

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Legion Consortium Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2129)

截至 2025 年 6 月 30 日止六個月之 中期業績公告

Legion Consortium Limited (「本公司」) 董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至 2025 年 6 月 30 日止六個月的未經審核簡明綜合業績，連同於 2024 年相應期間的比較數字如下：

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至 2025 年 6 月 30 日止六個月

	附註	2025 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元	2024 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元
收入	4	29,638,378	31,443,294
服務成本		(19,895,682)	(21,171,137)
毛利		9,742,696	10,272,157
其他收入	5	505,688	952,151
其他收益及虧損	6	(308,514)	193,209
銷售開支		(183,758)	(80,909)
行政開支		(10,660,145)	(7,275,588)
融資成本	7	(193,430)	(315,614)
除稅前(虧損)/溢利	8	(1,097,463)	3,745,406
所得稅開支	9	(468,518)	(485,458)
期內(虧損)/溢利及其他全面(虧損)/收益		(1,565,981)	3,259,948
以下應佔(虧損)/溢利及其他全面 (虧損)/收益：			
本公司權益股東		(1,552,855)	3,270,180
非控股權益		(13,126)	(10,232)
		(1,565,981)	3,259,948
每股基本及攤薄(虧損)/盈利(新加坡仙)	11	(0.12)	0.26

簡明綜合財務狀況表

於 2025 年 6 月 30 日

		於 2025 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元	於 2024 年 12 月 31 日 (經審核) 新加坡元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備		31,669,433	35,492,408
投資物業		3,172,661	3,267,231
無形資產		2,226,769	2,283,719
按金及其他應收款項		561,828	393,703
		37,630,691	41,437,061
流動資產			
貿易應收款項	12	16,477,049	15,506,508
其他應收款項、按金及預付款項		3,983,042	5,648,919
應收關聯方款項		6,747	10,831
抵押存款		250,000	350,000
到期日超過三個月的定期存款		2,360,230	1,195,424
銀行結餘及現金		12,071,241	14,471,271
		35,148,309	37,182,953
總資產		72,779,000	78,620,014
流動負債			
貿易及其他應付款項	13	4,020,445	5,056,143
應付關聯方款項		339,464	348,981
租賃負債		5,670,689	11,614,622
應付所得稅		858,896	895,130
		10,889,494	17,914,876
流動資產淨值		24,258,815	19,268,077

		於 2025 年 附註 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元	於 2024 年 12 月 31 日 (經審核) 新加坡元
非流動負債			
其他應付款項	13	1,314,064	1,314,064
銀行借款		4,000,000	—
租賃負債		2,275,714	3,518,182
撥備		230,706	230,706
遞延稅項負債		999,336	1,006,519
		<u>8,819,820</u>	<u>6,069,471</u>
總負債		<u>19,709,314</u>	<u>23,984,347</u>
淨資產		<u>53,069,686</u>	<u>54,635,667</u>
權益			
股本	14	2,133,905	2,133,905
儲備		49,989,454	51,542,309
本公司股東應佔總權益		52,123,359	53,676,214
非控股權益		946,327	959,453
總權益		<u>53,069,686</u>	<u>54,635,667</u>

中期簡明綜合財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月

1 一般資料

Legion Consortium Limited (「本公司」) 於2018年6月20日在開曼群島註冊成立及登記為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處地址為 Windward 3, Regatta Office Park, PO Box 1350, Grand Cayman KY1-1108, Cayman Islands。本公司於新加坡的主要營業地點為 7 Keppel Road, #03-20/21/22/23/24, Tanjong Pagar Complex, Singapore 089053，而於香港的主要營業地點為香港干諾道中111號永安中心16樓1601室。

本公司為一間投資控股公司，其附屬公司從事提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務(「增值運輸服務」)。

本公司的股份於2021年1月13日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市(「上市」)。

Mirana Holdings Limited (「**Mirana Holdings**」) 為一間於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立的公司，為本公司的直接控股公司，而本公司董事(「董事」)認為該公司亦為本公司的最終控股公司。

