

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

京投軌道交通科技控股有限公司
BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1522)

截至2025年6月30日止六個月的中期業績公告

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2025年6月30日止六個月(「期內」)的未經審核簡明綜合業績。

簡明綜合損益表

截至2025年6月30日止六個月

(以港幣為單位)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2025年 港幣千元 (未經審核)	2024年 港幣千元 (未經審核)
收入	4	565,862	468,982
銷售成本		(359,320)	(279,332)
毛利		206,542	189,650
其他收入及其他收益／損失		11,019	8,060
銷售、一般及行政開支		(109,208)	(106,122)
撥回／(計提)貿易應收款、應收票據及其他 應收款項及合同資產減值虧損，淨額		4,326	(864)
研發開支		(84,902)	(83,119)
經營溢利		27,777	7,605
融資成本	5(a)	(7,107)	(4,599)
應佔合營企業及聯營企業之業績		16,436	2,429
出售合營企業的損失		(6,431)	–
其他金融資產之公允價值變動		356	(1,808)
除稅前溢利	5	31,031	3,627
所得稅(費用)／抵免	6	(7,859)	18
期內溢利		<u>23,172</u>	<u>3,645</u>
應佔：			
本公司權益股東		24,876	9,636
非控股權益		(1,704)	(5,991)
期內溢利		<u>23,172</u>	<u>3,645</u>
每股盈利			
基本及攤薄(港幣)	7	<u>0.0119</u>	<u>0.0046</u>

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至2025年6月30日止六個月

(以港幣為單位)

	截至6月30日止六個月	
	2025年 港幣千元 (未經審核)	2024年 港幣千元 (未經審核)
期內溢利	<u>23,172</u>	<u>3,645</u>
期內其他全面(開支)／收益，稅後淨額： 其後不會重新分類至損益的項目： 指定為以公允價值計入其他全面收益的 其他金融資產公允價值變動	(26,598)	(5,508)
稅務影響	<u>3,990</u>	<u>826</u>
	<u>(22,608)</u>	<u>(4,682)</u>
其後可重新分類至損益的項目： 海外業務換算的匯兌差異	<u>52,392</u>	<u>(17,174)</u>
期內其他全面收益／(開支)	<u>29,784</u>	<u>(21,856)</u>
期內全面收益／(開支)總額	<u>52,956</u>	<u>(18,211)</u>
應佔：		
本公司權益股東	46,913	(11,856)
非控股權益	<u>6,043</u>	<u>(6,355)</u>
期內全面收益／(開支)總額	<u>52,956</u>	<u>(18,211)</u>

簡明綜合財務狀況表

於2025年6月30日

(以港幣為單位)

	附註	於2025年 6月30日 港幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 港幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		239,642	258,100
無形資產		175,897	181,559
商譽		552,348	543,944
於合營企業及聯營企業的權益		332,518	385,430
其他金融資產		173,952	197,387
遞延稅項資產		35,836	33,536
		<u>1,510,193</u>	<u>1,599,956</u>
流動資產			
存貨		541,466	451,136
合同資產	8(a)	848,356	735,056
貿易及其他應收款項	9	1,201,534	1,285,764
現金及現金等價物		678,222	761,204
		<u>3,269,578</u>	<u>3,233,160</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	10	1,311,695	1,356,920
合同負債	8(b)	80,562	38,604
銀行借款		129,393	101,507
其他借款		6,031	28,262
租賃負債		16,791	18,287
即期稅項		29,811	27,043
保修撥備		5,330	5,165
		<u>1,579,613</u>	<u>1,575,788</u>
流動資產淨額		<u>1,689,965</u>	<u>1,657,372</u>
總資產減流動負債		<u>3,200,158</u>	<u>3,257,328</u>

	於 2025 年 6 月 30 日 港幣千元 (未經審核)	於 2024 年 12 月 31 日 港幣千元 (經審核)
非流動負債		
其他借款	210,000	255,000
租賃負債	13,914	20,243
或然代價	-	1,955
遞延稅項負債	28,792	33,690
遞延收入	1,316	1,296
保修撥備	3,787	4,201
	<u>257,809</u>	<u>316,385</u>
資產淨額	<u>2,942,349</u>	<u>2,940,943</u>
股本及儲備		
股本	20,971	20,971
儲備	2,751,211	2,754,630
本公司權益股東應佔權益總額	<u>2,772,182</u>	2,775,601
非控股權益	170,167	165,342
權益總額	<u>2,942,349</u>	<u>2,940,943</u>

附註

未經審核中期財務信息附註

(以港幣為單位)

1 一般資料

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)於2011年1月7日根據開曼群島公司法(2011年修訂版)第22章(1961年第三號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊辦事處是Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。本公司的主要營業地點是香港九龍灣宏照道38號企業廣場五期一座2502室。

本公司股份於2012年5月16日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)上市。於2013年12月6日，本公司之股份從創業板轉移到聯交所主板上市。

2 編製基準

本中期財務信息乃根據聯交所證券上市規則之適用披露條文(包括遵守國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈之國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」)而編製，並已獲授權於2025年8月27日刊發。

除了預期會反映在2025年年度綜合財務報表之會計政策變動外，中期財務信息乃根據與2024年年度綜合財務報告所採用之相同會計政策而編製。有關該等會計政策變動之詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號之中期財務信息要求管理層作出會影響政策應用及年內迄今資產與負債、收入與開支之呈報金額之判斷、估計及假設。實際結果可能與此等估計有所不同。

本中期財務信息包括簡明綜合財務報表及經選定附註解釋。附註載有對事件及交易之解釋，對理解本集團自2024年年度綜合財務報表以來之財務狀況及表現變動有重大意義。中期財務報告及其附註並不包括根據國際財務報告會計準則編製整套財務報表所需的所有資料。

3 會計政策變動

本集團已在本會計期間中期財務報告中應用國際會計準則第21號的修訂，即外匯變動的影響—缺乏可兌換性，該修訂由國際會計準則理事會發佈。該修訂對本中期財務信息並無重大影響，因為本集團並無訂立任何不可兌換成其他貨幣的外幣交易。

