

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**LC Logistics, Inc.**  
**乐舱物流股份有限公司**  
(於開曼群島註冊成立的有限公司)  
(股份代號：2490)

## 截至2025年6月30日止六個月之中期業績公告

### 財務及經營摘要

- 截至2025年6月30日止六個月的收入為人民幣905.0百萬元。
- 截至2025年6月30日止六個月的股東應佔溢利為人民幣127.8百萬元。
- 截至2025年6月30日止六個月的每股基本盈利為人民幣0.19元。
- 截至2025年6月30日止六個月的跨境物流服務的集裝箱運輸量為197,195 TEUs。

### 中期業績

乐舱物流股份有限公司（「本公司」）的董事（「董事」）會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2025年6月30日止六個月（「本期間」）的未經審核簡明合併中期業績，並附有截至2024年6月30日止六個月的比較數字。該等中期業績乃根據國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製，亦已由本公司審核委員會（「審核委員會」）審閱。

中期簡明合併損益及其他全面收入表  
截至2025年6月30日止六個月

	附註	2025年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2024年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元
收入	4	904,984	754,238
銷售成本		<u>(822,587)</u>	<u>(686,134)</u>
毛利		82,397	68,104
其他收入及收益		91,126	5,021
銷售及分銷開支		(12,092)	(9,127)
行政開支		(35,747)	(45,730)
其他開支		(824)	(5,270)
財務成本	6	(5,203)	(4,198)
金融資產減值虧損回撥淨額		8,628	4,205
應佔聯營公司虧損		<u>(234)</u>	<u>—</u>
除稅前溢利	5	128,051	13,005
所得稅開支	7	<u>(238)</u>	<u>(199)</u>
期內溢利		<u><u>127,813</u></u>	<u><u>12,806</u></u>
以下各方應佔：			
母公司擁有人		111,300	9,393
非控股權益		<u>16,513</u>	<u>3,413</u>
		<u><u>127,813</u></u>	<u><u>12,806</u></u>
母公司普通權益持有人應佔每股盈利	9		(經重列)
基本及攤薄		<u><u>人民幣0.19元</u></u>	<u><u>人民幣0.02元</u></u>

	2025年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2024年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元
期內溢利	127,813	12,806
其他全面收入		
於其後期間可能重新分類至損益的其他全面收入：		
匯兌差額：		
換算海外業務的匯兌差額	<u>(5,258)</u>	<u>8,808</u>
	<u>(5,258)</u>	<u>8,808</u>
於其後期間可能重新分類至損益的 其他全面(虧損)/收入淨額	<u>(5,258)</u>	<u>8,808</u>
於其後期間不會重新分類至損益的其他全面收入：		
指定為以公允價值計量且其變動計入 其他全面收入的權益投資：		
公允價值變動	(42)	628
所得稅影響	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>(42)</u>	<u>628</u>
於其後期間不會重新分類至損益的 其他全面(虧損)/收入淨額	<u>(42)</u>	<u>628</u>
期內其他全面(虧損)/收入，扣除稅項	<u>(5,300)</u>	<u>9,436</u>
期內全面收入總額	<u>122,513</u>	<u>22,242</u>
以下各方應佔：		
母公司擁有人	105,984	16,239
非控股權益	<u>16,529</u>	<u>6,003</u>
	<u>122,513</u>	<u>22,242</u>

