*香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。*

**T.S. Lines Limited**
**德翔海運有限公司**
*(於香港註冊成立的有限公司)*
**(股份代號：2510)**

# 截至2025年6月30日止六個月的未經審核中期業績公告

## 財務摘要

- 截至2025年6月30日止六個月的收入約為641.4百萬美元，增加約18.7%。
- 截至2025年6月30日止六個月的毛利約為127.1百萬美元，增加約170.1%。
- 截至2025年6月30日止六個月的本公司權益股東應佔利潤約為188.7百萬美元，增加約222.0%。
- 截至2025年6月30日止六個月的本公司權益股東應佔每股基本盈利約為0.113美元(截至2024年6月30日止六個月：0.042美元)。

德翔海運有限公司(「**本公司**」)董事(「**董事**」)會(「**董事會**」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)截至2025年6月30日止六個月的未經審核綜合業績，連同截至2024年6月30日止六個月的比較數字如下：

## 綜合損益及其他全面收入表 – 未經審核

*截至2025年6月30日止六個月*

| | 附註 | **截至2025年6月30日止六個月**<br>**千美元** | 截至2024年6月30日止六個月<br>千美元 |
|---|---|---|---|
| **收入** | *3* | **641,427** | 540,491 |
| 銷售成本 | | **(514,316)** | (493,429) |
| **毛利** | | **127,111** | 47,062 |
| 其他收入 | *4* | **68,576** | 29,128 |
| 其他收入／(虧損)淨額 | *4* | **12,336** | (1,216) |
| 行政及其他運營開支 | | **(18,372)** | (15,938) |
| **經營利潤** | | **189,651** | 59,036 |
| 財務成本 | *5(a)* | **(1,261)** | (1,395) |
| 分佔聯營公司利潤減虧損 | | **220** | 1,202 |
| 分佔一間合營企業利潤 | | **483** | – |
| **除税前利潤** | *5* | **189,093** | 58,843 |
| 所得税(開支)／抵免 | *6(a)* | **(275)** | 202 |
| **期內利潤** | | **188,818** | 59,045 |
| **以下各項應佔：** | | | |
| 本公司權益股東 | | **188,690** | 58,607 |
| 非控股權益 | | **128** | 438 |
| **期內利潤** | | **188,818** | 59,045 |
| **每股盈利** | | | |
| 基本及攤薄(美元) | *7* | **0.113** | 0.042 |

| | **截至2025年6月30日止六個月** | 截至2024年6月30日止六個月 |
|---|---|---|
| | ***千美元*** | *千美元* |
| **期內利潤** | **188,818** | 59,045 |
| **期內其他全面收入** | | |
| *其後或會重新分類至損益之項目：* | | |
| 換算海外業務所產生的匯兑差額(零税務影響) | **(234)** | 404 |
| **期內全面收入總額** | **188,584** | 59,449 |
| **以下各項應佔：** | | |
| 本公司權益股東 | **188,568** | 58,857 |
| 非控股權益 | **16** | 592 |
| 期內全面收入總額 | **188,584** | 59,449 |

## 綜合財務狀況表 – 未經審核

*於2025年6月30日*

| | 附註 | 於2025年6月30日<br>千美元 | 於2024年12月31日<br>千美元 |
|---|---|---|---|
| **非流動資產** | | | |
| 不動產、廠房及設備 | | **1,620,775** | 1,597,620 |
| 無形資產 | | **681** | 731 |
| 購置船舶的預付款項 | | **155,676** | 134,632 |
| 於聯營公司的權益 | | **1,686** | 2,856 |
| 於一間合營企業的權益 | | **908** | 1,490 |
| 遞延稅項資產 | | **132** | 152 |
| | | **1,779,858** | 1,737,481 |
| **流動資產** | | | |
| 船用燃油 | | **22,357** | 26,950 |
| 合約資產 | | **17,950** | 16,313 |
| 貿易及其他應收款項 | *8* | **107,288** | 118,789 |
| 現金及約當現金 | | **585,801** | 422,134 |
| | | **733,396** | 584,186 |
| **流動負債** | | | |
| 合約負債 | | **2,691** | 4,113 |
| 貿易及其他應付款項 | *9* | **348,390** | 181,494 |
| 租賃負債 | | **52,484** | 41,251 |
| 應付稅項 | | **5,261** | 4,244 |
| | | **408,826** | 231,102 |
| **流動資產淨值** | | **324,570** | 353,084 |
| **資產總值減流動負債** | | **2,104,428** | 2,090,565 |

