

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：00560)

二零二五年中期業績公告

主席報告

本人僅代表本公司董事會（「**董事會**」）提呈珠江船務企業（股份）有限公司（「**本公司**」）及其附屬公司（「**本集團**」）截至二零二五年六月三十日止之半年業績，敬請本公司各股東（「**股東**」）省覽。

回顧

二零二五年上半年，全球經貿關稅大戰摩擦升溫、地緣政治衝突升級、世界經濟不確定性增強，加大了全球貿易活動恢復難度。香港航運業低迷，貨櫃裝卸量處於多年來低位。中國內地房地產持續低迷導致砂石散貨市場惡化。深中通道去年開通，粵港澳大灣區（「**大灣區**」）綜合立體交通更完善便利，對大灣區水上跨境客流量帶來分流效應。外部市場環境變化及行業變革，對本集團的貨運物流業務和水上跨境客運相關業務造成了較大影響。

面對外部環境的多重嚴峻挑戰，本集團積極應對，深度挖掘市場潛力，努力實現業務平穩運作。同時，亦積極把握市場變化導致市場格局重構帶來的發展機遇，努力提升本集團市場佔有率及影響力。貨運業務方面，本集團通過發揮碼頭、貨代、倉儲、拖車等全鏈條網絡資源優勢，加強對接區域內製造業大客戶之間的合作深度和廣度。加強開拓工程物流業務，積極參與工程物料項目投標。同時，亦完善在廣東韶關市的港口碼頭佈局；加快培育在「一帶一路」國家越南的貨代網點。客運業務方面，本集團推出跨境水上客運、香港本地渡輪、維港遊的組合套餐產品，同時加強在抖音、美團、微信、攜程等平台的推廣和銷售，完善「線上+線下」的營銷體系，積極提升本集團跨境客運市場佔有率及水上文旅品牌影響力。

加強協同合作，推動物流板塊穩步發展。本集團積極加強內外部合作，實現港口航運物流業務穩步發展。珠江中轉物流有限公司（「**珠江中轉**」）通過加強與航空公司合作，成為航空公司一級代理，努力加快「海陸空聯運」綜合物流轉型升級。深耕工程物流業務，拓展多個過渡性房屋項目。優化倉儲物流業務佈局，新增多個跨境電商倉儲物流項目。高明港聯合珠江中轉開通深圳鹽田直航快線，實現進出口貨物在國際樞紐港與支線碼頭間的高效銜接。鶴山港、三埠港合作開通大灣區組合港運營航線，大幅提升通關及轉運效率。肇慶片區通過引進多家龍頭大船公司，擴大內貿市場份額，優化客戶合作模式，實現貨量大幅增長。本集團亦組建聯營公司投資建設廣東省韶關市龍頭寨碼頭，完善港口碼頭佈局，同步有序推進三埠新港的投資建設。加強與東南亞合作夥伴合作，進一步拓展了海外物流市場。期內，通過加強協同合作，本集團業務穩步發展，其中集裝箱裝卸量逆勢同比上升 7.1%，散貨裝卸量逆勢同比上升 2.7%，推動本集團經營成效整體良好。

提升服務能力，強化客運板塊競爭力。本集團積極提升服務能力，以更優質的服務、更優質的產品，強化水上客運業務在市場中的競爭力。珠江客運有限公司（「**珠江客運**」）發揮客運一體化平台管理優勢，組織跨境客運各航線與新渡輪服務有限公司（「**新渡輪**」）、東方之珠遊船有限公司（「**東方之珠**」）及其他關聯公司開展聯合營銷方式，推出組合文旅產品，有效提升品牌知名度及客戶體驗。東方之珠加強與電商平台合作、聯合航空公司開展多場直播，大力推廣專題航班，實現維港遊客量大幅增長。新渡輪持續提升服務能力，完善構建線上線下營銷體系，並有序推動船舶更新，渡輪航線的綠色新能源船「新明珠 11」、「新明珠 12」將陸續投入營運。新港石油有限公司（「**新港石油**」）新建造潤滑油運輸船「新湖」順利投產，並加大力度發展水上潤滑油供應鏈業務，進一步提升在香港本地的市場份額。同時，新港石油亦把握市場格局重構機遇，收購市場競爭同行的三艘柴油運輸船進行運力更新，進一步提升在香港本地市場的影響力。期內，得益於港珠澳大橋客運量上升，本集團參與投資的港珠澳大橋穿梭巴士項目亦取得良好效益。

