

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**京投軌道交通科技控股有限公司**  
**BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited**  
(於開曼群島註冊成立的有限公司)  
(股份代號：1522)

**自願公告**  
**業務進展**

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司「本集團」謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者近期業務開展情況。根據內部初步統計數據，截至2025年6月30日止六個月內，本集團累計新簽及中標項目金額約人民幣11.44億元。

在市場拓展層面，本集團一方面持續鞏固京內市場，於二季度成功中標北京軌道交通22號線綜合監控、車輛健康管理系統、大數據分析平台項目，中標金額約人民幣7,910.00萬元；另一方面繼續深化海外佈局，近日斬獲馬來西亞東海岸鐵路PIS項目訂單，為動力集中車型配套PIS產品。該產品首次應用於馬來西亞市場，其依託復興號智能動車組技術，集成了旅客信息服務、座位信息顯示及乘客WIFI等多項功能，項目將為本集團進一步開拓東南亞市場奠定基礎。

項目實施方面，本集團承建的廣州地鐵10號線、12號線新一代智能化PIS產品已正式交付。該項目涵蓋物聯平台、大數據平台等六大核心功能，可實現設備高效接入、數據智能處理，採用雲平台及播控兩級架構，構建起全新的智慧軌道交通工業控制系統。

技術創新方面，本集團在軌道交通智能化領域創新成果再獲行業認可。本集團參與的「北京軌道交通冬奧支線智慧創新應用示範項目」榮獲「2024年度中國城市軌道交通協會科技進步獎一等獎」，該項目具備多系統運行及處理能力，可滿足智慧軌道交通運營多元化需求；另外，本集團主導研發的「基於雲原生技術的軌道交通車載邊緣智能關鍵技術研究與應用」項目，獲北京市軌道交通學會2024年度「科學技術進步一等獎」，該技術可有效提升列車系統集成度、協同性及智能化水平。

此外，二季度集團受邀參與2025印尼軌道交通國際峯會。作為峯會首日為數不多的中國智慧交通技術企業，集團重點展示了在軌道交通智能一體化升級領域的綜合服務能力，並與印尼、馬來西亞、泰國等多國合作夥伴密集接洽，系統介紹了本集團在雲融合平台、智慧運維等領域的成熟經驗，此次參展是本集團深耕東南亞市場的關鍵舉措，也為後續區域合作構建了重要支點。

本公告所載數據資料未經本公司外聘核數師審核或審閱，因此可能會有所變動，僅供投資者作階段性參考，相關數據以公司定期報告為準。

承董事會命  
京投軌道交通科技控股有限公司  
執行董事  
行政總裁  
劉瑜

香港，2025年7月22日

於本公告日期，執行董事為劉瑜先生及趙婧媛女士；非執行董事為任宇航先生、孫方女士、曹明達先生及方志偉先生；以及獨立非執行董事為羅振邦先生、黃立新先生及伍穎恩女士。