

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



四川成渝高速公路股份有限公司
Sichuan Expressway Company Limited*
(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列四川成渝高速公路股份有限公司(「本公司」)在上海證券交易所網站發佈的《四川成渝高速公路股份有限公司投資者關係活動記錄表》，僅供參閱。

承董事會命
四川成渝高速公路股份有限公司
姚建成
執行董事兼公司秘書

中華人民共和國·四川省·成都市
二零二五年六月四日

於本公告之日，董事會成員包括：執行董事羅祖義先生(董事長)、游志明先生(副董事長)、馬永菡女士、姚建成先生及毛渝葦女士，非執行董事楊少軍先生(副董事長)、李成勇先生及陳朝雄先生，獨立非執行董事余海宗先生、步丹璐女士、周華先生及姜濤先生。

* 僅供識別

证券代码：601107
债券代码：241012.SH
债券代码：102485587

证券简称：四川成渝
债券简称：24成渝01
债券简称：24成渝高速MTN001

四川成渝高速公路股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中国农业银行、裕德投资基金、国海富兰克林基金、泉果基金、国金基金、方正自营、西部利得基金、融通基金、长江养老保险、华创证券
时间	2025年6月4日上午 14:00-16:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 姚建成 证券事务代表 邱竹 董事会办公室职员 樊春燕、杨茜、陈思睿
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、2025年一季度公司利润上涨的原因？</p> <p>2025年一季度公司归母净利润为4.56亿元，同比上涨16.61%。主要原因是公司通过持续的财务成本压降等降本增效手段，实现利润增长，其中，财务费用同比下降26.79%。</p> <p>2、公司的市值管理是否与考核挂钩吗？</p> <p>目前没有明确与考核挂钩，但公司近年积极开展经营管理及市值管理工作，股价表现较优。</p> <p>3、公司片区化管理的具体模式？</p> <p>公司加大改革力度，目前已完成高速公路企业7合3的片区化整合、部分市场化企业7合1的专业化重组。</p> <p>4、公司终止收购湖北荆宜高速的原因？是否会重启？</p> <p>公司之前计划购买湖北荆宜高速公路有限公司85%股权，但由于</p>

	<p>中小股东的股权存在法律纠纷，导致审核要件无法齐备，公司终止了重大资产重组。目前该收购事项暂不具备继续推进的条件，公司会积极关注中小股东的法律纠纷进展，如若重启会及时公告。</p> <p>5、公司下辖路产的剩余年限情况？</p> <p>目前公司路产的平均剩余年限约 13 年，详情可见公司 2024 年度年报。</p> <p>6、2025 年以后公司未来的分红计划？</p> <p>公司一直高度重视股东回报，2024 年初，公司发布 3 年股东回报规划，2023-2025 年度现金分红比例不低于 60%。2023 年公司分红比例为 61.83%，2024 年度分红比例 60.79%，2025 年将继续维持承诺分红比例。</p> <p>7、蓉城二绕净利润如果未达预期，蜀道集团是否确定会补偿？</p> <p>根据蜀道高速、蜀道集团与本公司的业绩承诺，若 2023-2029 年实际净利润实现值未达到评估预测值，将以现金方式对本公司进行业绩补偿。</p> <p>8、公司未来的资产注入计划？</p> <p>公司将充分考虑整体战略规划及具体业绩态势和现金流情况，在保持资产负债率良性运行的前提下，以更加平稳、有序的总基调，推进资产注入进程，如后续有相关计划，公司将及时公告。</p> <p>9、公司未来的发展规划及布局？</p> <p>公司将以“打造具有顶尖综合实力的‘A+H’股高速公路上市标杆企业”为目标，坚持服务大局与市场运作、巩固主业与转型发展、资源整合与开放合作、跨越发展与严控风险相结合的原则，重点实施资源整合、资产运营、投资并购、市值管理、科技赋能五大核心策略。未来公司一方面将持续聚焦主业，做优存量，做大增量，夯实公路投资建设运营板块核心主业根基。另一方面，做好衍线路沿经济的“增收 + 降本”，力保业绩平稳向好态势。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	
<p>日期</p>	<p>2025年6月4日</p>