本集團並未應用任何尚未於本會計期間生效的新準則及修訂或詮釋。

4 收入及分部報告

(a) 收入

本集團的主要業務為(i)提供高鐵、城際鐵路、市郊鐵路及地鐵的軟硬件產品及服務；(ii)提供鐵路運輸領域的專業數據集成服務及智慧硬件和軟件產品與服務，包括雲計算與大數據服務；(iii)為國內外客戶提供一站式智慧通訊基礎設施服務；及(iv)通過權益投資的方式投資拓展軌道交通領域和基礎建設領域的業務。

收入分拆

按主要服務項目及客戶所在地理位置之客戶合同收入分拆如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 港幣千元 (未經審核)	2024年 港幣千元 (未經審核)
國際財務報告準則第15號範圍內之 來自客戶合同收入(經重列)		
按主要服務項目分拆		
—來自智慧乘客信息服務的收入	251,791	156,395
—來自數智城軌服務的收入	176,686	165,240
—來自創新發展的收入	137,385	147,347
	565,862	468,982
按客戶所在地理位置分拆		
—中國內地	547,825	455,541
—中國香港	10,702	10,979
—海外	7,335	2,462
	565,862	468,982

按收入確認時間劃分來自客戶合同收入分拆於附註4(b)(i)披露。

(b) 分部報告

本集團按業務範圍管理其業務，這與向本集團最高行政管理人員內部匯報資料以進行資源分配及表現評估的方式一致。

從本財務期間開始，本集團對內部報告結構進行重組，導致可申報分部的組成發生變化，本集團最高行政管理人員認為經修訂後的可申報分部更好地總結他們對本集團運營績效的審查和資源配置的決策。因此，可申報分部的比較數字已被重新呈列以符合當前期間的報告方式。目前，本集團呈列以下四個可申報分部：

- 智慧乘客信息服務：本分部提供高鐵、城際鐵路、市郊鐵路及地鐵的軟硬件產品及服務。
- 數智城軌服務：本分部提供鐵路運輸領域的專業數據集成服務及智慧硬件和軟件產品與服務，包括雲計算與大數據服務。
- 創新發展：本分部為國內外客戶提供一站式智慧通訊基礎設施服務。
- 業務拓展的投資：本分部管理軌道交通及基礎設施領域的股本投資。

並無將任何經營分部進行合併以形成上述可報告分部。

(i) 分部業績

就評估分部業績及分配分部之間的資源而言，本集團最高行政管理人員按以下基準監察各可申報分部應佔的業績：

收入和費用依照報告分部產生的收入和發生的成本分配至報告分部。管理階層獲提供有關分部間銷售的分部資料，乃參考向外部人士就類似訂單收取的價格定價。用來衡量報告分部利潤的指標是毛利。本集團的其他收入及費用項目，如其他收入及其他收益／損失、銷售、一般及管理費用、貿易應收款、應收票據及其他應收款項及合同資產減值虧損、研發開支、融資成本以及其他金融資產之公允價值變動不分配至各分部。

由於集團的高級行政管理層不使用獨立的營運部門資產和負債資訊來分配資源或評估營運部門的績效，因此未提供獨立的營運部門資產和負債信息。

按收入確認時間劃分來自客戶合同收入分拆及截至2025年及2024年6月30日止六個月有關提供予本集團最高行政管理人員以分配資源及評估分部表現的本集團可申報分部資料載列如下。

	截至2025年6月30日止六個月				
	智慧乘客 信息服務 港幣千元 (未經審核)	數智城軌 服務 港幣千元 (未經審核)	創新發展 港幣千元 (未經審核)	業務拓展的 投資 港幣千元 (未經審核)	總計 港幣千元 (未經審核)
按收入確認之時間劃分之分拆					
即時確認	245,997	139,163	12,877	-	398,037
隨著時間確認	5,794	37,523	124,508	-	167,825
來自外部客戶的收入	251,791	176,686	137,385	-	565,862
分部間收入	3,284	918	679	-	4,881
可申報分部收入	255,075	177,604	138,064	-	570,743
可申報分部溢利	125,724	31,527	49,291	-	206,542
應佔合營企業及聯營企業之業績	-	-	-	16,436	16,436
截至2024年6月30日止六個月(經重列)					
	智慧乘客 信息服務 港幣千元 (未經審核)	數智城軌 服務 港幣千元 (未經審核)	創新發展 港幣千元 (未經審核)	業務拓展的 投資 港幣千元 (未經審核)	總計 港幣千元 (未經審核)
按收入確認之時間劃分之分拆					
即時確認	153,515	116,450	40,719	-	310,684
隨著時間確認	2,880	48,790	106,628	-	158,298
來自外部客戶的收入	156,395	165,240	147,347	-	468,982
分部間收入	167	1,872	1,108	-	3,147
可申報分部收入	156,562	167,112	148,455	-	472,129
可申報分部溢利	84,248	30,429	74,973	-	189,650
應佔合營企業及聯營企業之業績	-	-	-	2,429	2,429

(ii) 可申報分部利潤之對賬

	截至6月30日止六個月	
	2025年 港幣千元 (未經審核)	2024年 港幣千元 (未經審核)
可申報分部溢利	206,542	189,650
應佔合營企業及聯營企業之業績	16,436	2,429
其他收入及其他收益／損失	11,019	8,060
銷售、一般及行政開支	(109,208)	(106,122)
撥回／(計提)貿易應收款、應收票據及其他 應收款項及合同資產減值虧損，淨額	4,326	(864)
出售合營企業的損失	(6,431)	-
研發開支	(84,902)	(83,119)
融資成本	(7,107)	(4,599)
其他金融資產之公允價值變動	356	(1,808)
除稅前溢利	<u>31,031</u>	<u>3,627</u>