2 編製基準

截至2025年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表(「**中期財務報表**」)乃根據國際會計準則理事會(「**國際會計準則理事會**」)頒佈的國際會計準則第34號(「**國際會計準則第34號**」)以及聯交所證券上市規則(「**上市規則**」)所規定的適用披露而編製。

中期財務報表並不包括整份財務報表所規定之全部資料及披露，故應與本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)截至2024年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀。

中期財務報表乃根據2024年年度財務報表所應用的相同會計政策編製，惟附註3所載因應用經修訂國際財務報告準則(「**國際財務報告準則**」)及應用截至2025年6月30日止六個月與本集團有關的若干會計政策而新增的會計政策除外。

根據國際會計準則第34號編製中期財務報表時，管理層須就影響政策應用及本年度至今的資產與負債、收入及開支的呈報數額作出判斷、估計及假設。實際結果可能與該等估計有異。

編製中期財務報表時，管理層於應用本集團會計政策作出的重大判斷及估計不確定性的主要來源與截至2024年12月31日止年度之綜合財務報表所應用者一致。

中期財務報表包括簡明綜合財務報表及選定解釋性附註。該等附註包括對了解本集團自2024年年度財務報表以來的財務狀況及財務表現變動而言屬重大的事件及交易的解釋。中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則編製完整財務報表所需的所有資料。

中期財務報表乃按歷史成本基準編製。

歷史成本一般按交換資產所付代價之公平值計算。

3 採納新訂及經修訂準則

除應用新訂及經修訂國際財務報告準則，以及在本中期期間應用與本集團相關的若干會計政策導致會計政策新增／變動外，截至2025年6月30日止六個月之中期財務報表所應用的會計政策及計算方法與呈列本集團截至2024年12月31日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致。

應用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團已首次應用以下由國際會計準則理事會頒佈，並於2025年1月1日起開始的年度期間強制生效之經修訂國際財務報告準則會計準則，以編製本集團簡明綜合財務報表：

國際會計準則第21號(修訂本)

缺乏兌換性

於本中期期間應用經修訂國際財務報告準則對本集團當前及過往期間的財務狀況及表現及／或於中期財務報表所載的披露事項並無重大影響。

4 收入及分部資料

收入指本集團向外部客戶提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務已收及應收款項的公平值，亦指客戶合約收入。這與根據國際財務報告準則第8號就各經營及可呈報分部披露的收入資料一致。於截至2025年及2024年6月30日止六個月並無分部間銷售。

本集團向黃春興先生(亦為本集團主要營運決策者(「**主要營運決策者**」))報告資料，以分配資源及評估表現。主要營運決策者審閱各個分部應佔的分部收入及業績，其乃參考各個分部的毛利計量。分部資料乃按所提供服務的性質界定：

- 貨車運輸服務
- 貨運代理服務
- 增值運輸服務

並無定期向主要營運決策者提供本集團的業績或資產及負債的進一步詳細分析供其審閱。

本集團於財政期間的收入及分部業績分析如下：

	2025 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元	2024 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元
來自外部客戶的收入		
— 貨車運輸服務	13,912,186	12,124,000
— 貨運代理服務	10,220,122	13,676,497
— 增值運輸服務	5,506,070	5,642,797
	<u>29,638,378</u>	<u>31,443,294</u>
分部業績		
— 貨車運輸服務	4,949,298	4,565,540
— 貨運代理服務	3,440,587	4,083,920
— 增值運輸服務	1,352,811	1,622,697
	<u>9,742,696</u>	<u>10,272,157</u>
未分配：		
— 其他收入	505,688	952,151
— 其他收益及虧損	(308,514)	193,209
— 銷售開支	(183,758)	(80,909)
— 行政開支	(10,660,145)	(7,275,588)
— 融資成本	(193,430)	(315,614)
除稅前(虧損)/溢利	<u>(1,097,463)</u>	<u>3,745,406</u>

本集團自提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務所產生收入隨時間而定。在國際財務報告準則第 15 號允許的情況下，該等未履行合約獲分配的交易價並無披露。

分部資料會計政策與本集團的會計政策相同，而分部業績指各個分部所賺取溢利，而未分配其他收入、其他收益及虧損、銷售開支、行政開支、減值收益及虧損(包括減值虧損撥回)及融資成本。

