

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



国银金租

CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING

國銀金融租賃股份有限公司*

CHINA DEVELOPMENT BANK FINANCIAL LEASING CO., LTD.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1606)

截至2024年12月31日止年度之全年業績公告

國銀金融租賃股份有限公司董事會謹此宣佈本公司及其附屬公司截至2024年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同2023年的比較數字，請一併閱覽下文管理層討論與分析。

* 國銀金融租賃股份有限公司(a)並非《銀行業條例》涵義內獲授權的機構；(b)未獲授權在香港開展銀行業務／吸收存款業務；及(c)不受香港金融管理局的監管。

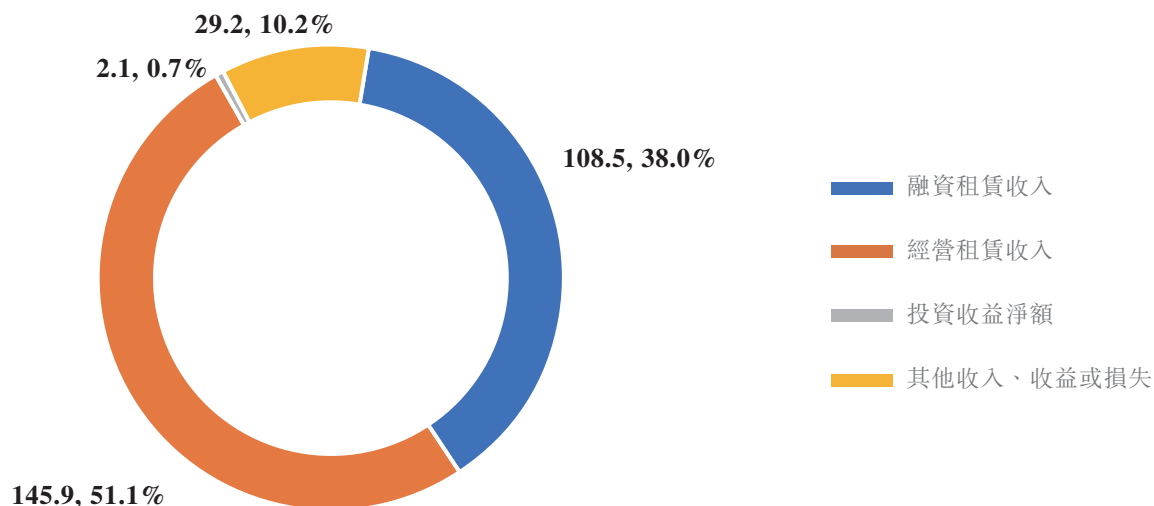
財務摘要

1. 合併損益表概要

(人民幣千元)	截至12月31日止年度				
	2024年	2023年	2022年	2021年	2020年
融資租賃收入	10,846,075	10,644,247	10,288,623	9,813,486	9,199,844
經營租賃收入	14,588,980	12,361,652	12,475,713	11,550,309	8,520,051
總收入	<u>25,435,055</u>	<u>23,005,899</u>	<u>22,764,336</u>	<u>21,363,795</u>	<u>17,719,895</u>
投資收益淨額	205,030	155,509	32,489	87,279	41,189
其他收入、收益或損失	2,923,022	3,493,943	2,256,632	1,864,732	1,567,632
收入及其他收益總額	<u>28,563,107</u>	<u>26,655,351</u>	<u>25,053,457</u>	<u>23,315,806</u>	<u>19,328,716</u>
支出總額	<u>(22,560,342)</u>	<u>(21,236,605)</u>	<u>(20,095,503)</u>	<u>(17,780,240)</u>	<u>(14,745,139)</u>
其中：折舊及攤銷	(7,102,295)	(6,097,374)	(5,380,735)	(4,348,822)	(4,133,564)
利息支出	(12,978,413)	(10,362,441)	(8,206,689)	(8,087,780)	(6,980,798)
減值損失	141,527	(2,272,359)	(4,256,803)	(3,510,289)	(2,281,623)
所得稅前利潤	<u>6,002,765</u>	<u>5,418,746</u>	<u>4,957,954</u>	<u>5,535,566</u>	<u>4,583,577</u>
年度利潤	<u>4,502,988</u>	<u>4,150,149</u>	<u>3,351,073</u>	<u>3,922,212</u>	<u>3,268,321</u>
基本及稀釋每股收益					
(人民幣元)	<u>0.36</u>	<u>0.33</u>	<u>0.27</u>	<u>0.31</u>	<u>0.26</u>

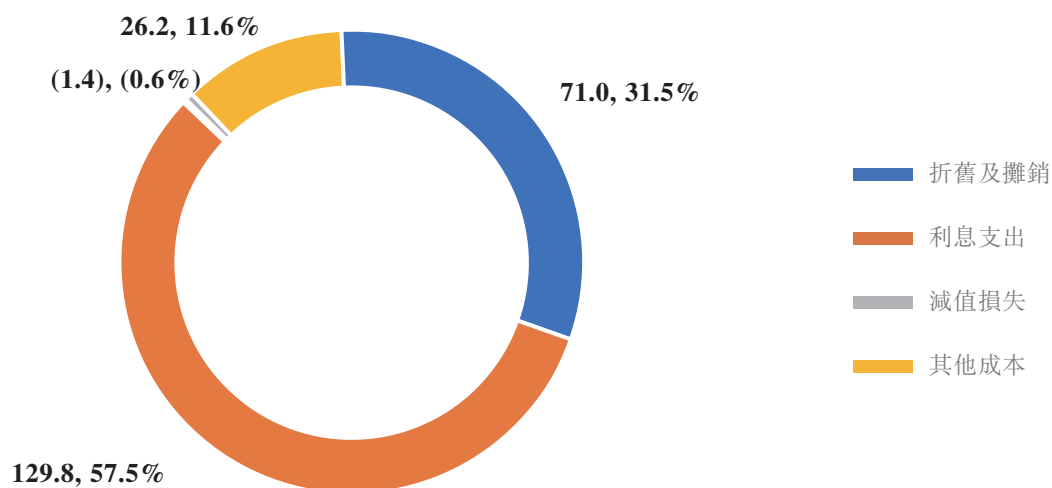
2024年，本集團營業收入中融資租賃收入佔比38.0%，同比下降1.9個百分點；經營租賃收入佔比51.1%，同比上升4.7個百分點；其他收入、收益或損失佔比10.2%，同比下降2.9個百分點；投資收益淨額佔比0.7%，同比上升0.1個百分點。

2024年營業收入明細佔比 (單位：人民幣億元，百分比)



2024年，本集團營業支出中利息支出佔比57.5%，同比上升8.7個百分點；折舊及攤銷佔比31.5%，同比上升2.8個百分點；減值損失佔比(0.6%)，同比下降11.3個百分點；其他成本佔比11.6%，同比下降0.2個百分點。

2024年營業支出明細佔比 (單位：人民幣億元，百分比)

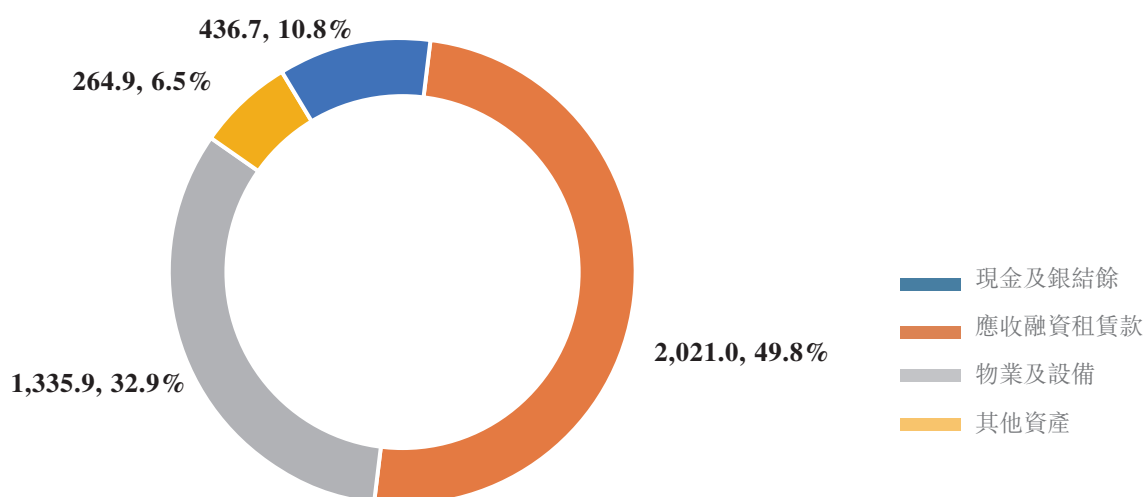


2. 合併財務狀況表概要

(人民幣千元)	截至12月31日				
	2024年	2023年	2022年	2021年	2020年
資產總額	<u>405,850,330</u>	<u>409,694,903</u>	<u>354,717,247</u>	<u>341,837,629</u>	<u>303,329,667</u>
其中：現金及銀行結餘	43,670,649	69,440,305	29,760,725	36,833,077	34,992,986
應收賬款	624,734	1,335,131	3,487,733	1,245,057	1,960,650
應收融資租賃款	202,099,637	195,101,137	193,494,283	190,871,553	166,040,552
預付賬款	13,535,354	12,708,141	11,551,036	11,958,595	15,829,764
物業及設備	133,593,877	118,640,179	106,524,461	92,829,721	77,088,767
負債總額	<u>365,586,571</u>	<u>372,413,063</u>	<u>320,433,802</u>	<u>311,730,875</u>	<u>276,700,352</u>
其中：借款	309,814,063	295,875,445	246,882,657	236,087,673	210,382,017
應付債券	27,072,912	32,187,230	36,872,054	45,045,528	46,221,709
權益總額	<u>40,263,759</u>	<u>37,281,840</u>	<u>34,283,445</u>	<u>30,106,754</u>	<u>26,629,315</u>
每股淨資產 (人民幣元)	<u>3.18</u>	<u>2.95</u>	<u>2.71</u>	<u>2.38</u>	<u>2.11</u>

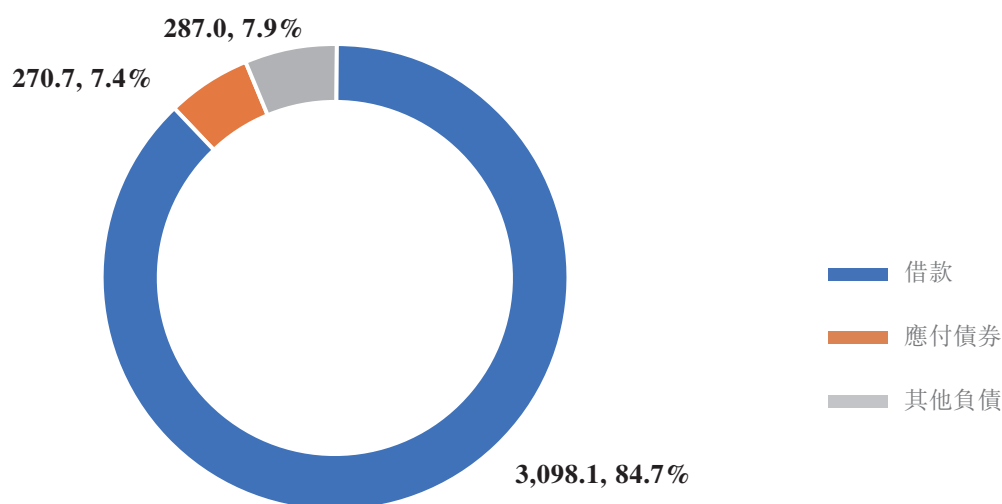
截至2024年12月31日，本集團總資產中現金及銀行結餘佔比10.8%，較2023年末下降6.2個百分點；應收融資租賃款佔比49.8%，較2023年末上升2.2個百分點；物業及設備佔比32.9%，較2023年末上升3.9個百分點；其他資產佔比6.5%，較2023年末上升0.1個百分點。

2024年總資產賬面淨值佔比
(單位：人民幣億元，百分比)



截至2024年12月31日，本集團總負債中借款佔比84.7%，較2023年末上升5.3個百分點；應付債券佔比7.4%，較2023年末下降1.2個百分點；其他負債佔比7.9%，較2023年末下降4.1個百分點。

2024年總負債賬面淨值佔比
(單位：人民幣億元，百分比)



3. 節選財務比率

	截至12月31日止年度／12月31日				
	2024年	2023年	2022年	2021年	2020年
平均資產總額回報率 ⁽¹⁾	1.10%	1.09%	0.96%	1.22%	1.16%
平均權益回報率 ⁽²⁾	11.61%	11.60%	10.41%	13.83%	12.50%
成本收入比率 ⁽³⁾	9.35%	9.55%	9.14%	7.89%	7.14%
稅前撥備前淨利潤率 ⁽⁴⁾	23.04%	33.43%	40.48%	42.34%	38.74%
淨利潤率 ⁽⁵⁾	17.70%	18.04%	14.72%	18.36%	18.44%
不良資產率 ⁽⁶⁾	0.56%	0.60%	0.63%	0.67%	0.80%
融資租賃業務不良資產率 ⁽⁷⁾	0.80%	0.81%	0.73%	0.45%	0.54%
財務槓桿率 ⁽⁸⁾	8.25倍	7.89倍	7.75倍	8.47倍	8.36倍
信用評級					
標準普爾	A	A	A	A	A
穆迪	A1	A1	A1	A1	A1
惠譽	A+	A+	A+	A+	A+

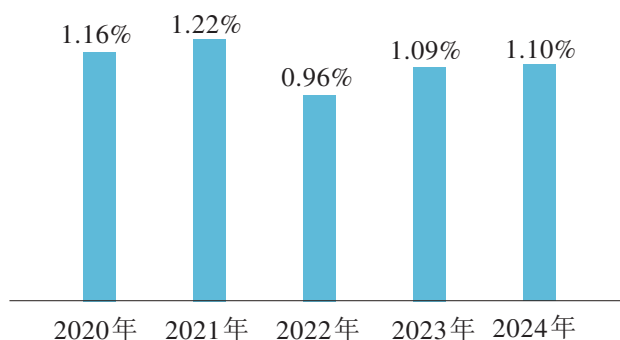
(1) 按照年內淨利潤除以報告期初及期末資產總額平均餘額計算。

(2) 按照年內淨利潤除以年度總股東權益加權平均餘額計算。

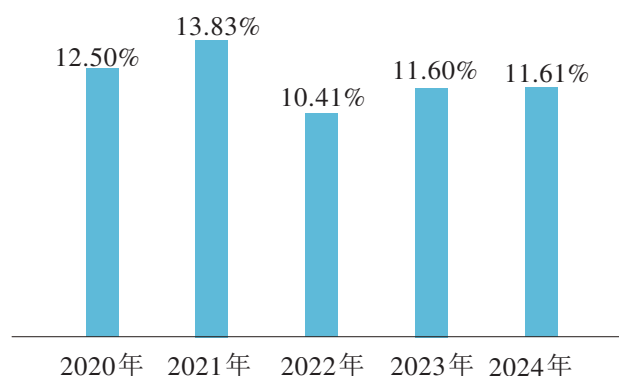
- (3) 按照自用物業及設備的折舊與攤銷、員工成本和其他營業支出的總和除以收入及其他收益總額計算。
- (4) 按照當年稅前撥備前利潤除以當年總收入計算。
- (5) 按照當年淨利潤除以當年總收入計算。
- (6) 按照截至所示日期不良資產佔減值損失準備前資產總額的百分比計算。
- (7) 按照截至所示日期融資租賃業務不良資產佔減值損失準備前融資租賃相關資產的百分比計算。
- (8) 按照淨負債除以權益總額計算。淨負債指負債總額減現金及現金等價物。負債總額包括借款、同業拆入、賣出回購金融資產款及應付債券。

2024年，本集團平均資產總額回報率為1.10%，較上年上升0.01個百分點；本集團平均權益回報率為11.61%，較上年上升0.01個百分點，主要是由於淨利潤同比上升。

平均資產總額回報率



平均權益回報率



下表載列所示日期的部分監管指標信息。該等指標按照國家金融監督管理總局要求，並依據適用會計準則計算。

		截至12月31日				
	監管要求	2024年	2023年	2022年	2021年	2020年
資本充足指標⁽¹⁾						
核心一級資本充足率 ⁽²⁾	≥7.5%	10.49%	9.96%	9.86%	9.40%	9.82%
一級資本充足率 ⁽³⁾	≥8.5%	10.49%	9.96%	9.86%	9.40%	9.82%
資本充足率 ⁽⁴⁾	≥10.5%	12.95%	12.47%	12.46%	11.93%	12.60%
資產質量指標						
融資租賃相關不良資產撥備覆蓋率 ⁽⁵⁾	≥100%	551.24%	547.72%	573.07%	847.80%	625.95%

(1) 根據國家金融監督管理總局於2023年10月26日公佈，並於2024年1月1日生效的《商業銀行資本管理辦法》(國家金融監督管理總局令2023年第4號)計算。

(2) 按照核心一級資本減相應核心一級資本扣除項再除以風險加權資產計算。

(3) 按照一級資本減一級資本扣除項再除以風險加權資產計算。

(4) 按照總資本減資本扣除項再除以風險加權資產計算。

(5) 按照融資租賃相關資產減值損失準備除以融資租賃相關不良資產額計算。

管理層討論與分析

1. 經營形勢和公司應對

1.1 經營環境

1.1.1 宏觀經濟

國際方面，2024年，雖然地緣政治緊張加劇、供應鏈重構加深等問題依然存在，但全球經濟在多輪衝擊下並未出現全面經濟倒退。整體上看，世界經濟保持了韌性，繼續溫和復甦。根據國際貨幣基金組織（「IMF」）發佈的《世界經濟展望報告》，預計2024年全球經濟增速為3.2%，低於2000年至2019年的平均增長率3.6%。全球不同地區間的分化仍然十分明顯，風險和挑戰依然存在，經濟動力有待增強。

國內方面，2024年，面對外部壓力加大，內部困難增多的複雜嚴峻形勢，中國經濟運行總體平穩、穩中有進，高質量發展取得新進展，經濟社會發展主要目標順利完成。根據國家統計局及中國人民銀行統計數據，2024年中國國內生產總值（「**國內生產總值**」）為人民幣134.9萬億元，同比增長5.0%。中國經濟總量再上新台階，經濟增速在世界經濟中名列前茅。2024年末，社會融資規模存量為人民幣408.3萬億元，同比增長8.0%。其中，對實體經濟發放的人民幣貸款餘額為人民幣252.5萬億元，同比增長7.2%；對實體經濟發放的人民幣貸款餘額佔同期社會融資規模存量的61.8%。整體來看，2024年，國民經濟運行總體平穩，穩中有進，高質量發展紮實推進，中國式現代化邁出新的堅實步伐。

1.1.2 行業形勢

2024年9月，國家金融監督管理總局正式發佈修訂後的《金融租賃公司管理辦法》，對金融租賃公司的出資人資質、公司治理和資本與風險管理等方面進一步規範，各地方金融監管局均延續「融物」的監管指導，引導行業的持續健康發展。在監管政策的引導下，金融租賃公司聚焦租賃本源，在鞏固飛機、船舶、大型設備等傳統業務基礎上，進一步推動業務領域的創新拓展，並結合數字化賦能，不斷提升在實體經濟發展中的重要性。

1.2 公司應對及經營成果綜述

2024年，本集團以高質量發展為目標，圍繞做好「五篇大文章」、發展新質生產力及服務實體經濟，深入推進「業務轉型、風險防控和能力建設」三項重點任務，實現了業務穩定、業績穩健、風險可控、結構持續優化的良好發展態勢。

經營業績穩中向好

- 資產總額為人民幣4,058.50億元，較上年末下降0.9%，集團降低財務槓桿倍數，資產負債結構進一步優化；
- 營業收入達到人民幣285.63億元，同比增長7.2%；
- 淨利潤達到人民幣45.03億元，同比增長8.5%；
- 平均權益回報率(ROE)為11.61%，平均資產總額回報率(ROA)為1.10%，盈利能力持續提升；
- 年末不良資產率為0.56%，自上市以來始終控制在1%以下，資產質量保持穩定；及
- 融資租賃相關不良資產撥備覆蓋率為551.24%，風險抵補能力較強。

