

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**Seacon Shipping Group Holdings Limited**

**洲際船務集團控股有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2409)

**截至2025年6月30日止六個月**

**中期業績**

洲際船務集團控股有限公司（「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至2025年6月30日止六個月（「本期間」或「期內」）未經審計簡明合併中期業績，連同截至2024年6月30日止六個月的比較數字。

於本公告內，「我們」指本公司，惟倘文義另有所指，則指本集團。

# 簡明合併損益表

截至2025年6月30日止六個月

|                                 | 附註 | 未經審計<br>截至6月30日止六個月  |                      |
|---------------------------------|----|----------------------|----------------------|
|                                 |    | 2025年<br>千美元         | 2024年<br>千美元         |
| 收入                              | 4  | 137,371              | 137,778              |
| 銷售成本                            | 6  | <u>(109,852)</u>     | <u>(99,943)</u>      |
| <b>毛利</b>                       |    | <b>27,519</b>        | <b>37,835</b>        |
| 銷售開支                            | 6  | (1,618)              | (1,133)              |
| 一般及行政開支                         | 6  | (8,931)              | (7,762)              |
| 金融資產減值虧損淨額                      |    | (248)                | (944)                |
| 其他收入                            |    | 4                    | 373                  |
| 其他收益淨額                          | 5  | <u>14,719</u>        | <u>12,753</u>        |
| <b>經營溢利</b>                     |    | <b>31,445</b>        | <b>41,122</b>        |
| 融資收入                            |    | 436                  | 30                   |
| 融資成本                            |    | <u>(7,898)</u>       | <u>(8,949)</u>       |
| <b>融資成本淨額</b>                   |    | <b>(7,462)</b>       | <b>(8,919)</b>       |
| 應佔以權益法入賬的聯營公司及合營企業<br>(虧損)／溢利淨額 |    | <u>(655)</u>         | <u>655</u>           |
| <b>除所得稅前溢利</b>                  |    | <b>23,328</b>        | <b>32,858</b>        |
| 所得稅開支                           | 7  | <u>(297)</u>         | <u>(302)</u>         |
| <b>期內溢利</b>                     |    | <b><u>23,031</u></b> | <b><u>32,556</u></b> |
| <b>應佔溢利：</b>                    |    |                      |                      |
| — 本公司股東                         |    | 19,587               | 30,721               |
| — 非控股權益                         |    | <u>3,444</u>         | <u>1,835</u>         |
|                                 |    | <b><u>23,031</u></b> | <b><u>32,556</u></b> |

# 簡明合併全面收益表

截至2025年6月30日止六個月

|                 | 附註 | 未經審計<br>截至6月30日止六個月 |              |
|-----------------|----|---------------------|--------------|
|                 |    | 2025年<br>千美元        | 2024年<br>千美元 |
| 期內溢利            |    | 23,031              | 32,556       |
| 其他全面收益：         |    |                     |              |
| 可重新分類至損益之項目     |    |                     |              |
| — 換算海外業務之匯兌差額   |    | 125                 | (59)         |
| 期內其他全面收益，扣除稅項   |    | 125                 | (59)         |
| 期內全面收益總額        |    | 23,156              | 32,497       |
| 全面收益總額歸屬於：      |    |                     |              |
| — 本公司股東         |    | 19,712              | 30,654       |
| — 非控股權益         |    | 3,444               | 1,843        |
|                 |    | 23,156              | 32,497       |
| 本公司股東應佔期內每股盈利   |    |                     |              |
| 每股基本盈利(每股以美元計值) | 8  | 0.039               | 0.061        |
| 每股攤薄盈利(每股以美元計值) | 8  | 0.039               | 0.061        |

簡明合併資產負債表  
於2025年6月30日

|                        | 附註 | 未經審計<br>2025年<br>6月30日<br>千美元 | 經審計<br>2024年<br>12月31日<br>千美元 |
|------------------------|----|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>資產</b>              |    |                               |                               |
| <b>非流動資產</b>           |    |                               |                               |
| 物業、廠房及設備               |    | 428,503                       | 269,370                       |
| 使用權資產                  |    | 35,376                        | 52,320                        |
| 無形資產                   |    | 201                           | 194                           |
| 於聯營公司及合營企業之權益          |    | 22,262                        | 18,818                        |
| 遞延稅項資產                 |    | —                             | 1                             |
| 給予聯營公司及合營企業貸款          |    | 32,752                        | 25,100                        |
| 其他非流動資產                |    | 131,427                       | 122,092                       |
|                        |    | <u>650,521</u>                | <u>487,895</u>                |
| <b>流動資產</b>            |    |                               |                               |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 |    | 825                           | 1,500                         |
| 存貨                     |    | 8,316                         | 7,918                         |
| 預付款項及其他流動資產            |    | 9,950                         | 3,095                         |
| 貿易及其他應收款項              | 9  | 45,305                        | 27,612                        |
| 受限制銀行存款                |    | 243                           | 164                           |
| 現金及現金等價物               |    | 57,306                        | 65,822                        |
|                        |    | <u>121,945</u>                | <u>106,111</u>                |
| 分類為持有待售之資產             |    | —                             | 4,890                         |
|                        |    | <u>121,945</u>                | <u>111,001</u>                |
| <b>資產總值</b>            |    | <u><u>772,466</u></u>         | <u><u>598,896</u></u>         |
| <b>權益</b>              |    |                               |                               |
| 股本                     |    | 637                           | 637                           |
| 股份溢價                   |    | 46,959                        | 46,959                        |
| 儲備                     |    | 8,622                         | 8,497                         |
| 保留盈利                   |    | 189,094                       | 169,507                       |
|                        |    | <u>245,312</u>                | <u>225,600</u>                |
| 本公司股東應佔權益              |    | <u>6,774</u>                  | <u>5,780</u>                  |
| 非控股權益                  |    |                               |                               |
| <b>權益總額</b>            |    | <u><u>252,086</u></u>         | <u><u>231,380</u></u>         |

# 簡明合併資產負債表(續)

於2025年6月30日

|                | 附註 | 未經審計<br>2025年<br>6月30日<br>千美元 | 經審計<br>2024年<br>12月31日<br>千美元 |
|----------------|----|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>負債</b>      |    |                               |                               |
| <b>非流動負債</b>   |    |                               |                               |
| 借款             |    | 365,193                       | 238,211                       |
| 租賃負債           |    | 18,565                        | 34,954                        |
| 合同負債           |    | 1,825                         | 663                           |
| 遞延所得稅負債        |    | 2,831                         | 3,152                         |
| 擔保合同負債         |    | 10,187                        | 6,319                         |
|                |    | <u>398,601</u>                | <u>283,299</u>                |
| <b>流動負債</b>    |    |                               |                               |
| 預收款及合同負債       |    | 22,778                        | 3,288                         |
| 貿易及其他應付款項      | 10 | 36,427                        | 35,193                        |
| 即期稅項負債         |    | 650                           | 792                           |
| 借款             |    | 46,419                        | 30,545                        |
| 租賃負債           |    | 15,505                        | 14,399                        |
|                |    | <u>121,779</u>                | <u>84,217</u>                 |
| <b>負債總額</b>    |    | <u>520,380</u>                | <u>367,516</u>                |
| <b>權益及負債總額</b> |    | <u><u>772,466</u></u>         | <u><u>598,896</u></u>         |