5 其他收入

	2025 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元	2024 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元
政府補助(附註)	158,069	426,267
利息收入	108,795	293,457
租金收入	161,350	153,100
堆場設施收入	77,474	79,327
	<u>505,688</u>	<u>952,151</u>

附註：

已收取的政府補助主要包括企業發展補助金、薪金補貼計劃(「WCS」)、特別就業補貼(「SEC」)及企業所得稅退稅，所有該等補助均為本集團已產生開支或虧損的補償或以給予本集團即時財政支持為目的，而不會產生未來相關成本。

6 其他收益及虧損

	2025 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元	2024 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元
出售物業及設備的收益淨額	—	1,817
外匯(虧損)／收益淨額	(308,514)	191,392
	<u>(308,514)</u>	<u>193,209</u>

7 融資成本

	2025 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元	2024 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元
利息：		
銀行借款	25,737	17,233
租賃負債	167,588	298,381
其他	105	—
	<u>193,430</u>	<u>315,614</u>

8 除稅前(虧損)/溢利

除稅前(虧損)/溢利乃經扣除(計入)以下各項後達致：

	2025 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元	2024 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元
物業、廠房及設備折舊		
— 確認為服務成本	4,409,779	4,232,714
— 確認為行政開支	917,521	662,340
	<u>5,327,300</u>	<u>4,895,054</u>
投資物業折舊	94,570	94,571
無形資產攤銷	57,264	70,419
董事薪酬	784,172	886,266
其他員工成本：		
— 薪金及其他福利	5,964,429	4,294,544
— 中央公積金供款	437,508	416,369
員工成本總額(包括董事薪酬)(附註 i)	<u>7,186,109</u>	<u>5,597,179</u>

附註：

- (i) 員工成本總額中 1,495,019 新加坡元(2024 年 6 月 30 日：1,220,220 新加坡元)計入服務成本及 5,691,090 新加坡元(2024 年 6 月 30 日：4,376,959 新加坡元)計入行政開支。

9 所得稅開支

	2025 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元	2024 年 6 月 30 日 (未經審核) 新加坡元
稅項開支包括：		
即期稅項：		
— 新加坡企業所得稅(「企業所得稅」)	<u>468,518</u>	<u>485,458</u>

於 2025 年及 2026 年評稅年度，新加坡企業所得稅按估計應課稅溢利的 17% 計算，新加坡附屬公司的首 10,000 新加坡元應課稅收入享有 75% 稅項豁免，其後 190,000 新加坡元應課稅收入進一步享有 50% 稅項豁免。於 2025 年評稅年度，根據新加坡 2025 年財政預算案給予本集團的企業所得稅退稅最高為 40,000 新加坡元。

10 股息

本公司或任何本集團實體於截至 2025 年及 2024 年 6 月 30 日止六個月或月末後概無宣派任何股息。

11 每股(虧損)/盈利

	2025 年 6 月 30 日 (未經審核)	2024 年 6 月 30 日 (未經審核)
本公司擁有人應佔期內(虧損)/溢利(新加坡元)	(1,552,855)	3,270,180
已發行普通股加權平均數	<u>1,250,000,000</u>	<u>1,250,000,000</u>

截至 2025 年及 2024 年 6 月 30 日止六個月的每股基本(虧損)/盈利乃根據本公司擁有人應佔期內(虧損)/溢利及已發行股份加權平均數所計算得出。

由於本集團於截至 2025 年及 2024 年 6 月 30 日止六個月並無可轉換為股份的攤薄證券，故每股攤薄(虧損)/盈利與每股基本(虧損)/盈利相同。

12 貿易應收款項

	於 2025 年 6 月 30 日 (未經審核)	於 2024 年 12 月 31 日 (經審核)
	新加坡元	新加坡元
貿易應收款項	16,528,359	15,558,318
呆賬撥備	(51,310)	(51,810)
	16,477,049	15,506,508