此外，本集團亦堅持提升內部管控能力建設，優化業務流程，加強規範風險管理，加大數字化信息化建設，深化成本管控，落實降本增效，保障業務經營穩定。

展望

下半年，本集團將緊扣「穩中求進、壯大規模、創新驅動、海外延伸」年度工作方針，堅持「項目驅動、資本驅動、創新驅動」發展戰略，重點突破港澳及海外市場，通過產業鏈延伸和價值鏈提升培育新的增長點。著力穩固物流基本盤，深挖存量業務潛力，把握供應鏈服務升級機遇，加快發展合同物流全鏈條業務。著力推動客運業務轉型發展，拓展多元化變現渠道。扎實推進企業改革工作，加快推動企業實現高質量發展。

一是加快一體化運營整合進度。加強內部資源整合，深化機制改革，加快推動組建合同物流事業部，充分調動和發揮內部資源、信息化、供應鏈服務、網絡及人才隊伍等方面優勢，打造「資源富集度高、業務統籌度高、市場競爭力強」的現代化綜合物流服務平台。深化跨境水上客運業務一體化改革，積極探索推動「一個管控中心，多個港口操作點」的運作模式，縮短管理鏈條，提升管控水平和運營成效。

二是加大物流業務開拓力度。發揮大灣區網絡資源優勢，深耕香港機場工程項目、緊盯澳門擴建填海項目，發力組裝合成建築（「**MIC**」）運輸項目，提前謀劃北部都會區及交椅洲人工島項目發展機會，深度參與並體系化拓展工程物流。統籌內外部倉儲資源，加大力度佈局免稅物流、電商物流、空運物流經營業務，加快綜合物流轉型升級，繼續大力完善「一帶一路」網絡業務佈局，不斷優化物流全鏈條服務能力，為客戶提供一站式、多元化物流解決方案。加快三埠新港碼頭、龍頭寨碼頭的投資建設，進一步完善業務佈局及服務能力，提升市場影響力。同時，持續加強數字碼頭建設，加快打造碼頭智能閘口、智能堆場、安全生產監控系統、智慧拖車平台等物流業務信息系統一體化平台。積極尋找海外發展機會，探索通過收併購資本運作，拓展「一帶一路」海外市場。

三是加快跨境客運業務轉型速度。加強客運航線評估及規劃，不斷優化調整跨境客運航線佈局，提高經濟效益。加大資源投入，深度融入香港國際機場生態圈，持續強化服務能力建設，爭取競投更多優質服務項目，不斷完善「海陸空聯運」服務鏈條，力爭成為香港國際機場綜合服務供應商。持續打造“跨境交通+旅遊”組合產品，並探索珠三角地區至香港離島航線，進一步服務大灣區的互聯互通。

四是加強本港業務發展深度。積極參與本港水上服務的市政項目投標，加快實現本集團的業務轉型升級。大力發展維港遊項目，多渠道加大品牌宣傳及業務推廣，完善包船業務服務水平，拓展廣告銷售、二次消費、增值服務等業務，不斷做強本港水上文旅產業。持續深挖本地渡輪業務潛力，積極拓展非票務收入，加強與電商平台合作，有序推進船舶更新，提升服務質素。更新部分老舊供油運輸船舶，提升燃料供應業務服務能力，並積極推動「水上+陸上」聯動供油模式，加快推動燃料供應業務高質量發展。

致謝

本人僅藉此機會代表董事會向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作，爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝，我們將繼續努力為股東創造更大價值。

劉廣輝

董事局主席

香港，二零二五年八月二十八日

未經審核綜合損益表

截至二零二五年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二五年	二零二四年
		千港元	千港元
營業額	4	1,315,108	1,388,711
銷售/提供服務而產生之成本		(1,243,338)	(1,280,558)
毛利		71,770	108,153
其他收入		115,095	94,038
其他收益－淨額	8	1,862	4,304
一般及行政開支		(155,950)	(141,772)
經營業務溢利		32,777	64,723
財務收入		4,444	11,927
財務成本		(9,179)	(12,867)
應佔以下各方的溢利減虧損：			
－合營公司		(586)	7,996
－聯營公司		14,157	13,328
除所得稅前溢利	7	41,613	85,107
所得稅開支	9	(9,081)	(13,601)
期內溢利		32,532	71,506
應佔溢利：			
本公司權益持有人		26,662	67,115
非控制性權益		5,870	4,391
期內溢利		32,532	71,506
每股盈利(以港仙呈列)			
基本及攤薄	11	2.38	5.99

未經審核綜合損益表及其他全面收益表
截至二零二五年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	千港元	千港元
期內溢利	32,532	71,506
期內其他全面收益：		
已重新分配或可能重新分配至 損益之項目		
貨幣匯兌差額：		
－ 附屬公司	30,579	(15,845)
－ 合營及聯營公司	7,011	(2,270)
期內其他全面收益，扣除稅項影響	37,590	(18,115)
期內全面收益總額	70,122	53,391
應佔溢利：		
本公司權益持有人	58,717	51,252
非控制性權益	11,405	2,139
期內全面收益總額	70,122	53,391