租賃業務穩步增長

本集團聚焦業務結構優化，加大轉型創新力度，保持租賃業務穩健有序增長，全年實現新增投放人民幣1,024.16億元。

- 飛機租賃業務：集團積極推動飛機租賃分部風險項目穩步出清、老舊飛機逐步淘汰、機隊結構持續優化，加快非核心機隊處置或續租及轉租，積極支持「一帶一路」建設。與飛機製造商空客和波音簽署了主流窄體飛機訂單採購協議，為航空板塊未來的可持續發展奠定基礎。
- 區域發展租賃業務：集團圍繞重點區域及區域重大戰略，聚焦高質量發展內涵，支持重點領域和薄弱環節發展。截至2024年末共為全國26個省、自治區和直轄市提供區域發展租賃服務。
- 船舶租賃業務：集團圍繞支持「航運強國」建設，全年新增投放創歷史同期新高。加強研判形勢，牽頭國內多家租賃公司開展海上能源生產平台融資租賃業務，同時積極探索海工輔助船經營租賃業務，穩步推進新業務開展。以專業化為引領，首次引入交易所公開掛牌的交易模式並成功完成船舶出售，持續提升船舶資產全生命週期的經營管理水平。
- 普惠金融業務：集團不斷完善優化產品體系，提升普惠金融服務質效，全年實現投放人民幣228億元。錨定目標市場，提前研究佈局，大力推動工程機械產品模式創新。在乘用車B端領域，深挖戰略客戶市場需求，積極拓展合作模式，不斷豐富產品類型。在乘用車C端領域，持續推進數字化賦能，全面優化風控策略。
- 綠色能源與高端裝備租賃業務：集團發揮金融租賃產融結合的特色優勢，提升服務綠色金融和科技金融成效。統籌水電、風光電、儲能、充電樁等能源業務行業佈局，加大能源業務開發落地。紮實提升服務新質生產力成效，緊抓產業轉型升級機遇，圍繞集成電路、互聯網數據中心(IDC)算力、汽車製造等高端設備領域加大投放，紮實服務新質生產力發展。

內部管理不斷夯實

2024年，本集團秉持系統思維，統籌協調前、中、後台各條線緊密配合、協同發力，全方位推動業務與經營管理體系向縱深發展，確保各項管理舉措落地生根，集團整體運營效能與業務質量不斷提升。

- 資本管理方面：集團紮實推動資本新規落地實施，按要求合規開展信息披露和內部資本充足評估。在確保合規的基礎上，持續挖掘資本節約空間，優化資本管理長效機制，實現了資本充足率穩中有升。
- 資產負債管理方面：集團持續優化資產負債策略與體系，強化資負聯動與經營統籌調度的並行。秉持穩健的流動性管理策略，不斷優化流動性管理體系，持續做好壓力測試與應急演練，保持合理的流動性，負債期限結構進一步優化。積極優化融資結構，2024年成功發行2期共人民幣60億元的金融債，發行成本處於同期同業較低水平。
- 風險管理方面：集團繼續強化重點領域風險防控，動態調整重難點風險項目化解預案，增強對飛機、船舶行業上下游的分析研判和境外項目風險應對處置能力。集團全年化解不良資產為人民幣16.5億元，截至2024年12月31日不良資產率為0.56%，資產質量持續優化。
- 合規內控方面：集團持續深入「管理提升」工作，推動內控管理制度體系不斷完善，優化業務合規流程，完善消費者權益保護工作體制機制，進一步夯實內控合規管理基礎。深入研究新租賃業務場景和業務模式，不斷完善細化租後管理的辦法及標準，為專業化發展保駕護航。
- 數字化及系統建設方面：集團實現了車輛與設備運營操作管理平台、核心租賃系統二期、船舶租賃系統二期、資產負債管理系統、預期信用損失（「**預期信用損失**」）實施管理系統、反洗錢系統二期等系統上線運行，完成集團首個自主AI應用項目的搭建，啟動客戶評級模型和大數據風控中台建設，為後續數字化的應用奠定更加堅實的基礎。

品牌價值持續提升

本集團堅持以租賃服務實體經濟，踐行金融工作的政治性、人民性，主動服務國家戰略佈局，圍繞金融「五篇大文章」，不斷提升服務水平和核心競爭力。集團在實現業績增長的同時，積極承擔環境、社會及管治（「ESG」）責任，社會影響力及品牌價值不斷提升。2024年，本集團榮獲第一財經「金融價值榜CFV」—「2024年度融資租賃公司」、2024全球租賃業競爭力論壇「第七屆中國融資租賃『騰飛獎』—最具影響力金融租賃公司」、香港國際ESG聯盟「最佳ESG金融服務機構獎」、新華信用明珠杯「氣候投融资優秀項目案例」等榮譽。

2. 財務回顧

2.1 合併損益表分析

2.1.1 合併損益表概覽

2024年，本集團業績保持穩健增長，實現收入及其他收益總額人民幣28,563.1百萬元，較上年增加人民幣1,907.7百萬元，增長7.2%；實現年度利潤人民幣4,503.0百萬元，較上年增加人民幣352.9百萬元，增幅為8.5%，主要是由於租賃資產規模增長，租賃業務收入上升，同時資產質量轉好，飛機、船舶估值上升，減值損失同比下降。

下表載列於所示年度本集團合併損益表及變動情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日止年度		變動
	2024年	2023年	
收入			
融資租賃收入	10,846.1	10,644.2	1.9%
經營租賃收入	14,589.0	12,361.7	18.0%
總收入	25,435.1	23,005.9	10.6%
投資收益淨額	205.0	155.5	31.8%
其他收入、收益或損失	2,923.0	3,494.0	(16.3%)
收入及其他收益總額	28,563.1	26,655.4	7.2%

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日止年度		變動
	2024年	2023年	
折舊及攤銷	(7,102.3)	(6,097.4)	16.5%
員工成本	(514.7)	(502.4)	2.4%
手續費及佣金支出	(55.1)	(85.7)	(35.7%)
利息支出	(12,978.4)	(10,362.4)	25.2%
其他營業支出	(2,051.4)	(1,916.3)	7.1%
減值損失	141.5	(2,272.4)	(106.2%)
支出總額	(22,560.4)	(21,236.6)	6.2%
所得稅前利潤	6,002.7	5,418.8	10.8%
所得稅費用	(1,499.7)	(1,268.7)	18.2%
年度利潤	4,503.0	4,150.1	8.5%

2.1.2 總收入

本集團收入主要來自融資租賃收入和經營租賃收入。2024年，本集團實現總收入人民幣25,435.1百萬元，較上年增加人民幣2,429.2百萬元，增長10.6%，主要是由於租賃資產規模增加，BDI指數上升，經營租賃收入較上年增長。

2.1.2.1 融資租賃收入

下表載列於所示年度本集團五個業務分部融資租賃收入情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日止年度		變動
	2024年	2023年	
融資租賃收入			
飛機租賃	13.4	5.9	127.1%
區域發展租賃	4,323.9	5,853.4	(26.1%)
船舶租賃	1,365.2	895.4	52.5%
普惠金融	1,855.1	1,773.1	4.6%
綠色能源與高端裝備租賃	3,288.5	2,116.4	55.4%
合計	10,846.1	10,644.2	1.9%

2024年，本集團實現融資租賃收入人民幣10,846.1百萬元，佔總收入42.6%，較上年增加人民幣201.9百萬元，增長1.9%，主要是由於融資租賃資產規模同比增加。

飛機租賃：2024年，本集團飛機租賃分部的融資租賃收入為人民幣13.4百萬元，較上年增加人民幣7.5百萬元，增長127.1%，主要是由於飛機租賃業務融資租賃資產規模較上年有所上升。

區域發展租賃：2024年，本集團區域發展租賃分部的融資租賃收入為人民幣4,323.9百萬元，較上年減少人民幣1,529.5百萬元，減少26.1%，主要是由於區域發展租賃業務融資租賃資產規模較上年有所下降。

船舶租賃：2024年，本集團船舶租賃分部的融資租賃收入為人民幣1,365.2百萬元，較上年增加人民幣469.8百萬元，增長52.5%，主要是由於船舶融資租賃資產規模較上年有所增長，及部分船舶融資租賃業務合同利率掛鉤擔保隔夜融資利率(SOFR)，美元利率上升推動融資租賃收入上升。

普惠金融：2024年，本集團普惠金融分部的融資租賃收入為人民幣1,855.1百萬元，較上年增加人民幣82.0百萬元，增長4.6%，主要是由於本集團持續優化普惠金融分部的業務結構，使融資租賃收入較上年有所增長。

綠色能源與高端裝備租賃：2024年，本集團綠色能源與高端裝備租賃分部的融資租賃收入為人民幣3,288.5百萬元，較上年增加人民幣1,172.1百萬元，增長55.4%，主要是由於集團加大轉型創新，增加對新能源電站與新興高端產業的投放力度，融資租賃資產規模增加。

2.1.2.2 經營租賃收入

下表載列於所示年度本集團五個業務分部經營租賃收入情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日止年度		變動
	2024年	2023年	
經營租賃收入			
飛機租賃	8,173.5	8,201.0	(0.3%)
區域發展租賃	115.1	121.1	(5.0%)
船舶租賃	5,294.6	3,846.9	37.6%
普惠金融	945.2	142.6	562.8%
綠色能源與高端裝備租賃	60.6	50.1	21.0%
合計	14,589.0	12,361.7	18.0%

2024年，本集團實現經營租賃收入人民幣14,589.0百萬元，佔總收入57.4%，較上年經營租賃收入增加人民幣2,227.3百萬元，增長18.0%，主要是由於2024年經營租賃資產規模較上年增加，且BDI指數上升。

飛機租賃：2024年，本集團飛機租賃分部的經營租賃收入為人民幣8,173.5百萬元，較上年經營租賃收入減少人民幣27.5百萬元，降低0.3%，主要是由於飛機經營租賃資產規模雖增加，飛機租賃收入增長，但2024年確認的租約提前終止所獲取的補償租金較上年有所減少，部分抵減了資產規模增加帶來的收入增長。

區域發展租賃：2024年，本集團區域發展租賃分部的經營租賃收入為人民幣115.1百萬元，較上年經營租賃收入減少人民幣6.0百萬元，降低5.0%，主要是由於2024年區域發展租賃業務經營租賃資產租金水平較上年有所下降。

船舶租賃：2024年，本集團船舶租賃分部的經營租賃收入為人民幣5,294.6百萬元，較上年經營租賃收入增加人民幣1,447.7百萬元，增長37.6%，主要是由於船舶經營租賃收入大部分與BDI指數掛鉤，BDI指數較上年上升，且2024年船舶經營租賃資產規模增加。

普惠金融：2024年，本集團普惠金融分部經營租賃收入為人民幣945.2百萬元，較上年增加人民幣802.6百萬元，增長562.8%，主要是由於2024年車輛經營租賃資產規模較上年增加。

綠色能源與高端裝備租賃：2024年，本集團綠色能源與高端裝備租賃分部經營租賃收入為人民幣60.6百萬元，較上年增加人民幣10.5百萬元，增長21.0%，主要是由於高端設備經營租賃資產規模增加。

2.1.2.3 投資收益淨額

2024年，本集團實現投資收益淨額為人民幣205.0百萬元，較上年增加人民幣49.5百萬元，增長31.8%，主要是由於2024年國債處置收益增加。

2.1.2.4 其他收入、收益或損失

2024年，本集團其他收入、收益或損失為人民幣2,923.0百萬元，較上年減少人民幣571.0百萬元，降幅為16.3%。主要是由於雖然金融機構存款利息收入增加，但是匯兌損失較上年增長，且上年本集團收到飛機保險賠償款，今年並無該收入。

2.1.3 成本支出

2024年，本集團成本支出總額為人民幣22,560.4百萬元，較上年增加人民幣1,323.8百萬元，增長6.2%，主要是由於利息支出及折舊及攤銷增加。

2.1.3.1 折舊及攤銷

2024年，本集團折舊及攤銷費用為人民幣7,102.3百萬元，較上年增加人民幣1,004.9百萬元，增長16.5%，主要是由於經營租賃資產規模增長，經營租賃資產折舊費用增長。

2.1.3.2 員工成本

2024年，本集團薪金、獎金及津貼等為人民幣392.2百萬元，本集團其他法定和社會保障及培訓費等為人民幣122.5百萬元，員工成本較上年增長2.4%，主要由於根據市場環境變化及業務發展需要，集團的人員數量有所增加、人員結構有所調整。

2.1.3.3 手續費及佣金支出

2024年，本集團手續費及佣金支出為人民幣55.1百萬元，較上年減少人民幣30.6百萬元，降幅為35.7%，主要是由於銀行手續費減少。

2.1.3.4 利息支出

2024年，本集團利息支出為人民幣12,978.4百萬元，較上年增加人民幣2,616.0百萬元，增長25.2%，主要是由於本年平均融資規模較上年增長，且美元融資成本率維持高位，相應的利息支出增加。

2.1.3.5 其他營業支出

2024年，本集團其他營業支出為人民幣2,051.4百萬元，較上年增加人民幣135.1百萬元，增長7.1%，主要是由於車輛項目管理相關費用增加。

2.1.3.6 減值損失

2024年，本集團減值損失為人民幣(141.5)百萬元，較上年減值損失減少人民幣2,413.9百萬元，降幅為106.2%，主要由於承租人風險情況及租賃資產質量改善。

2.1.4 所得稅前利潤

2024年，本集團所得稅前利潤為人民幣6,002.7百萬元，較上年增加人民幣583.9百萬元，增長10.8%。

2.1.5 所得稅費用

2024年，本集團所得稅費用為人民幣1,499.7百萬元，較上年增加人民幣231.0百萬元，增長18.2%，主要是由於所得稅前利潤增長。

2.1.6 年度利潤

2024年，本集團實現年度利潤人民幣4,503.0百萬元，較上年增加人民幣352.9百萬元，增長8.5%。

2.2 合併財務狀況表分析

下表載列截至所示日期本集團合併財務狀況表及變動情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日		變動
	2024年	2023年	
資產			
現金及銀行結餘	43,670.6	69,440.3	(37.1%)
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	213.9	156.5	36.7%
衍生金融資產	437.9	675.9	(35.2%)
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產	—	3,001.2	(100.0%)
應收賬款	624.7	1,335.1	(53.2%)
應收融資租賃款	202,099.6	195,101.1	3.6%
持有待售資產	175.8	—	不適用
預付賬款	13,535.4	12,708.1	6.5%
投資性房地產	1,058.4	1,089.5	(2.9%)
物業及設備	133,593.9	118,640.2	12.6%
使用權資產	143.2	174.3	(17.8%)
遞延所得稅資產	2,327.4	2,131.7	9.2%
其他資產	7,969.5	5,241.0	52.1%
資產總額	405,850.3	409,694.9	(0.9%)
負債			
借款	309,814.1	295,875.4	4.7%
同業拆入	5,185.4	12,509.0	(58.5%)
賣出回購金融資產款	—	2,556.9	(100.0%)
衍生金融負債	856.5	246.3	247.7%
應計員工成本	274.5	282.5	(2.8%)
應付債券	27,072.9	32,187.2	(15.9%)
應交稅費	466.9	446.6	4.5%
租賃負債	160.8	192.3	(16.4%)
遞延所得稅負債	1,045.0	1,108.7	(5.7%)
其他負債	20,710.4	27,008.2	(23.3%)
負債總額	365,586.5	372,413.1	(1.8%)
權益總額	40,263.8	37,281.8	8.0%

2.2.1 資產總額

本集團的資產主要包括現金及銀行結餘、應收融資租賃款、預付賬款以及物業及設備。截至2024年12月31日，該等資產合計佔資產總額的比例為96.8%。截至2024年12月31日，本集團資產總額為人民幣405,850.3百萬元，較上年末減少人民幣3,844.6百萬元，降低0.9%，主要是由於集團降低財務槓桿倍數，資產負債結構進一步優化。

2.2.1.1 現金及銀行結餘

截至2024年12月31日，本集團的現金及銀行結餘為人民幣43,670.6百萬元，較上年末降低人民幣25,769.7百萬元，降低37.1%，主要是由於年末時點流動性備付資金下降。

2.2.1.2 應收融資租賃款

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日		變動
	2024年	2023年	
應收融資租賃款－總額	255,467.0	242,256.6	5.5%
減：未實現融資收益	(44,089.5)	(38,130.9)	15.6%
應收融資租賃款－淨額	211,377.5	204,125.7	3.6%
減：減值損失準備	(9,277.9)	(9,024.6)	2.8%
應收融資租賃款－淨值	<u>202,099.6</u>	<u>195,101.1</u>	<u>3.6%</u>

截至2024年12月31日，本集團應收融資租賃款為人民幣202,099.6百萬元，較上年末增加人民幣6,998.5百萬元，增長3.6%，主要是由於本集團融資租賃業務規模持續增長。

2.2.1.3 預付賬款

截至2024年12月31日，本集團的預付賬款餘額為人民幣13,535.4百萬元，較上年末增加人民幣827.3百萬元，增幅為6.5%，主要是由於新增飛機採購訂單，預付賬款餘額增加。

2.2.1.4 物業及設備

物業及設備包括經營租賃用設備和自用物業及設備。截至2024年12月31日，本集團經營租賃用設備為人民幣133,022.7百萬元，較上年末增加人民幣14,978.5百萬元，增長12.7%，主要是由於經營租賃飛機、船舶及車輛等資產規模的增長。

截至2024年12月31日，本集團自用物業及設備為人民幣571.2百萬元，較上年末減少人民幣24.8百萬元，降幅為4.2%，主要是由於部分自用物業及設備轉至投資性房地產及自用物業及設備淨值隨折舊計提而減少。

下表載列截至所示日期本集團的物業及設備明細：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日		變動
	2024年	2023年	
物業及設備			
經營租賃用設備	133,022.7	118,044.2	12.7%
自用物業及設備	<u>571.2</u>	<u>596.0</u>	<u>(4.2%)</u>
物業及設備－淨值	<u><u>133,593.9</u></u>	<u><u>118,640.2</u></u>	<u><u>12.6%</u></u>

2.2.1.5 其他資產

其他資產主要包括可抵扣增值稅、預付開支、直線攤銷租賃資產、應收利息、維修權資產及其他應收款項等。截至2024年12月31日，本集團的其他資產為人民幣7,969.5百萬元，較上年末增加人民幣2,728.5百萬元，增長52.1%。

2.2.2 租賃資產

下表載列截至所示日期本集團融資租賃相關資產的明細：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日		變動
	2024年	2023年	
融資租賃相關資產			
應收融資租賃款	202,099.6	195,101.1	3.6%
應收賬款－融資租賃項目			
預付款項	<u>—</u>	<u>537.0</u>	<u>(100.0%)</u>
合計	<u>202,099.6</u>	<u>195,638.1</u>	<u>3.3%</u>

下表載列截至所示日期本集團經營租賃資產的明細：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日		變動
	2024年	2023年	
經營租賃資產			
投資性房地產	1,058.4	1,089.5	(2.9%)
物業及設備－經營租賃用設備	<u>133,022.7</u>	<u>118,044.2</u>	<u>12.7%</u>
合計	<u>134,081.1</u>	<u>119,133.7</u>	<u>12.5%</u>

本集團融資租賃相關資產同比增長3.3%，經營租賃資產同比增長12.5%。2024年，本集團租賃資產餘額同比保持穩定增長趨勢。

2.2.3 負債總額

截至2024年12月31日，本集團負債總額為人民幣365,586.5百萬元，較上年末減少人民幣6,826.6百萬元，降幅為1.8%，主要是根據最新的監管要求，優化資產負債結構、降低財務槓桿，使負債規模下降。

2.2.3.1 借款

截至2024年12月31日，本集團借款餘額為人民幣309,814.1百萬元，較上年末增加人民幣13,938.7百萬元，增長4.7%，主要是由於為支撐業務規模發展進行的融資增加。