## 1 一般資料

洲際船務集團控股有限公司（「**本公司**」）於2021年10月22日根據開曼群島公司法（1961年第3號法例第22章，經綜合及修訂）在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處地址為P.O. Box 31119 Grand Pavilion Hibiscus Way, 802 West Bay Road, Grand Cayman KY1-1205, the Cayman Islands。

本公司為一家投資控股公司。本公司及其附屬公司（統稱「**本集團**」）主要從事提供(i)航運業務，透過懸掛方便旗的乾散貨船、油輪及化學品船提供外貿航運服務；及(ii)船舶管理業務，提供船舶管理服務。本集團最終控制方為郭金魁先生（「**郭先生**」）。

本公司股份已自2023年3月29日起通過首次公開發售的方式於香港聯合交易所有限公司主板上市。

該等中期簡明合併財務資料以美元（「**美元**」）呈列，除另有指明外，均約整至最接近的千位數（千美元）。

本集團截至2025年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料未經審計。

## 2 編製基準

截至2025年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料乃根據香港會計準則（「**香港會計準則**」）第34號「中期財務報告」編製。該中期簡明合併財務資料並不包括一般載於年度合併財務報表的所有附註。因此，中期簡明合併財務資料應與截至2024年12月31日止年度的年度合併財務報表一併閱讀，該年度合併財務報表已根據香港財務報告會計準則（「**香港財務報告準則**」）編製。

### 3 會計政策

所採納的會計政策與上一財政年度及相應中期報告期間所採納者一致，惟下文所載採納的新訂及經修訂香港財務報告會計準則除外。

#### (a) 本集團採納的經修訂準則

本集團於2025年1月1日開始首次應用下列修訂本：

香港會計準則第21號(修訂本) 缺乏可兌換性

上述修訂本對先前期間確認的金額並無任何重大影響，預期亦不會對當前或未來期間造成重大影響。

#### (b) 尚未採納的新訂準則、修訂本、詮釋及年度改進

會計準則之若干修訂本、新訂準則、詮釋及年度改進已頒佈，惟於本報告期間尚未強制生效，亦未獲本集團提早採納。

在以下日期或之後  
開始的會計期間生效

|                                      |                                                     |           |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------|
| 香港財務報告準則第9號及<br>香港財務報告準則第7號<br>(修訂本) | 金融工具分類與計量之修訂                                        | 2026年1月1日 |
| 第11卷                                 | 香港財務報告會計準則年度改進                                      | 2026年1月1日 |
| 香港財務報告準則第18號及<br>香港詮釋第5號             | 財務報表的呈報及披露以及財務報表的<br>呈列 — 借款人對含有按要求償還<br>條款的定期貸款的分類 | 2027年1月1日 |
| 香港財務報告準則第19號                         | 無公眾問責性的附屬公司：披露                                      | 2027年1月1日 |

除香港財務報告準則第18號財務報表的呈報及披露(「**香港財務報告準則第18號**」)外，上述新訂或經修訂準則、詮釋及年度改進預期將不會對本集團當前或未來報告期間及可預見的未來交易產生重大影響。香港財務報告準則第18號的影響應與截至2024年12月31日止年度的年度合併財務報表一併閱讀。

## 4 收入及分部資料

經營分部按照與向主要經營決策者（「主要經營決策者」）提供的內部報告一致的方式呈報。

執行董事評估本集團的財務表現及狀況並作出戰略決策。執行董事為主要經營決策者，由首席執行官、首席財務官和企業規劃經理組成。

主要經營決策者審閱本集團的內部報告，以根據該等報告評估表現、分配資源及釐定經營分部。

本集團的主要經營決策者主要從業務角度審視本集團的表現，並已識別其業務的兩個可呈報分部如下：

- 航運業務：本集團透過其控制或租入的船舶，為商品所有者、貿易商及航運服務公司提供航運服務，該等船舶可運輸所有主要類型的乾散貨、燃油及石化產品；
- 船舶管理業務：本集團為船東、融資租賃公司、造船廠、乾散貨貿易商，及航運及物流公司提供覆蓋全生命週期、量身定製的船舶管理及增值服務，當中包括船舶的技術管理、船員派遣、商務服務、船舶買賣方面的支持以及船舶保險等。

### (a) 本集團的分部資料

以下為本集團按可呈報分部劃分的收入及業績分析：

|           | 未經審計<br>截至2025年6月30日止六個月 |                   |           |           |
|-----------|--------------------------|-------------------|-----------|-----------|
|           | 航運業務<br>千美元              | 船舶<br>管理業務<br>千美元 | 抵銷<br>千美元 | 合計<br>千美元 |
| 可呈報分部收入總額 |                          |                   |           |           |
| 來自外部客戶的收入 | 80,512                   | 56,859            | —         | 137,371   |
| 分部間收入     | —                        | 6,563             | (6,563)   | —         |
| 可呈報分部收入總額 | 80,512                   | 63,422            | (6,563)   | 137,371   |
| 分部業績      |                          |                   |           |           |
| 銷售成本      | (65,148)                 | (44,704)          | —         | (109,852) |
| 除所得稅前溢利   | 15,734                   | 8,114             | (520)     | 23,328    |

|           | 未經審計             |               |                |                |
|-----------|------------------|---------------|----------------|----------------|
|           | 截至2024年6月30日止六個月 |               |                |                |
|           | 航運業務             | 船舶<br>管理業務    | 抵銷             | 合計             |
|           | 千美元              | 千美元           | 千美元            | 千美元            |
| 可呈報分部收入總額 |                  |               |                |                |
| 來自外部客戶的收入 | 104,846          | 32,932        | —              | 137,778        |
| 分部間收入     | —                | 4,039         | (4,039)        | —              |
|           | <u>104,846</u>   | <u>36,971</u> | <u>(4,039)</u> | <u>137,778</u> |
| 可呈報分部收入總額 | 104,846          | 36,971        | (4,039)        | 137,778        |
| 分部業績      |                  |               |                |                |
| 銷售成本      | (73,963)         | (25,980)      | —              | (99,943)       |
| 除所得稅前溢利   | 28,874           | 3,984         | —              | 32,858         |

以下為本集團按可呈報分部劃分的資產及負債分析：

|      | 於2025年6月30日（未經審計） |                   |           | 合計<br>千美元 |
|------|-------------------|-------------------|-----------|-----------|
|      | 航運業務<br>千美元       | 船舶<br>管理業務<br>千美元 | 抵銷<br>千美元 |           |
| 分部資產 | 717,058           | 77,778            | (22,370)  | 772,466   |
| 分部負債 | 495,141           | 47,609            | (22,370)  | 520,380   |

  

|      | 於2024年12月31日（經審計） |                   |           | 合計<br>千美元 |
|------|-------------------|-------------------|-----------|-----------|
|      | 航運業務<br>千美元       | 船舶<br>管理業務<br>千美元 | 抵銷<br>千美元 |           |
| 分部資產 | 551,973           | 62,065            | (15,142)  | 598,896   |
| 分部負債 | 345,297           | 37,361            | (15,142)  | 367,516   |