(c) 經營季節性

本集團的受行業的季節性波動影響，通常下半年的收入及分部溢利高於上半年。

截至2025年6月30日止12個月，上述分部錄得收入約為港幣1,753,653,000元(截至2024年6月30日止12個月：港幣1,632,975,000元)及毛利約為港幣636,579,000元(截至2024年6月30日止12個月：港幣592,282,000元)。

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除／(計入)以下各項後得出：

(a) 融資成本：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 港幣千元 (未經審核)	2024年 港幣千元 (未經審核)
銀行借款利息	1,572	1,429
其他借款利息	4,696	2,297
租賃負債利息	839	873
	<u>7,107</u>	<u>4,599</u>

(b) 其他項目：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 港幣千元 (未經審核)	2024年 港幣千元 (未經審核)
無形資產攤銷	8,644	9,125
存貨成本(附註)	228,818	135,504
折舊費用		
—自有物業、廠房及設備	16,848	14,722
—使用權資產	9,676	9,244
保修撥備增加	3,411	3,843
(撥回)/計提貿易應收款、應收票據及 其他應收款項及合同資產減值虧損，淨額	(4,326)	864
員工成本	125,951	114,281
利息收入	(3,260)	(2,658)
政府補助	(8,810)	(6,420)
外匯虧損淨額	612	996
出售物業、廠房及設備虧損淨額	46	4

附註：

存貨成本中港幣43,776,000元(截至2024年6月30日止六個月：港幣39,406,000元)，與員工成本及折舊及攤銷開支有關，而該金額亦分別包含於上述分別披露之相關總金額之各項類型開支中。

6 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2025年 港幣千元 (未經審核)	2024年 港幣千元 (未經審核)
即期稅項—中華人民共和國(「中國」) 企業所得稅(「企業所得稅」)：		
—期間撥備(附註(iv))	4,623	6,085
—股息收入的預扣稅(附註(v))	—	37
—股權轉讓的預扣稅(附註(vi))	5,849	—
	10,472	6,122
即期稅項—香港利得稅：		
—期間撥備(附註(i))	522	807
遞延稅項：		
—產生及撥回暫時性差異	(3,135)	(6,947)
	7,859	(18)

附註：

- (i) 本公司及其於香港註冊成立的附屬公司於截至2025年6月30日止六個月須按16.5% (截至2024年6月30日止六個月：16.5%) 的稅率繳納香港利得稅，但本集團一間根據兩級利得稅稅率制度屬合資格法團的附屬公司除外。

就此附屬公司而言，首港幣2百萬元的應課稅溢利按8.25%的稅率徵稅(截至2024年6月30日止六個月：8.25%)，餘下應課稅溢利按16.5%的稅率徵稅。該附屬公司的香港利得稅撥備於2024年按相同基準計算。

- (ii) 根據其各自註冊成立的司法管轄區的規則及法規，於中國、香港及印度以外的司法管轄區註冊成立的附屬公司無須繳納任何所得稅。
- (iii) 一間於印度註冊成立的附屬公司截至2025年6月30日止六個月須按25%的稅率繳納印度企業所得稅(截至2024年6月30日止六個月：25%)。
- (iv) 於中國設立的附屬公司於截至2025年6月30日止六個月須繳納25%的中國企業所得稅率(截至2024年6月30日止六個月：25%)。部分在中國設立的附屬公司已獲得稅務局批准，可作為高新技術企業納稅。因此，該等附屬公司於截至2025年6月30日止六個月享有15%的中國企業所得稅優惠稅率(截至2024年6月30日止六個月：15%)。除中國企業所得稅優惠稅率外，該等附屬公司亦可享有按其所產生的合資格研發成本的80%/100%計算的額外減免稅項津貼(截至2024年6月30日六個月：80%/100%)。
- (v) 根據中國企業所得稅法，對在中國內地設立的企業向在中國內地以外設立的企業分配的股息收入徵收10%(截至2024年6月30日止六個月：10%)的預扣稅。
- (vi) 根據中國企業所得稅法，在中國內地以外設立的企業轉讓在中國內地設立的企業股份的收益，須繳納10%(截至2024年6月30日止六個月：10%)的預扣稅。

7 每股基本及攤薄盈利

截至2025年6月30日止六個月的每股基本盈利根據本公司普通權益股東應佔溢利港幣24,876,000元(截至2024年6月30日止六個月：港幣9,636,000元)及中期期間已發行加權平均數2,097,146,727股普通股計算(截至2024年6月30日止六個月：2,097,146,727股普通股)。

截至2025年及2024年6月30日止六個月，本集團並無流通任何可攤薄普通股。因此，每股基本及攤薄盈利並無差異。

8 合同資產及合同負債

(a) 合同資產

	於2025年 6月30日 港幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 港幣千元 (經審核)
合同資產		
履行客戶合同所產生	898,697	783,893
減：虧損撥備	<u>(50,341)</u>	<u>(48,837)</u>
	<u>848,356</u>	<u>735,056</u>

(b) 合同負債

	於2025年 6月30日 港幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 港幣千元 (經審核)
合同負債		
服務合同		
—預收履約賬款	<u>80,562</u>	<u>38,604</u>

9 貿易及其他應收款項

	於2025年 6月30日 港幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 港幣千元 (經審核)
貿易應收款項	807,660	1,031,338
應收票據	273,346	230,281
	1,081,006	1,261,619
減：虧損撥備	(44,225)	(47,981)
扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據，淨額	1,036,781	1,213,638
預付款項、按金及其他應收款項	71,972	65,681
出售合營企業應收代價	74,564	–
	146,536	65,681
減：虧損撥備	(10,175)	(9,980)
	136,361	55,701
可收回增值稅	28,392	16,425
	1,201,534	1,285,764

全部貿易及其他應收款項預計於一年內結算或確認為開支。

於2025年6月30日，貿易應收款項及應收票據金額為港幣6,031,000元(於2024年12月31日：港幣28,262,000元)，已作為本集團其他借款的質押。

於報告期末，貿易應收款項及應收票據扣除虧損撥備後的賬齡分析(基於發票日期)如下：

	於2025年 6月30日 港幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 港幣千元 (經審核)
一年內	797,186	974,117
超過一年	239,595	239,521
	1,036,781	1,213,638