本集團向新客戶提供貨車運輸服務，於交付時以現金支付，並一般向其他客戶授出由貿易應收款項的發票日期起計 30 至 90 日的信貸期。

以下為於各財政期間末根據發票日期(與收入確認日期相若)呈列的貿易應收款項(扣除呆賬撥備)賬齡分析：

	於 2025 年 6 月 30 日 (未經審核)	於 2024 年 12 月 31 日 (經審核)
	新加坡元	新加坡元
30 天內	5,865,415	6,098,372
31 天至 60 天	3,963,496	3,629,282
61 天至 90 天	2,180,175	1,821,246
91 天至 180 天	1,299,472	1,172,512
181 天至 1 年	535,567	547,370
1 年以上	2,684,234	2,289,536
	16,528,359	15,558,318

13 貿易及其他應付款項

	於 2025 年 6 月 30 日 (未經審核)	於 2024 年 12 月 31 日 (經審核)
	新加坡元	新加坡元
貿易應付款項	1,914,051	1,721,775
其他應付款項	200,105	1,377,000
應付商品及服務稅	319,133	62,088
收購物業、廠房及設備的應付款項	—	66,731
客戶按金	1,329,063	1,329,063
應計經營開支	1,344,085	1,546,419
遞延政府補助	228,072	267,131
	5,334,509	6,370,207
分析為：		
— 即期	4,020,445	5,056,143
— 非即期 (附註 a)	1,314,064	1,314,064
	5,334,509	6,370,207

附註：

(a) 非即期貿易及其他應付款項由堆場租賃及投資物業租賃的客戶按金產生。

以下為於各報告期末根據發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析：

	於 2025 年 6 月 30 日 (未經審核)	於 2024 年 12 月 31 日 (經審核)
	新加坡元	新加坡元
30 天內	1,037,429	1,078,229
31 至 60 天	575,205	394,317
61 至 90 天	234,218	145,389
超過 90 天	67,199	103,840
	<u>1,914,051</u>	<u>1,721,775</u>

從供應商採購的信貸期為 0 至 30 天或於交付時支付。

14 股本

	普通股數目	面值 港元	股本 港元
本公司法定股本：			
於報告期初／末	<u>2,000,000,000</u>	0.01	<u>20,000,000</u>
		普通股數目	股本 新加坡元
本公司已發行及繳足			
於報告期初／末		<u>1,250,000,000</u>	<u>2,133,905</u>

管理層討論及分析

業務回顧及展望

本集團為一間新加坡的物流服務供應商，提供一套支持貨物與服務無縫流動的全面解決方案。我們的服務包括貨車運輸、貨運代理、運輸及增值運輸服務（「增值運輸服務」），專門滿足不同的客戶需求。

多年來，本集團已通過完善的基礎設施、穩固的市場聲譽及久負盛名的客戶組合建立牢固基礎。通過利用新加坡作為區域分銷中心的戰略位置，我們成功將企業足跡擴大至新加坡地區。該等優勢使我們得以在業內挑戰不斷的形勢下保持韌勁及穩定性。

本集團為獲認可的綜合物流解決方案供應商，配備了現代化車隊，物流堆場位於戰略位置並擁有經驗豐富的管理團隊。我們覆蓋海運、空運和公路物流方面的專業知識使我們可駕馭複雜的供應鏈及更有效地運輸貨物。

於2025年6月30日，本集團車隊依然強勁，包括57部原動機、485部拖車及23部平板貨車。本集團亦運作一套機器，包括六部正面起重機、兩部kalmars及三部鏟車等。此外，本集團管理三個物流堆場及三個倉庫，面積分別約為48,980平方米及32,343平方米，以提供我們其中一項增值運輸服務－露天倉儲服務。

展望未來，本集團預期增加物流業務的透明度及改善獲得資金的方法將助力我們實現擴張策略並進一步強化我們的市場地位。

前景

本集團仍然專注於長遠戰略目標，包括擴大我們的運輸業務、提升增值運輸服務及擴展業務至倉儲服務。該等舉措目的為持續的業務增長創造一個富有韌性及支持性生態系統。

戰略性投資基礎設施及倉儲能力為本集團未來擴張的重心。通過助力客戶將其供應鏈營運整合到單一平台，我們加強了作為全面綜合物流解決方案領先供應商的地位。

展望未來，本集團決心在適應市場不斷變化的同時保持在業內領先地位。我們亦對諸如柴油價格波動、利率波動、勞動力緊絀和工資成本上漲等外部壓力保持警惕。為此，我們將堅持審慎的成本管理並尋求戰略合作夥伴，以提高我們的競爭優勢。