**(b) 收入分拆**

本集團的業務按全球基準管理。提供航運業務及船舶管理業務(在全球範圍內開展)所產生的收入及成本分配方式，使得呈列地區資料並無意義。

本集團截至2025年6月30日止六個月的收入隨時間確認。

**(i) 收入載列如下：**

|               | 未經審計          |                |
|---------------|---------------|----------------|
|               | 截至6月30日止六個月   |                |
|               | 2025年         | 2024年          |
|               | 千美元           | 千美元            |
| 航運業務收入        |               |                |
| 航運服務收入 — 一段時間 | 63,772        | 69,711         |
| 租金收入          | 16,740        | 35,135         |
|               | <u>80,512</u> | <u>104,846</u> |
| 船舶管理業務收入      |               |                |
| 船舶管理收入 — 一段時間 | 56,859        | 32,932         |

**(ii) 有關主要客戶的資料**

截至2025年6月30日止六個月，概無向任何單一客戶作出的銷售佔本集團收入10%或以上(2024年：無)。

**5 其他收益淨額**

|                         | 未經審計          |               |
|-------------------------|---------------|---------------|
|                         | 截至6月30日止六個月   |               |
|                         | 2025年         | 2024年         |
|                         | 千美元           | 千美元           |
| 匯兌收益／(虧損)淨額             | 1,816         | (2,591)       |
| 銀行手續費                   | (207)         | (716)         |
| 出售物業、廠房及設備收益淨額          | 13,714        | 16,009        |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產之 |               |               |
| 公允價值虧損淨額                | (790)         | (41)          |
| 其他                      | 186           | 92            |
|                         | <u>14,719</u> | <u>12,753</u> |

## 6 按性質劃分的開支

計入銷售成本、銷售開支、一般及行政開支的開支分析如下：

|                   | 未經審計           |                |
|-------------------|----------------|----------------|
|                   | 截至6月30日止六個月    |                |
|                   | 2025年<br>千美元   | 2024年<br>千美元   |
| 船員派遣開支            | 44,403         | 31,894         |
| 租賃費成本             | 15,100         | 22,232         |
| 折舊及攤銷             | 13,943         | 14,921         |
| 僱員福利開支            | 10,978         | 10,153         |
| 燃料消耗              | 10,484         | 12,353         |
| 港口費               | 4,185          | 3,331          |
| 保險開支              | 4,118          | 3,443          |
| 船舶接管費用            | 3,754          | 726            |
| 潤滑油及備件成本          | 3,007          | 3,302          |
| 造船監理外包費           | 2,261          | 476            |
| 經紀費               | 1,560          | 855            |
| 船舶證書及檢驗相關費用       | 1,163          | 1,064          |
| 業務開發及酬酢開支         | 706            | 535            |
| 核數師薪酬             | 220            | 193            |
| 其他                | 4,519          | 3,360          |
| 銷售成本、銷售、一般及行政開支總額 | <u>120,401</u> | <u>108,838</u> |

## 7 所得稅開支

|           | 未經審計         |              |
|-----------|--------------|--------------|
|           | 截至6月30日止六個月  |              |
|           | 2025年<br>千美元 | 2024年<br>千美元 |
| 即期所得稅     |              |              |
| — 香港利得稅   | 48           | 88           |
| — 中國企業所得稅 | 37           | 36           |
| — 日本所得稅   | 393          | 229          |
| — 新加坡所得稅  | 139          | (54)         |
| — 德國企業所得稅 | —            | 3            |
| 遞延所得稅     | (320)        | —            |
|           | <u>297</u>   | <u>302</u>   |

## 8 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司股東應佔溢利除以各期間已發行普通股的加權平均數計算。

|                 | 未經審計<br>截至6月30日止六個月 |             |
|-----------------|---------------------|-------------|
|                 | 2025年               | 2024年       |
| 本公司擁有人應佔溢利(千美元) | 19,587              | 30,721      |
| 已發行普通股加權平均數     | 500,000,000         | 500,000,000 |
| 每股基本盈利(每股以美元計值) | 0.039               | 0.061       |

由於本公司於截至2025年6月30日止六個月並無具攤薄性的工具(2024年：無)，故本集團的每股攤薄盈利等於每股基本盈利。

## 9 貿易及其他應收款項

|                      | 未經審計<br>2025年<br>6月30日<br>千美元 | 經審計<br>2024年<br>12月31日<br>千美元 |
|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 貿易應收款項 — 船舶管理業務      |                               |                               |
| — 第三方                | 6,578                         | 5,515                         |
| — 關聯方                | 449                           | 276                           |
| 減：減值撥備               | (82)                          | (89)                          |
| 貿易應收款項 — 淨額          | 6,945                         | 5,702                         |
| 貿易應收款項 — 航運業務        |                               |                               |
| — 第三方                | 3,857                         | 5,949                         |
| — 關聯方                | 2,730                         | 1,793                         |
| 減：減值撥備               | (1,562)                       | (1,554)                       |
| 貿易應收款項 — 淨額          | 5,025                         | 6,188                         |
| 其他應收款項               |                               |                               |
| — 給予關聯方貸款            | 13,761                        | 3,147                         |
| — 按金                 | 7,428                         | 6,051                         |
| — 處置合營企業其他非流動資產的應收款項 | 6,460                         | —                             |
| — 其他                 | 6,131                         | 6,735                         |
|                      | 33,780                        | 15,933                        |
| 減：其他應收款項減值撥備         | (445)                         | (211)                         |
| 其他應收款項 — 淨額          | 33,335                        | 15,722                        |
|                      | 45,305                        | 27,612                        |

(a) 本集團於各資產負債表日的貿易應收款項按發票日期的賬齡分析如下：

|                 | 未經審計<br>2025年<br>6月30日<br>千美元 | 經審計<br>2024年<br>12月31日<br>千美元 |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 貿易應收款項 — 船舶管理業務 |                               |                               |
| 3個月內            | 6,676                         | 5,568                         |
| 3至6個月           | 135                           | 92                            |
| 6至12個月          | 154                           | 45                            |
| 1至2年            | —                             | 24                            |
| 2至3年            | 62                            | 62                            |
|                 | <u>7,027</u>                  | <u>5,791</u>                  |
| 減：減值撥備          | <u>(82)</u>                   | <u>(89)</u>                   |
|                 | <u>6,945</u>                  | <u>5,702</u>                  |
|                 | 未經審計<br>2025年<br>6月30日<br>千美元 | 經審計<br>2024年<br>12月31日<br>千美元 |
| 貿易應收款項 — 航運業務   |                               |                               |
| 3個月內            | 3,495                         | 5,946                         |
| 3至6個月           | 708                           | 244                           |
| 6至12個月          | 832                           | —                             |
| 1年以上            | 1,552                         | 1,552                         |
|                 | <u>6,587</u>                  | <u>7,742</u>                  |
| 減：減值撥備          | <u>(1,562)</u>                | <u>(1,554)</u>                |
|                 | <u>5,025</u>                  | <u>6,188</u>                  |