所有貿易應收款項均須於發出繳款通知書到期前付款，且所有應收票據均於一年內到期。

10 貿易及其他應付款項

	於2025年 6月30日 港幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 港幣千元 (經審核)
貿易應付款項	1,003,756	1,016,485
應付票據	98,297	77,081
貿易應付款項及應付票據	<u>1,102,053</u>	<u>1,093,566</u>
應計費用及其他應付款項	95,644	123,804
收購一間附屬公司的應付款項	-	80,730
應付權益股東股息	50,332	-
其他應付稅項	63,666	58,820
	<u>1,311,695</u>	<u>1,356,920</u>

所有貿易及其他應付款項預期將於一年內結算或確認為收入或須按要求償還。

於報告期末，貿易應付款項及應付票據賬齡分析(按到期日)如下：

	於2025年 6月30日 港幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 港幣千元 (經審核)
一個月內或按要求到期	1,028,824	1,026,820
一個月後但六個月內到期	73,229	66,746
	<u>1,102,053</u>	<u>1,093,566</u>

11 股息

(a) 歸屬於中期期間的應付本公司權益股東股息

本公司董事不建議派付截至2025年6月30日止六個月的中期股息(截至2024年6月30日止六個月：無)。

(b) 中期期間批准歸屬於以往財政年度的應付本公司權益股東股息

	截至6月30日止六個月	
	2025年 港幣千元 (未經審核)	2024年 港幣千元 (未經審核)
於本中期期間已批准有關以往財政年度之 末期股息每股普通股港幣2.4仙 (截至2024年6月30日止六個月：港幣2.5仙)	<u>50,332</u>	<u>52,429</u>

管理層討論與分析

我們身處的市場和經營環境

本集團業務發展與軌道交通行業的整體環境高度相關，2025年上半年，軌道交通行業延續平穩態勢，為集團業務展開提供了穩定的外部環境。於國內，在國鐵領域，據中國鐵路集團數據，上半年全國鐵路完成固定資產投資約人民幣3,559億元，較上年同期增長約5.5%；內地鐵路運輸旅客發送量約22.4億人次，同比增長約6.7%，客運需求增勢良好。在城軌領域，據中國城市軌道交通協會數據，上半年共計新增城軌交通運營綫路220.7公里，城軌新綫、新段或延長綫開通運營城市9個；從客流量來看，據交通運輸部數據，上半年全國城市軌道交通客運量約為161.4億人次，較上年同期增長約3%。於海外，國際鐵路聯盟數據顯示，截至2024年底，軌道交通運營里程已突破6.5萬公里，其中新興市場國家增長顯著，非洲、亞洲等地區多條新建綫路陸續投運，表明這些地區仍存在可觀增量空間。

除了建設運營保持穩定節奏以外，上半年軌道交通行業呈現了一些有利的外部條件：技術革新方面，人工智能為軌道交通場景的智能化升級與高質量發展提供了重要驅動力；同時，既有綫路的更新改造需求持續釋放，海外市場拓展潛力可觀，為本集團業務發展提供了較為有利的增量市場機遇。然而，市場機遇與挑戰依然並存，我們仍需審慎看待：客戶採購策略延續本地化偏好，疊加新參與者增加帶來的競爭生態變化進一步加劇了行業競爭強度；人工智能等前沿技術落地投入產出比存在不確定性；民用通信業務受到價格政策調整的影響，未來收益將面臨下行壓力。這些因素使得本集團在把握市場機遇的過程中面臨更複雜的環境變量，這對集團的戰略前瞻性、策略調整速度以及綜合運營能力均提出了更高要求。

業績概覽

上半年，本集團積極應對內外部環境變化，準確把握市場發展趨勢和客戶需求，大力開拓國內外市場，加快項目建設交付，整體經營業績較上年同期有所提升。截至2025年6月30日，本集團實現收入約港幣565.9百萬元，較上年同期增長約20.7%；毛利約港幣206.5百萬元，較上年同期增長8.9%；毛利率約36.5%，較上年同期下降約3.9個百分點；權益股東應佔溢利約港幣24.9百萬元，較上年同期增長約158.2%。

期內，為進一步優化戰略，拓展未來業務增長點，本集團以原智慧基礎設施業務板塊為基礎，整合京投交通科技(香港)有限公司(「京投科技香港」)國際業務平台的相關資源，形成創新發展事業部。此外，為進一步推進大數據、人工智能、大模型技術在軌道交通行業深化應用，將原「數據與集成服務事業部」更名為「數智城軌服務事業部」。

上半年，本集團繼續堅持「立足京港、深耕全國、探索國際」的市場策略，新簽約及中標項目金額約人民幣11.4億元；截至2025年6月30日，本集團在手訂單約港幣36.1億元，較2024年末增長約11.8%。

財務回顧

收入

期內，本集團實現收入約港幣565.9百萬元，較上年同期增加約港幣96.9百萬元，漲幅約20.7%。本集團收入主要來自於智慧乘客信息服務、數智城軌服務以及創新發展業務三大核心業務，於期內收入分別約港幣251.8百萬元、港幣176.7百萬元以及港幣137.4百萬元，分別約佔總收入的44.5%、31.2%以及24.3%。

智慧乘客信息服務業務於期內取得收入約港幣251.8百萬元，較上年同期增加約港幣95.4百萬元，增幅約61.0%，該部分收入增加主要由於受項目性質及實施周期的影響，智能動車組E76A旅客信息及娛樂系統項目、東莞地鐵1號綫項目等重點項目達到交付時點，導致收入較上年同期增加。

數智城軌服務業務於期內取得收入約港幣176.7百萬元，較上年同期增加約港幣11.4百萬元，增幅約6.9%，該部分收入增加主要由於期內北京地鐵13號綫擴能提升工程通信集成項目及太原地鐵1號綫一期工程通信系統採購項目開始確認收入，導致收入較上年同期增加。

