動風險。

董事會並不預期人民幣匯率波動及其它外幣匯兌波動會對本集團的業務或業績帶來任何重大影響。本集團將密切留意外匯市場並不時採取合理有效的措施，以盡可能地消除任何匯率風險造成的負面影響。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2024年12月31日止年度，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

股息

董事會不建議派付截至2024年12月31日止年度末期股息。

僱員及薪酬政策

於2024年12月31日，本集團共有321名全職僱員(2023年：361名)。截至2024年12月31日止年度，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣42.0百萬元(2022年：約為人民幣39.8百萬元)，較2023年增加約5.6%。該增加主要是由於員工人均工資增加所致。

本集團的薪酬政策是按僱員及行政人員的表現、資歷、所展現能力及市場可比較水平對彼等的獎勵。薪酬待遇一般包括薪金、酌情花紅、退休福利計劃供款及其他福利。

為挽留僱員並豐富其知識、提高其技能水平及資質，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇以挽留優秀僱員，並根據行業基準及財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

主要期後事項

除本公告所披露者外，於2024年12月31日後概無任何主要期後事項對本集團於本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

購入、出售或贖回上市證券

截至2024年12月31日止年度及截至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司任何上市證券（包括出售庫存股份）（2023年：無）。

截至2024年12月31日，本公司已發行股份（不包括庫存股份）數目為2,000,000,000（2023年：2,000,000,000）。

未來展望

展望2025年，我國經濟將持續穩定恢復，宏觀經濟長期向好的基本面不會改變。重卡市場全年需求將呈現低開高走的態勢，存量競爭將成為新常態；乘用車市場疊加政策支持，潛力巨大，助力自主品牌乘用車市場份額與銷量增長。我們將扎實推進乘用車與商用車雙輪驅動，做好存量市場保有及外部市場開拓。

我們將不斷完善並堅持推進“TES”（天瑞卓越管理體系），讓天瑞基本法成為集團管理的標準化模式；我們將通過對標立標，完成公司的體系信息化建設，完成骨幹員工的激勵機制，實現天瑞人的共創共贏。

遵守企業管治守則

本公司致力於達至並維持較高的企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司採納上市規則附錄C1第二部份所載之企業管治守則（「**企業管治守則**」）的原則及守則條文為本公司企業管治常規之基礎。本公司於截至2024年12月31日止年度已遵守企業管治守則，惟下文所披露之偏離除外：

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，侯建利先生目前同時兼任董事長與總經理兩個職位。董事會相信，由同一人兼任董事長及總經理的角色有利於確保本集團領導層的一致性，並可更有效地進行本集團整體戰略規劃。董事會認為，就現行安排而言，權力與權限之間的平衡將不會受到影響，而此架構將令本公司可更迅速有效地執行及實施決策。經慮及本集團的整體情況，董事會將繼續檢討及考慮是否應將董事長與總經理的職務分開。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」）作為本公司有關董事及僱員進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事及高級管理層確認，彼等於截至2024年12月31日止年度一直遵守標準守則的相關條文。

獨立核數師之工作範圍

有關本集團截至2024年12月31日止年度業績之初步公佈之數字，已獲本集團獨立核數師畢馬威會計師事務所同意與本集團本年度之經審計綜合財務報表所載金額相符。畢馬威會計師事務所就此執行之相關工作並不構成按香港會計師公會所頒佈之《香港審計準則》、《香港審閱業務準則》、《香港鑒證業務準則》所規定的鑒證業務，因此畢馬威會計師事務所未就業績公佈發表任何鑒證意見。

股東周年大會

本公司之股東周年大會（「**股東周年大會**」）將於2025年6月25日舉行。股東應閱讀本公司即將刊發的本公司通函中關於股東周年大會的詳情、股東周年大會通告及隨附的代表委任表格。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定出席股東周年大會及於會上投票的權利，本公司將於2025年6月20日至2025年6月25日（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理本公司股份過戶登記手續。為符合資格出席股東周年大會及於會上投票，所有本公司股份過戶文件連同有關股票最遲須於2025年6月19日（即暫停辦理股份過戶登記手續首日的的前一個營業日）下午4時30分前送達本公司的香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理登記手續。

年度業績審閱

董事會之審核委員會已連同本公司管理層及核數師審閱本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務報告事宜，包括年度業績及審核截至2024年12月31日止年度的綜合財務報表。

於聯交所及本公司網站刊發綜合年度業績及2024年年度報告

全年業績公告將刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.trqcns.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2024年12月31日之年度報告將於適當時候刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命
中國天瑞汽車內飾件有限公司
主席
侯建利

中國，西安，2025年3月27日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事侯建利先生和張靜蓉女士；及三名獨立非執行董事朱紅強先生、周根樹先生及陳耿先生。