## 10 貿易及其他應付款項

|             | 未經審計<br>2025年<br>6月30日<br>千美元 | 經審計<br>2024年<br>12月31日<br>千美元 |
|-------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 貿易應付款項(a)   |                               |                               |
| — 第三方       | 22,171                        | 16,351                        |
| — 關聯方       | 735                           | 12                            |
|             | <u>22,906</u>                 | <u>16,363</u>                 |
| 其他應付款項      |                               |                               |
| — 關聯方貸款     | 2,865                         | 3,997                         |
| — 關聯方按金     | 82                            | 200                           |
| — 按金及擔保     | 7,406                         | 8,488                         |
| — 應付薪金及僱員福利 | 2,648                         | 5,620                         |
| — 法律程序撥備    | 190                           | 370                           |
| — 其他        | 330                           | 155                           |
|             | <u>13,521</u>                 | <u>18,830</u>                 |
|             | <u>36,427</u>                 | <u>35,193</u>                 |

(a) 本集團於各資產負債表日的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

|      | 未經審計<br>2025年<br>6月30日<br>千美元 | 經審計<br>2024年<br>12月31日<br>千美元 |
|------|-------------------------------|-------------------------------|
| 少於1年 | 22,636                        | 16,260                        |
| 1至2年 | 251                           | 86                            |
| 2至3年 | 2                             | —                             |
| 3年以上 | 17                            | 17                            |
|      | <u>22,906</u>                 | <u>16,363</u>                 |

## 11 股息

本公司董事會不建議就截至2025年6月30日止六個月派付任何股息（截至2024年6月30日止六個月：無）。

## 12 期後事件

於2025年8月，本集團與一間合營企業訂立協議，提供最高3.0百萬美元的財務資助，並提供或盡合理努力促使其聯屬人士提供總額最高15.0百萬美元的擔保。

## 管理層討論與分析

### 業務回顧

#### 公司簡介

本公司為一家船舶投資、運營及管理相結合的綜合航運服務供應商，其提供的一站式服務包括(i)航運服務及(ii)船舶管理服務，全面覆蓋海運價值鏈上的關鍵環節。

#### 行業認可

有賴於其豐富行業及運營經驗，本集團服務一直備受市場推崇，繼2023年成功躋身勞氏日報全球十大船舶管理企業及管理者榜單後，2024年再次蟬聯，位列全球第九。穩定的排名進一步反映了公司卓越的服務能力及卓越的市場地位。今年5月21日，公司董事長郭金魁先生再次榮獲「2024中國航運名人榜・年度影響力人物」榮譽稱號。郭金魁先生連續第九年榮登「最受航運界關注的100位中國人」榜單，證明公司管理層在中國航運界的貢獻受到認可。

#### 業務摘要

收入：期內收入同比下降0.3%，由2024年中期的約137.8百萬美元減少至約137.4百萬美元。

毛利：期內毛利同比下降27.3%，由2024年中期的約37.8百萬美元減少至約27.5百萬美元。

淨利潤：期內淨利潤同比下降29.3%，由2024年中期的約32.6百萬美元減少至約23.0百萬美元。

|               | 截至6月30日止六個月   |               |
|---------------|---------------|---------------|
|               | 2025年<br>百萬美元 | 2024年<br>百萬美元 |
| 收入            | 137.4         | 137.8         |
| 毛利            | 27.5          | 37.8          |
| 淨利潤           | 23.0          | 32.6          |
| 息税前利潤         | 31.2          | 41.8          |
| 每股溢利 (每股以美元值) | <u>0.039</u>  | <u>0.061</u>  |

### 業務策略

**輕重資產船舶配置：**維持完善平衡的船隊資產組合是本集團航運服務穩健發展的關鍵之一。由於租入船舶的租期一般較短（通常於三個月內屆滿），這方法可以讓本集團在船隊運營上享有更大的靈活性，同時避免重大資本開支。另一方面，控制船舶一般享有較高毛利，對財務業績有拉動作用。因此，平衡的船隊資產將有助本集團達到規模經濟及利潤提升的同時，最大限度提高運營靈活性。

**拓展船隊規模：**由於過去數年新建船舶成本較低，本集團已分別委聘位於中國及日本的知名造船廠為其建造新船。期內，本集團通過接收5艘新船、7艘二手船、光租1艘以及投資1艘船舶，共新增運力226,243dwt。根據現有交付計劃，預期2025年下半年將有5艘新船、4艘光租船以及投資的1艘化學品船下水運營，屆時將額外新增運力425,700dwt。截至2025年6月30日，本集團控制船舶38艘，其中通過合營公司投資船舶8艘，新增運力涵蓋油輪／化學品船、重型多用途船、散貨船、多用途乾貨船等多種船型，在顯著提升本集團整體運力的同時，進一步優化資本配置與運營效益。

**船隊組合多元化：**本集團擁有一支現代化且靈活通用的乾散貨船隊，包括好望角型、巴拿馬型、超大型、超級極限型、大靈便型及靈便型散貨船，以及油輪及化學品船等核心船型。多元化的船只組合不僅能更靈活地應對市場變化，更能有效分散單一資產及業務週期風險，繼而增強整體業務韌性及盈利穩定性。

**拓展業務佈點：**為深入推進全球化戰略實施，本集團持續完善全球服務網絡佈局，通過增設多個戰略辦事處及服務點，構建覆蓋全球主要航運樞紐的運營體系。繼2023年10月德國分公司辦公室投入運營後，2025年上半年，本集團在澳大利亞墨爾本的區域辦事處均已正式啟用，顯著提升全球客戶服務響應能力與運營效率。通過優化全球資源分配及區域協同效應，本集團進一步強化行業競爭優勢，持續擴大全球市場份額。

**涵蓋投資、運營及管理的船舶資產一站式服務平台：**憑藉本集團管理層豐富的海運知識，以及透過航運服務及船舶管理服務積累的運營經驗及市場資訊，本集團得以因應航運週期而提前作出部署。當市場處於低位時，本集團可以較低價格購入船舶資產，並透過其運營及管理業務，在逆週期當中提前佈局併產生收入。當市場處於高位時，本集團能夠以溢價售出船舶，從而善用市場週期所帶來的機遇。透過恒常的船舶資產運營活動，本集團得以在穩定的業務基礎上產生額外財務收益。

**成本優化與運營效能提升：**為減低宏觀因素對財務業績帶來的影響，本集團透過採用數碼科技及先進資訊科技系統，全面優化現有運營系統及流程。同時，本集團積極拓展多元化融資渠道，包括採用契合航運業特性的融資租賃和售後回租方案，以及著力拓展利率較低的銀行信貸等融資工具，以進一步有效減低整體財務成本。此外，本集團通過境內外設立集中採購公司，實現全球集中採購戰略，充分發揮規模效應，降低採購成本，同時提升流程效率並加強本地化管控。

**實施環境、社會和企業管治策略：**為積極響應全球綠色低碳倡議，本集團已制定明確的碳中和路線圖與階段性減排目標。面對日益嚴格的環保制約及國際海事組織(IMO)關於船舶碳排放強度的監管要求，本集團正穩步推進船隊綠色升級計劃，通過引入高能效、低排放的新型環保船舶逐步替換高耗能船型。同時，本集團將全面實施節能運營措施，透過技術改造及採用低排放燃料，確保所有新造船舶均符合最新環保標準，從而把握綠色航運轉型所帶來的龐大發展機遇。