儘管存在各種挑戰，本集團繼續保持審慎樂觀態度及穩固的財務基礎踏入2025財政年度。我們已做好充分準備，探索多種創造增長及長期價值機遇。

財務回顧

收入

截至2024年6月30日及2025年6月30日止六個月的收入分別為31.4百萬新加坡元及29.6百萬新加坡元。5.7%的減少主要由於市場需求疲軟，導致我們的貨車運輸及貨運代理服務銷量大幅減少。

貨車運輸服務

本集團截至2024年及2025年6月30日止六個月的貨車運輸服務收入分別約為12.1百萬新加坡元及13.9百萬新加坡元。該項收入主要來自貨物運輸之運輸費用。收入約1.8百萬新加坡元或14.9%之增長主要由於客戶對貨車運輸服務需求的持續增長，反映了本公司市場地位的擴張及運營能力的增強。

貨運代理服務

本集團截至2024年及2025年6月30日止六個月的貨運代理服務收入分別約為13.7百萬新加坡元及10.2百萬新加坡元。該分部包括進出口空海兩路貨運代理安排、往返機場、海港、客戶地點及倉庫的本地貨車運輸及拖運，以及配套服務(如貨物許可申報及裝箱)的費用。

貨運代理收入主要受處理的貨物量、所提供的服務種類及所運輸的貨物性質所影響。收入約3.5百萬新加坡元或25.5%的減少乃主要由於2025年上半年進出口貨運需求減少。此乃由於經濟的不明朗及全球供應鏈中斷對貿易量造成負面影響所致。此外，貨運代理市場競爭的加劇進一步使價格及利潤受壓。

增值運輸服務

本集團截至2024年及2025年6月30日止六個月的增值運輸服務收入分別約為5.6百萬新加坡元及5.5百萬新加坡元。增值運輸服務的收入包括露天倉儲費、裝箱及卸貨費以及物流堆場與客戶指定提貨及交貨地點之間的集裝箱拖運運輸費。

此項收入來源主要受存儲集裝箱的土地面積以及所提供的處理量及運輸服務的複雜程度所影響。截至2025年6月30日止六個月的增值運輸服務保持相對穩定，較2024年同期輕微減少0.1百萬新加坡元或1.8%。該輕微減少反映了集裝箱存儲需求及拖運業務的輕微波動，而整體服務水平及客戶需求保持穩定。

毛利及毛利率

截至2024年及2025年6月30日止六個月，本集團分別錄得毛利約10.3百萬新加坡元及9.7百萬新加坡元。儘管存在輕微減少，但本集團整體毛利於兩個期間保持相對穩定。貨車運輸服務分別佔我們截至2024年及2025年6月30日止六個月的毛利總額約44.7%及50.8%。貨運代理服務分別佔我們截至2024年及2025年6月30日止六個月的毛利總額約39.8%及35.3%。增值運輸服務分別佔我們截至2024年及2025年6月30日止六個月的毛利總額約15.5%及13.9%。

截至2024年及2025年6月30日止六個月，我們分別錄得毛利率約32.8%及32.9%。截至2024年及2025年6月30日止六個月，貨車運輸服務的毛利率分別約為38.0%及35.6%。貨車運輸服務毛利率減少主要由於競爭加劇及貨車運輸服務成本上漲。儘管貨代相關成本上漲，貨運代理服務的毛利率於截至2024年及2025年6月30日止六個月由約29.9%上漲至33.7%，乃由改善的定價策略及提高的運營效率所帶動。增值運輸服務的毛利率於截至2024年及2025年6月30日止六個月由約28.6%減少至24.6%。增值運輸服務毛利率減少乃主要由於運營成本上漲，包括堆場租金、燃料及勞務費用增加，以及倉儲設施利用率下降。另外，市場上的競爭性定價壓力或會進一步影響此分部的盈利能力。