未經審核綜合財務狀況表
於二零二五年六月三十日

	附註	於二零二五年 六月三十日 千港元	於二零二四年 十二月三十一日 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		2,913,133	2,901,884
投資物業		17,152	17,187
土地使用權		440,387	391,649
無形資產		241,455	242,677
合營公司之投資		286,371	294,307
聯營公司之投資		312,118	125,876
遞延所得稅資產		1,400	1,306
其他非流動資產		63,339	64,284
		4,275,355	4,039,170
流動資產			
存貨及零部件		17,414	20,400
業務及其他應收款	5	694,049	600,128
銀行存款、現金及現金等價物		764,173	845,459
		1,475,636	1,465,987
總資產		5,750,991	5,505,157
權益			
股本		1,415,118	1,415,118
儲備		1,769,587	1,755,717
		3,184,705	3,170,835
非控制性權益		440,261	428,856
總權益		3,624,966	3,599,691

未經審核綜合財務狀況表 (續)

於二零二五年六月三十日

	附註	於二零二五年 六月三十日 千港元	於二零二四年 十二月三十一日 千港元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		86,657	84,360
遞延收入		680,532	697,782
租賃負債		98,647	38,556
長期借貸		99,576	100,920
其他應付款		16,257	16,675
		<u>981,669</u>	<u>938,293</u>
流動負債			
業務應付款、應計費用及其他應付款	6	514,595	509,599
應付非控制性權益款項		202,740	200,187
應付所得稅		17,709	16,223
租賃負債		18,528	23,757
短期借款		369,957	200,000
長期借貸之即期部分		20,827	17,407
		<u>1,144,356</u>	<u>967,173</u>
總負債		<u>2,126,025</u>	<u>1,905,466</u>
總權益及負債		<u>5,750,991</u>	<u>5,505,157</u>
淨流動資產		<u>331,280</u>	<u>498,814</u>
總資產減流動負債		<u>4,606,635</u>	<u>4,537,984</u>

附註

1. 合規聲明

中期財務報告所載有關截至二零二四年十二月三十一日止財政年度的財務資料乃作為比較資料而納入，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟有關資料摘錄自該等財務報表。香港《公司條例》（第622章）第436條規定披露的此等法定財務報表的進一步資料如下：

本公司已按香港《公司條例》第662(3)條及附表6第3部之規定向公司註冊處處長遞交截至二零二四年十二月三十一日止年度之財務報表。

本公司核數師已就該等財務報表作出報告。核數師報告並無保留意見，並無載有核數師於出具無保留意見報告之情況下，提請注意任何引述之強調事項，亦未有根據香港《公司條例》第406(2)、407(2)或(3)條作出任何陳述。

2. 編製基準

中期財務報告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則適用披露條文編製，包括遵守香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號中期財務報告。本中期財務報告於二零二五年八月二十八日經授權刊發。

中期財務報告已根據二零二四年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期於二零二五年年度財務報表反映的會計政策變動除外。

3. 會計政策變動

本集團已將香港會計師公會頒佈的香港會計準則第 21 號之修訂《外匯匯率變動的影響－缺乏可兌換性》應用於本會計期間的中期財務報告。由於本集團並無進行任何不可兌換成其他貨幣的外幣交易，因此該等修訂對中期財務報告並無重大影響。

本集團並無應用任何在本會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

4. 分部資料

主要營運決策者已確定為本公司執行董事，並審閱本集團內部報告，以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從業務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的表現，並將其組成五類主要業務：

- (i) 貨物運輸 — 船舶代理、內河貨物直接付運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲 — 碼頭貨物、集裝箱處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 客運 — 客運代理服務、旅遊代理業務及客運服務及提供香港渡輪服務及船舶租用服務
- (iv) 燃料供應 — 燃油貿易及海上加油服務
- (v) 企業及其他業務 — 投資控股及其他業務

本公司執行董事是根據各分部之所得稅前溢利評估營運分部表現，分部之所得稅前溢利是按其在中期財務報表一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司執行董事呈報之來自外部各方之營業額按與未經審核綜合損益表一致之方式計量。

4. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業 及其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零二五年 六月三十日止六個月						
營業總額	827,714	263,996	173,872	222,926	36,841	1,525,349
內部分部營業額	(52,435)	(75,667)	(1)	(56,099)	(26,039)	(210,241)
營業額 (來自外部客戶)	775,279	188,329	173,871	166,827	10,802	1,315,108
除所得稅前分部溢利	4,784	15,784	9,866	2,000	9,179	41,613
所得稅開支	(907)	(7,867)	497	-	(804)	(9,081)
除所得稅後分部溢利	3,877	7,917	10,363	2,000	8,375	32,532
除所得稅前分部溢利包括：						
財務收入	255	1,031	1,299	4	1,855	4,444
財務成本	(589)	(5,808)	(720)	(5)	(2,057)	(9,179)
折舊及攤銷	(7,154)	(53,652)	(31,905)	(1,523)	(2,364)	(96,598)
應佔溢利減虧損						
合營公司	2,382	2,976	(5,944)	-	-	(586)
聯營公司	-	2,419	11,738	-	-	14,157

4. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業 及其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零二四年 六月三十日止六個月						
營業總額	881,333	259,548	171,319	270,747	37,636	1,620,583
內部分部營業額	(51,281)	(81,554)	-	(69,593)	(29,444)	(231,872)
營業額 (來自外部客戶)	830,052	177,994	171,319	201,154	8,192	1,388,711
除所得稅前分部溢利	12,494	27,076	22,298	4,738	18,501	85,107
所得稅開支	(1,517)	(8,953)	(1,041)	-	(2,090)	(13,601)
除所得稅後分部溢利	10,977	18,123	21,257	4,738	16,411	71,506
除所得稅前分部溢利包括：						
財務收入	371	2,877	955	8	7,716	11,927
財務成本	(449)	(7,305)	(1,940)	(5)	(3,168)	(12,867)
折舊及攤銷	(4,691)	(53,093)	(12,814)	(1,347)	(1,403)	(73,348)
應佔溢利減虧損						
合營公司	1,679	4,117	2,200	-	-	7,996
聯營公司	-	2,078	11,250	-	-	13,328

5. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。由發票日期起計之業務應收款之賬齡分析如下：

	於二零二五年 六月三十日 千港元	於二零二四年 十二月三十一日 千港元
三個月內	305,647	250,939
四個月至六個月	72,514	39,925
七個月至十二個月	37,974	23,130
十二個月以上	69,374	53,098
	485,509	367,092
減：虧損撥備	(18,098)	(10,516)
	467,411	356,576

6. 業務應付款、應計費用及其他應付款

業務應付款按發票日之賬齡分析如下：

	於二零二五年 六月三十日 千港元	於二零二四年 十二月三十一日 千港元
三個月內	222,206	226,052
四個月至六個月	30,082	8,116
七個月至十二個月	9,157	1,633
十二個月以上	3,624	5,145
	265,069	240,946

7. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利扣除各項後如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	千港元	千港元
土地使用權攤銷	5,114	6,769
無形資產攤銷	1,935	841
物業、機器及設備折舊	54,825	52,204
投資物業折舊	296	585
使用權資產折舊	34,428	12,949
短期租賃租金支出		
— 船舶及駁船	66,156	75,339
— 樓宇	4,758	4,923
員工成本(包括董事酬金)	288,852	282,487

8. 其他收益－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	千港元	千港元
匯兌收益，淨額	651	683
視為出售一間合營公司權益之收益	3,360	6,042
議價收購一間附屬公司之收益	5,052	-
出售物業、機器及設備之收益	381	1,570
業務應收款減值撥備	(7,582)	(991)
投資於一間聯營公司之減損虧損	-	(3,000)
	1,862	4,304

9. 所得稅開支

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 16.5%（二零二四年：16.5%）之稅率計算撥備。

中華人民共和國（「中國」）企業所得稅乃就期內中國實體之估計應課稅溢利按 25%（二零二四年：25%）之稅率計算。

澳門所得稅乃就期內澳門實體之估計應課稅溢利按 12%（二零二四年：12%）之稅率計算撥備。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	千港元	千港元
當期所得稅		
－ 香港所得稅	349	3,744
－ 中國企業所得稅	8,825	8,538
－ 澳門所得稅	613	757
遞延所得稅(抵免)/開支	(706)	562
	9,081	13,601

10. 股息

董事會於二零二五年八月二十八日宣佈截至二零二五年十二月三十一日止年度之中期股息每股普通股 1 港仙（二零二四年中期股息：2 港仙）。該已宣佈股息並沒有於本未經審核綜合中期財務資料反映為應付股息，惟將列作本公司截至二零二五年十二月三十一日止年度之保留溢利分配。

11. 每股盈利

基本及攤薄

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	26,662	67,115
已發行普通股加權平均數（千股）	1,121,167	1,121,167
每股基本盈利（港仙）	2.38	5.99