## 控制及租入船隊

本集團透過其控制或租入的船舶，為商品所有者、貿易商及航運服務公司提供航運服務。截至2025年6月30日，本集團控制船舶38艘，其中通過合營公司投資船舶8艘。控制船舶包括26艘乾散貨船、2艘交通船、10艘油輪／化學品船，綜合運力達到1.48百萬dwt，較截至2024年6月30日的1.45百萬dwt同比上升2.1%。為應對航運環保政策升級，本集團加快推進船隊結構優化，平均船齡由2024年的6年進一步降至5年。

## 控制船隊變化

|         | 截至6月30日止六個月 |       |
|---------|-------------|-------|
|         | 2025年       | 2024年 |
| 乾散貨船    | 26          | 20    |
| 油輪／化學品船 |             |       |
| — 油輪    | 1           | 3     |
| — 化學品船  | 7           | 7     |
| 其他      | 2           | 0     |
| 合計      | 38          | 30    |

憑藉本集團穩固的市場地位、靈活高效的運營模式、穩健的財務狀況及表現，以及透明化的信息披露，本集團與中國及日本的造船廠多年來建立了深厚的戰略合作關係，能以較低成本獲得造船機會。因此，本集團已積極把握新建船舶成本較低的市場趨勢，分別委聘位於中國及日本的知名造船廠為其建造新船。新增訂單方面，本集團於期內簽署5艘

的新船訂單，包括2艘散貨船和1艘400箱綠色多功能實訓船，本集團合營公司與期內簽署2艘LNG加註船，通過新船訂單豐富集團的整體運力規模及優化船隊結構，更能提升其於海運行業的競爭力。

### **租入船隊變化**

本集團相信，維持租入船舶與控制船舶的適當比例能在擴大船隊規模的同時，有效減低資本承擔，並最大限度地提高業務靈活性。租入船隊主要通過長期、短期和單航次租入船舶來開展航運業務。期內，本集團訂立超過70項租入船舶合約，涉及綜合運力約0.25百萬dwt。

憑藉租入船舶的多樣性，本集團能夠為客戶運輸各種重要的乾散貨，如鐵礦石、煤炭、糧食、鋼材、原木、水泥、化肥、鎳礦及鋁土礦等，以及大宗化學品、精細化工品、基礎化工原料等。

### **全球網絡**

本集團透過定期租賃和航次租賃的方式為客戶提供航運服務，服務涵蓋主要國際乾散貨航線及油化航線，包括南美 — 中國、澳洲 — 遠東、非洲 — 遠東、東南亞 — 遠東、印度 — 中國、西非 — 西北歐、西非 — 地中海、中國 — 東南亞等。

為滿足客戶對航運及船舶管理服務日漸增長的需求，本集團在中國內地、中國香港、新加坡、日本、希臘、德國、澳洲設有子公司，覆蓋上海、舟山、青島、寧波、福州、廈門、香港、東京、雅典、漢堡、墨爾本等城市，致力為客戶提供本地化的優質航運及一站式船舶管理服務。

### **客戶網絡**

憑藉本集團在業內逾十年的豐富行業經驗，本集團得以服務船東、融資租賃公司、造船廠、乾散貨貿易商及航運及物流公司等客戶，其中包括領先的船舶承租人以及全球貿易跨國公司。本集團的客戶群當中不乏全球公認的藍籌跨國公司，如世界領先的乾散貨船船東及船舶運營商之一；從事農產品貿易的大型跨國企業集團；全球前四大糧商及環球大貿易商；世界500強煉化企業；全球領先的新能源汽車製造商；以及中國大型金融租賃公司等龍頭企業。

## 信息化、智能化發展

隨著航運市場競爭日益加劇，下游參與者對航運企業的運營能力及效率要求也持續提高。因此，各航運企業的信息化系統建設工作也在加速進行，信息化和智能化已成為推動行業發展的助力器。通過智能航運和管理軟件的開發，本集團已搭建一體化綜合航運管理系統，配備洲際獨有的大數據平台和大模型Seacon-AI，能通過信息的集中、融合以及實時交互，執行智能化管控及大數據分析，實現高效率的航運全方位精細化管理。

## ESG戰略及目標

隨著全球推動綠色能源及低碳排放，航運業亦正經歷轉型。近年，國際海事組織(IMO)及歐盟(EU)均制定了多項法規，用以監管船舶的溫室氣體排放。其中，國際海事組織海洋環境保護委員會(MEPC)在其最新策略中，明確要求新造船舶採用更高效的環保設計以降低碳排放強度。當中包括到2030年國際航線船舶的碳排放量需要較2008年基準減少20%、到2040年減少70%，並於2050年或前後實現淨零排放。此外，規定到2030年前，國際航線船舶所使用的能源中，至少5%須來自零排放或近零排放技術及替代燃料。

對此，本集團制定了相應的短期、中期及長期目標。短期而言，本集團致力自2023年開始在所有現有船舶能效指數(EEXI)及碳排放強度(CII)方面達到IMO的最新標準。中期而言(以2008年為基準年)，本集團計劃在2030年前減少二氧化碳排放強度40%，並在2050年實現二氧化碳排放強度減少70%，最終實現集團整體運營的碳中和目標。

## 財務表現

2025年上半年，受全球製造業收縮拖累海運需求，波羅的海乾散貨指數(BDI)與成品油運輸指數(BCTI)均值同比分別下跌30%及32%，導致本集團航運分部收入承壓。在此背景下，本集團持續優化船隊結構、加速佈局化學品船市場並擴大合營運力，以多元化的船隊佈局應對市場波動。與此同時，船舶管理分部憑藉全球前十的行業地位，逆勢實現管理船舶數量增長，有效對沖航運收入下滑。在雙業務線動態平衡下，集團總收入保持穩定，由去年同期的137.8百萬美元，微降0.3%至137.4百萬美元。

期內船舶管理收入雖受益於本集團包乾制管理船舶數量的增加而提升，但船員外派成本同步攀升，導致該業務毛利增長受限；疊加航運服務收入下滑、船舶折舊及船員工資等固定成本持續支出，以及集團13艘船舶集中交付產生的接船成本共同影響，集團整體毛利同比下降27.3%至27.5百萬美元，毛利率由去年同期的27.5%下降至期內20.0%。此外，本集團密切關注不同船型的船舶投資和買賣機會，期內完成出售3艘船舶，並從中產生資產出售收益約13.7百萬美元。綜合上述因素，期內溢利由2024年上半年的32.6百萬美元，同比減少29.3%至23.0百萬美元。本公司股東應佔溢利也從去年同期的30.7百萬美元，同比減少36.2%至約19.6百萬美元。

本期間淨利潤同比減少29.3%，從2024年上半年的32.6百萬美元減少至期內的23.0百萬美元。

面對波動市況，本集團也致力維持穩健的財務狀況。截至2025年6月30日，集團資產總值同比增加29.0%至約772.5百萬美元（截至2024年12月31日：598.9百萬美元）。資產負債比率（負債總額除以資產總值）也處於約67.4%的健康水平（截至2024年12月31日：約61.4%）。

## 船舶管理服務分部

本集團自2012年開始成為船舶管理服務提供商，為船東、融資租賃公司、造船廠、乾散貨貿易商，及航運及物流公司提供覆蓋全生命週期、量身定製的船舶管理及增值服務，當中包括船舶的技術管理、船員派遣、商務服務、船舶買賣方面的支持、船舶保險等。船舶管理合約服務期一般介乎1至15年，有關協議通常在各服務期結束時可續期，而本集團一般按包乾制或管理費方式收取管理費。