其他收入

本集團截至2024年及2025年6月30日止六個月所錄得的其他收入分別約為1.0百萬新加坡元及0.5百萬新加坡元。其他收入主要與政府補助(主要包括企業發展補助金、WCS、SEC及企業所得稅退稅)、利息收入及投資物業租金收入有關。

其他收益及虧損

本集團截至2024年及2025年6月30日止六個月所報的其他收益及其他虧損分別約為0.2百萬新加坡元及0.3百萬新加坡元。該等項目主要包括出售物業及設備的(虧損)/收益、減值收益或虧損淨額以及匯兌收益淨額。由盈轉虧主要由於截至2025年6月30日止六個月匯兌虧損淨額增加，反映了貨幣波動增加及匯率變動不利。

行政開支

本集團截至2024年及2025年6月30日止六個月所報的行政開支分別約為7.3百萬新加坡元及10.7百萬新加坡元。該增加主要由於期內產生的一次性戰略開支所致。

行政開支主要包括董事酬金成本、員工成本、折舊及攤銷開支及雜項開支。董事酬金成本包括支付予董事的袍金及酬金。員工成本包括辦公室員工薪金、中央公積金供款及績效花紅。折舊及攤銷開支包括物業及辦公室設備折舊以及軟件攤銷。雜項開支包括辦公室相關成本，如公共設施、保險及租金成本，以及諸如審核、秘書服務及其他顧問支持等專業費用。

行政開支增加主要由於委任財務顧問對將貨運代理業務分拆為獨立上市實體的可行性進行評估而產生的專業費用增加。將現有客戶管理服務移交外部顧問產生額外的顧問成本及本集團30週年慶典增加相關開支，包括活動相關成本及紀念活動開支。

所得稅開支

由於我們的營運設於新加坡，本集團須根據新加坡的稅務法規支付企業所得稅。本集團截至2024年及2025年6月30日止六個月的所得稅開支分別約為0.5百萬新加坡元及0.5百萬新加坡元。

期內(虧損)/溢利

由於上述原因，本集團錄得虧損1.57百萬新加坡元，而截至2024年6月30日止六個月錄得溢利約3.26百萬新加坡元。純利減少主要由於市場需求下降(導致貨車運輸及貨運代理服務銷量大幅下跌)、運營成本上漲(包括維護及物流相關開支增加，從而壓縮利潤及影響盈利能力)、其他收入減少(主要由於定期存款利息收入減少及外匯波動不利所致)以及運營開支增加(包括額外專業費用、銀行收費及其他與戰略計劃及一次性活動相關的行政成本)。

因此，本集團的純利率由截至2024年6月30日止六個月約10.5%降至截至2025年6月30日止六個月約5.3%。

中期股息

董事會(「**董事會**」)並不建議就截至2025年6月30日止六個月派發中期股息(2024年：無)。

流動資金及資本資產

本公司股份於2021年1月13日(「**上市日期**」)於聯交所主板成功上市，此後，本集團的資本結構並無變化。本集團的資本結構包括債務(包括應付關聯方款項、貿易及其他應付款項、銀行借款及租賃負債)，扣除銀行結餘及本集團擁有人應佔現金及權益(包括股本及儲備)。

我們現金的主要用途為滿足我們營運資金的需求。我們的營運資金需求乃透過營運產生的資金及銀行借款綜合融資。於2024年及2025年6月30日，我們分別擁有銀行結餘及現金約30.6百萬新加坡元及12.1百萬新加坡元。展望未來，我們預期將透過結合各種渠道為我們的營運資金及其他資本需求獲得資金，包括但不限於自我們營運產生的現金及短期或長期債務。

本集團的銀行結餘及現金主要以新加坡元(「**新加坡元**」)、港元(「**港元**」)及美元(「**美元**」)計值，一般存放於認可金融機構。於2025年6月30日，本集團銀行結餘及現金約61.2% (2024年12月31日：71%)以新加坡元計值，約1.0% (2024年12月31日：0%)以港元計值及約37.8% (2024年12月31日：29%)以美元計值。