中期簡明合併財務狀況表  
截至2025年6月30日止六個月

	附註	2025年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2024年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
預付款項及其他應收款項		522,300	426,593
物業、廠房及設備		411,829	402,973
使用權資產		63,655	74,258
商譽		8,572	8,572
無形資產		1,454	1,670
對一間聯營公司的投資		29,043	626
指定為以公允價值計量且其變動計入其他全面收入的權益投資		1,726	1,768
遞延稅項資產		838	429
非流動資產總值		<u>1,039,417</u>	<u>916,889</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		5,868	6,327
貿易應收款項	10	143,096	107,605
應收關聯方款項		10,501	19
預付款項及其他應收款項		176,675	53,778
可收回所得稅		—	938
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		61,669	58,371
現金及銀行結餘		572,005	779,637
流動資產總值		<u>969,814</u>	<u>1,006,675</u>
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項		110,918	135,438
其他應付款項及應計費用		174,037	69,187
應付一名關聯方款項		27,000	—
計息銀行及其他借款		48,433	57,451
應付稅項		284	796
租賃負債		32,429	30,211
流動負債總額		<u>393,101</u>	<u>293,083</u>
流動資產淨值		<u>576,713</u>	<u>713,592</u>
資產總值減流動負債		<u>1,616,130</u>	<u>1,630,481</u>

	2025年 6月30日 (未經審核) 人民幣千元	2024年 12月31日 (經審核) 人民幣千元
<b>非流動負債</b>		
計息銀行及其他借款	19,640	27,204
租賃負債	38,154	51,600
遞延稅項負債	439	42
	<hr/>	<hr/>
非流動負債總額	58,233	78,846
	<hr/>	<hr/>
<b>資產淨值</b>	1,557,897	1,551,635
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
<b>權益</b>		
母公司擁有人應佔權益		
股本	205	205
儲備	1,493,236	1,503,550
	<hr/>	<hr/>
	1,493,441	1,503,755
	<hr/>	<hr/>
非控股權益	64,456	47,880
	<hr/>	<hr/>
<b>權益總額</b>	1,557,897	1,551,635
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 中期簡明合併財務報表附註

### 1. 公司資料

本公司是一間在開曼群島註冊成立的獲豁免公司。本公司股份於2023年9月25日於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。本公司的註冊地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。

本公司為一間投資控股公司。於本期間，本公司的附屬公司主要從事提供一體化跨境物流服務。

董事認為，根據一致行動契據，最終控股股東為許昕先生、李艷女士及劉泉香女士。

### 2.1 編製基準

截至2025年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料乃根據國際會計準則第34號中期財務報告編製。中期簡明合併財務資料並不包括年度財務報表所規定的所有資料及披露，並應與本集團截至2024年12月31日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

### 2.2 會計政策變動及披露

編製中期簡明合併財務資料而採納的會計政策與本集團截至2024年12月31日止年度的年度合併財務報表所採納者一致，惟於本期間的財務資料首次採納以下經修訂國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）除外。

國際會計準則第21號（修訂本）

*缺乏互換性*

經修訂國際財務報告準則之性質及影響載列如下：

國際會計準則第21號（修訂本）規定了當缺乏互換性時，實體應如何評估一種貨幣是否可兌換為另一種貨幣，以及如何估計計量日的即期匯率。該等修訂要求進行資料披露，以使財務報表使用者了解不可兌換貨幣的影響。由於本集團用作交易的貨幣及集團實體用作換算本集團的呈列貨幣的功能貨幣為可兌換，因此該等修訂對中期簡明綜合財務資料並無產生任何影響。

### 3. 經營分部資料

就管理而言，本集團按其產品及服務組織業務單位，並僅有一個可呈報經營分部。管理層監察本集團各經營分部的整體業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。

#### 地域資料

##### (a) 來自外部客戶的收入

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
中國大陸	746,820	697,642
其他	158,164	56,596
	<u>904,984</u>	<u>754,238</u>

上述收入資料以各地理區域的出境貨物為基礎。

##### (b) 非流動資產

船舶及集裝箱（計入物業、廠房及設備）主要用於全球各地域市場的貨物航運。因此，無法按地域範圍呈報船舶及集裝箱的位置，故船舶及集裝箱以未分配的非流動資產呈列。

#### 有關一名主要客戶的資料

於截至2025年6月30日止六個月，概無來自一名主要客戶的收入佔本集團收入10%或以上（截至2024年6月30日止六個月：無）。

### 4. 收入

收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
來自客戶合約的收入	861,156	713,895
來自其他來源的收入 船舶租賃收入	43,828	40,343
總計	<u>904,984</u>	<u>754,238</u>