創新發展業務於期內取得收入約港幣137.4百萬元，較上年同期減少約港幣10.0百萬元，減幅約6.8%。該部分收入的減少主要由於上期金額較大的市郊鐵路璧山至銅梁綫工程PPP項目弱電系統項目已完工，同時新項目尚未達到交付時點。

按地區劃分，本集團的經營活動主要集中於中國內地。期內，本集團於中國內地實現收入約港幣547.8百萬元，較上年同期增加約港幣92.3百萬元，增幅約20.3%；於中國香港市場實現收入約港幣10.7百萬元，較上年同期減少約港幣0.3百萬元，減幅約2.5%。與此同時，期內本集團於海外市場實現收入約港幣7.3百萬元，較上年同期增加港幣4.9百萬元，增幅約197.9%，主要由於受到印度項目交付周期影響。

整體來說，本集團上半年收入增加主要原因為期內到達交付時點的重點項目多於上年同期。

銷售成本與毛利

期內，本集團銷售成本約港幣359.3百萬元，較上年同期增加約港幣80.0百萬元，增幅約28.6%。實現毛利約港幣206.5百萬元，較上年同期增加約港幣16.9百萬元，增幅約8.9%。毛利增加主要由於收入增加。期內，本集團毛利率約為36.5%，較上年同期減少3.9個百分點，主要由於與北京市基礎設施投資有限公司(「京投公司」)簽署的關於北京地鐵民用通信系統資源使用費之合作協議生效，本集團對資源佔用費進行相應計提。

銷售、一般及行政開支

本集團期內財年銷售、一般及行政費用約港幣109.2百萬元，較上年同期增加約港幣3.1百萬元，增幅約2.9%，整體水平保持穩定。

研發費用

本集團於期內發生研發費用約港幣84.9百萬元，較上年同期增加約港幣1.8百萬元，增幅約2.1%。主要是由於業務拓展而新增部分研發項目，導致研發費用增加。

應佔合營企業及聯營企業之業績

本集團期內的投資收益約港幣16.4百萬元，較上年同期增加約港幣14.0百萬元。投資收益增加主要由於部分合營及聯營企業當期業績較上年同期有所提升。此外，本集團於期內完成出售北京地鐵科技發展有限公司(「地鐵科技」)49%股權，產生約港幣6.4百萬元損失，主要為匯兌損失。

公允價值變動損益

本集團期內的公允價值變動收益約港幣0.4百萬元，較上年同期增加約港幣2.2百萬元。公允價值變動收益增加主要由於本集團參股公司友道科技有限公司(「友道科技」)和北京基石慧盈創業投資中心(有限合夥)(「基石慧盈」)的公允價值變動。

本公司權益股東應佔溢利

本集團期內權益股東應佔溢利約港幣24.9百萬元，較上年同期增加約158.2%。

流動資金、財務及資本資源

資本架構

截至2025年6月30日，本公司已發行股份為2,097,146,727股，每股面值為0.01港元的普通股(2024年12月31日：2,097,146,727股，每股面值為0.01港元的普通股)。

現金狀況

截至2025年6月30日，本集團的現金及銀行結餘約港幣678.2百萬元(2024年12月31日：約港幣761.2百萬元)。

本集團期內經營活動產生的現金淨額約港幣28.3百萬元，較上年同期淨流入增加約港幣32.4百萬元，主要由於本期回款增加所致。

本集團期內投資活動所用的現金淨額約港幣87.6百萬元，較上年同期淨流出增加約港幣79.1百萬元，主要由於期內支付收購蘇州華啟智能科技股份有限公司(「華啟智能」)95%股權(詳見2019年1月31日之通函)第四期股權轉讓款約港幣83.9百萬元。

本集團期內籌資活動所用的現金淨額約港幣32.1百萬元，較上年同期淨流出增加約港幣26.9百萬元，主要由於本期償還其他借款約港幣45.0百萬元。

借貸及本集團資產質押

截至2025年6月30日，本集團貸款約港幣345.4百萬元(2024年：約港幣384.8百萬元)，其中港幣210百萬元為向本公司最終控股公司京投之一間附屬公司的貸款，餘下為銀行及其他借款約港幣135.4百萬元。

就本集團之借貸港幣210百萬元而言，於2025年6月30日，本公司所持華駿發展有限公司(本集團之全資附屬公司)已發行股本30%的權利及權益已質押予本公司最終控股公司之一間附屬公司。

營運資金及資產負債率

截至2025年6月30日，本集團擁有流動資產約港幣3,269.6百萬元(2024年12月31日：約港幣3,233.2百萬元)及流動負債約港幣1,579.6百萬元(2024年12月31日：約港幣1,575.8百萬元)，因而產生流動資產淨值約港幣1,690.0百萬元(2024年12月31日：約港幣1,657.4百萬元)，於2025年6月30日的流動比率(按流動資產除以流動負債計算)約為2.1(2024年12月31日：約2.1)。

資產負債率乃按期末的總負債除以期末的總資產，再乘以100%計算。於2025年6月30日，本集團資產負債率約為38.4% (2024年12月31日：約39.2%)。

外匯風險

本集團擁有六間主要運營的附屬公司，一間於香港註冊成立，另外五間於中國內地註冊成立。所有附屬公司均以其當地貨幣賺取收入及產生成本。董事認為本集團外匯風險沒有重大影響。

或然負債

截至2025年6月30日，本集團並無任何重大或然負債(截至2024年12月31日：無)。

分部業務分析

期內，本集團秉持既有戰略方向，以研發創新為立身之本，以成就客戶為核心使命，堅持價值思維、效益導向、產品驅動，鞏固「3+2」業務格局，聚焦智慧乘客信息、數智城軌服務、創新發展業務三大核心業務板塊，實施配套保障舉措，持續提升產品競爭力和服務水平。

智慧乘客信息服務業務

智慧乘客信息服務業務主要面向乘客出行應用場景，覆蓋高鐵、城際鐵路、市郊鐵路、地鐵等多個領域，主要產品包含車地一體化PIS系統、車載一體化雲融合平台、綜合監控等軟硬件產品及解決方案。