2.2.3.2 應付債券

截至2024年12月31日，本集團應付債券餘額為人民幣27,072.9百萬元，較上年末減少人民幣5,114.3百萬元，降幅為15.9%，主要是由於2024年債券到期償付規模大於新發行規模，導致債券年末餘額同比有所減少。

2.2.3.3 其他負債

截至2024年12月31日，本集團其他負債餘額為人民幣20,710.4百萬元，較上年末減少人民幣6,297.8百萬元，降幅為23.3%，主要是由於應付賬款餘額減少。

2.3 現金流量表分析

下表載列於所示年度本集團現金流量表及變動情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日止年度		變動
	2024年	2023年	
經營活動產生的現金流量淨額	582.7	66,826.4	(99.1%)
投資活動產生的現金流量淨額	(32,528.7)	(35,322.4)	(7.9%)
融資活動產生的現金流量淨額	(7,162.2)	(7,488.5)	(4.4%)
現金及現金等價物的(減少)/增加淨額	<u>(39,108.2)</u>	<u>24,015.5</u>	<u>(262.8%)</u>

2024年，本集團經營活動所產生的現金流入淨額為人民幣582.7百萬元，降幅為99.1%，主要是由於為優化資產負債結構、降低財務槓桿使經營性借款償還現金流出增加。本集團投資活動產生的現金流出淨額為人民幣32,528.7百萬元，降幅為7.9%，主要是由於本集團處置國債收到的現金增加。此外，2024年，本集團融資活動產生的現金流出淨額為人民幣7,162.2百萬元，降幅為4.4%，主要是由於本集團發行債券收到的款項增加。

3. 業務運作

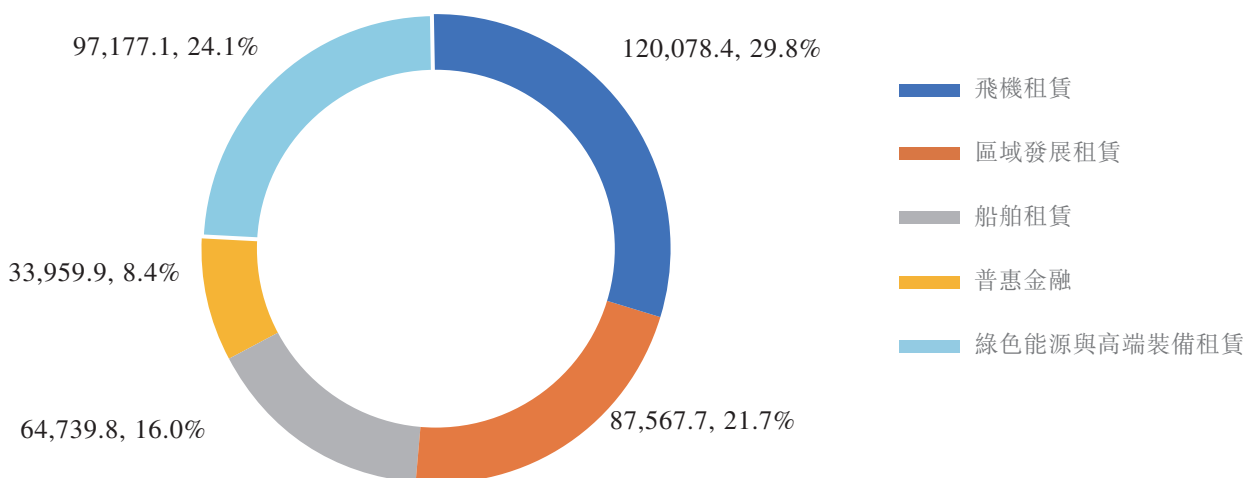
本集團的業務分部包括飛機租賃、區域發展租賃、船舶租賃、普惠金融、綠色能源與高端裝備租賃五個租賃分部。

2024年，本集團不斷優化業務佈局，有序推動業務轉型發展，可持續發展基礎不斷鞏固。2024年，本集團共實現租賃業務投放人民幣102,416.6百萬元，其中飛機租賃投放人民幣12,460.1百萬元，區域發展租賃投放人民幣8,140.5百萬元，船舶租賃投放人民幣11,853.5百萬元，普惠金融投放人民幣22,821.6百萬元，綠色能源與高端裝備租賃投放人民幣47,140.9百萬元。

下表載列截至所示日期本集團各業務分部的資產：

(人民幣百萬元，百分比除外) 分部資產	截至12月31日			
	2024年 金額	佔比	2023年 金額	佔比
飛機租賃	120,078.4	29.8%	108,978.6	26.7%
區域發展租賃	87,567.7	21.7%	130,008.2	32.0%
船舶租賃	64,739.8	16.0%	62,783.9	15.4%
普惠金融	33,959.9	8.4%	36,041.9	8.8%
綠色能源與高端裝備租賃	97,177.1	24.1%	69,750.6	17.1%
總計	<u>403,522.9</u>	<u>100.0%</u>	<u>407,563.2</u>	<u>100.0%</u>

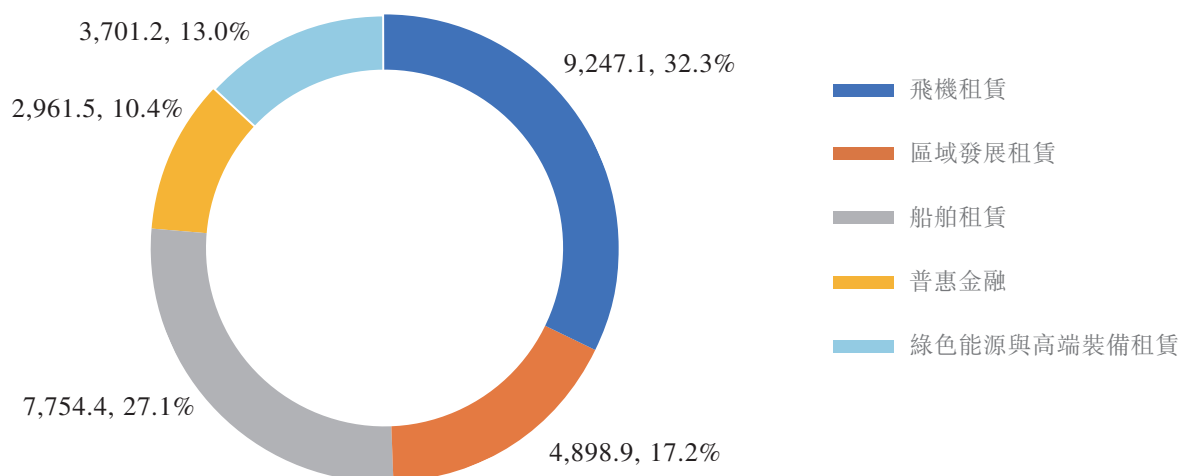
2024年各業務分部的資產佔比
(單位：人民幣百萬元，百分比)



下表載列於所示年度各業務分部的收入及其他收益：

(人民幣百萬元，百分比除外) 分部收入及其他收益	截至12月31日止年度			
	2024年 金額	佔比	2023年 金額	佔比
飛機租賃	9,247.1	32.3%	10,189.7	38.2%
區域發展租賃	4,898.9	17.2%	6,318.6	23.7%
船舶租賃	7,754.4	27.1%	5,858.2	22.0%
普惠金融	2,961.5	10.4%	2,006.3	7.5%
綠色能源與高端裝備租賃	3,701.2	13.0%	2,282.6	8.6%
總計	<u>28,563.1</u>	<u>100.0%</u>	<u>26,655.4</u>	<u>100.0%</u>

2024年各業務分部的收入及其他收益佔比
(單位：人民幣百萬元，百分比)



下表載列於所示年度各業務分部的所得稅前利潤：

(人民幣百萬元) 分部所得稅前利潤	截至12月31日止年度	
	2024年 金額	2023年 金額
飛機租賃	235.4	365.1
區域發展租賃	1,806.8	2,403.6
船舶租賃	1,798.1	1,114.0
普惠金融	1,140.2	1,400.0
綠色能源與高端裝備租賃	1,022.2	136.1
總計	<u>6,002.7</u>	<u>5,418.8</u>

下表載列於所示年度各業務分部的所得稅前利潤率：

分部所得稅前利潤率 ⁽¹⁾	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
飛機租賃	2.88%	4.45%
區域發展租賃	40.70%	40.23%
船舶租賃	27.00%	23.49%
普惠金融	40.72%	73.08%
綠色能源與高端裝備租賃	30.53%	6.28%

(1) 分部所得稅前利潤率按照分部所得稅前利潤除以分部租賃收入計算。租賃收入包括融資租賃收入和經營租賃收入。

下表載列於所示年度各業務分部的所得稅前資產收益率：

分部所得稅前資產收益率 ⁽¹⁾	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
飛機租賃	0.21%	0.36%
區域發展租賃	1.66%	1.84%
船舶租賃	2.82%	1.98%
普惠金融	3.26%	3.91%
綠色能源與高端裝備租賃	1.22%	0.24%

(1) 分部所得稅前資產收益率按照分部所得稅前利潤除以分部期初及期末資產的平均餘額計算。

3.1 飛機租賃

國際航空運輸協會（「IATA」）報告稱2024年客運需求創下歷史新高，全年運輸量（以收入客公里計算）同比增長10.4%，較2019年水平高出3.8%。IATA預計2025年旅行需求仍將繼續增長，但增速預計放緩至8%。根據IATA最新預測，2024年全球航空公司將實現366億美元的淨利潤（利潤率3.6%），較此前預測的315億美元（利潤率3.3%）略有提升。儘管受經濟和地緣政治環境影響，全球航空業的未來業績仍存在一定挑戰，但飛機製造商波音及空客均預測，未來20年客運需求每年將增長4.7%和3.6%。波音預測全球服役機隊屆時將達到50,170架飛機，空客預測將達到42,430架飛機，凸顯了航空業在經歷前所未有衝擊後所展現出的恢復韌性。

2025年，本集團將繼續依託國際化租賃業務平台、專業化團隊、與廠商的良好合作關係以及廣泛深入的全球多元化客戶網絡，抓住行業增長的機遇，構建以新一代主流窄體飛機為核心的機隊，持續提升行業競爭力。

2024年，本集團飛機租賃分部主要業務成果包括：

- 開展了36筆交易涉及70架新老飛機，包括訂單投放和續轉租、售後回租、資產包購入和出售；
- 合計簽署了58億美元的融資合同；及
- 通過新增客戶進一步拓展多元化全球化客戶網絡，租賃業務已覆蓋41國家及地區的85家承租人。

截至2024年12月31日，本集團飛機租賃分部資產總額為人民幣120,078.4百萬元，較上年末增加人民幣11,099.8百萬元，增長10.2%，主要由於租賃資產增加。飛機租賃分部的收入及其他收益總額為人民幣9,247.1百萬元，較上年減少人民幣942.6百萬元，降幅為9.3%。該分部所得稅前利潤為人民幣235.4百萬元，較上年減少人民幣為129.7百萬元，降幅為35.5%，主要因本年美元利息支出增加，疊加本年無滯俄飛機保險賠償收入。

2024年，飛機租賃分部經營租賃部分的淨租金收益率為4.5%¹，融資租賃部分的租金收益率為2.6%²。

截至2024年12月31日，本集團共有521架飛機，由311架自有飛機和210架已訂購飛機組成，全球客戶網絡覆蓋41個國家及地區的85家承租人。截至2024年12月31日，本集團自有飛機中，307架用於經營租賃，4架用於融資租賃。截至2024年12月31日，以飛機價值³計，本集團開展經營租賃的自有飛機的加權平均機齡為5.4年；以飛機價值計，本集團開展經營租賃的自有飛機的剩餘加權平均租期為7.3年。

本集團的自有及在役機隊主要包括空客A320ceo及A320neo系列、波音737NG及737MAX系列等窄體機型，以及空客A330ceo、A330neo、A350和波音777-300ER及787-9等寬體機型。截至2024年12月31日，以飛機價值計，本集團中窄體飛機佔比78%，寬體飛機佔比18%，貨機和支線飛機佔比4%。截至2024年12月31日，本集團自有飛機的合計賬面淨值為12,583.5百萬美元。

本集團的訂單飛機全部為流通性好的新一代窄體機型。截至2024年12月31日，本集團承諾直接向廠商訂購197架窄體飛機，其中包括向波音訂購飛機85架，向空客訂購飛機112架，計劃於2025年至2032年交付。本集團同時還承諾通過售後回租額外購入8架飛機，資產包方式購入5架飛機。未來資本性支出承諾總額為人民幣83,198.1百萬元。

- ¹ 按照飛機經營租賃業務的淨租賃收入除以經營租賃資產的月均餘額計算。淨租賃收入等於飛機經營租賃收入加上維修儲備金收入，減去經營租賃業務利息支出。
- ² 按照租金收入除以飛機融資租賃資產的月均餘額計算。截至2024年12月31日融資租賃飛機僅餘4架，因此融資租賃對整體收入無重大影響。
- ³ 經營租賃飛機價值等於賬面淨值與飛機無形資產之和，融資租賃飛機價值等於應收融資租賃款。

下表載列截至2024年12月31日，本集團機隊及已訂購飛機的組成情況：

飛機類型	自有飛機	已訂購飛機	總數
A320-200	40	—	40
A321-200	8	1	9
A330-200	5	—	5
A330-300	18	—	18
A330-900	6	—	6
A350-900	4	—	4
A320neo	78	24	102
A321neo	44	94	138
空客總數	203	119	322
737-800	47	2	49
777-300ER	1	—	1
737 Max 8	35	89	124
787-9	2	—	2
波音總數	85	91	176
E190-100LR	16	—	16
巴西航空工業總數	16	—	16
貨機	7	—	7
總數	311	210	521

上述7架貨機中的1架目前正在改裝中，計劃於2025年交付。

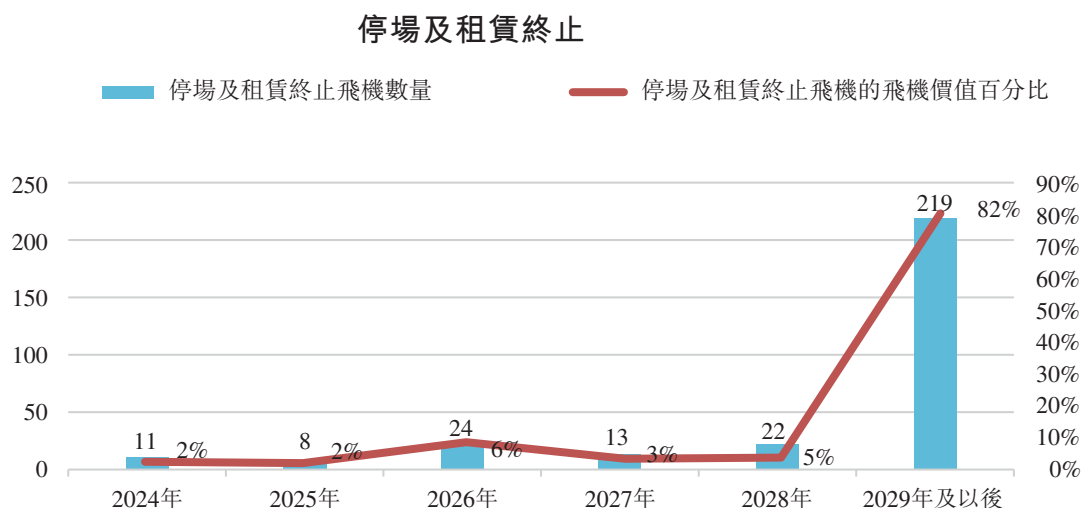
除上述承諾訂購飛機外，本集團還享有向中國商用飛機有限責任公司訂購70架飛機的無約束力的購機權利，包括20架C909飛機及50架C919飛機。

截至2024年12月31日，210架承諾訂購飛機中（包含直接向廠商訂購，售後回租飛機和資產包購入飛機），計劃2025年交付30架，2026年交付31架，2027年及以後交付149架。

截至2024年12月31日，197架直接向製造商訂購的飛機中，37架已簽訂租賃合同，其中19架計劃2025年交付，15架計劃2026年交付，3架計劃2027年交付。

截至2024年12月31日，本集團就8架售後回租飛機和5架資產包購入飛機簽署了合同，其中9架計劃2025年交付，4架計劃2026年交付。

下圖載列截至2024年12月31日，停場待再投放及未來計劃租賃終止的經營租賃自有飛機數量及飛機價值餘額百分比的明細（不包括本集團已簽出售合同的、將轉為融資租賃的、處於拆解中或改裝為貨機中、因相關承租人破產訴訟和俄烏衝突導致無法再投放的任何飛機）。2024年11架租賃已終止飛機中，4架飛機已簽署出售意向書。



2024年，本集團完成5架飛機的出售，出售資產的賬面淨值合計49.3百萬美元，實現出售利潤合計10.3百萬美元。此外，本集團作為再處置顧問，協助客戶完成8架飛機出售。

受停場待處置飛機影響，本集團經營租賃下自有飛機的機隊在租率（剔除4架滯留俄羅斯飛機）為95.6%。

下表載列2024年按承租人地區劃分的本集團飛機租賃收入及資產明細：

地區	2024年租賃 收入佔比	截至2024年 12月31日 以飛機價值 計佔比
中國	29.2%	24.0%
亞太地區（不含中國）	20.5%	21.6%
歐洲	19.5%	21.2%
美洲	24.0%	23.9%
中東	6.3%	6.2%
非洲	0.5%	0.7%
非在租飛機／改裝中飛機	—	2.4%
合計	100.0%	100.0%

下表載列截至2024年12月31日本集團按製造商劃分的自有飛機的明細：

製造商	截至2024年 12月31日 以飛機價值 計佔比
空客	75.1%
波音	23.7%
其他	1.2%
合計	100.0%

3.2 區域發展租賃

國家堅持實施區域重大戰略，圍繞經濟高質量發展目標，建設現代化經濟體系，重點區域已成為中國經濟增長的重要增長極。2024年，集團區域發展租賃分部實現新增業務投放人民幣8,140.5百萬元。

集團聚焦京津冀、長三角、粵港澳大灣區、長江經濟帶、黃河流域等重點區域及區域重大戰略，有力支持重點領域和薄弱環節發展。截至2024年末，本集團共為全國26個省、自治區和直轄市提供區域發展租賃服務。集團區域發展租賃分部中，京津冀地區資產餘額為人民幣10,170.1百萬元；長江經濟帶資產餘額為人民幣40,301.8百萬元；粵港澳大灣區資產餘額為人民幣4,876.6百萬元。集團在上述三個重大區域的資產餘額佔該分部資產的比例約63.2%。

截至2024年12月31日，本集團區域發展租賃分部的資產總額為人民幣87,567.7百萬元，較上年末減少人民幣42,440.5百萬元，下降32.6%。2024年，該分部實現收入及其他收益為人民幣4,898.9百萬元，較上年減少人民幣1,419.7百萬元，降幅為22.5%。該分部所得稅前利潤為人民幣1,806.8百萬元，較上年減少人民幣596.8百萬元，降幅為24.8%，主要是因為集團持續推進業務轉型，該分部租賃資產餘額持續下降，收益及利潤同步下降。

3.3 船舶租賃

2024年全球航運市場整體表現良好，全年海運貿易量增長2.6%。散貨船運輸市場整體表現強於去年，年平均BDI指數為1,755，較上年的1,378增長27%。2024年散貨船運費水平整體跟隨季節波動，其中一季度受主流鐵礦發運穩定和運力供需緊縮影響，三季度受巴西淡水河谷發運強勁及北美糧食發運季節性因素影響，兩個季度的運費相對較高。成品油輪運輸市場全年大部分時間維持歷史高位，2024年末雖從高位回落，但仍高於俄烏衝突前水平。LNG船於2024年的在建船舶交付量創歷史新高，加之液化產能投產進程未達預期，供求失衡，短期租船租金整體低位運行。由於紅海局勢持續影響集裝箱船航運市場，且海運貿易量再創新高，全年集裝箱船租金水平較上年明顯回升。2024年，集團船舶租賃分部實現新增業務投放人民幣11,853.5百萬元。

本集團持續密切跟蹤航運市場發展動態，綜合研判細分市場發展趨勢，及時調整經營策略和船舶租賃業務開發節奏，2024年，集團全年完成23艘新造船舶的交付起租，擇機出售6艘船舶，優化更新船隊結構。全年船隊運營安全高效，其中期租船舶平均使用率約99.6%，繼續保持國際一流水平。