於2025年6月30日，本集團的銀行融資信貸額度約為0.3百萬新加坡元(2024年12月31日：0.4百萬新加坡元)。期末並無尚未動用的信貸融資。

於2025年6月30日，本集團的負債比率(按本公司的計息負債總額(包括銀行借款及租賃負債)與總權益(包括所有資本及儲備)計算)約為22.5%(2024年12月31日：27.7%)。負債比率下降主要由於銀行借款及租賃負債減少，表明本集團不斷加強其資本架構及降低財務槓桿。

外幣匯兌風險

本集團主要以新加坡元進行交易，而新加坡元為本集團所有營運附屬公司的功能貨幣。本集團目前並無外幣對沖政策，但對外幣管理採取保守態度，以確保將外幣匯率波動的風險減至最低。

資產抵押

0.3百萬新加坡元(2024年12月31日：0.4百萬新加坡元)的存款已抵押予一間金融機構作為獲取信用證融資的擔保，其原到期日為1年。

持有重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司或合營企業

截至2025年6月30日止六個月，本集團並無持有重大投資、重大收購或出售附屬公司、聯營公司或合營企業。

重大投資及資本資產的未來計劃

除本公司日期為2020年12月30日的招股章程(「招股章程」)所披露者外，於2025年6月30日，本集團並無其他重大投資或資本資產的未來計劃。

員工及薪酬政策

於2025年6月30日，本集團共有229名員工(2024年12月31日：227名員工)(包括執行董事)。於截至2025年6月30日止六個月，員工成本總額(包括董事酬金、薪金、工資及其他員工福利、供款及退休計劃)約為7.2百萬新加坡元(2024年6月30日：約5.6百萬新加坡元)。為了吸引及留住高質素的員工，並使本集團內部運作順暢，本集團定期檢討僱員的薪酬政策及待遇。本集團僱員的薪金及福利水平具競爭力(參考市場情況及個人資歷及經驗)。本集團為僱員提供充足的工作培訓，使其掌握實際知識及技能。除中央公積金及在職培訓計劃外，本公司可根據個人表現評估及市場情況，向僱員加薪及發放酌情花紅。董事的薪酬已由本公司薪酬委員會根據本公司的經營業績、市場競爭力、個人表現及成就進行審查，並由董事會批准。

購股權計劃及股份獎勵計劃

於本公告日期，本集團並無根據上市規則第17章制定購股權計劃及股份獎勵計劃。

資本承擔

於2025年6月30日，本集團就收購物業、廠房及設備擁有資本承擔約7.2百萬新加坡元(2024年12月31日：無)。

或然負債

於2025年6月30日，本集團並無重大或然負債(2024年12月31日：無)。

上市所得款項用途

股份於上市日期在聯交所主板上市，據此，本公司以每股股份0.4港元的發售價發行312,500,000股股份。扣除股份發行費用及有關股份發售的專業費用後，所得款項淨額（「**所得款項淨額**」）約為41.5百萬港元（相當於約7.2百萬新加坡元）。

茲提述本公司日期為2023年8月30日的公告。為了i)提高所得款項淨額的使用效益；ii)避免與儲存本集團原動機及集裝箱有關的持續及大量租賃及其他相關開支；及iii)動用物流堆場的未佔用部分以產生其他收入，而非持續持有未動用的所得款項淨額作計劃策略性收購及透過存放銀行賺取最低銀行利息收入，董事會已決議更改未動用所得款項淨額用途。

截至2025年6月30日，下表載列所得款項淨額的建議用途：

所得款項淨額擬定用途	原定分配	經修訂分配	截至	於	動用剩餘 所得款項淨額 預期時間表
			2025年 6月30日 已動用所得 款項淨額	2025年 6月30日 未動用所得 款項淨額	
	百萬港元 (約)	百萬港元 (約)	百萬港元 (約)	百萬港元 (約)	
策略性收購	17.7	—	—	—	—
擴充有關貨運服務分部的車隊	16.5	16.5	(16.5)	—	—
增加及鞏固我們的貨運代理服務分部	2.5	2.5	(2.5)	—	—
營運資金及其他一般公司用途	0.2	0.2	(0.2)	—	—
購買托盤式貨架系統	4.6	4.6	(4.6)	—	—
收購物業	—	17.7	(17.7)	—	—
總計	41.5	41.5	(41.5)	—	