智慧乘客信息服務業務於期內取得收入約港幣251.8百萬元，較上年同期增長約港幣95.4百萬元，增幅約61.0%；實現毛利約港幣125.7百萬元，較上年同期增長約49.2%，主要由於智能動車組E76A旅客信息及娛樂系統項目、東莞地鐵1號綫項目等重點項目達到交付時點；新簽及中標項目金額約人民幣3.5億元。

期內，本集團持續深化業務佈局，在傳統業務領域鞏固優勢，成功於北京、深圳、東莞等城市斬獲訂單，其中，簽約北京軌道交通22號綫CCTV、PIS、PA系統集成項目，合同金額約人民幣7,051萬元。與此同時，本集團加速培育增長新動能，成功簽約中車四方CCTV系統改造項目，金額約人民幣1,650.1萬元，持續加強更新改造領域業務佈局；依託全國首批商用密碼應用安全性評估資質優勢，於貴陽、烏魯木齊等區域落地密評項目，開拓數據安全新賽道；此外，以「技術輸出+本地化服務」雙輪驅動拓展海外市場，成功簽約馬來西亞、印度等國家訂單，不斷提升國際市場滲透力與區域品牌影響力。

數智城軌服務業務

數智城軌服務業務主要面向地鐵業主及運營商，聚焦軌道交通建設運營等場景，業務涵蓋自動售檢票系統(AFC)、綫網指揮中心(TCC、COCC)、弱電及通信專業集成服務，並提供軌道雲、城軌大數據等智慧化的軟硬件產品及服務。

數智城軌服務業務於期內取得收入約港幣176.7百萬元，較上年同期增加約港幣11.4百萬元，增幅約6.9%，實現毛利約港幣31.5百萬元，同比上升約3.6%，主要由於期內北京地鐵13號綫擴能提升工程通信集成項目及太原地鐵1號綫一期工程通信系統採購項目開始確認收入；新簽及中標項目金額約人民幣7.6億元。

期內，本集團持續鞏固市場領先地位，在新綫建設市場，成功簽約北京地鐵22號綫工程自動售檢票系統設備採購項目，項目金額約為人民幣9,096.9萬元，為京津冀協同發展添磚加瓦；同時，簽約東莞地鐵1號綫一期工程ACC設備採購項目，成功開拓東莞市場，助力粵港澳大灣區「一小時生活圈」建設；簽約烏魯木齊地鐵2號綫一期工程通信、AFC設備集成採購項目，金額約為人民幣1.7億元，首次在京外實現對通信集成項目的自主子系統採購及供應商管理模式。在運維等後市場，期內成功中標北京地鐵既有綫結構安全保障平台建設項目，該項目建成後可通過對地鐵結構安全狀態的實時監測與智能預警，保障既有綫路的安全穩定運行；此外，中標北京地鐵22號綫車輛健康管理系統及大數據分析平台項目，該項目實現了列車運行狀態實時監測、故障精準預警和運維效能優化，助推軌道交通裝備運維智能化。

創新發展業務

創新發展業務在原有民用通信及「智慧+」業務基礎上，依託現有香港國際業務窗口，探索以工程支持、科技服務等方式開拓創新增量業務，為國內外客戶提供一站式的智慧基礎設施服務。

創新發展業務於期內取得收入約港幣137.4百萬元，較上年同期減少約港幣10.0百萬元，減幅約6.8%；實現毛利約港幣49.3百萬元，較上年同期減少約34.3%，主要由於上期金額較大的市郊鐵路璧山至銅梁綫工程PPP項目弱電系統項目已完工，同時新項目尚未達到交付時點；新簽及中標金額約人民幣25百萬元。

2025年上半年，本集團在保持民用通信既有綫路設施安全穩定運行的基礎上，依託自有資產和資源，持續探索儲備新型業務，聚焦有綫網絡、算力帶寬、移動連接及數據服務四大方向，充分發揮地下機房空間及基礎通信資源優勢，加速拓展地鐵邊緣雲業務規模，積極佈局算力服務、物聯網及園區專綫等新興市場，為客戶提供專業化、定制化的信息通信解決方案，培育新業務增長點。

期內，本集團「智慧+」業務穩步發展，有序推進包括城市副中心、新機場綫等多個重點項目。其中，本集團自主研發的智慧消防管理平台已接入消防各子系統、視頻監控系統、環境監控系統數據，將於北京城市副中心交通樞紐工程中落地實施。

此外，本集團基於「智慧+」領域技術積累，整合生態內優質資源，強化產業鏈協同效應，探索依託京投科技香港公司國際窗口優勢，通過技術輸出與資源賦能等形式，為海內外客戶提供涵蓋工程技術、科技服務和資源對接的整體解決方案，持續助力集團海外業務平台建設。

投資與合資合作

2025年上半年，本集團以完善產業佈局、做強產業生態為目標，持續優化投後管理體系，通過建立動態監測機制精準把握被投企業經營狀況，重點強化戰略協同與資源整合。期內著力推進「投、管、賦」一體化運作，在提升被投企業核心競爭力的同時，積極推動資本運作與股權結構優化。通過重點關注被投企業的戰略決策、團隊建設、產品服務等關鍵環節，實施分類施策的賦能模式，有效促進業務協同發展、實現資本增值，推動產業生態良性循環與可持續發展。

為強化戰略聚焦，本集團上半年在北京產權交易所公開掛牌出售所持地鐵科技49%股權。根據中國國有產權交易相關法規及監管要求，本集團已與北京市地鐵運營有限公司（「北京地鐵」）正式簽署《產權交易合同》，並於期內完成全部股權交割手續。截至本公告日期，本集團已不再持有地鐵科技任何股權。