## 5. 除稅前溢利

本集團持續經營業務的除稅前溢利於扣除／(計入)下列各項後得出：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
所提供服務的成本	783,924	641,769
已出售存貨的成本	—	24,726
物業、廠房及設備折舊	29,639	22,906
使用權資產折舊	15,776	15,085
無形資產攤銷	216	200
金融資產減值虧損淨額		
— 貿易應收款項	2,370	(4,205)
— 其他應收款項	(10,998)	—
匯兌收益淨額	(2,934)	(1,173)
利息收入	(13,635)	(3,295)
出售物業、廠房及設備(收益)／虧損	(61,483)	5,115

## 6. 財務成本

持續經營業務的財務成本分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
銀行及其他借款利息	2,929	1,509
租賃負債利息	2,274	2,689
總計	5,203	4,198

## 7. 所得稅開支

本集團須就本集團成員公司於所在及運營的司法管轄區內或由該司法管轄區產生的溢利按實體基準繳付所得稅。

根據開曼群島的規則及法規，本公司無須於該司法管轄區繳納任何所得稅。

本集團於香港註冊成立的附屬公司須就期內在香​​港產生的任何估計應課稅溢利按16.5%的稅率繳納香港利得稅。

除本集團若干附屬公司於期內有權享有小微企業的優惠所得稅稅率20%，首人民幣1,000,000元的年度應課稅收入可減免75%外，中國大陸即期所得稅按於中國大陸的附屬公司根據企業所得稅法釐定的應課稅溢利的25%的法定稅率計提撥備。

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
即期稅項：		
中國大陸	226	87
香港	-	-
遞延	12	112
	<hr/>	<hr/>
期內稅項支出總額	<b>238</b>	<b>199</b>

## 8. 股息

董事會決議不派付截至2025年6月30日止六個月的中期股息（截至2024年6月30日止六個月：無）。

## 9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據母公司普通權益持有人應佔期內溢利及期內已發行普通股加權平均數572,538,312股（截至2024年6月30日止六個月：（經重列）572,538,312股）計算，經調整以反映期內供股。

於2025年7月28日，本公司進行1比2的股份分割，每股現有股份被分割為2股。所有呈列期間的每股基本及攤薄盈利的計算均已追溯調整。

於截至2025年及2024年6月30日止期間，本集團並無已發行潛在攤薄普通股。

## 9. 母公司普通權益持有人應佔每股盈利(續)

每股基本盈利的計算乃基於：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審核)	2024年 人民幣千元 (未經審核)
盈利 用於計算每股基本盈利的母公司普通權益 持有人應佔溢利	<u>111,300</u>	<u>9,393</u>
	股份數目	
	2025年	2024年 (經重列)
股份 用於計算每股基本盈利的期內已發行普通股 加權平均數	<u>572,538,312</u>	<u>572,538,312</u>

## 10. 貿易應收款項

於報告期末，根據發票日期及經扣除虧損撥備就貿易應收款項的賬齡分析如下：

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
1個月內	67,719	62,696
1至3個月	55,371	31,657
3至6個月	13,262	7,887
6至12個月	6,744	5,365
總計	<u>143,096</u>	<u>107,605</u>

## 11. 貿易應付款項

本集團於報告期末按發票日期計算的貿易應付款項賬齡分析如下：

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
1年內	95,107	123,969
逾1年	15,811	11,469
總計	<u>110,918</u>	<u>135,438</u>

貿易應付款項為不計息，一般於30至60日內結算。

## 業務回顧

於本期間，本集團主要經營兩大業務條線，即跨境物流服務及船舶出租服務。

### 跨境物流服務

憑藉本集團管理層團隊的經驗及行業知識，本集團能及時調整服務供應策略並調整業務重心，以不時靈活分配跨境物流服務及船舶出租服務兩條業務條線之間的運輸資源。於本期間，自營跨境物流服務約佔跨境物流服務收入的4.7%。本公司自營跨境物流服務為散雜貨運輸服務，散雜貨運輸航線往來中國與非洲。於截至2025年6月30日止六個月，本集團的自營跨境海運的服務量為50,733計費噸。於截至2025年6月30日止六個月，本集團的自營跨境海運每計費噸的平均價格為人民幣836.5元。

