香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED
國泰航空有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：293)

二零二五年五月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二五年五月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事：　賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事：　馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、鄧健榮、王明遠、肖烽；
獨立非常務董事：陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命
CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED
國泰航空有限公司
公司秘書
黎穎懿

香港，二零二五年六月二十日

二零二五年六月二十日

國泰集團公布 2025 年 5 月份客、貨運量資料

慶祝集團達成 100 個全球客運航點重要里程及於業界著名大獎中獲得殊榮

國泰集團今天公布 2025 年 5 月份客、貨運量資料。

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「國泰集團隨著 5 月及 6 月新增的六個目的地，全球客運航點已經達至 100 個。這項重要的里程碑彰顯我們致力提升香港樞紐環球網絡聯繫的堅定承諾，而我們的發展步伐將繼續邁進。今年我們已公布多個將加入航線網絡的新航點，未來還有更多精彩目的地陸續推出。

「今年，我們非常榮幸各個團隊分別在所屬領域中獲頒享負盛名的獎項。在今個星期，我們很高興國泰航空獲航空界備受推崇的 Skytrax《全球航空公司大獎》評選為 2025 年全球三大最佳航空公司之一，並同時獲頒『全球最佳經濟艙航空公司』及『全球最佳機上娛樂』殊榮。這些殊榮激勵我們繼續堅定不移地為顧客提供優質卓越的服務，矢志成為全球最佳服務品牌之一。」

國泰航空

國泰航空於 2025 年 5 月份的載客量較 2024 年同月增加 36.1%。可用座位公里數按年增加 31.2%。在 2025 年首五個月，載客量較 2024 年同期增加了 28.4%。

劉凱詩表示：「5 月的休閒旅遊需求一向較為淡靜，但今年的載客率表現超出預期，達到了 84.7%，創下自 2015 年以來同月最高記錄。這受惠於大批留學生提前返港所帶動的強勁長途航線需求，以及我們在今年 2 月份推出備受歡迎的機票優惠活動。此外，商務旅遊需求受惠於從香港前往內地，以及美洲和英國多個目的地的客流量而保持殷切。展望未來，我們預計暑期旅遊高峰的出行需求保持穩健，東南亞目的地將尤其受香港顧客的青睞。

「我們於香港國際機場的貴賓室全面升級計劃亦在 5 月正式展開首階段，包括重開『逸連堂』，及將『玲瓏堂』商務貴賓室作為臨時的頭等專屬貴賓室，以確保在『寰宇堂』翻新期間，我們的會員及顧客仍可享受尊尚的貴賓室體驗。」

國泰貨運

國泰貨運 2025 年 5 月的載貨量較 2024 年同月增加 12.2%。可用貨物噸公里數按年增加 8%，而運載率則按年增加 0.1 個百分點。在 2025 年首五個月，載貨量較去年同期增加了 12.3%。

劉凱詩表示：「我們的貨運業務在 5 月表現良好，載貨量較 4 月增長了 1.8%。儘管『黃金周』假期帶來一定影響，但受惠中美達成臨時降低關稅安排，促使香港和內地市場的短期出口需求在協議落實前錄得增長。此外，我們的『國泰——動物運送』方案需求強勁，尤其運送由東南亞出口的活海鮮以及來自澳洲的馬匹。展望 6 月，我們對整體市場前景保持謹慎樂觀，並將繼續密切關注市場動態。

「與此同時，我們亦很高興國泰貨運在《Air Cargo Week》主辦的 2025 年世界航空貨運大獎中榮獲『亞洲年度最佳航空公司』。這一殊榮肯定了我們對創新、品質、合規以及卓越營運的不懈追求，也彰顯了我們在鞏固香港作為世界頂尖航空貨運樞紐方面所作出的努力。」

香港快運

香港快運於2025年5月接載超過六十四萬人次，載客量較2024年同月增加35.7%，可用座位公里數增加 42.6%。在 2025 年首五個月，載客量較 2024 年同期增加了 37.2%。

劉凱詩表示：「香港快運繼續擴展航線網絡，月內不僅先後開通了飛往常州和義烏的航線，更創下單月座位數量歷史新高的里程。然而，由於運力增長速度較市場需求增速快，載客率較去年同期略有下降。

「踏入 6 月，香港快運清州和大邱航線亦已啟航，並將於月底開通宮古（下地島）航線。此外，我們最近亦宣布將於 7 月及 8 月分別開通飛往貴陽及吉隆坡（梳邦）的航線。」

國泰集團 2025 年 5 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2025 年 5 月	對比 2024 年 5 月 差額百分比	2025 年 5 個月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	11,466,188	31.2%	55,253,391	26.3%
收入乘客公里數（千位）	9,716,956	38.4%	46,774,353	30.1%
客運航段數量	9,473	23.3%	47,065	23.3%
載運乘客人次	2,284,812	36.1%	11,325,775	28.4%
乘客運載率	84.7%	4.4%pt	84.7%	2.5%pt

國泰貨運	2025 年 5 月	對比 2024 年 5 月 差額百分比	2025 年 5 個月累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,235,324	8.0%	6,113,748	8.7%
收入貨物噸公里數（千位）	734,101	8.1%	3,587,668	6.5%
貨機航段數量	1,264	-4.1%	6,209	-2.5%
載運貨物（公噸）	135,807	12.2%	668,291	12.3%
貨物運載率	59.4%	0.1%pt	58.7%	-1.2%pt

香港快運	2025 年 5 月	對比 2024 年 5 月 差額百分比	2025 年 5 個月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,569,393	42.6%	7,357,587	39.6%
收入乘客公里數（千位）	1,163,177	28.6%	5,923,774	32.6%
客運航段數量	3,917	39.1%	18,231	35.9%
載運乘客人次	643,322	35.7%	3,208,047	37.2%
乘客運載率	74.1%	-8.0%pt	80.5%	-4.3%pt

國泰

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）
以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）
以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）
以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）
以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率:

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢
+852 2747 5393
press@cathaypacific.com
www.cathaypacific.com