期內，本集團參與投資的企業主要經營情況如下：

- 北京京城地鐵有限公司(「京城地鐵」)持續優化首都機場綫運營服務品質，綫路客流量較上年實現小幅增長；同步推進列車視頻監控系統接入工作，不斷完善綫路運營管理信息化水平，保障運營服務質量；
- 北京如易行科技有限公司持續深化業務創新，與抖音APP深化合作，推出「短視頻平台掃碼乘車」服務，開創「社交即出行」新模式，滿足年輕用戶移動支付偏好。同時，通過與多家國際卡組織收單機構展開技術協作，打通國際支付鏈路，上綫「黑白名單」動態管控機制與支付失敗自動追繳功能，助力北京打造全球首個全面支持中國銀聯、萬事達、維薩、JCB、美國運通五大國際卡組織支付服務的城市軌道交通系統；
- 友道科技持續深化產教融合理念，通過自主研發系列仿真實訓系統構建虛實結合的教學場景，將智能調度與自動化控制技術深度融入教學實踐，有效提升了職業院校的實踐教學水平。與相關高校達成戰略合作，進一步推動了產教融合的創新發展，為行業輸送更多高素質技術技能人才；
- 北京京智網智慧科技發展有限公司以智慧樞紐和雙智專網建設為抓手，深度參與北京市新型智慧城市建設。期內，完成副中心樞紐項目雲平台軟件V1.2版本的研發及實驗室測試，打造智慧運營指揮調度平台；同步推進的雙智專網項目取得重要進展，已完成資源融合平台設備主中心的安裝、配綫及系統調試，大屏顯示系統已進入實際試運行階段，為北京市構建城市級智能網聯基礎設施建設提供了關鍵技術支持；
- 保定基石連盈創業投資基金中心(有限合夥)目前已步入投資退出期，部分項目實現有序退出並獲得投資收益。同時，本集團通過基石慧盈基金持續深耕軌道交通產業生態圈，持續選拔孵化優質企業以提升經營能力。

研發創新

本集團秉承「研發+創新」的核心戰略理念，錨定新質生產力發展要求，深入研究相關政策，聚焦軌道交通產業發展趨勢，進一步落實以統型產品為支撐的研發協同體系，加強多種場景下核心產品的迭代升級。通過強化平台效能與核心技術優勢，以科技創新為引擎，驅動本集團實現高質量、可持續的發展。

在研發創新方面，本集團扎實推進科研項目有序開展。一方面重點項目進展顯著，本集團承擔的北京市科委《市域(郊)鐵路和城市軌道一網運營關鍵技術研究與示範》項目已完成需求文檔、研究報告、融合清分規則文檔初稿編製及概要設計工作，為後續項目驗收奠定基礎；另一方面AI領域技術佈局與攻關有序開展，本集團緊抓國產大模型DeepSeek低成本、高效能的技術優勢，優化提升AI研發管理體系，集中力量攻關關鍵技術難題，在基礎模型、開發平台、安全方案等方面持續投入並取得關鍵突破，為後續成果轉化奠定基礎。

在技術應用方面，一是搭建系統化、標準化AI解決方案，結合公司業務需求，積極推動技術向智慧客服、智慧調度、智慧運維、智慧消防、企業管理等具體業務場景轉化，多個項目已進入實質性的設計研發或數據計算階段，部分功能模塊已完成集成並投入實際應用，提升了地鐵業主與運營商的運維管理效率，實現降本增效；二是實現了受電弓視頻分析算法庫升級，正式發佈新版本V1.3並完成部分裝車測試，首次將創新應用視覺大模型技術應用於視覺算法產品，進一步提升複雜場景的檢測能力與長尾場景泛化能力；三是完成了rDAS預覽版本發佈，借助指標統一管理、靈活BI支持以及AI驅動的自然語言查詢和解讀，實現數據管理、分析和智能化決策閉環，賦能軌交企業數智化升級，該系統已在北京軌道交通路網iTCC改造工程落地應用。

2025年上半年，本集團實現研發投入約港幣84.9百萬元，較上年同期增長約2.1%，主要由於業務拓展而新增部分研發項目所致。截至2025年6月30日，本集團擁有專利158項，軟著657項，「基於雲原生技術的軌道交通車載邊緣智能關鍵技術研究與應用」等3項成果榮獲北京市軌道交通學會科學技術進步獎兩項一等獎、一項二等獎，控股公司華啟智能榮獲2025年江蘇省先進級智能工廠。

展望

人工智能驅動行業數智化升級

2025年政府工作報告中提出持續推進「人工智能+」行動，強調將數字技術與製造優勢、市場優勢結合起來，並明確「支持大模型廣泛應用」，為人工智能技術與軌道交通等實體產業融合注入強勁動能。此背景下，以DeepSeek為代表的大模型技術正加速向各垂直領域滲透，並從「技術探索」向「場景落地」躍遷。聚焦軌道交通場景，深度定制的垂直大模型能夠融合專業知識及運營場景數據，精準賦能建設管理、運營維護、列車服務等核心業務關節，以列車服務為例，相關模型可融合客流預測、環境及舒適度監測、設備服務情況等數據，為調度員提供更智慧、高效的服務指導，提高乘客體驗及滿意度。未來，本集團將聚焦人工智能與大模型技術創新應用，加速成果轉化，賦能產品與服務，構建降本增效新範式，助力行業數智化發展進程。

更新改造需求加速釋放

政策與設備周期共振，驅動軌道交通更新改造市場迎來加速擴容。2024年，《推動大規模設備更新行動方案》出台，明確將軌道交通列為核心領域；中國城市軌道交通協會發佈的《既有綫改造技術指南》，更是為行業提供了標準化改造路徑。相關研究顯示，綫路開通運營10至15年後，相關設備設施將相繼進入設備更新周期；15年以上則接近設計使用壽命期限。據統計，當前中國內地已開通運營15年以上綫路達38條，共計里程約1,543.4公里；運營10年至15年的綫路共60條，共計里程約2,226公里。由此可見，老舊綫路設備更替需求正逐步釋放，維保及升級市場空間持續擴大。本集團將緊抓設備更新改造機遇，強化技術儲備與資源整合，依託經驗積澱與客戶網絡優勢，深挖維保增量市場潛力，打造新的價值增長點。