| | **於2025年6月30日** | 於2024年12月31日 |
|---|---|---|
| | ***千美元*** | *千美元* |
| **非流動負債** | | |
| 租賃負債 | **124,104** | 115,383 |
| **資產淨值** | **1,980,324** | 1,975,182 |
| **資本及儲備** | | |
| 股本 | **277,213** | 277,213 |
| 儲備 | **1,702,921** | 1,697,495 |
| **本公司權益股東應佔權益總額** | **1,980,134** | 1,974,708 |
| **非控股權益** | **190** | 474 |
| **權益總額** | **1,980,324** | 1,975,182 |

# 附註

## 1. 編製基準

本公告所載的未經審核綜合中期財務資料並不構成本公司截至2025年6月30日止六個月的未經審核中期財務報告，惟摘錄自該未經審核中期財務報告。本中期財務報告乃根據香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)證券上市規則的適用披露條文編製，包括符合香港會計師公會(「**香港會計師公會**」)頒佈的香港會計準則(「**香港會計準則**」)第34號*中期財務報告*的規定。其於2025年8月25日獲董事會授權刊發。

本中期財務報告乃根據2024年度財務報表所採用的相同會計政策編製，惟預期將於2025年度財務報表內反映之會計政策變動除外。會計政策的任何變動的詳情載於附註2。

作為比較資料載於本未經審核綜合中期財務資料內有關截至2024年12月31日止財政年度的財務資料並不構成本公司於該財政年度之法定年度綜合財務報表，惟源自該等財務報表。根據香港公司條例(第622章)第436條披露的該等法定財務報表的進一步資料如下：

本公司已根據公司條例第662(3)條及附表6第3部的規定，向公司註冊處處長交付截至2024年12月31日止年度的財務報表。

本公司核數師已就該等財務報表作出報告。核數師報告並無保留意見，且無提及核數師在不就其報告作出保留意見的情況下以強調方式提請注意的任何事項，亦無載有公司條例第406(2)、407(2)或(3)條所指的聲明。

## 2. 會計政策變動

本集團已於本會計期間的本中期財務報告中應用香港會計師公會頒佈的香港會計準則第21號(修訂)*外匯匯率變動的影響－缺乏可兌換性*。由於本集團並無進行任何以外幣結算且該外幣不能兌換為其他貨幣的交易，因此該等修訂對本中期財務報告並無重大影響。

本集團於本會計期間內並未應用任何尚未生效的新準則或詮釋。

## 3. 收入及分部報告

### (a) 收入

本集團的主要業務為提供貨櫃航運及相關服務。

客戶合約收入按主要服務線劃分如下：

| | **截至2025年6月30日止六個月**<br>***千美元*** | 截至2024年6月30日止六個月<br>*千美元* |
|---|---|---|
| **香港財務報告準則第15號範圍內來自客戶合約之收入** | | |
| 提供貨櫃航運服務 | **585,615** | 505,880 |
| 其他貨櫃航運相關服務 | **55,812** | 34,611 |
| | **641,427** | 540,491 |

上述所有收入隨時間確認。

按地理市場劃分的客戶合約收入分類於附註3(b)披露。

本集團擁有多元化的客戶基礎，截至2025年及2024年6月30日止六個月，概無客戶的交易超過本集團收入的10%。

**(b) 分部報告**

分部的經營業績均由實體的首席營運決策者定期審閱，以決定有關分部的資源分配及評估其表現，從而獲得各別的財務資料。本集團僅識別出一個報告分部，主要與提供貨櫃航運及相關服務有關。