於本期間，本集團主要通過第三方船運公司提供覆蓋全球目的地的跨境物流服務。於本期間，本集團由第三方提供的跨境海運的服務量為197,195TEUs，高於2024年同期的138,335TEUs，主要是由於本公司於本期間的業務擴張。本集團由第三方提供的跨境海運每TEU的平均價格由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣4,129.8元減少至本期間的約人民幣3,774.9元，主要是由於市場運價下跌。

為進一步擴大其在攬件、倉儲分揀、清關、倉儲中轉及尾程配送的能力，本集團於本期間提供海外倉儲服務。

### 船舶出租服務

本集團參考市場狀況及租船費率制定靈活的業務計劃以利用我們在船舶出租服務方面的運力。於本期間，本集團已出租三艘船舶並產生收入人民幣43.8百萬元。於本期間的日均租船費率約為人民幣101,262.7元，高於2024年同期的約人民幣81,865.7元，主要是由於2024年出售日租費較低的兩艘船舶。本集團收取的租船費率受本集團與客戶訂立合約時的整體市場費率及需求影響，因此經常會有所波動。

## 業績展望

在全球經濟增速放緩、供應鏈持續重構的背景下，本公司2025年下半年將繼續發揮在跨境物流和船舶租賃領域的優勢，通過以下戰略舉措實現穩健發展：

市場拓展方面，我們將重點把握三大機遇：一是深耕「一帶一路」沿線基建項目，重點開發非洲工程物流市場；二是拓展跨境電商業務，構建「海運+倉儲+配送」的跨境電商全鏈路物流生態；三是加速海外倉佈局，提升區域服務能力。

運營升級方面，我們將着力推進兩大舉措：一是優化自有散集船隊運營效率，為行業客戶提供更具競爭力的物流解決方案；二是實施精細化成本管控，持續提升資產利用率。

基於以上戰略佈局，我們預期2025年下半年將實現：收入方面，依托跨境電商業務的擴展、工程物流深化以及海外倉業務發展保持穩步增長；盈利能力方面，通過差異化運營和效率優化，繼續維持行業相對領先的利潤水平。

展望未來，本公司將持續創新業務模式，在複雜多變的經濟環境中鞏固行業地位，為股東創造長期穩定的投資回報。

## 財務回顧

### 收入

於本期間，本集團的收入來自(i)跨境物流服務；(ii)船舶出租服務；及(iii)其他，即本集團於2023年2月開始的供應鏈解決方案服務項下的進口貨物貿易。下表載列本集團於所示期間按業務條線劃分的收入明細：

	截至6月30日止六個月		百分比變動
	2025年 人民幣千元	2024年 人民幣千元	
收入			
跨境物流服務 <sup>1</sup>	861,156	689,020	25.0%
船舶出租服務	43,828	40,343	8.6%
其他	—	24,875	-100.0%
總計	<u>904,984</u>	<u>754,238</u>	20.0%

附註<sup>1</sup>： 包括本期間開展的海外倉儲業務。

本集團的收入由截至2024年6月30日止六個月的人民幣754.2百萬元增加約20.0%至本期間的人民幣905.0百萬元。該增加主要歸因於跨境物流服務產生的收入由截至2024年6月30日止六個月的人民幣689.0百萬元增加至本期間的人民幣861.2百萬元，原因為(a)服務量由截至2024年6月30日止六個月的140,355 TEUs增加至本期間的197,195TEUs；及(b)海外倉儲業務呈現增長。本公司基於外部市場以及自身戰略的變化，於2025年暫停本集團的供應鏈解決方案服務項下的進口貨物貿易。