由於截至二零二五年及二零二四年六月三十日止六個月並無任何已發行之潛在攤薄性普通股，故這兩個期間之每股攤薄盈利相等於每股基本盈利。

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零二五年六月三十日止，本集團錄得綜合營業額為 1,315,108,000 港元，較上年同期下跌 5.3%；本公司權益持有人應佔溢利為 26,662,000 港元，較上年同期下跌 60.3%。

二零二五年上半年，國際關稅政策反復調整、地緣政治衝突升級嚴重影響了環球貿易，疊加香港航運業低迷，及中國內地房地產持續低迷導致砂石散貨市場惡化，對本集團貨運業務造成明顯衝擊。同時，深中通道去年開通，大灣區綜合立體交通更完善便利，本集團跨境水上客運及相關輔助業務亦面臨更大經營壓力。

港口航運物流方面，本集團期內明顯受壓，部份業務出現較大幅度下跌。期內，集裝箱運輸量實現 600,000TEU，同比下跌 10.0%；散貨運輸量實現 145,000 噸，同比下跌 76.4%，主要原因是大宗散貨砂石市場低迷；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現 540,000TEU，同比上升 7.1%；散貨裝卸量實現 4,348,000 噸，同比上升 2.7%；集裝箱拖運量實現 80,000TEU，同比下跌 13.0%。

客運方面，本集團的傳統跨境水路客運業務受深中通道開通客量分流及中山港客運碼頭搬遷影響，出現客量下跌。受港人北上旅遊增多，但來港遊客增多抵銷等因素影響，香港本地渡輪業務基本平穩，上半年客運量錄得小幅下跌。期內，客運代理總量為 802,000 人次，同比下跌 8.6%，碼頭服務客量為 573,000 人次，同比下跌 2.2%；本地渡輪客運量為 5,743,000 人次，同比下跌 0.1%。

I. 港口航運物流業務

1. 貨物運輸業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零二五年	二零二四年	變動
集裝箱運輸量（TEU）	600,000	667,000	-10.0%
散貨運輸量（計費噸）	145,000	614,000	-76.4%
集裝箱陸路拖運量（TEU）	80,000	92,000	-13.0%

附屬公司

二零二五年上半年，受全球貿易活動復甦緩慢及香港航運物流業低迷等因素影響，本集團貨物運輸業務受到嚴峻考驗。為積極應對市場衝擊，珠江中轉深度挖掘產業鏈重構下的商業機會，加快轉型升級，提升核心競爭力及抗風險能力。通過積極組建項目專業團隊，發揮長期積累的企業聲譽及碼頭、駁船資源優勢，提升運營效率，順利有序推進香港大學 MIC 項目等現有業務；並大力開拓新業務，中標多個中小型過渡性房屋項目及安置房項目，拓展新能源巴士車輛國際運輸業務。期內，集裝箱運輸量為 600,000TEU，同比下跌 10.0%；在珠三角砂石市場低迷影響下，散貨運輸量為 145,000 噸，同比下跌 76.4%；集裝箱陸路拖運量為 80,000TEU，同比下跌 13.0%。

2. 貨物處理及倉儲業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零二五年	二零二四年	
	(重列)		
	(附註)		變動
集裝箱裝卸量 (TEU)	540,000	504,000	7.1%
散貨裝卸量 (計費噸)	4,348,000	4,234,000	2.7%

附註：二零二四年重列數據包括北村碼頭上半年數據。

附屬公司

期內，面對諸多不利因素，各下屬公司加強協同合作，發揮內部整體資源優勢，大力拓展工廠物流、綜合物流、工程物流業務，實現本集團集裝箱裝卸量和散貨裝卸量整體同比上升。

肇慶片區期內整體完成集裝箱裝卸量 109,000TEU，同比上升 26.7%，主要原因是統籌肇慶片區港口協同發展，加速引入多家內貿船公司開展合作，擴大了內貿業務市場份額；完成散貨裝卸量 3,368,000 噸，同比上升 6.1%。肇慶新港因再生金屬類貨物進口業務受市場環境及查驗政策影響、陶瓷業務受市場需求影響，集裝箱裝卸量下跌；通過開拓砂石、土方等大宗貨物業務，實現散貨裝卸業務量同比上升 39.5%。四會港通過優化業務合作模式，提升作業服務收費和保底業務量，散貨裝卸量大幅同比上升 59.6%。高要港大力開拓陶瓷、煤炭等陶瓷生產材料進口及陶瓷出口業務，集裝箱裝卸量大幅上升 66.7%；積極拓展供港砂石及水泥業務，散貨裝卸量亦大幅上升 23.0%。康州港積極開展「散改集」業務，實現集裝箱業務量大幅上升 250.0%。