***地區資料***

本集團的非流動資產主要以船舶為主。本公司董事認為，基於本集團的業務性質及成本分配方式，根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則第8號*經營分部*按特定地區分配船舶、經營利潤及相關資本支出並無意義。該等船舶主要用於不同地理市場進行運輸。因此，地區資料僅針對來自外部客戶的收入呈列。

根據安排航運的船務代理所在地區按地理區域劃分的收入資料如下：

| | **截至2025年6月30日止六個月** | 截至2024年6月30日止六個月 |
|---|---|---|
| | ***千美元*** | *千美元* |
| 香港特別行政區(「**香港特區**」) | **23,826** | 36,265 |
| 中國大陸 | **278,256** | 240,225 |
| 台灣 | **42,176** | 40,004 |
| 菲律賓 | **69,651** | 59,007 |
| 日本 | **55,314** | 49,590 |
| 澳洲 | **24,319** | 23,323 |
| 泰國 | **21,255** | 23,774 |
| 韓國 | **24,807** | 18,546 |
| 印度 | **21,982** | 17,763 |
| 越南 | **18,646** | 18,214 |
| 其他國家或地區 | **61,195** | 13,780 |
| | **641,427** | 540,491 |

**4. 其他收入及收入／(虧損)淨額**

| | **截至2025年6月30日止六個月** | 截至2024年6月30日止六個月 |
|---|---|---|
| | ***千美元*** | *千美元* |
| **其他收入** | | |
| 銀行利息收入 | **8,278** | 13,371 |
| 貨櫃租金收入 | **1,382** | 1,579 |
| 租船租金收入－船舶 | **58,916** | 14,178 |
| | **68,576** | 29,128 |

| | 截至2025年6月30日止六個月<br>*千美元* | 截至2024年6月30日止六個月<br>*千美元* |
|---|---|---|
| **其他收入／(虧損)淨額** | | |
| 出售不動產、廠房及設備的收益 | **1** | 14 |
| 外匯收益／(虧損)淨額 | **12,179** | (1,569) |
| 其他 | **156** | 339 |
| | **12,336** | (1,216) |

## 5. 除税前利潤

除税前利潤已扣除以下各項後得出：

| | 截至2025年6月30日止六個月<br>*千美元* | 截至2024年6月30日止六個月<br>*千美元* |
|---|---|---|
| ***(a) 財務成本*** | | |
| 租賃負債利息 | **1,261** | 1,395 |
| ***(b) 員工成本*** | | |
| 定額供款退休計劃的供款* | **559** | 608 |
| 薪金、工資及其他福利 | | |
| －行政及其他運營開支* | **12,677** | 11,121 |
| －銷售成本 | **22,125** | 20,370 |
| | **35,361** | 32,099 |
| ***(c) 其他項目*** | | |
| 核數師酬金* | **194** | 106 |
| 使用權資產折舊 | **25,020** | 51,022 |
| 不動產、廠房及設備折舊(使用權資產除外) | **47,857** | 39,663 |
| 無形資產攤銷 | **70** | 79 |
| 消耗船用燃油成本 | **82,863** | 94,039 |
| 上市開支* | **–** | 64 |

* 計入「行政及其他運營開支」

## 6. 綜合損益及其他全面收入表內的所得稅

### (a) 綜合損益及其他全面收入表內的所得稅指：

| | **截至2025年6月30日止六個月** *千美元* | 截至2024年6月30日止六個月 *千美元* |
|---|---|---|
| **即期稅項 – 香港以外地區** | | |
| 期內撥備 | **185** | 4 |
| 自聯營公司收取的股息預扣稅 | **70** | – |
| | **255** | 4 |
| **遞延稅項** | | |
| 暫時性差異的產生及撥回 | **20** | (206) |
| | **275** | (202) |