截至2024年12月31日，本集團在營船舶共計253艘，較上年末增加25艘，其中融資租賃36艘、經營租賃217艘。細分船型方面，散貨船173艘、成品油輪47艘、集裝箱船13艘、LNG船18艘、客運郵輪2艘；船齡方面，本集團在營船舶平均船齡為6.9年，其中散貨船6.4年，集裝箱船8.3年，成品油輪6.6年，LNG船10.3年，客運郵輪15.5年。本集團船隊較新的船齡結構，使本集團船舶在運營經濟性、安全性和環保等方面均具有較強的競爭優勢。此外，本集團還擁有8艘在建船舶，其中散貨船6艘、成品油輪2艘。

本集團截至2024年12月31日在營船舶資產結構如下：

集團在運營船舶資產結構（截至2024年12月31日）

船型	經營租賃 (艘)	融資租賃 (艘)	合計 (艘)	備註
散貨船	163	10	173	另有6艘新造船在建
成品油輪	47	—	47	另有2艘新造船在建
集裝箱船	—	13	13	
LNG船	6	12	18	
客運郵輪	1	1	2	其中經營租賃客運郵輪 項目為聯合租賃項目
合計	217	36	253	

截至2024年12月31日，本集團船舶租賃分部的資產總額為人民幣64,739.8百萬元，較上年末增加人民幣1,955.9百萬元，增長3.1%，主要是由於租賃資產增加。2024年，本集團船舶租賃分部實現收入及其他收益人民幣7,754.4百萬元，較上年增長人民幣1,896.2百萬元，增長32.4%。該分部所得稅前利潤為人民幣1,798.1百萬元，較上年增長人民幣684.1百萬元，增長61.4%，主要是由於散貨船在公司船隊中佔比較大且其經營租賃收入大部分與BDI指數掛鉤，得益於2024年BDI指數較上年上升，加之2024年船舶租賃資產規模增加，推動收入及利潤增加。

3.4 普惠金融

2024年，本集團堅持金融服務實體經濟的根本宗旨，不斷優化普惠金融資產佈局，持續拓展車輛租賃業務的發展潛力，以創新升級為驅動，着力提升普惠金融服務覆蓋面及服務質效。集團充分把握合作客戶重要加車週期，推動車輛經營租賃業務投放力度，加強在出行和城配物流領域的業務深耕。集團在穩定發展現有乘用車C端租賃業務基礎上，實現了「車享融」、「出行融」、「農享融」三個零售產品的開發落地，推動投放結構轉化，覆蓋更多業務場景及零售生態，提升本集團產品在市場上的影響力。2024年集團普惠金融分部實現新增投放人民幣22,821.6百萬元。

截至2024年12月31日，本集團普惠金融分部的資產總額為人民幣33,959.9百萬元，較上年末減少人民幣2,082.0百萬元，降幅為5.8%，主要是因為業務結構調整，工程機械資產規模下降。全年普惠金融分部實現收入及其他收益人民幣2,961.5百萬元，較上年增加人民幣955.2百萬元，增長47.6%，主要因為加大了乘用車經營租賃業務投放，分部收益結構優化。本集團普惠金融業務實現所得稅前利潤人民幣1,140.2百萬元，較上年減少人民幣259.8百萬元，降幅為18.6%，主要因為行業競爭激烈、邊際利潤收窄，本年信用減值損失轉回金額少於上年。

3.4.1 車輛租賃

根據中國汽車工業協會統計數據，2024年，中國汽車產銷累計完成3,128.2萬輛和3,143.6萬輛，同比分別增長3.7%和4.5%，產銷量再創新高，繼續保持在3,000萬輛以上規模。其中，乘用車產銷量持續增長，為穩住汽車消費基本盤發揮積極作用；商用車市場表現疲弱，產銷量未達預期的400萬輛；新能源汽車繼續快速增長，年產銷量首次突破1,000萬輛，銷量佔比超過40%，迎來高質量發展新階段。

2024年，本集團深挖戰略客戶市場需求，積極拓展合作模式，靈活開發多元化產品，在車輛出行、物流領域加大經營租賃業務投放。集團通過為城配物流和動力電池租賃兩大新能源賽道提供金融支持，引導企業參與低碳環保全鏈條，提高普惠金融綠色低碳發展水平。在車輛零售領域，本集團立足乘用車市場及終端客戶金融需求，聚焦多樣客群、多類場景，着力推動金融產品升級和服務延展，先後完成「車享融」、「出行融」產品的創新落地，全力建成乘用車零售業務生態，實現多元化產品供給。與此同時，集團積極推動大數據智能風控模型不斷優化迭代，實現業務風險識別更精準、風險控制更穩健。2024年，集團車輛租賃業務新增投放量約人民幣18,097百萬元，新增投放車輛超12.9萬台，直接或間接惠及超過10萬個終端客戶。

截至2024年12月31日，本集團的車輛租賃業務相關資產為人民幣23,773.7百萬元，較上年末增加人民幣3,833.8百萬元，增幅為19.2%，佔普惠金融分部資產的70.0%。

3.4.2 工程機械和農業機械租賃

2024年，國家政策持續發力推動工程機械行業更新換代和技術升級，中國工程機械總產值達到人民幣1.6萬億元，同比增長8.6%，產品需求顯著回升。根據中國工程機械工業協會發佈的數據顯示，作為工程機械行業的「晴雨表」，挖掘機銷量在2024年止跌回升，結束了連續三年下滑態勢，釋放出積極信號。中國工程機械在高端化、綠色化、智能化方面表現出色，成為推動行業穩定發展的核心動力。

本集團持續鞏固與行業龍頭企業的戰略合作關係，共同加強風險控制。2024年，集團工程機械租賃業務新增投放人民幣4,479百萬元，新增投放設備1.5萬台，直接或間接惠及超過150個終端客戶。

集團響應國家號召，針對重點農業地區推出「農享融」租賃產品，面向廣大農戶購置農機設備提供金融支持，進一步拓展金融服務深度和廣度，助力國家鄉村振興發展戰略，2024年集團「農享融」產品新增投放量約人民幣246百萬元，投放農機設備台數超1,400台，為超1,300名農戶購置農機設備提供融資租賃服務。

截至2024年12月31日，本集團的工程機械和農業機械租賃業務相關資產為人民幣10,186.2百萬元，較上年末減少人民幣5,915.8百萬元，降幅為36.7%，佔普惠金融分部資產的30.0%。

下表載列截至所示日期本集團普惠金融分部各子分部的租賃業務相關資產賬面淨值及其佔比：

(人民幣百萬元)	截至2024年12月31日		截至2023年12月31日	
	金額	佔比	金額	佔比
車輛租賃	23,773.7	70.0%	19,939.9	55.3%
工程機械和 農業機械租賃	10,186.2	30.0%	16,102.0	44.7%
總計	<u>33,959.9</u>	<u>100.0%</u>	<u>36,041.9</u>	<u>100.0%</u>

3.5 綠色能源與高端裝備租賃

根據國家能源局公佈的數據，截至2024年末，中國累計發電裝機容量約33.5億千瓦，同比增長14.6%。其中，太陽能發電裝機容量約8.9億千瓦，同比增長45.2%；風電裝機容量約5.2億千瓦，同比增長18.0%。在裝機規模不斷擴大的同時，中國新能源保持了高比例消納的良好態勢。根據國家工業和信息化部公佈的數據，2024年中國規模以上裝備製造業增加值同比增長7.7%，對全部規模以上工業增長貢獻率達46.2%。規模以上高技術製造業增加值同比增長8.9%，佔全部規模以上工業的比重較2023年提高0.6個百分點。製造業投資保持較快增長，持續向好的積極因素不斷累積。

本集團積極提升服務綠色金融、科技金融成效，圍繞清潔能源與先進製造業加大業務投放力度。2024年，集團綠色能源與高端裝備租賃分部實現新增投放人民幣47,140.9百萬元。

2024年，集團持續耕耘綠色能源領域，圍繞重點能源客戶築牢合作關係，同時多層級、全方位開發市場，業務覆蓋風電、光伏、水電、儲能等領域，成功落地戶用光伏經營租賃項目。全年實現綠色能源業務新增投放超人民幣240億元。截至2024年末，本集團新能源電站裝機總量達10.9吉瓦，其中風電4.8吉瓦，光伏6.0吉瓦，光熱0.1吉瓦。集團聚焦科創企業、高端製造業，不斷提升對新質生產力的支持力度，圍繞算力、動力電池、集成電路等高端裝備領域有序加大業務投放，全年實現高端裝備租賃業務投放超人民幣220億元。

截至2024年12月31日，綠色能源與高端裝備租賃分部的資產總額為人民幣97,177.1百萬元，較上年末增加人民幣27,426.5百萬元，增長39.3%。2024年，該分部實現收入及其他收益為人民幣3,701.2百萬元，較上年增加人民幣1,418.6百萬元，增長62.1%。2024年，該分部所得稅前利潤為人民幣1,022.3百萬元，較上年增加人民幣886.3百萬元，增長651.7%，主要是由於集團加大轉型創新，新能源電站與新興產業的租賃資產規模擴大，加之2024年信用減值損失計提低於上年，推動分部利潤大幅提升。

下表載列截至所示日期本集團綠色能源與高端裝備分部各子分部的租賃業務相關資產賬面淨值及其佔比：

(人民幣百萬元)	截至2024年12月31日		截至2023年12月31日	
	金額	佔比	金額	佔比
綠色能源租賃	57,665.2	59.3%	43,172.0	61.9%
高端裝備租賃	39,511.9	40.7%	26,578.6	38.1%
總計	<u>97,177.1</u>	<u>100.0%</u>	<u>69,750.6</u>	<u>100.0%</u>

4. 融資

得益於自身高信用評級（穆迪A1，標普A及惠譽A+），本集團不斷加強籌資能力，實現籌資渠道多元化。本集團與國內外銀行及其他金融機構繼續加深合作，充分保證業務發展所需的資金支持。截至2024年12月31日，本集團與160家銀行有業務聯繫，獲得合計約人民幣7,900億元銀行授信，其中未使用的銀行授信餘額約為人民幣4,727.2億元。2024年，在國內外宏觀金融環境複雜多變的情況下，本集團密切跟蹤市場變化，適時調整融資策略，持續拓寬融資渠道，優化債務期限結構，提升負債穩定性。

人民幣融資方面，本集團持續開拓融資渠道，主動優化期限結構，提升負債端穩定性及安全性。本集團於2024年4月及9月在全國銀行間債券市場成功發行兩期合計人民幣60億元3年期的金融債券（債券通）。美元融資方面，美聯儲於2024年9月開啟連續降息，本集團緊跟宏觀形勢變化，靈活調整融資策略，持續創新業務模式，有效控制融資成本。利率結構方面，本集團繼續保持原有的利率風險管理策略，主動管理資產與負債在利率結構上的匹配情況。匯率結構方面，本集團繼續保持原有的匯率風險管理策略，保持資產與負債在幣種上基本匹配，較大幅度降低了市場匯率波動對公司的影響。

2024年，本集團主要的籌資渠道包括銀行借款及發行債券。截至2024年12月31日，本集團銀行借款及應付債券餘額分別為人民幣309,814.1百萬元和人民幣27,072.9百萬元。

5. 風險管理

本集團在日常業務中面臨多種風險，包括信用風險、市場風險、流動性風險、操作風險、信息科技（「IT」）風險、聲譽風險、國別風險等。本集團以構建既符合集團風險管控和併表管理要求，又適應業務發展和風險管理需要，獨立的、完備的、專業的風險管理體系為目標，建立並持續完善覆蓋「全員、全流程、全業務、全機構、全產品」的全面風險管理體系，推行「穩健、審慎、合規、專業」的風險文化，形成與公司業務發展相適應的風險管理理念、價值準則、職業操守。

本集團採取以「三道防線」為基礎的分層管理：業務條線是防範全面風險的第一道防線，承擔風險管理的直接責任；風險管理條線作為防範全面風險的第二道防線，承擔制定政策和流程、對風險進行日常監測和管理的責任；內部審計部門作為防範全面風險的第三道防線，承擔對業務條線和風險管理條線履責情況進行審計的責任。以上三條防線的各部門各司其職，通過加強溝通和信息傳導、協調聯動，增強風險管控合力。

2024年，本集團採取的是「穩健」的風險偏好策略。在行業選擇方面，本集團偏好具備成熟業務模式、產生規模效應以及優良資產質量的行業與領域；在客戶挑選方面，本集團偏好大型企業、行業的龍頭企業或優質上市公司；在租賃資產經營方面，本集團結合經營戰略、市場環境以及租賃物特徵，對租賃資產進行科學分類、價值分析、專業化管理並加速流轉。

2024年，本集團持續優化全面風險管理體系，主動適應內外部形勢變化，推動全面風險管理優化方案形成與落實，夯實高質量發展基礎。契合業務轉型趨勢和內部管理要求，制定年度風險偏好與管理策略，促進與戰略規劃、業務發展相互銜接，加強風險偏好傳導、執行和反饋。完善風險指標、限額與預警管理體系，強化監測能力建設，提升風險防控的前瞻性、全局性和主動性。組織開展風險識別與評估工作，推動風險合規管理評價指標體系建設，充分衡量和評價集團總體風險狀況。繼續完善常態化壓力測試機制，將國別風險納入體系，進一步提升壓力測試的科學性和有效性。穩步推進資本新規的實施，明確風險暴露分類標準，做好資本精細化管理，確保資本、效益、風險之間的綜合平衡。開展預期信用損失模型優化，推動預期信用損失系統上線，實現減值測算、預警監測，進一步提升數字化風控能力。

5.1 信用風險

信用風險是指交易對手無法在到期日履行合同義務而使本集團遭受損失的風險。信用風險是本集團目前面臨的主要風險。2024年，本集團對信用風險持「穩健」的風險偏好。

2024年，本集團嚴守風險底線，加強風險分析和管控，統籌重點不良及風險項目的化解工作，開展存量業務專項風險排查，提高信用風險管控的前瞻性、及時性、預判性。

下表載列截至所示日期本集團未考慮抵質押物及其他增信措施的最大信用風險敞口：

(人民幣百萬元)	截至12月31日	
	2024年	2023年
金融資產		
現金及銀行結餘	43,670.6	69,440.3
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	110.4	49.2
衍生金融資產	437.9	675.9
應收賬款	624.7	1,335.1
應收融資租賃款	202,099.6	195,101.1
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產	–	3,001.2
其他金融資產	2,311.8	1,253.0
合計	<u>249,255.0</u>	<u>270,855.8</u>

5.1.1 資產質量情況

本集團按季度根據資產風險程度評估資產質量和調整資產分類，對出現租金逾期、重大風險的項目，及時採取措施化解風險。集團按照國家金融監督管理總局頒佈的《商業銀行金融資產風險分類辦法》開展資產分類工作。此外，本集團遵照中國銀行業有關資產質量分類的法定規定、國際會計標準以及相關指引制定金融資產減值政策。

下表載列截至所示日期本集團總資產按照五級資產質量分類標準的分佈情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日	
	2024年	2023年
五級		
正常	244,677.6	266,013.0
關注	11,954.8	12,233.9
次級	268.3	723.2
可疑	1,046.9	164.8
損失	1,038.8	1,676.4
不需分類 ⁽¹⁾	<u>163,033.6</u>	<u>146,167.9</u>
減值損失準備前資產總額	<u>422,020.0</u>	<u>426,979.2</u>
不良資產 ⁽²⁾	2,354.0	2,564.4
不良資產率 ⁽³⁾	<u>0.56%</u>	<u>0.60%</u>

(1) 本集團自2023年7月1日起按照《商業銀行金融資產風險分類辦法》相關規定，僅對表內及表外承擔信用風險的金融資產進行風險分類，包括但不限於應收融資租賃款、債券和其他投資、同業資產、應收賬款（包括應收經營租賃款、融資租賃項目預付款項和其他應收賬款）等；對於交易賬簿下的金融資產和衍生品交易形成的相關資產、非金融資產（如物業及設備、投資性房地產）則不需分類。

(2) 不良資產指通過五級資產質量分類標準認定的後三類資產，包括「次級」、「可疑」和「損失」類資產。

(3) 不良資產率指截至所示日期不良資產佔減值損失準備前資產總額的百分比。

下表載列截至所示日期本集團融資租賃相關資產組合按照五級資產質量分類標準的分佈情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	截至12月31日	
	2024年	2023年
五級		
正常	198,027.3	191,074.2
關注	11,667.0	11,948.4
次級	215.4	441.0
可疑	916.2	—
損失	551.6	1,208.4
減值損失準備前融資租賃相關資產	211,377.5	204,672.0
融資租賃相關不良資產 ⁽¹⁾	1,683.2	1,649.4
融資租賃業務不良資產率 ⁽²⁾	0.80%	0.81%

(1) 融資租賃相關不良資產指通過五級資產質量分類標準認定的後三類融資租賃相關資產，包括「次級」、「可疑」和「損失」類資產。

(2) 融資租賃業務不良資產率指截至所示日期融資租賃相關不良資產佔減值損失準備前融資租賃相關資產的百分比。

截至2024年12月31日，本集團不良資產額為人民幣2,354.0百萬元，較上年末減少人民幣210.4百萬元；不良資產率為0.56%，較上年末下降0.04個百分點。截至2024年12月31日，融資租賃相關不良資產額為人民幣1,683.2百萬元，較上年末增加人民幣33.8百萬元；融資租賃業務不良資產率為0.80%，較上年末下降0.01個百分點。在風險防控壓力加大的背景下，本集團不斷提升並優化資產質量，在業務全流程的各環節上緩釋風險，夯實信用風險管理。

下表載列截至2024年12月31日本集團按業務分部劃分的融資租賃相關資產組合按照五級資產質量分類標準的分佈情況：

(人民幣百萬元，百分比除外)	飛機租賃	區域發展租賃	船舶租賃	普惠金融	綠色能源與 高端裝備 租賃	總計
五級						
正常	635.3	73,410.4	18,311.9	20,507.5	85,162.2	198,027.3
關注	–	6,795.4	–	3,730.7	1,140.9	11,667.0
次級	–	–	–	–	215.4	215.4
可疑	–	916.2	–	–	–	916.2
損失	–	479.0	–	5.1	67.5	551.6
減值損失準備前融資 租賃相關資產	635.3	81,601.0	18,311.9	24,243.3	86,586.0	211,377.5
融資租賃相關不良資產	–	1,395.2	–	5.1	282.9	1,683.2
融資租賃業務不良資產率	–	1.71%	–	0.02%	0.33%	0.80%

截至2024年12月31日，本集團存量飛機租賃分部融資租賃項目資產質量良好；綠色能源與高端設備租賃分部的不良資產額和不良資產率較上年末上升；船舶租賃分部和普惠金融分部不良資產額和不良資產率較上年末下降；區域發展租賃分部的不良資產額較上年末下降，不良資產率較上年末上升。本集團的風險管理能力及風險化解能力維持較好水平。

根據預期信用損失模型，本集團將融資租賃相關資產的信用等級變化分為以下三個階段：

階段1：自初始確認後，信用風險無顯著增加的應收融資租賃款劃分至此階段。對此類應收融資租賃款需確認未來12個月的預期信用損失；

階段2：自初始確認後，信用風險顯著增加，但尚無客觀減值證據的應收融資租賃款劃分至此階段。對此類應收融資租賃款，按照整個存續期間計量其預期信用損失；

階段3：存在客觀減值證據的應收融資租賃款，劃分至此階段。對此類應收融資租賃款，按照整個存續期間計量其預期信用損失。

結合預期信用損失模型和上述信用等級的劃分，截至2024年12月31日，本集團融資租賃相關資產淨額及其減值準備餘額列示如下：

(人民幣百萬元)	階段1	階段2	階段3	總計
融資租賃相關資產淨額	178,745.7	28,644.2	3,987.6	211,377.5
融資租賃相關資產減值準備	2,762.0	4,595.3	1,920.6	9,277.9