附屬公司 (續)

佛山片區期內整體完成集裝箱裝卸量 122,000TEU，同比下跌 4.7%；完成散貨裝卸量 114,000 噸，同比上升 72.7%（由於北村碼頭已成為本集團的附屬公司，而非合營公司，因此已於本年 1 月份將相關數據合併計算）。高明港在穩固原有業務的基礎上，積極佈局區域主要工廠及大型貿易市場，聯合珠江中轉聯合營銷，發揮駁船運輸、碼頭作業、拖車調配及關務處理的資源和運營能力優勢，大力拓展工廠物流及綜合物流業務，成功拓展多個 MIC 運輸項目及石材運輸項目，完成散貨裝卸量 78,000 噸，同比大幅上升 239.1%。北村碼頭持續打造特色綜合物流，加強市場營銷，恢復大米進口業務，並新增米糠進口，期內完成集裝箱裝卸量 12,000TEU，同比上升 33.3%。

清遠港期內完成集裝箱裝卸量 56,000TEU，同比上升 19.1%；完成散貨裝卸量 222,000 噸，同比下跌 6.3%。清遠港積極加強與新貨代公司的合作，大力開拓陶瓷出口業務，並加強與重點合作船公司的協作，集裝箱業務明顯增長；受市場整體貨源減少影響，部份水泥、飼料、玉米貨源出現下跌，導致散貨同比下跌。

珠海片區期內整體完成集裝箱裝卸量 93,000TEU，同比下跌 4.1%；完成散貨裝卸量 42,000 噸，同比下跌 17.6%。受整體市場環境影響，斗門港與西域港業務均受到較大衝擊，為有效應對，斗門港積極加大散貨開拓力度，新開拓多個建材散貨項目；西域港加強與重點客戶合作，為客戶提供更優質服務，電商出口業務逆勢大幅增長。

中山片區中山黃圃港期內完成集裝箱裝卸量 34,000TEU，同比上升 61.9%；完成散貨裝卸量 358,000 噸，同比下跌 16.9%。中山黃圃港繼續做好家電核心客戶的服務工作，提高客戶黏性，保障對重點客戶的集裝箱供應充足，家電核心客戶的出口貨量大幅增長；同時聯合主要船公司及重要貨代公司開展聯合營銷，開發新客戶及挖掘新貨源，推動集裝箱裝卸量大幅增長；受砂石市場疲軟影響，散貨裝卸量出現下跌。

附屬公司 (續)

香港片區期內完成集裝箱裝卸量 126,000TEU，同比小幅上升 0.8%；完成散貨裝卸量 244,000 噸，同比下跌 10.9%，主要原因是受香港運輸及物流業持續低迷的影響。珠江中轉把握香港倉儲市場格局重構發展機遇，順利拓展螺紋鋼、奶粉倉儲業務，並與多家電商平台及物流快遞公司加強合作，拓展業務規模；加強與航空公司合作，並成為部份航空公司一級代理，優化渠道資源，順利開拓電商平台全程進口空運化妝品業務。

合營及聯營公司

期內，三埠港完成集裝箱裝卸量 73,000TEU，同比小幅上升 1.4%；完成散貨裝卸量 388,000 噸，同比上升 54.0%，主要原因是在穩定原有糧食散貨貨源基礎上，持續開拓了砂石、化工石、煤炭、石油副產品等貨源。鶴山港受整體市場環境及卷鋼業務減少影響，完成集裝箱裝卸量 69,000TEU，同比下跌 16.9%；完成散貨裝卸量 689,000 噸，同比下跌 12.1%。

II. 客運業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	客量 (千人次)		
	二零二五年	二零二四年	變動
代理客量總計	802	877	-8.6%
碼頭服務客量總計	573	586	-2.2%
本地渡輪客運量	5,743	5,751	-0.1%

附屬公司

受深中通道開通及中山客運碼頭搬遷影響，本集團的跨境客運業務出現下跌。期內珠江客運的客運代理總量為 802,000 人次，同比下跌 8.6%，碼頭服務客量為 573,000 人次，同比下跌 2.2%。

市區航線方面，順德來回香港的航線已全面停止運營，但珠江客運期內恢復代理珠海來回香港中國客運碼頭的航線。目前共有 6 條跨境航線正在運營，分別為中山、南沙、蛇口、深圳機場、琶洲、珠海來回中國客運碼頭，期內完成客運量 448,000 人次。機場航線方面，目前中山、蛇口、虎門、琶洲、深圳機場和南沙的 6 條航線正常運營，期內完成客運量 354,000 人次。