本集團管理不同類型的船舶，當中包括乾散貨船、油輪、化學品船、雜貨船、集裝箱船、汽車運輸船、風電運維船、紙漿船、氣體船、海工船等。集團上半年成功接管了6艘LNG雙燃料汽車船的管理及2艘重吊船管理。以截至2024年年底的本集團綜合管理船舶數量計算，本集團更成功蟬聯勞氏日報2024年全球十大船舶管理企業及管理者榜單。

憑藉其日漸豐富的行業經驗及客戶群，本集團於2019年進一步拓展其業務至造船監理服務。該服務一般包括船舶藍圖的初步可行性分析及審查、造船過程中的專業諮詢，以及造船過程中的技術評估及持續支持服務。自服務開始至2025年6月30日，本集團已受聘為270多個船舶造船項目提供造船監理服務，其中覆蓋散貨船、集裝箱船、多用途船、油輪、化學品船及海洋工程船、汽車船、LPG船、超大型液化氣運輸船、漁業養殖船、風電安裝船、液化天然氣加註船、客滾船等。期內，本集團於2025年4月22日成功交付其監造可裝載9,200輛車容量的汽車運輸船「深圳號」，是已投入運營的全球裝載量最大的汽車運輸船。

財務表現而言，由於在管船舶數量增加，特別是期內本集團按包乾制（收取的服務費通常較高）收取管理費的在管船舶數量增加，分部收入同比增加72.7%至56.9百萬美元（2024年上半年：32.9百萬美元）。疊加包乾管理船舶增加導致利潤提升，該分部的除所得稅前溢利同比增加103.7%至8.1百萬美元（2024年上半年：4.0百萬美元）。期內分部利潤率達14.3%（2024年上半年：約12.1%）。

## 航運服務分部

本集團的船隊主要由乾散貨船及油輪和化學品船組成，可運輸所有主要類型的乾散貨，包括煤炭、糧食、鋼材、原木、水泥、化肥以及鐵礦石及燃油和石化產品等。

於2025年6月30日，本集團及合營公司控制船隊由38艘船舶組成，綜合運力達到1.48百萬dwt，相較於2024年6月30日的1.45百萬dwt同比增加2.1%，平均船齡也由去年同期的6年進一步下降至5年。基於靈活性的考慮，本集團的船隊中另有一部分為租入船舶。截至2025年6月30日，本集團訂立超過70項租賃協議，綜合運力約0.25百萬dwt。

維持完善平衡的船隊資產組合對該業務穩健發展至關重要。控制船舶主要包括自營或與本集團業務夥伴聯營，或通過光船租賃或融資租賃安排的長期租賃下的乾散貨船、油輪及化學品船；另一方面，租入船舶主要根據定期租賃向船舶供應商租賃的乾散貨船和化學品船。由於租入船舶的租期一般較短（通常於三個月內屆滿），這方法可以讓本集團在船隊運營上享有更大的靈活性，同時避免重大資本開支。然而，控制船舶一般享有較高毛利，對本集團財務業績有拉動作用。因此，平衡的船隊資產將有助本集團提升利潤並在規模經濟中獲益，同時最大限度提高運營靈活性。

另一方面，本集團一般以定期租賃的方式向客戶出租船舶。本集團亦透過航次租賃向客戶提供航運服務，包括將鐵礦石從印度及澳大利亞運往中國，以及將焦炭從中國運往日本，將丙烯晴從華東運往泰國以及馬來西亞，以及將苯酚、丙酮從華東運往泰國。

期內，由於全球貿易量下降，以及BDI及BCTI均值較去年同期同比分別下跌30%及32%，分部收入由2024年上半年的104.8百萬美元，同比減少23.2%至80.5百萬美元。其中，租入船舶收入由2024年上半年的41.7百萬美元，同比減少26.4%至30.7百萬美元；控制船舶所得收入由2024年上半年的63.1百萬美元，同比減少21.1%至49.8百萬美元。

毛利而言，航運服務期內毛利為15.4百萬美元（2024年上半年：30.9百萬美元），同比減少50.3%。其中，租入船舶毛利為1.3百萬美元（2024年上半年：0.7百萬美元），同比增加81.3%，毛利率為4.1%（2024年上半年：1.7%）；控制船舶毛利由2024年上半年的30.2百萬美元，同比減少53.3%至14.1百萬美元，毛利率為28.3%（2024年上半年：47.9%）。該分部的除所得稅前溢利同比減少45.5%至15.7百萬美元（2024年上半年：28.9百萬美元），期內分部利潤率達約19.5%（2024年上半年：27.5%）。

## 市場概覽

2025年上半年，由於美國政策的不確定性拖累宏觀經濟增長預期，尤其4–5月關稅戰升級導致全球製造業陷入收縮，聯動影響海運需求與油散航運費率隨之波動。地緣風險包括中東和俄烏反覆拉鋸而未能如期取得進展，其中巴以和以伊衝突階段性升級及歐美對俄伊加碼制裁等引發投機行情。此外，美國2月起啟動的301調查在衝擊中國造船業的同時添增業者避險觀望情緒，致使新造投資節奏進一步放緩，日趨嚴格的環保要求則驅使航運公司不斷推進船隊結構優化升級，以契合航運業長遠可持續發展的綠色主旨。

乾散航運方面，2025年上半年波交所幹散運價指數BDI均值1,290，同比跌548點或30%，主流船型表現均不及去年同期。受中國房地產仍低迷及中國與印度煤炭來源結構調整等多重因素影響，2025年上半年主要大宗乾散包括鐵礦石和煤炭的海運貿易需求增速放緩，而關稅戰引發的全球貿易區域化和碎片化趨勢則繼續支撐糧食如大豆等和小宗商品如鋁土礦等穩中上探。據克拉克森等機構評估預測，2025年全球乾散貨船隊規模增長約3%左右，處於歷史偏低水平。

油化航運方面，成品油運價指數BCTI均值682，同比跌322點或32%。受中東及俄烏衝突、OPEC+持續增產及歐美制裁影子船隊限制合規運力等影響，成品油和化學品航運市場整體偏弱。據克拉克森預測數據，2025年全球成品油輪和化學品船運力將依次增長約5.6%和3.1%，顯示化學品船運力增長較為溫和，成品油輪運力增長加快。

全球綠色海事領域繼續取得多項進展。歐盟海運燃料條例(FuelEU Maritime) 2025年1月1日起生效，《2009年香港國際安全與無害環境拆船公約》(香港公約) 2025年6月26日起生效。此外，2025年4月，國際海事組織(IMO)海洋環境保護委員會第83屆會議(MEPC 83)通過了首個溫室氣體排放分級定價框架，即溫室氣體燃料碳強度規定(GHG Fuel Intensity, GFI)。

展望未來，全球宏觀經濟聯動海運貿易的持續正向增長將從需求端給予油散航運業積極支撐。因美國實際關稅稅率從24.4%降至17.3%等，世界貨幣基金組織(IMF)在2025年7月報告中將2025年和2026年的全球經濟增長預測分別調高0.2和0.1個百分點依次達到3.0%和3.1%。與此同時，在全球乾散貨船及油化品船運力總體增長相對溫和的前提下，環保政策趨嚴將加速現役老舊船舶的拆解和退出，從而推動船隊更新需求。船舶配置上，由於本集團預期化工產品及其物流需求將有所改善，因此計劃積極提高油輪及化學品船的數量，以更好滿足市場需求。