結合預期信用損失模型和上述信用等級的劃分，截至2023年12月31日，本集團融資租賃相關資產淨額及其減值準備餘額列示如下：

(人民幣百萬元)	階段1	階段2	階段3	總計
融資租賃相關資產淨額	167,935.1	35,087.5	1,649.4	204,672.0
融資租賃相關資產減值準備	2,350.7	5,280.5	1,402.7	9,033.9

下表載列截至所示日期本集團應收融資租賃款的逾期情況分類：

(人民幣百萬元)	截至12月31日	
	2024年	2023年
未逾期未減值	209,693.1	202,759.8
已逾期未減值	—	—
已減值	1,684.4	1,365.9
	211,377.5	204,125.7
減：減值損失準備	(9,277.9)	(9,024.6)
合計	202,099.6	195,101.1

5.1.2 信用風險集中度

本集團主動落實監管機構要求，通過項目審查及時監控單一客戶的融資集中度，同時建立本集團客戶台賬，對本集團客戶融資集中度按季度進行監控，防範授信集中度風險。截至2024年12月31日，本集團最大單一客戶融資租賃業務餘額佔資本淨額的11.02%，最大單一集團客戶融資租賃業務餘額佔資本淨額的18.15%。

下表載列截至所示日期本集團單一客戶及單一集團的集中度情況：

集中度指標	截至12月31日	
	2024年	2023年
單一客戶融資集中度 ⁽¹⁾	11.02%	11.85%
單一集團客戶融資集中度 ⁽²⁾	18.15%	12.23%

⁽¹⁾ 按照本集團對單一承租人的全部融資租賃業務餘額除以本集團資本淨額計算。

⁽²⁾ 按照本集團對單一集團的全部融資租賃業務餘額除以本集團資本淨額計算。

截至2024年12月31日，以減值損失準備前融資租賃相關資產計算，十大單一客戶的餘額總計為人民幣27,581.4百萬元，佔融資租賃相關資產的比重為13.05%。

下表載列截至2024年12月31日本集團前十大客戶的減值損失準備前融資租賃相關資產情況：

(人民幣百萬元， 百分比除外)		業務分部	餘額	佔減值損失 準備前 融資租賃相關 資產的比重
客戶A		船舶租賃	5,234.1	2.48%
客戶B		綠色能源與高端設備租賃	4,091.8	1.94%
客戶C		區域發展租賃	3,408.1	1.61%
客戶D		綠色能源與高端設備租賃	2,776.1	1.31%
客戶E		綠色能源與高端設備租賃	2,725.1	1.29%
客戶F		綠色能源與高端設備租賃	2,037.4	0.96%
客戶G		區域發展租賃	1,930.9	0.91%
客戶H		區域發展租賃	1,927.1	0.91%
客戶I		區域發展租賃	1,725.5	0.82%
客戶J		區域發展租賃	1,725.3	0.82%
合計			27,581.4	13.05%

倘若承租人過度集中於單一行業或同一地區或擁有相似經濟特性，出租人所承擔的信用風險會相應提高。本集團應收融資租賃款的行業分佈較為分散，無重大行業集中度風險。

下表載列截至所示日期本集團應收融資租賃款淨額的行業分佈情況：

(人民幣百萬元， 百分比除外)	截至12月31日			
	2024年		2023年	
	金額	百分比	金額	百分比
飛機租賃	635.3	0.3%	444.4	0.2%
區域發展租賃	81,601.0	38.6%	106,970.9	52.4%
船舶租賃	18,311.9	8.7%	13,663.9	6.7%
普惠金融	24,243.3	11.5%	26,901.9	13.2%
綠色能源與高端 裝備租賃	86,586.0	40.9%	56,144.6	27.5%
合計	<u>211,377.5</u>	<u>100.0%</u>	<u>204,125.7</u>	<u>100.0%</u>

5.2 市場風險

市場風險是指由於市場價格的不利變動而使集團發生損失的風險，本集團面臨的主要市場風險類型包括利率風險和匯率風險。2024年，本集團對市場風險持「穩健」的風險偏好。

5.2.1 利率風險

利率風險是指因利率水平、期限結構等要素發生不利變動，導致本集團整體收益和經濟價值遭受損失的風險。本集團面臨的利率風險主要來自資產與負債的重新定價風險。

本集團保持穩健的利率風險管理策略，密切跟蹤市場變化，不斷完善市場風險管理分析架構和管理方式。本集團主要通過敞口分析、敏感性分析等工具衡量利率變化對本集團經營的影響，並通過資產負債重定價期限的主動管理和衍生金融產品對沖來控制利率風險。

本集團的大部分人民幣租賃業務收取的租金隨中國人民銀行發佈的貸款市場報價利率浮動，而負債端主要以固定利率計息。針對這種情況，本集團主動進行人民幣資產與負債久期的匹配，以降低利率風險。

本集團的大部分外幣經營租賃業務收取固定租金，而銀行借款主要按浮動利率計息。本集團主要通過發行固定利率債券，減少美元浮動利率負債敞口，並通過利率掉期合約把浮動利率借款轉為固定利率借款，以套期保值策略對沖負債端利率波動導致的現金流波動風險，從而有效地配比未來固定租金收入，並使利差穩定，以減輕美元利率變動對本集團經營業績的影響。

5.2.2 匯率風險

匯率風險是指匯率水平發生不利變動，導致本集團整體收益和經濟價值遭受損失的風險。本集團匯率風險的主要來源是附屬公司實現的外幣利潤所產生的美元敞口。

本集團匯率風險管理的策略是在日常經營中主動進行資產負債在幣種上的匹配，通過外匯敞口、匯率敏感性分析及其他工具，識別和計量匯率變化對本集團經營的影響，並針對影響損益的外匯風險敞口，通過套期保值類金融衍生工具對沖匯率風險。

本集團經營租賃和融資租賃業務下的大部分飛機、船舶以美元購買，其對應的經營租賃資產以及應收融資租賃款均以美元計價，其主要資金來源為境內外美元銀行借款及美元債券。除飛機租賃業務、船舶租賃業務外，本集團的其他租賃業務主要以人民幣計價，不存在重大匯率風險敞口。

截至2024年末，本集團無顯著影響未來損益的美元兌人民幣外匯風險敞口。本集團通過敞口監測和分析、即期結購匯操作、金融衍生工具風險對沖等手段有效管理外匯風險，將匯率波動對集團利潤的影響控制在一定範圍內。

5.3 流動性風險

流動性風險是指本集團不能以合理的成本取得資金來償還負債或把握其他投資機會而面臨的風險。本集團流動性風險的管理目標是通過合理規模的流動性儲備資產和充足的資金來源充分覆蓋償還到期負債和業務發展所需的資金需求，在流動性風險可控的前提下獲得較高的利差水平，同時控制流動性管理成本。2024年，本集團對流動性風險持「穩健」的風險偏好。

本集團通過以下措施管理流動性風險並在利差與流動性風險之間取得平衡：在滿足監管流動性指標達標要求的前提下，主動管理資產負債期限組合，控制現金流錯配缺口，以降低結構性流動性風險；通過儲備充足的授信額度，建立多元化的資金來源，持續提升貨幣市場交易水平，提高本集團融資和日間流動性管理能力，以獲得充足的資金滿足償付債務和業務發展需要。本集團以銀行存款等高流動性資產作為主要流動性儲備，並持有一定比例利率債和同業存單，確保流動性儲備資金可充分緩解流動性風險。

截至2024年12月31日，本集團擁有人民幣12,642.0百萬元同業拆借額度。此外，本集團着力提升自身貨幣市場交易能力，尤其是提升在線資金融入能力，2024年累計拆入資金（含正回購）人民幣71,539.5百萬元。本集團根據市場流動性情況，合理有序安排資金計劃，進一步完善流動性管理機制，持續優化流動性儲備體系，流動性情況良好，流動性風險管理能力進一步提升。

5.4 其他風險

5.4.1 操作風險

操作風險是指由不完善或有問題的內部程序、人員及系統或外部事件所造成損失的風險。2024年，本集團對操作風險持「審慎」的風險偏好。

2024年，本集團高度重視操作風險管理，持續發揮制度規制效能。一是持續完善操作風險管理制度體系建設。集團持續健全內控管理制度建設，建立制度預審機制，從事前彙報、制定層級定位、制度規範、審議流程確認、制度授權設定等多方面落細落實。二是優化操作風險管理方法與工具。集團定期開展操作風險識別與評估，完善操作風險關鍵指標體系，持續做好操作風險事件收集，落實報告機制，按季度開展操作風險關鍵指標監測，及時揭示集團操作風險狀況。三是建立操作風險損失資料庫。集團落實資本新規要求，進一步明確總損失定義、損失事件相關日期和損失分類等要素，梳理歷史損失數據情況，摸排歷史損失金額和損失事件分佈，對損失數據進行識別、收集，並將損失數據納入操作風險資本要求計量。四是通過數字賦能降低操作風險。集團持續加快信息系統建設，持續

完善數據底層倉庫，在前期上線的核心租賃業務系統基礎上，升級重構現有系統功能模組，優化業務審批流程，全面提升系統對業務的支持度，通過科技手段最大限度降低操作風險。

2024年12月，公司收到《國家金融監督管理總局深圳監管局行政處罰決定書》(深金罰決字[2024]112、113號)，公司已就相關事宜發佈自願公告，詳情請見公司於2024年12月16日在官方網站發佈的公告。上述事宜對本公司的經營和財務狀況無重大影響。對於監管部門的處罰決定，公司嚴格按照監管要求落實整改措施，深入分析問題及成因，舉一反三、查漏補缺，不斷提升依法合規經營水平。2024年，集團操作風險損失率為0.002%。

5.4.2 信息科技風險

信息科技風險是指在信息科技工作中，由於自然因素、人為因素、技術漏洞和管理缺陷產生的操作、法律和聲譽等風險。本集團信息科技風險主要來自於信息系統開發建設、信息科技運行、信息安全、信息科技外包等環節。2024年，本集團對信息科技風險持「穩健」的風險偏好。

2024年，本集團進一步完善信息科技風險管理。一是持續優化信息科技治理，不斷完善信息科技管理制度體系，完成集團《系統編年史》及「十四五」信息技術(IT)規劃修編，健全項目管理辦公室(PMO)運作機制，提升項目管理質效。二是推進重點系統上線，助力車輛與設備運營操作管理平台、船舶租賃業務管理系統二期、核心租賃系統二期成功上線，服務租賃業務領域專業化、精細化管理。三是紮實做好存量系統運維保障，成立應用運維專項工作團隊，推進系統從建設到運營，持續做好重要節點保障工作。四是探索深化數據開發管理，初步實現車輛、中小水電站等租賃物的線上化管理，保障監管報送系統運行，拓展外部資料接入，優化數倉模型，提升數據平台運營能力。五是夯實基礎運維保障與信息安全基礎，推動技術工具建設，增強移動應用安全管控能力，提升基礎運維與信息安全保障水平，確保經營活動安全運行。2024年，本集團未發生重大信息科技風險事件。

5.4.3 聲譽風險

聲譽風險是指由機構行為、員工行為或外部事件等導致利益相關方、社會公眾、媒體等對公司形成負面評價，從而損害集團品牌價值，不利於集團正常經營，甚至影響到市場穩定和社會穩定的風險。聲譽風險是公司治理及全面風險管理體系的重要組成部分。2024年，本集團對聲譽風險持「審慎」的風險偏好。

2024年，本集團持續加強聲譽風險管理，密切監測、主動分析、正面疏導，積極開展聲譽風險防控及品牌形象建設工作。一是按照監管及本集團聲譽風險管理相關要求，常態化建設聲譽風險防控能力，加大聲譽風險自查、排查及聲譽風險隱患評估工作。二是通過專業機構進行全天候主要媒體輿情監測，按需動態調整輿情監測範圍，強化預警，提前防範，及時糾錯。三是對重要時點、重要事項進行專項輿情應對部署，對集團關注的敏感輿情進行專項監測，提前制訂應對預案，加強應急演練。四是針對有可能影響公司正常經營的市場報導，通過加強與香港聯交所溝通、短暫停牌及發佈內幕消息及復牌公告、發佈臨時性公告等舉措，及時回應市場關注，防範出現不實報導及負面輿情。五是加強消費者權益保護，加大消費者權益宣傳力度，開設乘用車C端業務客戶服務微信公眾號，密切關注並及時解決乘用車C端業務用戶訴求及問題，降低消費者投訴輿情風險。六是持續推進集團市場品牌形象建設，加強與境內外主流媒體的溝通，積極主動發聲，向市場傳遞經營情況，展現集團聚焦主責主業，以金融助企、綠色租賃、ESG實踐、數據治理等有益舉措為經濟社會發展提供高質量金融租賃服務的良好品牌形象。2024年，本集團未發生重大聲譽風險事件。

5.4.4 國別風險

國別風險是指由於某一國家或地區、政治、社會變化及事件，導致該國家或地區的承租人或債務人沒有能力或者拒絕支付集團債務，或使集團在該國家和地區的商業存在遭受損失，或使集團遭受其他損失的風險。2024年，本集團對國別風險持「穩健」的風險偏好。

2024年，本集團持續加強國別風險管理。一是完善國別風險管理框架，根據監管機構的最新要求，修訂了集團《國別風險管理辦法》及《國別風險管理實施細則》。二是定期監測分析國別風險情況，包括國別風險暴露、風險評估和評級、風險限額佔用情況等，充分考慮國別風險對資產質量的影響，審慎預計國別風險可能導致的資產損失，定期開展國別風險準備金計提工作。三是開展國別風險壓力測試，根據本集團國別風險暴露情況，制定並完成集團國別風險專項壓力測試，優化國別風險應急管理預案。四是加強國別風險管理的針對性，定期開展特定國家國別風險影響分析。2024年，本集團未發生重大國別風險事件。

6. 資本管理

本集團進行資本管理活動的主要目標是保持合理的資本充足率水平以滿足資本監管法規和政策要求，保持充足的資本基礎以支持業務發展，保證持續經營能力以便能夠持續為股東提供回報。本集團管理層基於國家金融監督管理總局頒佈的相關監管規定，密切監控資本充足率、槓桿率和監管資本的運用情況。

2024年，本集團按照《商業銀行資本管理辦法》相關要求，持續夯實資本管理的基礎，提升資本管理質效。一是按照最新監管要求出具資本計量報表並按要求開展監管資本信息披露。二是進一步健全資本管理機制，系統性實施符合監管規定核心要求、具有本集團特點的內部資本充足率評估程序，持續提升資本管理水平。三是深化資本前瞻性和精細化管理理念，加強資本規劃和資本滾動監測，開展資本補充與資本使用的統籌管理，提升資本使用效率和資本回報水平。四是增強內外部資本補充能力，構建資本補充長效機制，通過保持穩健的利潤增長和有效的不良資產與撥備管理，形成內部資本補充的堅實基礎，不斷夯實本集團資本實力。2024年，本集團各項資本指標均滿足監管要求，資本充足率保持在穩健合理水平，各項管理措施進一步落實到位。

截至2024年12月31日，本集團核心一級資本充足率、一級資本充足率及資本充足率分別為10.49%、10.49%和12.95%。

下表載列截至所示日期本集團的資本淨額及資本充足率：

(人民幣百萬元，百分比除外)	監管要求	截至12月31日	
		2024年	2023年
資本淨額：			
核心一級資本淨額		40,328.8	36,843.1
一級資本淨額		40,328.8	36,843.1
資本淨額		49,804.5	46,115.5
資本充足率：			
核心一級資本充足率	≥7.5%	10.49%	9.96%
一級資本充足率	≥8.5%	10.49%	9.96%
資本充足率	≥10.5%	12.95%	12.47%

7. 資本性支出

本集團的資本性支出主要包括購買船舶、飛機租賃資產和購買物業及設備等資產。2024年，本集團的資本性支出為人民幣21,817.2百萬元，主要用於船舶、飛機購買。本集團通過經營活動所得現金、銀行借款及全球發售債券為資本性支出提供資金。

下表載列於所示年度本集團的資本性支出情況：

(人民幣百萬元)	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
資本性支出	21,817.2	19,138.4

8. 資產抵押

截至2024年12月31日，本集團有人民幣40,160.3百萬元的經營租賃用設備（淨值）抵押、人民幣4,052.4百萬元的應收融資租賃款（淨值）質押以及人民幣32,987.6百萬元的存款質押予銀行以獲得銀行借款和長期應付款，抵質押資產總額佔總資產比例為16.6%。

9. 人力資源

本集團始終致力於為員工提供廣闊的發展空間，為員工搭建「幹事創業的平台，自我實現的舞台」。本集團堅持以人為本，牢固樹立人才是第一資源的理念。堅持市場導向，建立完善高效的組織架構和有效的激勵約束機制。堅持合規為先、守正創新，探索國有金融企業人力資源管理工作的現代化、科學化、專業化路徑，推動本集團人力資源管理各項改革措施進一步深化落地。

截至2024年12月31日，為本集團提供相關服務的全職人員（包括高級管理人員）共604人，其中男性341人，女性263人，性別比例分別為56.5%和43.5%。本集團擁有一支高素質的人才隊伍，約93%的僱員擁有大學本科或以上學歷。

本集團貫徹穩健經營和可持續發展理念，建立科學合理的薪酬分配體系。員工薪酬由固定工資與浮動薪酬構成，固定工資與浮動薪酬按一定比例設置。固定工資水平取決於崗位價值和員工履職能力，浮動薪酬根據員工當年的戰略執行、業績表現、考核等級、廉潔從業評價等綜合決定，與風險成本控制、合規管理能力充分掛鉤。本集團不存在非現金薪酬。集團建立完善的福利保障體系，法定福利嚴格按照國家規定的內容和標準執行，福利包括補充醫療保險、企業年金、帶薪假期、健康體檢等方面。

本集團已建立績效薪酬延期支付及追索扣回機制，確保薪酬發放與風險管控要求相匹配。報告期內，本集團按照相關辦法對因違規違紀行為或出現職責內風險損失超常暴露等情形受到紀律處分或其他處分的員工，進行了相應績效薪酬的扣減、止付或追索。

本集團各項薪酬制度經內部決策流程制定實施，2024年按照制度落實各項薪酬管理工作，並按年度向董事會報告薪酬管理情況（包括工資總額執行情況）。本集團不存在超出原定薪酬方案的例外情況。

本集團逐年制定僱員培訓計劃，內容涵蓋公司治理、業務開發、風險控制、內控合規、廉政建設等各方面，旨在不斷提升僱員的專業能力和綜合素質。2024年，集團認真學習貫徹中央金融工作會議精神、二十大會議精神，統籌開展6次專題講座、3次專家輔導、3場集中輪訓、16次專題研討。集團旨在提升中高層管理者戰略視野，組織公司高層及中層幹部參加深圳市2024年金融人才培養計劃。集團持續提升幹部隊伍專業能力建設，支持並推動前中後台結合實際提出各自業務板塊的能力提升目標和學習實踐路徑，2024年組織開展各類培訓156期，其中專業能力提升培訓63期。集團聚焦青年員工培養，組織近兩年入職青年員工參加青年員工能力素質模型行動學習、青年員工專業基礎知識培訓、評審信貸人員財務分析基礎培訓等，完成經濟基礎、財會基礎等知識的學習及考核，持續提升青年員工金融經濟專業知識儲備。

10. 行業監管

為深入貫徹落實中央金融工作會議精神，進一步加強金融租賃公司監管，防範金融風險，優化金融服務，促進實體經濟高質量發展，2024年9月，國家金融監管管理總局修訂發佈了《金融租賃公司管理辦法》，從優化調整租賃物範圍、加強租賃物適格性監管、強化租賃物價值評估管理等方面進一步規範融資租賃業務活動。辦法的出台，不僅體現了國家金融監督管理總局持續強化監管，踐行金融工作的政治性、人民性工作要求；同時，也意在引導金融租賃公司堅守融資與融物相結合功能定位，提供專業化金融服務，支持設備大規模更新，助力提升產業鏈供應鏈韌性，服務實體經濟高質量發展。總體上，辦法奠定了金融租賃行業監管的制度規範基礎，對金融租賃行業持續健康發展具有重要意義和深遠影響。

與此同時，2024年金融監管部門結合金融租賃行業實際情況，在公司治理、股權管理、關聯交易管理、新規落地實施等方面出台了一系列監管政策，進一步補充完善相關內容，加強與現行監管法規銜接。