期內，珠江客運利用新媒體持續發佈宣傳視頻，並聯合新渡輪、及東方之珠等本集團的附屬公司推出「跨境客運+」組合產品，有效推動了本集團內部公司的協同營銷和發展。

附屬公司（續）

本地渡輪方面，本集團期內本地渡輪客運量達 5,743,000 人次，同比小幅下跌 0.1%。新渡輪持續加強數字化建設，上線微信小程序購票服務，並聯合同程、攜程等開展網上銷售合作；強化企業宣傳，整合小紅書、微信公眾號、公司網站等資源，構建宣傳矩陣，完善宣傳渠道。同時，船舶更新亦有序推進，新船舶「新明珠 11」已抵港；新船舶「新明珠 12」已下水，並完成試航。

水上文旅業務方面，東方之珠期內累計客流量 64,000 人次，同比上升 106.5%。東方之珠持續加強市場營銷及打造更優質旅遊產品，聯合航空公司開展多次直播，聯合香港熱門景點在抖音平台推出旅遊套餐產品，市場反應良好。

合營及聯營公司

期內，得益於香港國際機場的航空交通量進一步復甦，香港國際機場碼頭服務有限公司營運之海天碼頭的碼頭服務客量為 354,000 人次，同比上升 11.3%。中港客運聯營有限公司總體客運量出現下跌，期內市區航線及機場航線客運量分別為 257,000 人次及 43,000 人次。佛山市順德區順港客運聯營有限公司期內客運量為 44,000 人次，現已停航。

本集團之聯營公司港珠澳大橋穿梭巴士有限公司所合營的港珠澳大橋穿梭巴士業務於期內實現客運量 10,116,000 人次，同比上升 4.3%。

III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，受跨境水上客運航線調整導致航線及航次減少影響，新港石油完成柴油銷售量 42,000 噸，同比下跌 10.6%；完成機油銷售量 91,000 升，同比下跌 10.8%。機油代理運輸量 5,950,000 升，同比上升 21.7%，主要原因是拓展了供應商及客戶數量。期內，新港石油新建造潤滑油運輸船「新湖」順利投產，並加大力度發展水上潤滑油供應鏈業務，進一步提升在香港本地的市場份額；同時，新港石油亦把握市場格局重構機遇，完成收購三艘柴油運輸船，進一步提升在香港本地市場的影響力。

IV 企業及其他業務

企業及其他業務方面，珠澳工程技術有限公司（「珠澳工程」）期內營業收入和溢利均較去年同期減少，主要原因是金沙集團供水管道工程項目的工作量同比減少。珠澳工程將繼續發揮技術優勢，在夯實原有業務的基礎上，密切關注澳門各政府機構和企業的投標項目，積極開拓長期穩定的新項目，增強持續盈利能力。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，期內業務發展良好。

資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃、安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零二五年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為1,335,000,000港元及人民幣507,949,000元（相當於約556,961,000港元）（二零二四年十二月三十一日：1,185,000,000港元及人民幣109,571,000元（相當於約118,327,000港元））的貸額度。

於二零二五年六月三十日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為1.3（二零二四年十二月三十一日：1.5）。

於二零二五年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物為764,173,000港元（二零二四年十二月三十一日：845,459,000港元），佔總資產比例為13.3%（二零二四年十二月三十一日：15.4%）。

於二零二五年六月三十日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為11.9%（二零二四年十二月三十一日：8.1%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為37.0%（二零二四年十二月三十一日：34.6%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

期內，本集團並無運用其他任何金融工具作套期用途。

銀行貸款及資產抵押

銀行貸款	於二零二五年 六月三十日	於二零二四年 十二月三十一日
於香港之銀行 (附註 1)		
- 港元 (沒有抵押)	200,000,000	200,000,000
- 人民幣 (沒有抵押)	150,000,000	-
	(相當於約 164,475,000 港元)	
於國內之銀行 (附註 2)		
- 人民幣 (有抵押)	109,807,000	109,571,000
	(相當於約 120,402,000 港元)	(相當於約 118,327,000 港元)
- 人民幣 (沒有抵押)	5,000,000	-
	(相當於約 5,483,000 港元)	

附註：

1. 二零二五年六月三十日於香港之港元銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押；而人民幣銀行貸款，為固定息率及沒有任何抵押。
2. 二零二五年六月三十日於中國內地之銀行貸款為浮動息率，部份以本集團的土地使用權、投資物業以及物業、機械及設備作抵押；其餘則為沒有任何抵押。

貨幣結構

於二零二五年六月三十日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元、人民幣及美元，其他還有少量澳門幣及歐元。