由於本公司及其於香港的附屬公司於截至2025及2024年6月30日止六個月並無任何須繳納香港利得稅的應課稅利潤，或其未動用稅項虧損足以抵銷其於該等期間的估計應課稅利潤，故概無計提香港利得稅撥備。

於其他司法管轄區註冊成立的附屬公司的稅項以相關國家或地區適用的現行稅率計算。

自於印度註冊成立的聯營公司收取的股息預扣稅按股息收入5%收取。

### (b) 支柱二所得稅

本公司須遵守由經濟合作與發展組織發佈的《全球反稅基侵蝕規則立法模板》(「**支柱二立法模板**」)。

自2025年1月1日起，本集團須就其於香港特區及若干其他司法管轄區的盈利繳納支柱二所得稅。管理層初步評估因補足稅而面臨的風險並不重大。

本集團已將遞延稅項會計處理的暫時強制性例外情況應用於補足稅，並將於產生稅項時將其入賬列作即期稅項。

## 7. 每股盈利

每股基本盈利乃根據截至2025年6月30日止六個月本公司普通股權益股東應佔利潤188,690,000美元(截至2024年6月30日止六個月：58,607,000美元)及已發行普通股加權平均股數1,665,031,000股(截至2024年6月30日止六個月：已發行1,400,000,000股普通股)計算。截至2024年6月30日止六個月的加權平均股數1,400,000,000股已按本公司於2024年11月在首次公開發售前以零代價配發及發行的1,260,000,000股普通股調整。

截至2025年及2024年6月30日止六個月並無已發行潛在攤薄普通股。

## 8. 貿易及其他應收款項

於報告期末，根據發票日期及扣除損失撥備後之貿易應收款項(計入貿易及其他應收款項)之賬齡分析如下：

| | **於2025年6月30日** | 於2024年12月31日 |
|---|---|---|
| | ***千美元*** | *千美元* |
| 1個月內 | **83,066** | 104,934 |
| 1個月以上至2個月 | **1,255** | 879 |
| 2個月以上至3個月 | **51** | – |
| 3個月以上 | **1,852** | 578 |
| | **86,224** | 106,391 |
| 其他應收款項、預付款項及按金 | **21,064** | 12,398 |
| | **107,288** | 118,789 |

本集團的貿易應收賬款通常自開票日期起計30日內到期。

## 9. 貿易及其他應付款項以及合約負債

截至報告期末，貿易應付賬款(計入貿易及其他應付款項)按發票日期進行的賬齡分析如下：

| | **於2025年6月30日** | 於2024年12月31日 |
|---|---|---|
| | ***千美元*** | *千美元* |
| 1個月內 | **112,297** | 97,827 |
| 1個月以上至3個月 | **26,946** | 40,799 |
| 3個月以上 | **1,337** | 1,643 |
| | **140,580** | 140,269 |
| 應付股息 | **183,153** | 15,024 |
| 其他應付款項及應計費用 | **11,974** | 13,884 |
| 已收按金 | **12,683** | 12,317 |
| | **348,390** | 181,494 |

## 10. 股息

於中期期間批准的應付權益股東的上一財政年度股息：

| | **截至2025年6月30日止六個月** | 截至2024年6月30日止六個月 |
|---|---|---|
| | ***千美元*** | *千美元* |
| 於中期期間批准的上一財政年度末期股息每股普通股0.110美元(截至2024年6月30日止六個月：零美元) | **183,153** | – |

## 業務回顧及前景

### 業務範疇

本集團主要提供貨櫃航運服務，船隊由自有及租賃船舶組成，持續以亞太地區為核心經營重心，服務網絡涵蓋大中華地區、大中華－北亞、大中華－東南亞、東北亞－東南亞、亞洲－大洋洲及亞洲－印度次大陸等主要航線。2025年上半年，本集團持續深耕區域市場的同時，亦積極拓展長途高價值航段，經營重點擴及跨太平洋航線、中東、東非市場，並自四月起正式啟動亞洲－墨西哥航線，進一步拓展至拉丁美洲市場，擴大全球服務版圖與收益結構的多元性。