報告期內，本集團堅持貫徹執行監管政策、積極落實監管要求，完善公司治理，加快轉型發展，嚴守合規底線，注重風險管控，助力提升服務實體經濟質效。

下表載列截至所示日期本集團受國家金融監督管理總局監管的主要監管指標：

	監管要求	截至2024年 12月31日
資本充足率	不低於10.5%	12.95%
一級資本充足率	不低於8.5%	10.49%
核心一級資本充足率	不低於7.5%	10.49%
單一客戶融資集中度	不超過30%	11.02%
單一集團客戶融資集中度	不超過50%	18.15%
單一客戶關聯度 ⁽¹⁾	不超過30%	0.19%
全部關聯度 ⁽²⁾	不超過50%	0.2%
單一股東關聯度 ⁽³⁾	不超過100%	1.15%
同業拆借比例 ⁽⁴⁾	不超過100%	10.41%
融資租賃相關不良資產撥備覆蓋率	不低於100%	551.24%
固定收益類投資比例 ⁽⁵⁾	不超過20%	0%
槓桿率 ⁽⁶⁾	不低於6%	9.87%
融資租賃相關資產撥備率 ⁽⁷⁾	不低於2.5%	4.39%
流動性比例 ⁽⁸⁾	不低於25%	92.21%
流動性覆蓋率 ⁽⁹⁾	不低於100%	261.7%

(1) 按照本集團對一個關聯方的全部融資租賃業務餘額除以本集團資本淨額計算。

(2) 按照本集團對全部關聯方的全部融資租賃業務餘額除以本集團資本淨額計算。

(3) 按照本集團對單一股東及其全部關聯方的融資餘額除以該股東對本集團的出資額計算。

(4) 按照同業拆入資金餘額除以本集團資本淨額計算。

(5) 按照本集團所開展的固定收益類投資餘額除以本集團資本淨額計算。

(6) 按照本集團一級資本淨額除以集團調整後的表內外資產餘額計算。

(7) 按照本集團融資租賃相關資產損失準備除以減值損失準備前融資租賃相關資產計算。

(8) 按照本集團流動性資產餘額除以流動性負債餘額計算。

(9) 按照本集團合格優質流動性資產除以未來30天現金淨流出量計算。

11. 展望

展望2025年，全球仍面臨持續性的不確定因素，受此影響，2025年全球經濟增長將保持穩定但更趨溫和，經濟復甦步伐或將有所放緩。根據IMF發佈的《世界經濟展望報告》，預計2025年全球經濟增速將達到3.3%，低於2000年至2019年的歷史平均水平3.7%，各方的增長形勢預計將持續分化，且分化可能進一步擴大。同時，政策變化或將在一些國家重新引發通脹壓力，不確定性上升帶來的風險仍然非常突出。

國內方面，雖然外部環境變化帶來的不利影響可能會加深，但是中國經濟基礎穩、優勢多、韌性強、潛能大，長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變，經濟高質量發展大勢也沒有變，有利條件強於不利因素，發展的「時」和「勢」依然佔優。2025年，作為中國「十四五」規劃的收官之年，重大戰略任務、重大工程項目將全面落地見效，都將形成推動經濟發展的更強活力。2025年國內生產總值增長預期目標為5%左右。

從行業發展前景來看，在監管政策的持續引導下，頭部金融租賃公司正在不斷推進回歸租賃本源，強化租賃主責主業，以產融結合方式構建基於現金流和市場化產業發展邏輯的業務模式，並與產業集團、金融科技公司等生態主動融合，實現更有效的業務開拓、風險管控和資產流轉。

2025年，本集團將繼續堅持「穩中求進」的工作總基調，主動融入國家發展大局，深度優化產品體系，持續推進轉型創新，防範化解重點領域風險，穩步提升品牌價值，推動全年各項經營目標任務全面完成，拓展高質量發展的新局面，為股東及社會貢獻更大價值。

其他資料

企業管治常規

本公司致力維持高水平的企業管治，以保障股東的權益並提升企業價值及問責性。本公司已採納企業管治守則作為其自身之企業管治守則。

於報告期內，本公司一直遵守企業管治守則項下之所有適用守則條文，並採納了大部分其中所載的建議最佳常規。

本公司將繼續檢視並監察其企業管治常規，以確保遵守企業管治守則。

董事、監事及有關僱員進行證券交易的標準守則

本集團已制定《董事、監事和高級管理人員買賣本公司證券守則》作為董事、監事、高級管理人員及有關僱員（定義見香港上市規則）進行證券交易的行為守則，其條款不遜於相關法律法規以及公司章程的規定。經向全體董事及監事作出具體查詢後，各董事及監事已確認於報告期內，彼等一直遵守標準守則所載的標準規定。

末期股息

董事會建議就截至2024年12月31日止年度派發末期股息每10股人民幣0.8905元（含稅）。截至2024年12月31日止，本集團淨利潤約為人民幣4,503.0百萬元。以2024年度本集團淨利潤的25%進行分配，利潤分配總額約為人民幣1,125.8百萬元（含稅）。原則上內資股股東以人民幣支付、H股股東以港幣支付，港幣匯率以宣佈派發股利之日前五個工作日中國人民銀行公佈的港幣兌人民幣的平均收市價折算。此末期股息須經股東於2024年度股東週年大會上批准方可作實，並預計將於股東週年大會召開之日起三個月內派付予股東。股東週年大會通告將公佈本公司召開股東週年大會日期及相關的暫停股份過戶登記安排，以及末期股息的派付日期及暫停股份過戶登記安排。

本集團在綜合考慮資本補充需求及最新監管規定後，審慎調整了2024年度的分紅比例（即由淨利潤的30%調整為25%），旨在進一步加強利潤留存對集團資本補充的支持性作用，有助於夯實集團資本基礎，增強抗風險能力，實現股東的長期價值。

期後事項

除本公告披露者外，自2025年1月1日及直至本公告日期，本集團概無發生任何重大期後事項。

購買、出售或贖回上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券（包括出售庫存股份（如有））。於2024年12月31日，本公司並無持有任何庫存股份。

審閱年度業績

本集團截至2024年12月31日止年度之合併財務報表已由香港立信德豪會計師事務所有限公司審核。董事會審計委員會亦已審閱本集團截至2024年12月31日止年度之經審核年度業績。本年度業績公告所載本集團截至2024年12月31日止年度的業績數字已獲本公司核數師香港立信德豪會計師事務所有限公司認可，與本集團於截至2024年12月31日止年度經審核合併財務報表的數字相符。

以電子方式發佈公司通訊之安排

本公司已採用以電子方式發佈公司通訊之安排。請注意，所有公司通訊（包括年度報告）的英文版和中文版僅在本公司網站(www.cdb-leasing.com)和香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)上提供，不設印刷本，股東應主動查看本公司網站和香港聯交所網站以留意公司通訊的發佈。為確保及時收到可供採取行動的公司通訊（定義見香港上市規則），本公司建議股東向本公司提供電子郵件地址，提供電子郵件地址的方式載於本公司網站發佈的股東通知信函及回條。若股東希望收取公司通訊之印刷版，請根據股東通知信函及回條所載有關指示填妥並交回回條。

發佈年度報告

本公司截至2024年12月31日止年度之年度報告將於適當時候在本公司網站(www.cdb-leasing.com)和香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)上發佈。

合併損益表

截至2024年12月31日止年度

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

	附註	截至12月31日止年度 2024年	2023年
收入			
融資租賃收入	3	10,846,075	10,644,247
經營租賃收入	3	14,588,980	12,361,652
總收入		25,435,055	23,005,899
投資收益淨額		205,030	155,509
其他收入、收益或損失	4	2,923,022	3,493,943
收入及其他收益總額		28,563,107	26,655,351
折舊及攤銷		(7,102,295)	(6,097,374)
員工成本		(514,692)	(502,419)
手續費及佣金支出		(55,073)	(85,725)
利息支出	5	(12,978,413)	(10,362,441)
其他營業支出		(2,051,396)	(1,916,287)
預期信貸虧損模式下的減值撥回／(損失)淨額		355,337	(773,305)
其他資產的減值損失淨額		(213,810)	(1,499,054)
支出總額		(22,560,342)	(21,236,605)
除稅前利潤		6,002,765	5,418,746
所得稅費用	6	(1,499,777)	(1,268,597)
本公司擁有人應佔年度利潤		4,502,988	4,150,149
本公司擁有人應佔每股收益 (以每股人民幣元列示)			
— 基本	7	0.36	0.33
— 稀釋	7	0.36	0.33

合併綜合收益表

截至2024年12月31日止年度

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
附註		
年度利潤	4,502,988	4,150,149
其他綜合虧損		
以後可能會重新分類至損益的項目：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的		
金融資產的(損失)/收益，扣除稅項	(854)	16,364
現金流量套期損失，扣除稅項	(518,131)	(323,719)
外幣折算差額	242,938	160,923
年度其他綜合虧損總額，扣除稅項	(276,047)	(146,432)
本公司擁有人應佔年度綜合收益總額	4,226,941	4,003,717

合併財務狀況表

2024年12月31日

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

		12月31日	
	附註	2024年	2023年
資產			
現金及銀行結餘	8	43,670,649	69,440,305
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		213,910	156,472
衍生金融資產		437,938	675,904
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	9	—	3,001,187
應收賬款	10	624,734	1,335,131
應收融資租賃款	11	202,099,637	195,101,137
持有待售資產		175,805	—
預付賬款		13,535,354	12,708,141
投資性房地產		1,058,369	1,089,534
物業及設備	12	133,593,877	118,640,179
使用權資產		143,192	174,329
遞延所得稅資產		2,327,409	2,131,711
其他資產		7,969,456	5,240,873
資產總額		405,850,330	409,694,903
負債			
借款	13	309,814,063	295,875,445
同業拆入		5,185,420	12,509,021
賣出回購金融資產款		—	2,556,855
衍生金融負債		856,453	246,329
應計員工成本		274,566	282,495
應付債券	14	27,072,912	32,187,230
應交稅費		466,952	446,635
租賃負債		160,754	192,262
遞延所得稅負債		1,044,984	1,108,668
其他負債		20,710,467	27,008,123
負債總額		365,586,571	372,413,063

合併財務狀況表 (續)

2024年12月31日

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

	附註	12月31日 2024年	2023年
權益			
股本		12,642,380	12,642,380
資本公積		2,418,689	2,418,689
套期及公允價值儲備		(129,748)	389,237
外幣折算儲備		910,830	667,892
一般儲備		8,175,006	7,869,271
留存利潤		16,246,602	13,294,371
權益總額		40,263,759	37,281,840
負債及權益總額		405,850,330	409,694,903

合併權益變動表

截至2024年12月31日止年度

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

附註	本公司擁有人應佔權益						權益總額
	股本	資本公積	套期及公允 價值儲備	外幣折算 儲備	一般儲備	留存利潤	
於2024年1月1日	12,642,380	2,418,689	389,237	667,892	7,869,271	13,294,371	37,281,840
年度利潤	-	-	-	-	-	4,502,988	4,502,988
年度其他綜合虧損	-	-	(518,985)	242,938	-	-	(276,047)
年度綜合收益總額	-	-	(518,985)	242,938	-	4,502,988	4,226,941
股息	-	-	-	-	-	(1,245,022)	(1,245,022)
提取一般儲備	-	-	-	-	305,735	(305,735)	-
於2024年12月31日	<u>12,642,380</u>	<u>2,418,689</u>	<u>(129,748)</u>	<u>910,830</u>	<u>8,175,006</u>	<u>16,246,602</u>	<u>40,263,759</u>
2023年1月1日	12,642,380	2,418,689	696,592	506,969	6,792,264	11,226,551	34,283,445
年度利潤	-	-	-	-	-	4,150,149	4,150,149
年度其他綜合損失	-	-	(307,355)	160,923	-	-	(146,432)
年度綜合收益總額	-	-	(307,355)	160,923	-	4,150,149	4,003,717
股息	-	-	-	-	-	(1,005,322)	(1,005,322)
提取一般儲備	-	-	-	-	1,077,007	(1,077,007)	-
於2023年12月31日	<u>12,642,380</u>	<u>2,418,689</u>	<u>389,237</u>	<u>667,892</u>	<u>7,869,271</u>	<u>13,294,371</u>	<u>37,281,840</u>

合併現金流量表

截至2024年12月31日止年度

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

	附註	截至12月31日止年度 2024年	2023年
經營活動			
除稅前利潤		6,002,765	5,418,746
調整：			
應付債券利息支出	5	946,719	1,149,255
租賃負債利息支出		7,906	7,797
折舊及攤銷		7,102,295	6,097,374
金融資產的減值(撥回)/損失淨額		(355,337)	773,305
其他資產的減值損失淨額		213,810	1,499,054
租賃折價負債的攤銷收入		(39,177)	(37,558)
處置經營租賃用設備的收益	4	(353,534)	(281,656)
處置應收融資租賃款的收益		(25)	(2,789)
衍生工具的變現收益		(23,780)	(77,103)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產的變現收益		(164,209)	(34,697)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的變現收益		(17,661)	(4,246)
衍生工具的未變現公允價值變動		10,143	(46,198)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的未變現公允價值變動		(9,498)	9,524
衍生工具的匯兌損失		1,374,066	380,614
營運資金發生變動前的經營現金流量		14,694,483	14,851,422
存放中央銀行法定存款準備金減少		23,166	22,497
應收賬款減少		950,709	1,972,854
應收融資租賃款(增加)/減少		(13,634,410)	3,032,271
其他資產增加		(3,968,110)	(800,839)
借款增加		12,839,298	47,302,596
同業拆入(減少)/增加		(7,338,399)	1,242,571
賣出回購金融資產款(減少)/增加		(2,575,934)	2,101,979
應計員工成本(減少)/增加		(7,929)	18,695
其他負債增加/(減少)		1,231,060	(643,624)
經營活動所得現金流量		2,213,934	69,100,422
已付所得稅		(1,631,251)	(2,274,035)
經營活動所得現金流量淨額		582,683	66,826,387

合併現金流量表(續)

截至2024年12月31日止年度

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

	附註	截至12月31日止年度 2024年	2023年
投資活動			
存置已抵押及受限制銀行存款以及定期存款		(15,351,412)	(20,296,375)
提取已抵押及受限制銀行存款以及定期存款		2,160,556	4,733,528
購置以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		(6,009,933)	(5,013,068)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的處置／到期所得款項		78,038	21,139
衍生工具的現金流出淨額		(929,110)	(135,592)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產及其他的處置／到期所得款項		9,208,732	3,501,655
處置物業及設備所得款項		1,437,104	2,023,909
購置物業及設備支付款項		(23,122,677)	(20,157,577)
投資活動所用現金流量淨額		(32,528,702)	(35,322,381)
籌資活動			
發行債券收到的款項		7,529,520	4,138,750
償還債券		(12,362,297)	(9,477,741)
債券發行費用		(2,095)	(8,916)
支付的債券利息		(977,915)	(1,160,862)
已付股息		(1,307,661)	(942,054)
租賃負債減少		(41,801)	(37,671)
籌資活動所用現金流量淨額		(7,162,249)	(7,488,494)
現金及現金等價物(減少)／增加淨額		(39,108,268)	24,015,512
外匯變動的影響		156,477	180,482
現金及現金等價物年初餘額		48,856,794	24,660,800
現金及現金等價物年末餘額	16	9,905,003	48,856,794
經營活動所產生的現金流量淨額包括：			
收到的利息		13,043,735	11,506,620
已付利息(應付債券的利息支出除外)		(11,921,620)	(9,101,384)
已收淨利息		1,122,115	2,405,236

合併財務報表附註

(除另有註明外，金額單位均為人民幣千元)

1 一般信息及主要活動

1984年12月25日，國銀金融租賃股份有限公司（「本公司」）的前身深圳租賃有限公司經原中國人民銀行（「中國人民銀行」）深圳經濟特區分行批准成立，隨後於1999年12月，經重組後更名為深圳金融租賃有限公司。2008年，國家開發銀行股份有限公司（「國家開發銀行」）成為本公司控股股東，本公司的實收資本總額增至人民幣8,000,000,000元，而且，本公司隨後更名為國銀金融租賃有限公司。經2015年9月8日的股東大會決議，本公司實收資本總額增至人民幣9,500,000,000元。2015年9月28日，本公司經前中國銀行保險監督管理委員會（「中國銀保監會」）批准變更為股份制公司，該機構於2023年更名為國家金融監督管理總局，向代表本公司100%股份的現存股東合共發行9,500,000,000股每股面值人民幣1元的股份（「財務重組」），並於同日更名為國銀金融租賃股份有限公司。本公司辦事處註冊地址為中華人民共和國（「中國」）廣東省深圳市福田區福中三路2003號國銀金融中心大廈。

於2016年7月11日，本公司以首次公開發售形式按發行價每股2港元發行3,100,000,000股新普通股。所得款項總額為62億港元。本公司股份亦於同日在香港聯合交易所有限公司上市（「上市」）。於2016年7月29日，本公司宣佈超額配股權獲部分行使，共涉及42,380,000股新普通股，額外所得款項總額為84.76百萬港元。

於2019年12月27日，本公司以每股0.2863美元的價格向三峽資本控股（香港）有限公司回購並註銷687,024,000股H股。同時，本公司以與回購價相同的價格向中國長江三峽集團有限公司發行687,024,000股非流通內資股。該等變動對本公司總股本並無影響。

本公司的母公司為在中華人民共和國（「中國」）境內註冊成立的國家開發銀行，其最終控制方為財政部（「財政部」）及中央匯金投資有限責任公司（「匯金」）。財政部為國務院管轄下的政府部門之一，主要負責國家財政收入及支出，以及稅務政策。匯金成立的目的為持有國務院授權的某些股權投資，而不從事其他商業活動。匯金可代表中國政府行使法律權利及義務。

本公司及其附屬公司（「本集團」）主要從事飛機租賃業務、船舶租賃業務、區域發展租賃業務、普惠金融租賃業務、綠色能源及高端設備租賃業務、轉讓和受讓融資租賃資產、辦理與租賃有關的金融業務。

2 主要會計政策

2.1 編製基準

本集團合併財務報表依據國際會計準則理事會發佈的國際財務報告準則（國際財務報告準則的會計準則）編製並同時遵循了香港《公司條例》的披露要求。

本合併財務報表中，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產及金融負債（包括衍生金融工具）及以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產按公允價值計量。符合劃分為持有待售資產條件的資產按其賬面價值與公允價值減去出售成本的較低者計量。其他會計項目均按彼等的歷史成本計量。編製符合國際財務報告準則的會計準則的財務報表須使用若干關鍵會計估計，亦須管理層在運用本集團會計政策的過程中行使其判斷。

合併財務報表以本公司功能貨幣人民幣（「人民幣」）呈列，除另有說明外，金額均四捨五入至最接近的千位。

2.2 新訂及經修訂準則及詮釋

2.2.1 已採納新訂及經修訂準則及詮釋

本集團已就本年度財務報表首次採納下列國際財務報告準則之會計準則。

國際財務報告準則第16號（修訂）	售後回租中的租賃負債
國際會計準則第1號（修訂）	將負債分類為流動或非流動
國際會計準則第1號（修訂）	附帶契諾之非流動負債
國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號（修訂）	供應商融資安排

於本年度應用新訂及經修訂國際財務報告準則之會計準則對本集團本年度及過往年度的財務狀況及表現及／或該等合併財務報表中載列的披露資料並無重大影響。

2.2.2 尚未生效的準則、修訂及詮釋

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則之會計準則：

國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號(修訂)	投資者與其聯營公司或合營企業間的資產出售或注資 ¹
國際會計準則第21號(修訂)	缺乏可兌換性 ²
國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號(修訂)	金融工具的分類及計量之修訂 ³
國際財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露 ⁴