## 銷售成本

銷售成本由截至2024年6月30日止六個月的人民幣686.1百萬元增加約19.9%至本期間的人民幣822.6百萬元。該增加主要是由於本集團跨境物流服務相關成本增加，包括運費、港口費等。

## 毛利及毛利率

毛利指收入減銷售成本。由於上述原因，毛利由截至2024年6月30日止六個月的人民幣68.1百萬元增加約21.0%至本期間的人民幣82.4百萬元。

截至2024年及2025年6月30日止六個月，毛利率保持相對穩定，分別為9.0%及9.1%。

## 其他收入及收益

其他收入及收益主要包括出售船舶收益、利息收入及政府補貼。其他收入及收益由截至2024年6月30日止六個月的人民幣5.0百萬元增加約1,722.0%至本期間的人民幣91.1百萬元，主要是由於本集團進行了資產優化，包括本集團船舶資產投資策略的優化，產生非經常性收益約人民幣62.6百萬元。

## 銷售及分銷開支

銷售及分銷開支主要包括本集團銷售及營銷團隊的薪金及福利以及差旅開支。銷售及分銷開支由截至2024年6月30日止六個月的人民幣9.1百萬元增加約33.0%至本期間的人民幣12.1百萬元，主要是由於薪金及福利開支增加。

## 行政開支

行政開支主要包括(i)本集團行政員工的薪金及福利；(ii)諮詢費用；(iii)折舊及攤銷；及(iv)辦公開支及差旅開支。行政開支由截至2024年6月30日止六個月的人民幣45.7百萬元減少約21.9%至本期間的人民幣35.7百萬元，主要是由於諮詢費用減少所致。

## 其他開支

其他開支主要指雜項開支。其他開支由截至2024年6月30日止六個月的人民幣5.3百萬元減少約84.9%至本期間的人民幣0.8百萬元，主要是由於與出售本集團集裝箱有關的非流動資產處置虧損減少。

## 財務成本

財務成本包括銀行及其他借款利息開支以及租賃負債利息開支。財務成本由截至2024年6月30日止六個月的人民幣4.2百萬元增加至本期間的人民幣5.2百萬元，主要是由於本期間月平均借款結餘增加。

## 金融資產減值虧損回撥淨額

金融資產減值虧損回撥主要包括貿易應收款項及其他應收款項減值虧損回撥。截至2024年6月30日止六個月及本期間，本集團分別錄得金融資產減值虧損回撥人民幣4.2百萬元及減值虧損回撥人民幣8.6百萬元，主要是由於本期間收回長期未償還的貿易應收款項。

## 應佔聯營公司虧損

應佔聯營公司虧損與本集團持有約40.0%股權的樂艙網國際物流(無錫)有限公司以及本集團持有約40.0%股權的樂艙(上海)投資管理有限公司有關。本集團於本期間錄得應佔聯營公司虧損人民幣0.2百萬元。

## 除稅前溢利

由於上述原因，除稅前溢利由截至2024年6月30日止六個月的人民幣13.0百萬元增加約885.4%至本期間的人民幣128.1百萬元。

## 所得稅開支

所得稅開支主要包括中國企業所得稅及香港利得稅。截至2024年6月30日止六個月及本期間，本集團分別錄得所得稅開支人民幣0.2百萬元及所得稅開支人民幣0.2百萬元。

## 期內溢利

由於上述原因，本集團期內溢利由截至2024年6月30日止六個月的人民幣12.8百萬元增加約898.4%至本期間的人民幣127.8百萬元。

## 流動資金、財務及資本資源

本集團以其於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市(「上市」)所得款項及經營所得現金滿足並預期將繼續滿足其營運資金、資本支出及其他資本需求。本集團計劃取得額外銀行借款及其他借款作營運資金用途，並將繼續根據其對資本資源的需求及市況評估潛在融資機會。