### 航線與運力發展

截至2025年6月底，本集團共經營49條航線（不包括出租船舶所涉業務），其中包括自營航線11條、聯營航線24條、交換艙位航線11條及購艙航線3條，航運網絡已涵蓋亞洲主要貿易市場，服務範圍橫跨全球22個國家和地區，合計掛靠約60個港口。

截至2025年6月底，本集團營運船舶總數為47艘，總運力達140,726 TEU。船隊組成方面，自有船舶共計34艘，提供81,129 TEU的運力，平均船齡約為3.8年；另有7艘自有轉租船舶，合計運力為37,149 TEU，平均船齡為6.8年；租入船舶則有6艘，提供22,448 TEU運力，平均船齡僅為2.2年。整體而言，本集團船隊結構穩健，維持較高比例之自有運力，並以年輕船齡優勢支撐服務穩定性與營運彈性。

### 營收與航運量

截至2025年6月30日止六個月，本集團憑藉靈活的市場策略與年輕化船隊優勢，在整體市場波動中仍錄得穩健表現。2025年上半年總收入達641.4百萬美元，較2024年同期成長18.7%，當中貨櫃航運服務佔91.3%。亞太市場仍為本集團主要營收來源，佔總體貨櫃航運服務收入之83.4%。本集團持續專注於亞洲區域核心市場，同時積極拓展長途航線，以優化收益結構與提升整體獲利能力。

截至2025年6月30日止六個月，本集團總航運量為818,480 TEU，較2024年同期略為減少，主要反映部分短途區域航線的艙位調整。然而，貨櫃航運服務總收入則由去年同期的約505.9百萬美元提升至585.6百萬美元，呈現穩健成長。整體平均每TEU運費由608美元上升至715美元，顯示本集團在市場價格波動中，仍有效維持收益結構優化與價格策略的靈活應對。

本期營收提升，主要來自大中華–東南亞與大中華–東北亞航線的良好表現，兩者皆呈現單位收益顯著提升，平均每TEU運費分別為611美元與514美元。北亞–東南亞航線亦展現強勁單價成長動能，反映市場策略調整奏效，帶動單位收益提升。

亞太區仍為本集團核心營運市場，截至2025年6月30日止六個月，區內相關航線總收入約為488.2百萬美元，佔期內貨櫃航運總收入逾八成。雖然運量較去年同期略有下滑，但平均單位運費較去年提升幅度明顯，足以支撐整體營收成長，展現區域營運基礎的穩固。

除既有航線持續優化外，本集團亦積極拓展中長途及遠洋市場。亞洲–印度次大陸航線於本期收入較去年同期明顯增加，保持高單價、高附加價值特性。

另一方面，本集團跨太平洋市場營運持續拓展，除既有的亞洲至美西航線外，於2025年4月起新增亞洲至墨西哥航線，進一步延伸至拉丁美洲市場。期內，跨太平洋整體航線(包括美西與墨西哥航段)共完成36,270 TEU之運載，營收達約53.8百萬美元，平均每TEU運費為1,484美元，反映該區段具備高單價優勢與長航潛力，有助於本集團強化遠洋市場佈局與收益結構。

**總結與展望**

整體而言，透過航線結構調整與艙位配置優化，本集團在運量穩定的前提下實現營收持續增長，並穩步拓展中長途航線布局。展望下半年，本集團將持續提升航線經營效率與單位收益表現，深化核心市場經營，同時密切關注全球貿易動向與地緣風險變化，穩健推動整體營運與永續發展策略。

## 財務回顧

### 收入

本集團的收入由截至2024年6月30日止六個月的約540.5百萬美元增加約18.7%至截至2025年6月30日止六個月的約641.4百萬美元。該增幅主要反映來自貨櫃航運服務的收入由截至2024年6月30日止六個月的約505.9百萬美元上升約15.8%至截至2025年6月30日止六個月的約585.6百萬美元，乃主要由於(i)整體平均運費由2024年上半年的每TEU約608美元增加約17.6%至2025年上半年的每TEU約715美元，與市場趨勢一致；及(ii)2024年下半年恢復跨太平洋市場的長途航線服務，並於2025年4月推出新亞洲至墨西哥航線服務。