¹ 於將予釐定之日或之後開始的年度期間生效。

² 於2025年1月1日或之後開始的年度期間生效。

³ 於2026年1月1日或之後開始的年度期間生效。

⁴ 於2027年1月1日或之後開始的年度期間生效。

除下述國際財務報告準則之修訂外，本公司董事預計應用所有其他國際財務報告準則之會計準則(修訂)於可預見未來將不會對合併財務報表產生重大影響。

國際財務報告準則第18號財務報表的呈列及披露：

國際財務報告準則第18號取代國際會計準則第1號，繼承國際會計準則第1號中多項規定，維持不變，並以新規定加以補充。此外，國際會計準則第1號的若干段落已移至國際會計準則第8號及國際財務報告準則第7號。另外，國際會計準則理事會對國際會計準則第7號及國際會計準則第33號每股盈利進行輕微修訂。國際財務報告準則第18號引入以下新規定：

- 在損益表中呈列指定類別及定義的小計；
- 在財務報表附註中披露管理階層界定的績效指標；及
- 改善匯總及分類。

實體須於2027年1月1日或之後開始的年度報告期間應用國際財務報告準則第18號，並允許提早應用。國際會計準則第7號及國際會計準則第33號(修訂)，以及經修訂的國際會計準則第8號及國際財務報告準則第7號，在實體應用國際財務報告準則第18號時生效。國際財務報告準則第18號要求追溯應用，並有特定過渡規定。

本公司董事預期應用此等修訂可能對本集團未來期間的綜合財務報表造成影響。

3 總收入

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
融資租賃收入	10,846,075	10,644,247
經營租賃收入	14,588,980	12,361,652
	<u>25,435,055</u>	<u>23,005,899</u>

4 其他收入、收益或損失

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
金融機構存款利息收入	2,890,877	958,000
經營租賃業務用資產處置收益淨額	353,534	281,656
政府補助及獎勵	170,118	102,163
管理費及佣金收入	549,419	677,344
匯兌損失淨額	(1,471,273)	(358,305)
賠償	219,084	1,710,901
其他	211,263	122,184
	<u>2,923,022</u>	<u>3,493,943</u>

5 利息支出

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
借款	12,197,349	9,069,337
應付債券	946,719	1,149,255
同業拆入	148,495	323,912
賣出回購金融資產款	35,460	47,921
其他	223,621	264,688
減：符合資本化條件的利息	(573,231)	(492,672)
	<u>12,978,413</u>	<u>10,362,441</u>

6 所得稅費用

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	1,606,741	1,954,036
— 其他國家所得稅	8,619	6,994
遞延所得稅	(104,309)	(690,462)
以前年度超額撥備	(11,274)	(1,971)
	<u>1,499,777</u>	<u>1,268,597</u>

本公司及其所有於中國大陸成立附屬公司的適用企業所得稅稅率為25%（2023年：25%），惟享有優惠稅待遇的若干附屬公司除外，香港附屬公司所適用的所得稅稅率為16.5%（2023年：16.5%），而愛爾蘭附屬公司所適用的所得稅稅率為12.5%（2023年：12.5%）。於其他司法管轄區產生的稅項按相關司法管轄區的現行稅率計算。

7 每股收益

基本每股收益計算如下：

	截至12月31日止年度	
	2024年	2023年
收益：		
本公司擁有人應佔利潤(人民幣千元)	4,502,988	4,150,149
股份數目：		
已發行股份的加權平均數(千股)	12,642,380	12,642,380
基本每股收益(人民幣元)	0.36	0.33

基本每股收益金額是分別按照本公司擁有人應佔利潤除以截至2024年及2023年12月31日止年度已發行普通股的加權平均數計算。

於2024年及2023年，本公司均無稀釋性潛在普通股，故稀釋每股收益金額與基本每股收益金額相同。

8 現金及銀行結餘

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
已抵押及受限制銀行存款 ⁽¹⁾	32,987,581	16,036,606
中央銀行法定存款準備金 ⁽²⁾	320,383	343,549
中央銀行超額存款準備金 ⁽³⁾	234,884	199,401
現金及銀行結餘	10,170,119	52,917,513
減：減值虧損撥備	(42,318)	(56,764)
	43,670,649	69,440,305

- ⁽¹⁾ 於2024年12月31日，本集團約人民幣32,987,577千元的銀行存款作為本集團銀行借款的質押物(2023年12月31日：人民幣15,990,342千元)(附註13)。

本集團有約人民幣4千元(2023年12月31日：人民幣46,264千元)的銀行存款被限制使用，其中人民幣零元與於2024年12月31日的應付票據有關(2023年12月31日：人民幣45,900千元)，及人民幣4千元與於2024年12月31日的其他受限制銀行存款有關(2023年12月31日：人民幣364千元)。

- ⁽²⁾ 本集團已於中國人民銀行存入法定存款準備金，包括人民幣存款準備金及外幣存款準備金。本集團在日常運營中不得使用該等法定存款準備金。
- ⁽³⁾ 超額存款準備金主要指存放於中國人民銀行中除法定存款準備金以外的準備金。

9 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
以公允價值計量：		
債務工具	—	3,001,187
同業存單	—	—
	<u>—</u>	<u>—</u>
	<u><u>—</u></u>	<u><u>3,001,187</u></u>

10 應收賬款

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
應收經營租賃款 ⁽¹⁾	1,249,695	1,670,365
融資租賃項目預付款項 ⁽²⁾	—	546,331
其他應收賬款	88,510	92,001
	<u>1,338,205</u>	<u>2,308,697</u>
減：減值損失準備		
— 應收經營租賃款準備	(710,574)	(961,223)
— 融資租賃項目預付款項準備	—	(9,329)
— 其他應收賬款準備	(2,897)	(3,014)
	<u>(713,471)</u>	<u>(973,566)</u>
	<u><u>624,734</u></u>	<u><u>1,335,131</u></u>

⁽¹⁾ 應收經營租賃款於報告期末按應收款項逾期日期計算（及扣除損失準備）的賬齡分析如下：

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
未逾期	526,703	552,059
逾期一個月內	1,645	51,656
逾期一至兩個月	10,702	3
逾期超過三個月	71	105,424
	<u>539,121</u>	<u>709,142</u>

- (2) 倘本集團已就租賃支付款項，但租賃資產處於建設中且本集團未取得該等租賃資產的擁有權，則形成融資租賃項目預付款項。相關合同於該等租賃資產構建完工後生效，而相應租賃合同期將於承租人與本集團簽訂合同後開始。融資租賃項目預付款項其後將轉至應收融資租賃款。因而該等預付款項的賬齡分析被視為沒有意義。

於2024年12月31日，賬面價值為零的融資租賃項目預付款項已抵押作為本集團銀行借款的抵押物（2023年12月31日：人民幣537,002千元）（附註13）。

於2024年及2023年各階段之間的應收賬款變動情況如下：

	第1階段	第2階段	第3階段	簡化方法	總計
賬面價值總額					
2024年1月1日	638,332	—	—	1,670,365	2,308,697
淨額減少	(552,063)	—	—	(435,075)	(987,138)
核銷	—	—	—	(43,916)	(43,916)
外匯變動的影響	2,241	—	—	58,321	60,562
2024年12月31日	<u>88,510</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,249,695</u>	<u>1,338,205</u>
	第1階段	第2階段	第3階段	簡化方法	總計
賬面價值總額					
2023年1月1日	2,557,215	—	—	1,719,859	4,277,074
淨額減少	(1,934,659)	—	—	(77,478)	(2,012,137)
核銷	—	—	—	(21)	(21)
外匯變動的影響	15,776	—	—	28,005	43,781
2023年12月31日	<u>638,332</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,670,365</u>	<u>2,308,697</u>

於2024年及2023年的減值損失準備變動情況如下：

	第1階段	第2階段	第3階段	簡化方法	總計
減值損失準備					
2024年1月1日	12,343	—	—	961,223	973,566
本年轉回	(9,484)	—	—	(218,237)	(227,721)
核銷	—	—	—	(43,916)	(43,916)
外匯變動的影響	38	—	—	11,504	11,542
2024年12月31日	<u>2,897</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>710,574</u>	<u>713,471</u>

	第1階段	第2階段	第3階段	簡化方法	總計
減值損失準備					
2023年1月1日	32,839	—	—	756,502	789,341
本年(轉回)/計提	(20,692)	—	—	191,086	170,394
核銷	—	—	—	(21)	(21)
外匯變動的影響	196	—	—	13,656	13,852
	<u>12,343</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>961,223</u>	<u>973,566</u>
2023年12月31日	<u>12,343</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>961,223</u>	<u>973,566</u>

11 應收融資租賃款

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
應收融資租賃款		
1年以內	56,842,453	59,083,131
1年至2年	47,211,571	47,425,290
2年至3年	36,960,477	37,179,613
3年至4年	26,187,881	26,694,788
4年至5年	20,787,232	17,384,409
5年以上	67,477,343	54,489,407
應收融資租賃款總額	255,466,957	242,256,638
減：未實現融資收益	(44,089,411)	(38,130,967)
最低應收融資租賃款現值	211,377,546	204,125,671
減：減值損失準備	(9,277,909)	(9,024,534)
應收融資租賃款賬面價值	202,099,637	195,101,137
最低應收融資租賃款現值		
1年以內	46,782,738	49,432,679
1年至2年	39,441,915	39,980,314
2年至3年	31,179,157	31,856,046
3年至4年	21,866,717	22,861,764
4年至5年	17,471,503	14,587,801
5年以上	54,635,516	45,407,067
	<u>211,377,546</u>	<u>204,125,671</u>

本集團就其若干飛機、船舶、基礎設施設備、運輸及工程車輛訂立融資租賃安排。融資租賃期限為1至25年。

於2024年12月31日，賬面價值約為人民幣4,052,390千元的應收融資租賃款已抵押作為本集團銀行借款的抵押物(2023年12月31日：人民幣1,429,463千元)(附註13)。

本集團訂立應收融資租賃款保理安排，並繼續按其賬面全額確認此等已轉讓應收融資租賃款，該款項於2024年12月31日約為人民幣3,953,646千元（2023年12月31日：人民幣7,417,365千元）。

應收融資租賃款主要基於貸款市場報價利率（「LPR」）、LIBOR（於2023年6月30日前終止）或SOFR的基準利率而確定的浮動利率。應收融資租賃款的利率參照基準利率定期進行調整。

應收融資租賃款2024年度及2023年度各階段之間的變動載列如下：

	第1階段	第2階段	第3階段	總計
最低應收融資租賃款現值				
2024年1月1日	167,388,757	35,087,543	1,649,371	204,125,671
階段間的變動：				
移至第1階段	1,437,886	(1,437,886)	—	—
移至第2階段	(5,534,445)	5,534,445	—	—
移至第3階段	(1,031,222)	(1,116,940)	2,148,162	—
資產淨值新增／（償付）	16,266,677	(9,457,331)	217,808	7,027,154
核銷	—	—	(28,214)	(28,214)
應收融資租賃款核銷轉回	—	—	414	414
外匯變動的影響	218,028	34,408	85	252,521
2024年12月31日	<u>178,745,681</u>	<u>28,644,239</u>	<u>3,987,626</u>	<u>211,377,546</u>
	第1階段	第2階段	第3階段	總計
最低應收融資租賃款現值				
2023年1月1日	173,644,606	26,893,268	1,495,012	202,032,886
階段間的變動：				
移至第1階段	4,096,940	(4,096,940)	—	—
移至第2階段	(28,033,300)	28,698,722	(665,422)	—
移至第3階段	—	(1,010,719)	1,010,719	—
資產淨值新增／（償付）	17,518,240	(15,440,642)	(93,683)	1,983,915
核銷	—	—	(98,131)	(98,131)
應收融資租賃款核銷轉回	—	—	597	597
外匯變動的影響	162,271	43,854	279	206,404
2023年12月31日	<u>167,388,757</u>	<u>35,087,543</u>	<u>1,649,371</u>	<u>204,125,671</u>

2024年度及2023年度的應收融資租賃款減值損失準備變動如下：

	第1階段	第2階段	第3階段	總計
減值損失準備				
2024年1月1日	2,341,362	5,280,490	1,402,682	9,024,534
階段間的變動：				
移至第1階段	135,903	(135,903)	—	—
移至第2階段	(58,470)	58,470	—	—
移至第3階段	(15,351)	(249,102)	264,453	—
本年計提／(轉回)	355,852	(364,911)	281,153	272,094
核銷	—	—	(28,214)	(28,214)
應收融資租賃款核銷轉回	—	—	414	414
外匯變動的影響	2,756	6,240	85	9,081
2024年12月31日	<u>2,762,052</u>	<u>4,595,284</u>	<u>1,920,573</u>	<u>9,277,909</u>
	第1階段	第2階段	第3階段	總計
減值損失準備				
2023年1月1日	3,627,708	3,429,895	1,481,000	8,538,603
階段間的變動：				
移至第1階段	642,406	(642,406)	—	—
移至第2階段	(994,401)	1,316,051	(321,650)	—
移至第3階段	—	(454,840)	454,840	—
本年(轉回)／計提	(943,574)	1,626,238	(114,247)	568,417
核銷	—	—	(98,131)	(98,131)
應收融資租賃款核銷轉回	—	—	597	597
外匯變動的影響	9,223	5,552	273	15,048
2023年12月31日	<u>2,341,362</u>	<u>5,280,490</u>	<u>1,402,682</u>	<u>9,024,534</u>

12 物業及設備

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
經營租賃用設備	133,022,685	118,044,191
自用物業及設備	<u>571,192</u>	<u>595,988</u>
	<u>133,593,877</u>	<u>118,640,179</u>

經營租賃用設備

	飛機	船舶	專用設備	總計
成本				
2024年1月1日	111,604,294	39,795,171	1,748,735	153,148,200
增加	10,981,288	6,178,695	4,633,472	21,793,455
轉撥至自持有待售資產	(170,342)	(182,535)	–	(352,877)
處置／核銷	(3,020,069)	(798,228)	(48,225)	(3,866,522)
外幣折算	1,749,513	640,824	–	2,390,337
2024年12月31日	121,144,684	45,633,927	6,333,982	173,112,593
累計折舊				
2024年1月1日	(23,743,554)	(5,078,886)	(104,063)	(28,926,503)
本年計提	(4,163,417)	(2,001,938)	(761,685)	(6,927,040)
轉撥至自持有待售資產	11,338	50,579	–	61,917
處置／核銷	1,457,936	137,930	9,295	1,605,161
外幣折算	(383,378)	(94,218)	–	(477,596)
2024年12月31日	(26,821,075)	(6,986,533)	(856,453)	(34,664,061)
累計減值				
2024年1月1日	(5,333,877)	(843,629)	–	(6,177,506)
本年計提	(143,891)	(4,168)	(18,179)	(166,238)
轉撥至持有待售資產	115,155	–	–	115,155
處置／核銷	885,742	–	–	885,742
外幣折算	(70,365)	(12,635)	–	(83,000)
2024年12月31日	(4,547,236)	(860,432)	(18,179)	(5,425,847)
賬面淨值				
2024年1月1日	82,526,863	33,872,656	1,644,672	118,044,191
2024年12月31日	89,776,373	37,786,962	5,459,350	133,022,685

	飛機	船舶	專用設備	總計
成本				
2023年1月1日	101,421,149	34,765,299	65,133	136,251,581
增加	11,910,240	5,516,574	1,683,764	19,110,578
自應收融資租賃款轉撥	387,945	—	—	387,945
處置／核銷	(3,829,244)	(1,085,359)	(162)	(4,914,765)
外幣折算	1,714,204	598,657	—	2,312,861
2023年12月31日	111,604,294	39,795,171	1,748,735	153,148,200
累計折舊				
2023年1月1日	(20,496,108)	(3,506,877)	(1,035)	(24,004,020)
本年計提	(3,905,884)	(1,887,857)	(103,034)	(5,896,775)
自持有待售資產轉撥	(21,684)	—	—	(21,684)
處置／核銷	1,033,273	384,036	6	1,417,315
外幣折算	(353,151)	(68,188)	—	(421,339)
2023年12月31日	(23,743,554)	(5,078,886)	(104,063)	(28,926,503)
累計減值				
2023年1月1日	(5,873,447)	(575,065)	—	(6,448,512)
本年計提	(1,062,082)	(359,954)	—	(1,422,036)
處置／核銷	1,660,639	102,369	—	1,763,008
外幣折算	(58,987)	(10,979)	—	(69,966)
2023年12月31日	(5,333,877)	(843,629)	—	(6,177,506)
賬面淨值				
2023年1月1日	<u>75,051,594</u>	<u>30,683,357</u>	<u>64,098</u>	<u>105,799,049</u>
2023年12月31日	<u>82,526,863</u>	<u>33,872,656</u>	<u>1,644,672</u>	<u>118,044,191</u>

於2024年12月31日，本集團賬面淨值分別約為人民幣39,172,287千元（2023年12月31日：人民幣43,088,677千元）及人民幣988,030千元（2023年12月31日：人民幣1,041,301千元）的經營租賃用設備已抵押作為本集團銀行借款（附註13）及長期應付款項的抵押物。

自用物業及設備

	建築物	計算機及 電子設備	機動車	辦公設備	租賃改良	總計
成本						
2024年1月1日	605,113	64,841	5,472	81,984	63,080	820,490
自投資物業轉撥	11,804	–	–	–	–	11,804
增加	–	21,220	–	1,415	1,139	23,774
轉撥至投資物業	(24,390)	–	–	–	–	(24,390)
處置	–	(1,120)	–	–	–	(1,120)
外幣折算	–	195	–	126	834	1,155
2024年12月31日	<u>592,527</u>	<u>85,136</u>	<u>5,472</u>	<u>83,525</u>	<u>65,053</u>	<u>831,713</u>
累計折舊						
2024年1月1日	(95,413)	(47,233)	(5,013)	(52,396)	(24,447)	(224,502)
自投資物業轉撥	(1,952)	–	–	–	–	(1,952)
本年計提	(13,718)	(11,032)	(185)	(8,094)	(3,506)	(36,535)
轉撥至投資物業	3,136	–	–	–	–	3,136
處置／核銷	–	–	–	–	–	–
外幣折算	–	(264)	–	(99)	(305)	(668)
2024年12月31日	<u>(107,947)</u>	<u>(58,529)</u>	<u>(5,198)</u>	<u>(60,589)</u>	<u>(28,258)</u>	<u>(260,521)</u>
賬面淨值						
2024年1月1日	<u>509,700</u>	<u>17,608</u>	<u>459</u>	<u>29,588</u>	<u>38,633</u>	<u>595,988</u>
2024年12月31日	<u>484,580</u>	<u>26,607</u>	<u>274</u>	<u>22,936</u>	<u>36,795</u>	<u>571,192</u>

	建築物	計算機及 電子設備	機動車	辦公設備	租賃改良	總計
成本						
2023年1月1日	715,599	61,816	5,472	61,783	61,522	906,192
增加	–	7,046	–	20,072	659	27,777
轉撥至投資物業	(107,690)	–	–	–	–	(107,690)
其他減少	(2,796)	(4,272)	–	–	–	(7,068)
外幣折算	–	251	–	129	899	1,279
2023年12月31日	<u>605,113</u>	<u>64,841</u>	<u>5,472</u>	<u>81,984</u>	<u>63,080</u>	<u>820,490</u>
累計折舊						
2023年1月1日	(99,667)	(36,197)	(4,466)	(19,399)	(21,051)	(180,780)
本年計提	(14,738)	(10,853)	(547)	(32,889)	(3,118)	(62,145)
轉撥至投資物業	18,992	–	–	–	–	18,992
外幣折算	–	(183)	–	(108)	(278)	(569)
2023年12月31日	<u>(95,413)</u>	<u>(47,233)</u>	<u>(5,013)</u>	<u>(52,396)</u>	<u>(24,447)</u>	<u>(224,502)</u>
賬面淨值						
2023年1月1日	<u>615,932</u>	<u>25,619</u>	<u>1,006</u>	<u>42,384</u>	<u>40,471</u>	<u>725,412</u>
2023年12月31日	<u>509,700</u>	<u>17,608</u>	<u>459</u>	<u>29,588</u>	<u>38,633</u>	<u>595,988</u>

於2024年12月31日，本集團未辦理登記的物業及設備的賬面價值約為人民幣6,361千元（2023年12月31日：人民幣6,093千元）。然而，未辦理登記並不影響本集團對上述資產擁有的權利。