面對日益嚴格的合規要求，眾多船東傾向於尋求專業第三方船舶管理人的建議。作為全球前十大、總部位於中國的最大船舶管理服務公司，本集團在品牌、經驗及規模上均有著明顯優勢，有助在未來爭取更大市場份額。

## 展望

本集團在成功於香港聯合交易所主板上市後，積極拓展融資渠道，以輕重資產並重的方式擴充控制船隊及租入船隊規模以發掘更多業務機會。期內本集團通過接收5艘新船、7艘二手船、光租1艘以及投資1艘船舶，共新增運力226,243dwt，綜合運力已經達到1.48百萬dwt，較截至2024年6月30日止的運力增長2.1%。同時，本集團也正在積極擴大其船隊覆蓋。截至2025年6月30日，本集團自有及光租的在建船舶18艘，通過合資公司下單及光租的在建船舶21艘，預計將於2025年下半年至2028年初陸續交付，當中包括15艘散貨船、15艘化學品船、6艘MR成品油輪、2艘LNG加註船及1艘集裝箱船，綜合運力預計將額外增加1,081,900dwt。隨著本集團的航運服務能力獲得全面提升，本集團預計財務業績將有力在短期內維持增長。

同時，新船購入也開拓了舊船置換的機會。本集團致力把握行業週期性特點，在市場高位時變現資產價值，進一步提升本集團的資產回報。期內成功出售3艘船舶後，本集團已於期內錄得出售事項收益(扣除稅項及開支後)約13.7百萬美元。報告期後，本集團也持續推行船舶置換計劃，以優化船隊規模及改善營運資金流動性。透過恒常的船舶投資活動，本集團將持續需求在穩定業務基礎上產生額外財務收益的機遇。隨著本集團適時淘汰及更新船隊，本集團也將以更符合最新國際標準、在油耗及碳稅上享有更大優勢的船舶，未來搶佔更大市場份額。

船舶管理業務方面，本集團將繼續鞏固其市場領導地位，妥善利用其全球第九、中國最大的第三方船舶管理服務提供商的地位，積極把握未來政策所帶來的商機。本集團也將持續拓展主要船舶管理據點，以更完善的服務滿足市場需求。

在多管齊下的發展方向中，本集團將持續追求更高的運營效率及更大的業務規模，致力為股東及其他持份者創造更高價值。

## 財務回顧

### 收入

本集團的收入主要來自於兩條業務線：(i)航運服務；及(ii)船舶管理服務。本集團的收入由截至2024年6月30日止六個月的約137.8百萬美元減少約0.4百萬美元或0.3%至本期間的約137.4百萬美元。

#### 航運服務

來自本集團航運服務的收入由截至2024年6月30日止六個月約104.8百萬美元減少約24.3百萬美元或23.2%至本期間約80.5百萬美元，乃主要由於本期間全球貿易量下降，且BDI及BCTI均值有所下滑。

#### 船舶管理服務

來自本集團船舶管理服務的收入由截至2024年6月30日止六個月約32.9百萬美元增加約23.9百萬美元或72.7%至本期間約56.9百萬美元，乃主要由於本集團在管船舶數量增加，尤其是按包乾制（通常指更高的服務費）收費的船舶。

### 銷售成本

本集團的銷售成本由截至2024年6月30日止六個月約99.9百萬美元增加約9.9百萬美元或9.9%至本期間約109.9百萬美元，乃主要由於較截至2024年6月30日止六個月，按包乾制的在管船舶數量增加導致船員派遣開支相應激增，以及本期間集中交付13艘船舶帶來的大量交付成本，部分由租船成本減少所抵銷。

### 毛利及毛利率

本集團的毛利由截至2024年6月30日止六個月約37.8百萬美元減少約10.3百萬美元或27.3%至本期間約27.5百萬美元。本集團的整體毛利率由截至2024年6月30日止六個月約27.5%下降至本期間約20.0%。該減少主要由於船員派遣成本的激增抵銷了船舶管理收入的增長、航運服務收入下降、船舶折舊及船員工資等固定成本的持續支出，以及因本集團13艘船舶集中交付而產生的船舶接收成本。

## **銷售、一般及行政開支**

本集團的銷售、一般及行政開支由截至2024年6月30日止六個月約8.9百萬美元增加約1.7百萬美元或18.6%至本期間約10.5百萬美元，乃主要由於本期間較高的經紀佣金、以及為交付新船及相關融資安排所產生的律師費、諮詢費及差旅費。

## **其他收益淨額**

本集團於本期間錄得其他收益約14.7百萬美元，而於截至2024年6月30日止六個月錄得約12.8百萬美元，乃主要由於期內以日圓計值的流動資產錄得外匯收益。

## **融資成本**

本集團的融資成本由截至2024年6月30日止六個月的約8.9百萬美元減少約1.1百萬美元或11.7%至本期間的約7.9百萬美元，乃主要由於利率降低及新船舶融資的時機主要於本期間末提取，導致平均帶息負債較截至2024年6月30日止六個月有所下降。

## **分佔聯營公司及合營企業的虧損淨額**

本集團於本期間錄得以權益法入賬的分佔聯營公司及合營企業虧損淨額約0.7百萬美元，而於截至2024年6月30日止六個月錄得分佔純利約0.7百萬美元，乃主要由於本公司若干聯營公司於本期間盈利能力下降。

## **本期間溢利**

由於上述原因，本集團的溢利由截至2024年6月30日止六個月約32.6百萬美元減少約9.5百萬美元或29.3%至本期間約23.0百萬美元。

## **債務**

截至2025年6月30日，本集團的借款及租賃負債合共約445.7百萬美元（截至2024年12月31日：318.1百萬美元）。

截至2025年6月30日，本集團為合營企業及聯營公司擔保的金額達約403.0百萬美元（截至2024年12月31日：363.9百萬美元）。

## **借款**

本集團的借款總額由2024年12月31日的約268.8百萬美元增至2025年6月30日的約411.6百萬美元，主要由於本集團於本期間就若干船舶訂立融資租賃。本集團的借款以美元、人民幣及日圓計值。

## **資產質押**

有關本集團控制船舶的融資安排，本集團通常綜合運用內部資源、銀行貸款及融資租賃安排，為控制船舶收購或新造提供資金。本集團以擔保的方式提供保證品或將船舶質押作為擔保，以獲得銀行貸款或融資租賃安排。

截至2025年6月30日，賬面值分別約420.7百萬美元及85.3百萬美元的物業、廠房及設備以及購買船舶預付款項已質押作為借款的保證品（截至2024年12月31日：賬面值分別約267.7百萬美元及60.1百萬美元的物業、廠房及設備以及購買船舶預付款項）。

## **租賃負債**

本集團的租賃負債主要指租期為一年或一年以上的長期光船租賃。本集團的租賃負債由2024年12月31日的約49.4百萬美元減少至2025年6月30日的約34.1百萬美元。