資本承擔

本集團於二零二五年六月三十日尚未履行的資本承擔為251,434,000港元（二零二四年十二月三十一日：501,178,000）。

本集團有充足的財政資源，包括現有之現金及現金等價物、營運產生的現金、可動用的銀行信貸額度等，用以支付資本承擔開支。

有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

參照本公司日期為二零二五年三月三日的公告，本公司於同日與寶武集團中南鋼鐵有限公司（「**寶武集團**」）就成立韶關中南港航有限公司（「**韶關中南**」）簽訂協議。據此，韶關中南的註冊資本為人民幣340,000,000元。本公司將出資人民幣166,600,000元，寶武集團將出資剩餘人民幣173,400,000元，作為韶關中南的註冊資本。韶關中南成立後，將由本公司及寶武集團分別持有韶關中南49%及51%股權。本公司已於二零二五年六月完成出資。根據韶關中南的公司章程之最終版本，該公司已確認為本集團的聯營公司(不會對本集團的合併財務報表有任何其他的財務影響)。

除本公告披露外，截至二零二五年六月三十日止六個月，本集團並無進行其他任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

重大投資

除本公告披露者外，截至二零二五年六月三十日止六個月，本集團並無持有其他重大投資。

或然負債

於二零二五年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港澳，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支，而所收取的港元及美元可依正常途徑匯入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

在期內，本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》（「**標準守則**」）作為董事在證券交易方面的操守準則。本公司所有董事（「**董事**」）已於二零二五年中期報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

於香港聯合交易所網址刊載中期報告

本公司截至二零二五年六月三十日止六個月之中期報告包括香港聯合交易有限公司（「**聯交所**」）之證券上市規則（「**上市規則**」）所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址（www.hkexnews.hk）及公司網址（www.cksd.com）上刊載。

中期股息

董事會於二零二五年八月二十八日宣佈截至二零二五年十二月三十一日止年度之中期股息每股普通股1港仙（「**中期股息**」）（二零二四年中期股息：2港仙），總計約11,212,000港元（二零二四年：22,423,000港元）予於二零二五年九月二十六日（星期五）（即釐定股東中期股息資格的記錄日期）名列股東名冊之股東。中期股息預期將以現金派付。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零二五年九月二十三日（星期二）至二零二五年九月二十六日（星期五）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有中期股息，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零二五年九月二十二日（星期一）下午四時三十分（香港時間）前送達香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。現金股息之股息單預期約於二零二五年十月二十四日（星期五）或前後以平郵方式寄發予各股東，郵誤風險由股東自行承擔。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會已審閱本集團截至二零二五年六月三十日止六個月未經審核之綜合中期財務資料。

本集團截至二零二五年六月三十日止六個月之中期財務報告是根據香港會計準則第34號 *中期財務報告* 編制，並未經審核，但已由本公司獨立外聘核數師畢馬威會計師事務所根據由香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號 *由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱* 進行審閱。

企業管治

董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄C1所載之企業管治守則（「守則」）。除下文披露者外，董事認為，於本年中中期報告所述會計期間，本公司一直遵守守則。

本公司遵照守則條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。本公司獨立非執行董事陳棋昌先生（「陳先生」）及邱麗文女士（「邱女士」）任期已經超過九年，於彼等獲委任期間內，陳先生及邱女士通過提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會相信陳先生及邱女士具備有效履行他們角色所必需的性格、品德、能力和經驗。本公司提名委員會經分別評估及審閱陳先生及邱女士各自的職責、貢獻及工作範圍後，亦確信陳先生及邱女士可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，而且亦沒有證據表明他／她與本公司多於九年的服務會影響他／她的獨立性，因此其獨立性可以得到保證。守則條文第B.2.3條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。

陳先生已於二零二三年六月二十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，陳先生已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。而邱女士已於二零二五年五月二十二日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，邱女士已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

董事

於二零二五年八月一日，鄧以海先生（「**鄧先生**」，本公司之獨立非執行董事）獲委任為百本醫護控股有限公司（股份代號：2293.HK）之獨立非執行董事，任期為2年，其後可連續自動續期1年。於二零二五年八月十四日，鄧先生亦獲委任為京東物流股份有限公司（股份代號：2618.HK）之獨立非執行董事，任期為3年。

除上文所披露者外，根據上市規則第13.51B條，本公司並不知悉董事的資料自二零二四年十二月三十一日以來之期間內有任何變動。

於本公告日期，執行董事為劉廣輝先生、周軍先生及劉武偉先生；非執行董事鍾燕女士；獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士、陳仲尼先生及鄧以海先生。

承董事會命
董事總經理
周軍

香港，二零二五年八月二十八日