截至2024年12月31日止年度，根據國際會計準則第36號資產減值，根據飛機、船舶及汽車減值跡象進行減值測試。為進行評估，本集團獲取獨立評估機構的估值。該等評估機構對飛機、船舶及汽車的未來估值做出假設及估計。為確認及計量減值損失，倘確定需要進行減值測試，則通過將其賬面價值與其使用價值及公允價值減處置費用的較高者進行比較，對每架飛機或每艘船舶或每輛汽車進行單獨測試。

使用價值，指預期從飛機或汽車資產中形成的未來現金流量的現值。採用稅前折現率將預計的未來現金流量進行折現，該折現率反應了貨幣時間價值和資產特定風險的當前市場評價。為計算飛機及船舶的使用價值，2024年12月31日的加權平均折現率5.96%（就飛機而言）及2.83%（就汽車而言）（2023年：6.80%（就飛機而言）及3.51%（就汽車而言））。本集團根據從獨立評估機構獲取的可觀察市場資料確定公允價值減處置費用的餘額。倘飛機或汽車的賬面價值超過了使用價值與公允價值減處置費用後的餘額兩者之中的較高者，則需要確認資產減值損失。

評估後，已就2架飛機（2023年：31架飛機）確認減值損失人民幣144百萬元（2023年：人民幣1,062百萬元）。1艘船舶（2023年：26艘船舶）確認減值損失人民幣4百萬元（2023年：人民幣360百萬元）。5,314輛汽車（2023年：零）確認減值損失人民幣18百萬元（2023年：零）。

於2024年12月31日，仍有4架飛機因歐盟實施制裁後俄羅斯航空公司終止租賃而被扣留在俄羅斯。由於該等損失，本集團已根據其持有的相關保險提出索賠並正在按照相關保單規定的飛機協定價值進行索賠。

本公司董事確信，物業及設備於2024年12月31日的賬面淨值不會進一步減值至低於該價值。

於2024年12月31日，假設加權平均資本成本上升50個基點（「基點」）或下降50個基點，飛機及汽車的減值將維持不變。

於2024年12月31日，假設飛機及汽車的現行市場價值增加5%（2023年12月31日：分別為人民幣164百萬元及人民幣90百萬元），飛機及汽車的減值將維持不變。若現時市場價值下跌5%，飛機及汽車的減值將分別增加人民幣54百萬元及人民幣0百萬元（2023年12月31日：人民幣195百萬元及人民幣121百萬元）。

13 借款

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
有抵質押物銀行借款 ⁽¹⁾	62,150,411	47,762,763
保理融資 ⁽²⁾	3,879,942	7,873,794
無抵質押物銀行借款	243,783,710	240,238,888
	309,814,063	295,875,445
	2024年 12月31日	2023年 12月31日
應償還賬面價值：		
一年以內	215,508,720	208,819,656
一年以上兩年以內	52,381,483	37,688,308
兩年以上五年以內	32,438,861	35,158,150
五年以上	9,484,999	14,209,331
	309,814,063	295,875,445

(1) 有抵質押物銀行借款

本集團的有抵質押物銀行借款是由經營租賃用設備、應收融資租賃款、應收賬目款項及銀行存款作為抵質押物，有關賬面價值如下：

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
經營租賃用設備	39,172,287	43,088,677
應收融資租賃款	4,052,390	1,429,463
應收賬款	—	537,002
銀行存款	32,987,577	15,990,342
	76,212,254	61,045,484

- (2) 本集團訂立了應收融資租賃款保理安排，並將收到的轉讓現金確認為保理融資。透過保理融資類銀行借款結餘於2024年12月31日約為人民幣3,879,942千元（2023年12月31日：人民幣7,873,794千元）。

本集團的固定利率借款及合同到期日披露如下：

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
固定利率借款：		
一年以內	205,073,151	194,666,391
一年以上五年以內	50,867,406	30,585,547
五年以上	—	485,334
	<u>255,940,557</u>	<u>225,737,272</u>

此外，本集團的浮動利率借款以LPR、SOFR或Term SOFR為基礎計息。

本集團借款的實際利率範圍（與合同利率相若）如下：

	2024年12月31日	2023年12月31日
實際利率：		
固定利率借款（人民幣）	1.90%-3.20%	2.40%-3.20%
固定利率借款（美元）	2.05%-5.90%	2.05%-6.37%
浮動利率借款（人民幣）	1Y LPR/5Y LPR - 1.30%~-0.65%	1Y LPR/5Y LPR - 1.30%~-0.28%
浮動利率借款（美元）	SOFR/1M TSOFR/ 3M TSOFR +0.05%-1.45%	SOFR/1M TSOFR/ 3M TSOFR +0.20%-1.45%

14 應付債券

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
有擔保無抵押債券 ⁽¹⁾	16,094,151	27,271,681
無擔保無抵押債券	10,978,761	4,915,549
	<u>27,072,912</u>	<u>32,187,230</u>

下表概述本集團債券的基本信息：

				於2024年12月31日			
				到期日 (年)	面值	有擔保無 抵押債券 ⁽¹⁾	無擔保無 抵押債券
發行人	貨幣	固定票息率					
國銀金融租賃股份有限公司	美元	2.875%	2030年	5,031,880	–	5,031,880	
	人民幣	2.05%至2.20%	2027年	6,000,000	–	6,000,000	
CDBL Funding 2 ⁽²⁾	人民幣	3.50%	2026年	700,000	700,000	–	
	美元	2.00%至3.125%	2025年至2027年	10,423,180	10,423,180	–	
CDBL Funding 1 ⁽²⁾	美元	3.50%	2027年	2,875,360	2,875,360	–	
發行人	貨幣	浮動票息率					
CDBL Funding 2 ⁽²⁾	美元	SOFR+票息率為0.90% 至1.00%不等	2025年至2027年	2,120,578	2,120,578	–	
				27,150,998	16,119,118	11,031,880	

			於2023年12月31日			
			到期日 (年)	面值	有擔保無抵押債券 ⁽¹⁾	無擔保無抵押債券
發行人	貨幣	固定票息率				
國銀金融租賃股份有限公司	美元	2.875%	2030年	4,957,890	–	4,957,890
CDBL Funding 2 ⁽²⁾	人民幣	3.35%至3.50%	2024年至2026年	1,600,000	1,600,000	–
	港元	1.40%至4.85%	2024年	2,809,282	2,809,282	–
	美元	1.375%至5.77%	2024年至2027年	14,696,603	14,696,603	–
CDBL Funding 1 ⁽²⁾	美元	2.87%至4.25%	2024年至2027年	6,586,911	6,586,911	–
				<u>1,629,021</u>	<u>1,629,021</u>	<u>–</u>
發行人	貨幣	浮動票息率				
CDBL Funding 2 ⁽²⁾	美元	SOFR+票息率為0.85%至1.00%不等	2024年至2025年	<u>32,279,707</u>	<u>27,321,817</u>	<u>4,957,890</u>

(1) 於2024年及2023年12月31日，該等債券由國銀租賃（國際）有限公司或國銀航空金融租賃有限公司無條件及不可撤回地擔保，並受惠於本公司提供的維好及資產購買契據。國銀租賃（國際）有限公司及國銀航空金融租賃有限公司均為本集團附屬公司。

(2) CDBL Funding 1及CDBL Funding 2均為本集團附屬公司。

15 股息

截至2024年12月31日止年度每10股普通股派發股息人民幣0.8905元，股息總額約為人民幣1,125,804千元，將在2024年股東週年大會上提出。該等財務報表不反映應本次支付的股息。於2024年宣派的2023年度股息約為每10股普通股人民幣0.9848元，股息總額約為人民幣1,245,022千元，（2023年宣派的2022年度股息：每10股普通股人民幣0.7952元，人民幣1,005,322千元）。

16 現金及現金等價物

為呈列合併現金流量表，現金及現金等價物列示如下：

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
減值損失前現金及銀行結餘	43,712,967	69,497,069
減：		
— 已抵押及受限制銀行存款	32,987,581	16,036,606
— 中央銀行法定存款準備金	320,383	343,549
— 其他 ⁽¹⁾	500,000	4,260,120
	<u>9,905,003</u>	<u>48,856,794</u>

(1) 其他主要為無抵押及無限定期存款。

17 分部報告

向本公司董事會主要經營決策者（以下簡稱「主要經營決策者」）所報告的用於資源分配及評估分部表現的信息主要以本集團所提供服務的性質為重點，這與本集團組織基礎一致，即服務不同市場的不同業務各自作為戰略業務單元分開組織及管理。分部信息根據各分部向本公司董事會報告時採納的會計政策及計量標準計量，與編製合併財務報表時使用的會計政策及計量標準一致。

具體而言，本集團的運營分部如下：

- 飛機租賃：主要從事商用飛機的收購、租賃、管理及出售業務；
- 區域發展租賃：主要提供國家政策支持的服務區域發展的城市及交通配套設施、重點產業設備等租賃業務；
- 船舶租賃：主要從事船舶租賃業務；
- 普惠金融：主要從事車輛（飛機及船舶除外）及工程機械租賃業務；及
- 綠色能源及高端設備租賃：主要從事能源基礎設施及高端設備的租賃業務。

除遞延所得稅資產及負債外，分部資產及負債分配予各分部，而分部業績不包括所得稅費用。分部收入、業績、資產及負債主要包含直接歸屬於某一分部的項目及可按合理基準分配的項目。

總部費用按照各分部收入淨額（分部的收入扣除持作經營租賃業務的設備的折舊開支）佔比進行分攤。總部資產及負債按照各分部的租賃業務相關資產佔比進行分攤。

分部間交易（如有）參照收取第三方的價格進行，該基準於截至2024年及2023年12月31日止年度內均無變化。

向主要經營決策者提供截至2024年及2023年12月31日止年度的經營及報告分部的信息如下：

	飛機租賃	區域發展租賃	船舶租賃	普惠金融	綠色能源及 高端設備租賃	總計
截至2024年12月31日止年度						
分部收入及業績						
融資租賃收入	13,427	4,323,796	1,365,236	1,855,094	3,288,522	10,846,075
經營租賃收入	<u>8,173,534</u>	<u>115,100</u>	<u>5,294,575</u>	<u>945,165</u>	<u>60,606</u>	<u>14,588,980</u>
分部收入	8,186,961	4,438,896	6,659,811	2,800,259	3,349,128	25,435,055
分部其他收入、收益及損失	<u>1,060,124</u>	<u>460,009</u>	<u>1,094,608</u>	<u>161,207</u>	<u>352,104</u>	<u>3,128,052</u>
分部收入及其他收入	9,247,085	4,898,905	7,754,419	2,961,466	3,701,232	28,563,107
利息支出	(4,408,197)	(2,707,506)	(3,271,305)	(705,908)	(1,885,497)	(12,978,413)
其他支出	<u>(4,603,527)</u>	<u>(384,580)</u>	<u>(2,685,022)</u>	<u>(1,115,397)</u>	<u>(793,403)</u>	<u>(9,581,929)</u>
分部支出	<u>(9,011,724)</u>	<u>(3,092,086)</u>	<u>(5,956,327)</u>	<u>(1,821,305)</u>	<u>(2,678,900)</u>	<u>(22,560,342)</u>
未扣除減值損失及所得稅前（虧損）／利潤	<u>(196,219)</u>	<u>1,896,149</u>	<u>1,655,779</u>	<u>929,632</u>	<u>1,575,897</u>	<u>5,861,238</u>
所得稅前利潤	<u>235,361</u>	<u>1,806,819</u>	<u>1,798,092</u>	<u>1,140,161</u>	<u>1,022,332</u>	<u>6,002,765</u>
2024年12月31日						
分部資產及負債						
分部資產	120,078,363	87,567,711	64,739,803	33,959,947	97,177,097	403,522,921
遞延所得稅資產						<u>2,327,409</u>
本集團資產總額						<u>405,850,330</u>
分部負債	114,718,908	77,007,885	57,567,457	29,831,050	85,416,287	364,541,587
遞延所得稅負債						<u>1,044,984</u>
本集團負債總額						<u>365,586,571</u>
其他分部信息						
投資性房地產折舊	-	(42,567)	-	-	-	(42,567)
物業及設備折舊	(4,167,081)	(12,384)	(2,013,332)	(711,546)	(59,232)	(6,963,575)
使用權資產折舊	(18,589)	(5,941)	(6,627)	(2,096)	(4,455)	(37,708)
攤銷	(26,939)	(12,614)	(9,500)	(3,005)	(6,387)	(58,445)
資本性支出	10,981,288	23,774	6,178,695	4,244,163	389,309	21,817,229
減值撥回／（損失）	<u>431,580</u>	<u>(89,330)</u>	<u>142,313</u>	<u>210,529</u>	<u>(553,565)</u>	<u>141,527</u>

	飛機租賃	區域發展租賃	船舶租賃	普惠金融	綠色能源及 高端設備租賃	總計
截至2023年12月31日止年度						
分部收入及業績						
融資租賃收入	5,894	5,853,472	895,362	1,773,116	2,116,403	10,644,247
經營租賃收入	8,200,990	121,148	3,846,868	142,571	50,075	12,361,652
分部收入	8,206,884	5,974,620	4,742,230	1,915,687	2,166,478	23,005,899
分部其他收入、收益及損失	1,982,831	343,816	1,115,976	90,662	116,167	3,649,452
分部收入及其他收入	10,189,715	6,318,436	5,858,206	2,006,349	2,282,645	26,655,351
利息支出	(3,633,735)	(3,064,565)	(1,902,082)	(678,061)	(1,083,998)	(10,362,441)
其他支出	(6,190,889)	(850,225)	(2,842,145)	71,721	(1,062,626)	(10,874,164)
分部支出	(9,824,624)	(3,914,790)	(4,744,227)	(606,340)	(2,146,624)	(21,236,605)
未扣除減值損失及所得稅前利潤	1,698,428	2,835,134	1,236,966	861,698	1,058,879	7,691,105
所得稅前利潤	365,091	2,403,646	1,113,979	1,400,009	136,021	5,418,746
2023年12月31日						
分部資產及負債						
分部資產	108,978,585	130,008,248	62,783,875	36,041,877	69,750,607	407,563,192
遞延所得稅資產						2,131,711
本集團資產總額						409,694,903
分部負債	103,629,005	118,936,991	55,452,496	31,756,943	61,528,960	371,304,395
遞延所得稅負債						1,108,668
本集團負債總額						372,413,063
截至2023年12月31日止年度						
其他分部信息						
投資性房地產折舊	-	(41,109)	-	-	-	(41,109)
物業及設備折舊	(3,910,172)	(26,772)	(1,902,281)	(93,449)	(26,246)	(5,958,920)
使用權資產折舊	(17,740)	(9,421)	(5,075)	(2,452)	(3,411)	(38,099)
攤銷	(48,430)	(9,853)	(447)	(216)	(300)	(59,246)
資本性支出	11,911,055	1,050,358	5,523,295	273,385	380,262	19,138,355
減值(損失)/撥回	(1,333,337)	(431,489)	(122,987)	538,311	(922,857)	(2,272,359)

截至2024年12月31日止年度，本集團最大客戶收入貢獻佔本集團收入的2.82%（2023年：2.23%）。

本集團的非流動資產主要分佈在中國（戶籍國家）。截至2024年及2023年12月31日止年度，本集團的收入主要來源於其在中國的業務。

18 期後事項

截至本報告日，概無需要披露的期後事項。

釋義

「《商業銀行資本管理辦法》」或「資本新規」	指	《商業銀行資本管理辦法》(國家金融監督管理總局令2023年第4號)，國家金融監督管理總局於2023年10月26日頒佈並於2024年1月1日生效
「《金融租賃公司管理辦法》」	指	為規範金融租賃公司經營行為，防範金融風險，促進金融租賃公司穩健經營和高質量發展，國家金融監督管理總局於2024年9月14日發佈經修訂後的《金融租賃公司管理辦法》(金融監管總局令2024年第6號)，辦法自2024年11月1日起施行
「空客」	指	Airbus S.A.S. (空客)，根據法國法律註冊成立的簡易股份公司(SAS)
「公司章程」	指	國銀金融租賃股份有限公司章程
「董事會」	指	本公司董事會
「波音」	指	波音公司，一家於美國特拉華州註冊成立的公司
「中國銀保監會」	指	中國銀行保險監督管理委員會及其前身中國銀行業監督管理委員會，現已更名為國家金融監督管理總局
「中國」	指	中華人民共和國
「《公司條例》」	指	《公司條例》(香港法例第622章)，經不時修訂、補充或以其他方式修改

「本公司」或「公司」	指	國銀金融租賃股份有限公司，於1984年在中國成立，並於2015年9月28日改制為股份有限公司，其H股在香港聯交所上市，股份代號為1606
「企業管治守則」	指	香港上市規則附錄C1所載之「企業管治守則」
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司股本中以人民幣認購及繳足的每股面值人民幣1.00元的普通股
「本集團」或「集團」	指	本公司及其附屬公司或特殊目的公司，或如文義所指，本公司及其任何一家或多家附屬公司或特殊目的公司
「港元」或「港幣」	指	港元，香港法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「香港上市規則」	指	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(經不時修訂)
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司，為香港交易及結算所有有限公司的全資附屬公司
「H股」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所主板上市並以港元交易
「《商業銀行金融資產風險分類辦法》」	指	《商業銀行金融資產風險分類辦法》(中國銀行保險監督管理委員會中國人民銀行令[2023]第1號)，為促進商業銀行準確評估信用風險，真實反映金融資產質量，中國銀保監會及中國人民銀行聯合制定的辦法。辦法於2023年2月10日發佈，自2023年7月1日起施行

「標準守則」	指 香港上市規則附錄C3所載之「上市發行人董事進行證券交易的標準守則」
「國家金融監督管理總局」	指 國家金融監督管理總局及其派出機構，包括其前身中國銀保監會。國家金融監督管理總局是在中國銀保監會基礎上組建的國務院直屬機構。2023年3月，中共中央、國務院印發了《黨和國家機構改革方案》，決定在中國銀保監會基礎上組建國家金融監督管理總局，不再保留中國銀保監會。2023年5月18日國家金融監督管理總局掛牌
「製造商」	指 共同或個別地，波音、空客及其他飛機製造商
「中國人民銀行」	指 中國人民銀行，為中華人民共和國中央銀行
「報告期」	指 2024年1月1日至2024年12月31日
「人民幣」	指 人民幣，中國法定貨幣
「股份」	指 本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，包括H股及內資股
「股東」	指 股份持有人
「國務院」	指 中華人民共和國國務院
「附屬公司」	指 具有《公司條例》第15條賦予該詞的涵義
「監事」	指 本公司監事
「美元」	指 美元，美國法定貨幣

技術詞彙

「BDI指數」	指	波羅的海乾散貨指數，是衡量國際乾散貨運輸市場運費水平的重要指標，反映大宗商品運輸需求和航運市場景氣程度
「融資租賃」	指	根據《國際財務報告準則》分類的租賃安排，據此，租賃資產所有權的絕大部分風險及回報自出租人轉移至承租人
「融資租賃相關資產」	指	融資租賃項下的租賃資產，包括應收融資租賃款及應收賬款（融資租賃項目預付款項）
「惠譽」	指	惠譽國際信用評級有限公司
「吉瓦」	指	功率單位，即十億瓦，亦等於一千兆瓦。「GW」為吉瓦英文Gigawatt的縮寫
「千瓦」	指	功率單位，即一千瓦。「KW」為千瓦英文Kilowatt的縮寫
「穆迪」	指	穆迪投資者服務公司
「窄體飛機」	指	單通道飛機，例如空客A320系列及波音737系列
「經營租賃」	指	根據《國際財務報告準則》分類的租賃安排，據此，租賃資產的絕大部分風險及回報屬出租人
「特殊目的公司」	指	特殊目的公司
「標普」或「標準普爾」	指	標普全球評級(S&P Global Ratings)
「寬體飛機」	指	雙通道飛機，例如空客A330系列及波音777系列

承董事會命
國銀金融租賃股份有限公司
聯席公司秘書
劉毅

中國深圳
2025年3月28日

於本公告日期，本公司執行董事為馬紅女士及靳濤先生；非執行董事為張克升先生及張傳紅先生；獨立非執行董事為李海艦先生、劉民先生及王貴國先生。