## **或然負債**

截至2025年6月30日，本集團並無任何重大或然負債。

## **資本結構**

本集團的資產總值由截至2024年12月31日的約598.9百萬美元增加至截至2025年6月30日的約772.5百萬美元。本集團的負債總額由截至2024年12月31日的約367.5百萬美元增加至截至2025年6月30日的約520.4百萬美元。

本集團的淨負債權益比率維持相對穩定，截至2024年12月31日約為110.8%，而截至2025年6月30日則約為155.2%。淨負債權益比率按截至相關日期的債務淨額除以權益總額計算，債務淨額按借款總額、租賃負債及關聯方貸款減現金及現金等價物計算。權益總額於合併資產負債表列示。

## 資本承擔

於2025年6月30日的資本承擔約為392.7百萬美元（於2024年12月31日：333.7百萬美元），主要與在建的14艘船舶建造合約相關。四艘船舶預期將於2025年下半年交付，五艘船舶預期將於2026年交付及五艘船舶預期將於2027年交付。

除所披露者外，截至2025年6月30日，本集團並無任何其他重大資本承擔。

## 流動資金及財政資源

於2025年6月30日，本集團錄得流動資產淨值約166,000美元，而於2024年12月31日錄得約26.8百萬美元。本集團的流動比率（即截至相關日期的流動資產除以流動負債）由截至2024年12月31日的1.3降低至截至2025年6月30日的1.0。

於2025年6月30日，本集團的現金及現金等價物約為57.3百萬美元，而於2024年12月31日，本集團的現金及現金等價物約為65.8百萬美元。本集團的現金及現金等價物以美元、人民幣、日圓、新加坡元、歐元及港元計值。

## 財政政策

本集團管理資本的目標為保障本集團持續經營的能力，以為股東提供回報，並維持最佳資本結構以長期提升股東價值。本集團就財政政策採取了審慎的財務管理方法。董事會密切監控本集團的流動性狀況以確保其資產、負債及其他承擔的流動性結構能夠一直滿足其資金需求。

## 有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

本集團於本期間並無有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售。

## 重大投資及重大投資或資本資產的未來計劃

於2025年6月30日，本集團訂立在建的14艘船舶建造合約。四艘船舶預期將於2025年下半年交付，五艘船舶預期將於2026年交付及五艘船舶預期將於2027年交付。有關本集團於本期間收購九艘船舶的詳情已分別於本公司日期為2025年1月27日、2025年4月21日及2025年5月26日的公告中披露。

除所披露者外，本集團於本期間並無任何其他重大投資或資本資產，且本集團目前並無任何重大投資或資本資產計劃。然而，本集團將繼續識別業務發展的新機遇。

## 報告期後重大事項

於2025年8月4日，Equator Gas LP (「EGL」) 及本公司間接全資附屬公司Golden Bridge Ships Limited (連同EGL，統稱「合夥人」) 與Seacon Equator Maritime LP訂立協議，據此，各合夥人已同意向Seacon Equator Maritime LP提供財務資助及擔保。財務資助的最高金額與擔保項下的最高擔保金額合共為18.0百萬美元。交易詳情已於本公司日期為2025年8月4日的公告中披露。

除所披露者外，自2025年6月30日起直至本公告日期，概無對本公司營運及財務業績產生重大影響的其他重大事項。

## 中期股息

董事會不建議派發本期間的中期股息(2024年：無)。

## 員工

本集團明白，員工是本集團的寶貴資產，實現及提高員工的價值將有助於實現本集團整體目標。本集團一直致力於為員工提供有競爭力的薪酬待遇、有吸引力的晉升機會和尊重及專業的工作環境。本集團根據適用的法律、法規及規章，參與法定社會福利及強制性供款計劃並為其繳納供款、繳納社會福利(包括養老保險、醫療保險、工傷保險、失業保險及生育保險)及住房公積金供款。本集團的員工還享有多項補貼和福利，包括但不限於帶薪年假、帶薪生日假、生育津貼等。本集團相信，本集團的培訓文化有助於本集團招聘及留住人才。本集團根據員工所在部門和工作範圍提供質量、營運、內部控制、環境以及健康及安全政策相關的內部培訓及外部研討會。本集團將繼續吸引及保留更多的人才，定期檢討員工的表現，並將檢討結果用作決定任何薪金調整和晉升的參考。截至

本公告日期，本集團的若干僱員隸屬於山東洲際航運集團工會委員會。本集團相信，本集團與員工保持良好的工作關係，且本集團於本期間並無因工業行動或勞資糾紛而出現重大營運中斷情況。

本公司亦已根據股東及董事於2023年3月2日通過的書面決議案採納購股權計劃（「**購股權計劃**」）激勵合資格董事、高級管理層及僱員，以吸引、激勵及留住技術熟練及經驗豐富的人員，並就其對本集團作出的貢獻或潛在貢獻提供獎勵或回報。有關購股權計劃的進一步資料，可於本公司於本期間的中期報告內查閱。

## **全球發售所得款項淨額的使用**

本公司股份於2023年3月29日在聯交所上市。全球發售所得款項淨額約為333.8百萬港元，已於2024年12月31日悉數動用。

## **約整**

本公告所載之若干數額及百分比數字已作四捨五入之調整。任何表格所列總數與數額總和的任何差異皆因約整所致。

## **其他資料**

### **購買、出售或贖回本公司的上市證券**

於本期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券（包括出售香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「**上市規則**」）所界定的庫存股份（「**庫存股份**」））。截至2025年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份。

### **企業管治**

董事會致力於維持企業管治標準。董事會認為，高標準的企業管治至關重要，可為本集團提供保障股東利益、提高企業價值、制定業務策略及政策以及提高透明度及問責制的架構。

本公司已採用上市規則附錄C1所載的企業管治守則（「**企業管治守則**」）的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基礎。

於本期間，本公司已遵守企業管治守則的所有適用守則條文，惟以下偏離者除外：

根據企業管治守則的守則條文C.2.1，主席與行政總裁的角色應分開，而非由同一人擔任。本公司主席兼執行董事郭金魁先生負責董事會的運作與管理。本公司並無委任行政總裁。本公司其他執行董事及管理層獲授權負責本集團的日常管理。董事會認為，現時的管理架構可有效促進本集團的營運及業務發展。

本公司致力於提升並不時檢討用作規管行為操守及推動業務增長的企業管治常規，以確保本公司符合企業管治守則並配合本公司最新發展。

### **董事進行證券交易的標準守則**

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「**標準守則**」）作為其自身的董事買賣本公司證券的行為守則。

本公司已向全體董事作出具體查詢，而全體董事已確認彼等於本期間一直遵守標準守則。

### **審核委員會**

本公司審核委員會已與本公司管理層一同審閱本集團於本期間之未經審計中期業績，包括本集團採用的會計原則。

### **刊發中期報告**

本公司於本期間之中期報告（當中載有上市規則規定的全部資料）將於適時供股東查閱並於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.seacon.com](http://www.seacon.com))刊載。

承董事會命  
洲際船務集團控股有限公司  
主席  
郭金魁

香港，2025年8月26日

於本公告日期，董事會包括執行董事郭金魁先生、陳澤凱先生、賀罡先生及趙勇先生；以及獨立非執行董事傅俊元先生、張雪梅女士及莊煒先生。