### 銷售成本

本集團的銷售成本由截至2024年6月30日止六個月的約493.4百萬美元輕微增加約4.2%至截至2025年6月30日止六個月的約514.3百萬美元，主要由於貨櫃租賃、堆場費用及艙位租金增加所致。

### 毛利及毛利率

由於上述原因，本集團的毛利由截至2024年6月30日止六個月的約47.1百萬美元增加約170.1%至截至2025年6月30日止六個月的約127.1百萬美元，而本集團的毛利率亦由截至2024年6月30日止六個月的8.7%增加至截至2025年6月30日止六個月的19.8%，主要由於平均運費的上漲速度較銷售成本的增加速度快。

### 其他收入

本集團的其他收入由截至2024年6月30日止六個月的約29.1百萬美元上升至截至2025年6月30日止六個月的約68.6百萬美元，主要由於租船租金收入由2024年上半年的約14.2百萬美元增加至2025年上半年的約58.9百萬美元，主要反映本集團以較高租金租出的船舶數量增加，部分被銀行利息收入由截至2024年6月30日止六個月的約13.4百萬美元減少至截至2025年6月30日止六個月的約8.3百萬美元所抵銷，主要由於利率下降及2024年派付中期股息令本集團的銀行存款減少。

**其他收入／(虧損)淨額**

截至2025年6月30日止六個月，本集團錄得其他收入淨額12.3百萬美元，而截至2024年6月30日止六個月則錄得其他虧損淨額1.2百萬美元，主要由於截至2025年6月30日止六個月錄得外匯收益淨額12.2百萬美元，而截至2024年6月30日止六個月則錄得外匯虧損淨額1.6百萬美元，原因為外幣對美元升值。

**行政及其他運營開支**

本集團的行政及其他運營開支由截至2024年6月30日止六個月的約16.0百萬美元增加至截至2025年6月30日止六個月的約18.4百萬美元，主要由於員工花紅增加。

**本公司權益股東應佔利潤**

由於上述因素，本公司權益股東應佔利潤由截至2024年6月30日止六個月的約58.6百萬美元大幅上升約222.0%至截至2025年6月30日止六個月的約188.7百萬美元。

**其他績效指標**

*流動比率及速動比率*

本集團的流動比率由截至2024年12月31日的2.5倍下降至截至2025年6月30日的1.8倍，而本集團的速動比率則由截至2024年12月31日的2.4倍下降至截至2025年6月30日的1.7倍。該跌幅主要是由於應計2024年末期股息約183.2百萬美元所致。

**流動資金及財務資源**

本集團針對其庫務政策採納審慎的財務管理方法，確保本集團包括資產、負債及其他承擔的流動資金架構始終能夠滿足其資金需求。

本集團的財務狀況仍然穩健，且本集團擁有充足的財務資源以滿足其承擔及營運資金需求。於2025年6月30日，本集團的流動資產淨值約為324.6百萬美元(2024年12月31日：353.1百萬美元)，其中現金及約當現金約為585.8百萬美元(2024年12月31日：422.1百萬美元)，以美元、人民幣、日圓及港元計值。

## 全球發售所得款項淨額用途

本公司於2024年11月1日成功在聯交所主板上市。經扣除本公司就上市應付的包銷佣金及開支後，本公司所收取的全球發售所得款項淨額(即發行250,940,000股新股份並包括就14,091,000股新股份以每股股份4.18港元部分行使超額配股權)約為127.7百萬美元。