海外業務拓展縱深推進

「一帶一路」倡議的持續深化，驅動軌交企業出海進入快車道。國際軌交市場展現出強勁的增長潛力。據相關報告測算，當前一帶一路沿綫國家年基建支出超1萬億美元，預計2030年前，東南亞、中東、非洲潛在軌交投資空間為人民幣2.9萬億元、人民幣1.9萬億元、人民幣1.8萬億元，將為技術輸出與設備供應提供廣闊市場空間。中國企業憑藉全產業鏈技術優勢、成本效率競爭力及豐富經驗加速全球化佈局，在國際項目中的參與度不斷提升，出海已成為行業重要發展方向。未來，本集團將動態研判國際市場需求，深化「本地化合作」與「整車廠跟隨」雙軌模式，聚焦東南亞等「一帶一路」區域市場開拓，以資源優勢帶動業務揚帆出海，構建全球化科技服務生態，提升國際市場份額與品牌影響力。

僱員及薪酬政策

截至2025年6月30日，本集團擁有609名僱員(2024年12月31日：623名)。

於2025年上半年，員工總成本(包括董事薪酬)約港幣126.0百萬元(2024年上半年：約港幣114.3百萬元)。本集團參考市場工資水平以及僱員的業績表現審核薪酬體系，根據員工的職級職等晉升情況調整薪資。除基本薪金外，也根據本集團的業績及僱員的貢獻支付獎金。其他福利包括中國社會保險計劃供款、公積金、補充醫療保險、香港強制性公積金計劃及保險供款。本集團也為僱員安排專業及職業培訓。

中期股息

董事會不宣派截至2025年6月30日止六個月的中期股息(截至2024年6月30日止六個月：零)。本集團將保留現金以資助其持續業務發展以及未來的投資機會。

重大收購或出售事項

於2025年3月27日，中國城市軌道交通科技投資有限公司(「城軌投資」)(本公司之附屬公司)(作為賣方)與北京地鐵(作為買方)訂立產權交易合同，據此，城軌投資出售地鐵科技49%股權，代價為人民幣68,332,215元(相當於約74,208,785港元)。出售事項完成後，本集團不再持有地鐵科技的任何股權。具體詳情，請參閱本公司於2025年2月13日及2025年3月27日之公告。

持有重大投資及未來計劃

京城地鐵於2016年2月15日正式成立，分別由本集團及獨立第三方北京地鐵持有49%及51%的股權，註冊資本為人民幣5.0億元，其中本集團出資人民幣245.0百萬元，北京地鐵出資人民幣255.0百萬元。京城地鐵主要從事投資、建設、營運、管理地鐵綫路，營運增值服務及相關物業發展，包括管理首都機場綫、東直門航站樓及北京地鐵新建綫路的經營收益權。

由於京城地鐵為一間私營公司，並無市場報價，截至2025年6月30日止，以權益法核算的本集團應佔京城地鐵淨資產的賬面價值約港幣266.1百萬元，佔本集團截至2025年6月30日資產總額的約5.6%。於2025年上半年，本集團應佔京城地鐵溢利約港幣10.9百萬元。

誠如本公告「應佔合營企業及聯營企業之業績」、「投資與合資合作」及「重大收購或出售事項」所披露，除上述披露外，截至2025年6月30日止六個月，概無其他重大投資、重大收購或出售附屬公司及聯屬公司以及其他重大投資或資本資產計劃。

證券買賣的標準守則

本公司已制定一套有關董事及僱員買賣本公司證券的證券交易行為守則（「證券買賣守則」），其嚴謹程度不遜於聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。

經向全體董事及適用於證券買賣守則的僱員進行具體查詢後，董事已確認，彼等於截至2025年6月30日止六個月一直遵守證券買賣守則及標準守則。本公司並無察覺有任何僱員不遵守證券買賣守則的事件。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2025年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司上市證券（包括出售庫存股份）。期內，本公司及其附屬公司均未持有任何庫存股份。

審核委員會

本公司已根據上市規則成立審核委員會，並已列明其書面職權範圍。審核委員會的書面職權範圍已參照上市規則附錄C1所載企業管治守則（「企業管治守則」）之守則條文第D.3.3條及第D.3.7條獲採納。

審核委員會的主要職責包括(i)就審核範圍、外聘核數師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；(ii)審閱財務報表及就財務申報事宜作出重要建議；(iii)監察本公司內部監控及風險管理系統；以及(iv)審閱內部審核職責及安排的有效性，以讓本公司僱員可就本公司財務申報、內部監控或其他事項可能發生的不正當行為提出關注。

截至2025年6月30日，審核委員會由三名獨立非執行董事羅振邦先生（審核委員會主席）、黃立新先生及伍穎恩女士組成。

審閱中期財務報告

中期財務報告乃未經審核，但已由本公司獨立核數師天職香港會計師事務所根據香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號—「由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱工作」的規定審閱。

另外，審核委員會亦已審閱本集團截至2025年6月30日止六個月的中期財務報告，並已與本公司管理層及天職香港會計師事務所討論包括本集團採納的會計準則及慣例，認為有關財務報告已遵守適用的會計準則、上市規則的規定及其他適用法定要求，並已作出適當的披露。

遵守企業管治守則

董事會認為，截至2025年6月30日止六個月，本公司已遵守企業管治守則。

報告期後重大事項

於本公告日期，期後概無其他重大事項發生。

發佈中期業績公告及中期報告

本中期業績公告刊載於本公司網站(www.biitt.cn)以及香港交易及結算所有限公司網站(www.hkexnews.hk)。本公司2025年中期報告將於稍後時間在上述網站發佈。

承董事會命
京投軌道交通科技控股有限公司
執行董事
行政總裁
劉瑜

香港，2025年8月27日

於本公告日期，執行董事為劉瑜先生、趙婧媛女士；非執行董事為任宇航先生、孫方女士、曹明達先生及方志偉先生；以及獨立非執行董事為羅振邦先生、黃立新先生及伍穎恩女士。