## 流動資產淨值

於2025年6月30日，本集團的流動資產淨值為人民幣576.7百萬元（2024年12月31日：人民幣713.6百萬元）。具體而言，本集團的流動資產總額由於2024年12月31日的人民幣1,006.7百萬元減少約3.7%至於2025年6月30日的人民幣969.8百萬元。本集團的流動負債總額由於2024年12月31日的人民幣293.1百萬元增加約34.1%至於2025年6月30日的人民幣393.1百萬元。

## 現金狀況

於2025年6月30日，本集團的現金及銀行結餘為人民幣572.0百萬元（2024年12月31日：人民幣779.6百萬元）。下表載列本集團於2025年6月30日的現金及銀行結餘的計價貨幣：

	於2025年 6月30日 人民幣千元
以人民幣計價	50,152
以美元（「美元」）計價	502,630
以馬達加斯加阿里亞里計價	8,581
以港元計價	10,610
以歐元計價	6
以新加坡元計價	26
	<hr/>
<b>現金及銀行結餘總額</b>	<b>572,005</b>
	<hr/> <hr/>

## 借款

於2025年6月30日，本集團的借款為人民幣68.1百萬元（2024年12月31日：人民幣84.7百萬元），包括計息銀行及其他借款。

下表載列本集團於所示日期的計息銀行及其他借款的到期概況：

	於2025年 6月30日 人民幣千元	於2024年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款及透支應償還款項：		
— 一年內	32,952	41,595
其他借款應償還款項：		
— 按要求或一年內	15,481	15,856
— 一年以上但不超過兩年	15,734	15,545
— 兩年以上但不超過五年	3,906	11,659
小計	35,121	43,060
總計	68,073	84,655

於2025年6月30日，除人民幣35.1百萬元的借款以美元計價（2024年12月31日：人民幣43.1百萬元）外，本集團其餘借款均以人民幣計價。於2025年6月30日，本集團所有銀行及其他借款全部均以介乎2.85%至7.16%（2024年12月31日：2.85%至9.62%）的固定利率計息。

### 借貸成本

本集團的銀行及其他借款利息由截至2024年6月30日止六個月的人民幣1.5百萬元增加至本期間的人民幣2.9百萬元，主要由於月平均借款結餘增加。

### 資產抵押

於2025年6月30日，本集團已抵押賬面值為人民幣53.5百萬元（2024年12月31日：人民幣56.1百萬元）的集裝箱船舶，以取得人民幣35.1百萬元（2024年12月31日：人民幣43.1百萬元）的銀行及其他借款。

於2025年6月30日，本集團已抵押存款人民幣11.2百萬元（2024年12月31日：人民幣11.2百萬元）作為銀行付款保證的擔保。

## 金融風險

本集團的主要金融工具主要包括計入貿易應收款項及應收票據的金融資產、應收關聯方款項、預付款項及其他應收款項、現金及現金等價物，以及計入其他應付款項及應計費用的金融負債，各項均由其運營直接產生。本集團另有其他金融資產及負債，如計息其他借款。該等金融工具的主要目的是為本集團運營籌集資金。

本集團金融工具產生的主要風險為利率風險、外幣風險、信貸風險及流動資金風險。一般而言，本集團採取保守的風險管理策略。為將本集團面臨的該等風險保持最低，本集團並無使用任何衍生及其他工具作對沖目的。本集團並無持有或發行衍生金融工具作買賣用途。