於2025年6月30日，約54.9百萬美元尚未動用的全球發售所得款項淨額存入持牌商業銀行的計息銀行賬戶，並將根據招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節應用。

| 目的 | 全球發售所得款項淨額<br>*千美元* | 全球發售所得款項淨額的概約百分比 | 於2025年6月30日的已動用金額<br>*千美元* | 於2025年6月30日的尚未動用金額<br>*千美元* | 動用尚未動用所得款項淨額的預期時間表 |
|---|---|---|---|---|---|
| 購買於2024年4月訂購的兩艘7,000 TEU新船舶 | 63.8 | 50% | **8.9** | **54.9** | 2026年12月底前 |
| 船舶租賃 | 31.9 | 25% | **31.9** | **–** | |
| 貨櫃租賃 | 19.2 | 15% | **19.2** | **–** | |
| 營運資金及一般公司用途 | 12.8 | 10% | **12.8** | **–** | |
| | 127.7 | 100% | **72.8** | **54.9** | |

本公司將餘下所得款項用作於招股章程所披露的用途。使用餘下所得款項的預期時間表乃基於本集團對未來市況的最佳估計。該時間表可能會根據目前及未來市況發展而有所改變。

## 借款及資本負債率

於2025年6月30日，資本負債率為零(2024年12月31日：零)，其按銀行借款總額除以權益總額計算得出。本集團於2025年上半年及2024年並未產生任何銀行借款。

## 資產抵押

本集團於2025年6月30日及2024年12月31日概無任何已抵押資產。於2025年6月30日及2024年12月31日，本集團並無任何銀行融資。

**資本支出及投資**

截至2025年6月30日止六個月，本集團的資本支出總額約為71.8百萬美元，主要與建造船舶及購買貨櫃的付款有關，並以內部資源撥付。除上文所披露者外，本集團於截至2025年6月30日止六個月概無作出任何重大投資。

**資本承擔**

於2025年6月30日，收購不動產、廠房及設備的資本承擔約為578.1百萬美元(2024年12月31日：599.1百萬美元)。

**或然負債**

於2025年6月30日，本集團概無任何重大或然負債。

**持有的重大投資及重大投資或資本資產的未來計劃**

截至2025年6月30日止六個月，本集團概無持有任何重大投資。除招股章程所披露者外，於本公告日期，董事會並無授權本集團任何其他重大投資或增加資本資產的計劃。

**金融工具**

截至2025年6月30日止六個月，概無任何金融工具用作對沖用途，亦無任何外幣淨投資與即期借款及／或其他對沖工具作對沖。

**利率風險及外匯風險**

於2025年6月30日，除銀行結餘及銀行存款外，本集團概無重大計息資產。截至2025年6月30日止六個月，本集團概無持有任何以公允價值計量的金融工具。本集團的利率風險並不重大。

本集團在全球營運，面對的貨幣風險主要來自因買賣而產生之應收款項、應付款項及現金結餘，該等項目乃按外幣(即交易所涉及業務之功能貨幣以外之貨幣)計值。引致這個風險的貨幣主要是人民幣、日圓、美元、港元及新台幣。截至2025年6月30日止六個月，本集團並無開展任何對沖外匯風險的活動。倘外幣兑美元的匯率出現任何大幅波動，則可能會對本集團造成財務影響。

## 僱員及薪酬政策

於2025年6月30日，本集團有972名僱員（2024年6月30日：981名僱員）。截至2025年6月30日止六個月，本集團產生的薪酬成本總額約為35.4百萬美元（2024年6月30日：32.1百萬美元）。本集團的薪酬組合一般乃參考市場條款及個人資歷而制定。

本集團根據香港法例第485章強制性公積金計劃條例為所有香港僱員參與一項定額供款退休福利計劃。本集團亦根據中國大陸及台灣適用法律及法規的規定，為中國大陸及台灣的僱員提供福利計劃。

## 企業管治及其他資料

### 遵守企業管治守則

本公司已採納上市規則附錄C1所載企業管治守則（「**企業管治守則**」）第二部分作為其自身規管企業管治常規的守則。於截至2025年6月30日止六個月，本公司一直遵守企業管治守則的所有適用守則條文，惟下文所列明者除外。