於2025年6月30日，本集團已悉數動用所得款項淨額。

報告期後事項

茲提述本公司日期為2025年1月10日及2025年8月8日的公告。

於2025年1月10日，本公司全資附屬公司Rejoice Container Services (Pte) Ltd (「**Rejoice Container**」)已與Soon He Construction Pte. Ltd. (「**承包商**」)訂立一份初始建築合約，內容有關新建一幢三層單一用戶工業樓宇之初始建築工程，初始合約總額為5,408,000新加坡元(「**初步建築合約**」)。於2025年8月8日，Rejoice Container與承包商訂立額外建築合約，據此，承包商同意進行額外建築工程，以對一幢新建的三層單一用戶工業樓宇進行加建及改建工作，額外合約總額為1,972,000新加坡元(不包括商品及服務稅)(「**額外建築合約**」)。初始建築合約及額外建築合約(按合併基準)構成本公司一項主要交易。

除所披露者外，於截至2025年6月30日止六個月及直至本公告日期，概無發生影響本集團的重大事件。

遵守上市發行人董事進行證券交易之標準守則

本公司已於2021年1月13日採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為監管其董事買賣本公司上市證券的守則。經向董事作出具體查詢後，全體董事自上市日期起至本公告日期止均已遵守操守準則及標準守則所載的規定標準。

企業管治

於截至2025年6月30日止六個月，本公司已遵守上市規則附錄C1內企業管治守則(「**企業管治守則**」)所載的守則條文，惟下述偏離情況除外：

企業管治守則第 C.2.1 條

本公司知悉企業管治守則第 C.2.1 段之規定，即主席及行政總裁的角色應予區分，不應由同一人兼任。本公司並無任何職員單獨擁有「行政總裁」頭銜。本公司董事會主席、執行董事及行政總裁黃春興先生亦負責領導及有效管理董事會，確保所有重大事宜均由董事會以對本公司有利的方式決定。董事會將定期召開會議，審議影響本集團營運的重大事項。董事會認為此架構將不會破壞董事會與本公司管理層之間的權力及權限平衡。各執行董事及高級管理層的角色（負責不同職能）與主席及行政總裁的角色相輔相成。董事會認為，此架構為本集團提供強而有力及一致的領導，有助有效及高效地規劃及執行業務決策及策略，並確保為股東創造利益。

然而，董事會將不時檢討此架構，以確保於適當情況下採取適當措施。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至 2025 年 6 月 30 日止六個月及直至本公告日期，本公司及其任何附屬公司均無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

充足公眾持股量

根據本公司可獲得之公開資料及據董事所知，董事確認，本公司於截至 2025 年 6 月 30 日止六個月及直至本公告日期已根據上市規則規定維持其股份充足的公眾持股量。

審核委員會

本公司按照上市規則的要求成立審核委員會(「**審核委員會**」)，以(其中包括)審閱及監督本集團財務匯報程序、風險管理及內部監控系統。

審核委員會已審閱本集團截至2025年6月30日止六個月的未經審核綜合財務報表，並與本公司管理層討論本集團所採納的會計原則及慣例，審核委員會並無異議。

本集團截至2025年6月30日止六個月的中期財務業績尚未審核，惟已獲審核委員會審閱及批准。審核委員會認為有關業績乃遵照適用會計準則及規定以及上市規則而編製，並已作出充足披露。

刊發中期業績公告及中期報告

本公告刊載於聯交所網站 www.hkexnews.hk 及本公司網站 www.legionconsortium.com。本公司截至2025年6月30日止六個月的中期報告將於適時寄發予本公司股東並刊載於上述網站。

承董事會命

Legion Consortium Limited

主席、行政總裁兼執行董事

黃春興

香港，2025年8月27日

於本公告日期，董事會包括三名執行董事黃春興先生、黃康福先生及范佳思女士；及三名獨立非執行董事楊德泉先生、何永深先生及趙家凱先生。