### 利率風險

本集團面臨的市場利率變動的風險主要與本集團其他借款有關。本集團並無使用衍生金融工具對沖利率風險。本集團採用固定利率管理其利息成本。

### 外幣風險

由於本集團大部分經營單位的銷售及採購均以相關經營單位的功能貨幣計值，因此本集團的交易貨幣風險極小。本集團透過密切監察匯率的變動管理外匯風險。

### 信貸風險

本集團面臨與其貿易應收款項及應收票據、計入預付款項及其他應收款項的金融資產、應收關聯方款項以及現金及現金等價物有關的信貸風險。

由於現金及現金等價物均存放於國有銀行和其他大中型上市銀行，本集團預期並無與現金及現金等價物有關的重大信貸風險。就來自第三方的貿易應收款項而言，本集團擁有大量客戶，由於本集團貿易應收款項的客戶群相當分散，故並無信貸集中風險。此外，應收款項餘額受到持續監控。本集團預期，並無與計入預付款項及其他應收款項的金融資產有關的重大信貸風險，因為其過往違約風險較低。本集團預期與應收關聯方非貿易相關款項相關的信貸風險較低，因為該等關聯方在短期內履行合約現金流量義務的能力甚強。

### 流動資金風險

本集團的目標為通過利用計息其他借款維持資金持續性與靈活性之間的平衡。現金流量持續受到密切監控。

## 主要財務比率

於2025年6月30日，本集團的流動比率（即流動資產除以流動負債）為2.5倍（2024年12月31日：3.4倍）。

本集團採用資產負債比率（即計息借款及應付一名關聯方款項總和除以權益總額）監察其資本。本集團的政策是維持穩健的資產負債比率。於2025年6月30日，本集團的資產負債比率為6.1%（2024年12月31日：5.5%）。本集團資產負債比率的增加主要歸因於本期間內應付一名關聯方款項結餘增加。

## 或然負債

於2025年6月30日，本集團並無重大或然負債。

## 承擔

於2025年6月30日，本集團的資本承擔為人民幣1,554.8百萬元（2024年12月31日：人民幣1,721.2百萬元）。於2025年6月30日的有關金額與購買集裝箱船舶有關。

## 重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業

於本期間，本集團並無任何重大收購或出售附屬公司、聯營公司或合營企業。

## 本集團持有的重大投資

於本期間，本集團並無持有任何重大投資。

## 重大投資或資本資產的未來計劃

本集團擬根據本公司日期為2023年9月13日的招股章程（「招股章程」）中「未來計劃及所得款項用途」一節動用上市的所得款項淨額。除所披露者外，截至2025年6月30日，本公司並無任何其他重大投資或資本資產的未來計劃。

## 上市所得款項用途

上市（涉及按發售價每股股份5.13港元發行合共28,390,000股本公司普通股（「股份」）及根據超額配股權（定義見招股章程）按發售價每股股份5.13港元發行2,336,000股額外股份）的所得款項淨額合共約為95.1百萬港元（「所得款項淨額」），當中已扣除上市相關的有關包銷費用及其他開支。所得款項淨額將用於招股章程所載用途。下表載列於2025年6月30日所得款項的使用情況：

用途	招股章程 所述所得 款項淨額 百分比	於2024年 12月31日 計及部分 行使超額 配股權的 所得款項 淨額 百萬港元	自2025年 1月1日直至 2025年 6月30日 的所得款項 淨額的 實際用途 百萬港元	於2025年 6月30日 未動用的 所得款項 淨額 百萬港元	悉數動用 所得款項 淨額的預期 時間表
建立物流設施，包括倉庫、集裝箱堆 場、購買拖車及投資倉庫、訂單及運 輸管理軟件系統	52.0%	9.7	4.1	5.6	2025年
擴大業務覆蓋範圍及全球網絡	4.0%	-	-	-	2025年
採用數字技術及升級互聯網服務系統， 以提供一體化跨境物流服務	7.0%	5.2	1.2	4.0	2025年
戰略投資及／或收購與本集團的業務互 補的業務或資產	20.0%	3.5	-	3.5	2025年
建立拖車運輸服務匹配平台	7.0%	6.7	-	6.7	2025年
一般企業用途及營運資金需求	10.0%	-	-	-	2025年
<b>總計</b>	<b>100.0%</b>	<b>25.1</b>	<b>5.3</b>	<b>19.8</b>	