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席及首席執行官的角色應有區分，且不得由同一人擔任。陳德勝先生為本集團的主席及首席執行官。董事會認為，陳先生應繼續擔任首席執行官的職責，原因是憑藉其對本集團事務的認識，此安排將提高決策效率及執行流程。另外，本公司已通過董事會及獨立非執行董事制定適當的制衡機制。鑒於上述原因，董事會認為，偏離企業管治守則的守則條文第C.2.1條就本公司情況而言屬適當。董事會將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，旨在維持高水平的企業管治常規。

### 董事之證券交易

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」）作為其本身董事進行證券交易之操守守則。經向全體董事作出特定查詢後，全體董事均確認，彼等於截至2025年6月30日止六個月內一直遵守標準守則。

### 避免潛在利益衝突的企業管治措施

如招股章程所述，本公司已採取若干措施以確保良好的企業管治水平以及避免本集團與本公司控股股東（即TS Investment Limited、Prevalence Holding Limited、Providence Holding Limited、AM Holding Limited、Maritime Legacy Limited、TS Chen Holding Limited、Search & Search Company Limited、JC Righteous Limited、Avermay Holding Limited、Vision Investments Limited、The Nova

Foundation、陳德勝先生、莊壯麗女士、陳劭翔先生、陳依琦女士及General Sharafuddin Alsayed Mohd HSM Yousif Sharaf)及彼等各自的緊密聯繫人(包括德勝航運股份有限公司)之間的潛在利益衝突。因此，於截至2024年12月31日止年度，獨立非執行董事已就本集團與上述控股股東及彼等各自的緊密聯繫人之間是否存在任何利益衝突進行年度審閱，並確認於截至2024年12月31日止年度，彼等並無知悉本集團與上述控股股東及彼等各自的緊密聯繫人之間存在任何利益衝突。

**報告期後事項**

除本公司日期為2025年8月7日及2025年8月19日之公告所述之建造六艘船舶外，報告期後概無影響本集團的任何重大事件。

**公眾持股量充足性**

於本公告日期，根據本公司公開可得資料及據董事所知，本公司已維持上市規則項下規定的公眾持股量。

**已發行債權證**

於截至2025年6月30日止六個月內，本公司並無任何已發行債權證。

**權益掛鈎協議**

於截至2025年6月30日止六個月內，本公司並無訂立任何權益掛鈎協議。

**購買、出售或贖回股份**

於截至2025年6月30日止六個月內，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回任何股份。

**優先購買權**

組織章程細則或香港法例項下概無載列有關優先購買權的條文，致使本公司須按比例向現有股東提呈發售新股份。

**核數師的工作範圍**

本集團根據香港會計準則第34號*中期財務報告*編製的截至2025年6月30日止六個月的中期財務報告乃未經審核，但已由獨立外聘核數師畢馬威會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號*由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱*進行審閱，其不附修訂結論的審閱報告載於將寄發予股東的中期報告內。

## 審核委員會

審核委員會已審閱截至2025年6月30日止六個月的未經審核綜合中期財務資料。審核委員會信納截至2025年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合財務報表已根據適用的會計準則及規定以及上市規則編製，並已作出充分的相關披露。

## 中期股息

董事會已議決不宣派任何截至2025年6月30日止六個月之中期股息。

## 於聯交所及本公司網站刊發中期業績

本公告於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(https://www.tslines.com/)刊發。本公司載有上市規則附錄D2所規定的所有資料的截至2025年6月30日止六個月的中報將於適當時候寄發予股東及刊載於上述網站。

承董事會命
**德翔海運有限公司**
*董事會主席、執行董事兼首席執行官*
**陳德勝先生**

香港，2025年8月25日

*於本公告日期，董事會包括：(i)執行董事陳德勝先生、陳劭翔先生、莊壯麗女士、涂鴻麟先生及周航敏先生；及(ii)獨立非執行董事吳榮貴先生、張山輝先生及楊豐彥先生。*