## 僱員及薪酬政策

於2025年6月30日，本集團共有367名全職僱員。於本期間，與本集團本身僱員有關的員工成本確認為開支人民幣34.6百萬元。

本集團向其本身僱員提供薪酬待遇，包括固定工資、津貼及績效獎金。一般而言，本集團會根據每名僱員的資歷、經驗及能力以及當時的市場薪酬水平釐定僱員的工資。根據適用的中國法律法規，本集團須為僱員繳納強制性社會保險費，以提供退休、醫療、工傷、生育及失業福利以及住房公積金。於本期間，本集團僱員並無成立工會，且本集團並無與其僱員發生任何重大糾紛或因勞資糾紛而對其營運造成任何干擾，亦無在招聘及挽留有經驗的員工或技術人員方面遇到任何困難。

本集團為新招聘的僱員提供入職培訓，幫助他們了解本公司的企業文化。本集團亦籌備一個師徒制項目，讓更有經驗的僱員幫助我們新招聘的僱員，以提高他們在日常運營方面的技能及知識。本集團亦不時舉辦培訓會議，以提高僱員的技能。

## 期後事項

### 股份分拆

按本公司股本中每股面值0.0001美元的現有股份分拆為兩(2)股每股面值0.00005美元的拆細股份的基準實施股份分拆，股份分拆於2025年7月28日生效。

### 更改每手買賣單位

於聯交所買賣之每手買賣單位由200股現有股份更改為300股拆細股份，於2025年7月28日生效。

上文之進一步詳情載於本公司日期為2025年7月4日的公告以及本公司日期為2025年7月8日的通函。

除上文所披露者外，自2025年6月30日起及直至本公告日期，並無發生影響本公司的其他重要事件。

### 購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司及其附屬公司於本期間並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券（包括出售庫存股）。於2025年6月30日，本公司並無持有任何庫存股。

### 中期股息

董事會不建議派付截至2025年6月30日止六個月的中期股息。

### 遵守企業管治守則

本集團致力達至高水平的企業管治常規，以保障股東的利益，提升企業價值及問責性。本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄C1第二部分所載企業管治守則（「企業管治守則」）作為其本身的企業管治守則。

根據企業管治守則第二部分守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的職責應予區分，且不應由同一人擔任。許昕先生兼任本公司董事會主席及首席執行官職務。董事會認為，許先生兼任本公司董事會主席及首席執行官職務，有助本公司在制定業務戰略和執行業務計劃時回應更快、效率更高、成效更大。此外，鑒於許先生的廣泛行業經驗和於本集團過往發展中的重要作用，董事會認為，許先生在上市後繼續兼任董事會主席及首席執行官，對本集團業務前景有利，而且由執行董事和獨立非執行董事組成的董事會的運作足以保持權力和權限均衡。

除上文所披露者外，董事會認為本公司已於本期間遵守企業管治守則所載列的所有適用守則條文。

## 遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為董事買賣本公司證券時的指引。向本公司所有董事及相關僱員作出具體詢問後，彼等均確認，其於本期間均已遵守標準守則所載的規定準則。

## 審核委員會審閱中期業績

於本公告日期，審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即楊克泉博士（主席）、顧琳博士及齊銀良先生。審核委員會已審閱本集團截至2025年6月30日止六個月的未經審核中期業績。審核委員會及本公司管理層亦已審閱本集團採納的會計原則及慣例。審核委員會已就本集團截至2025年6月30日止六個月的未經審核中期業績與本公司管理層達成一致。

## 刊發中期業績及中期報告

本中期業績公告刊登於香港交易及結算所有限公司網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.lcang.com](http://www.lcang.com))。本公司截至2025年6月30日止六個月的中期報告載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予股東（如有要求）及登載於上述網站，以供查閱。

承董事會命  
乐舱物流股份有限公司  
董事會主席  
許昕先生

香港，2025年8月22日

於本公告日期，董事會包括執行董事許昕先生、李艷女士、朱佳麗女士及余臻榮先生，獨立非執行董事顧琳博士、楊克泉博士及齊銀良先生。