香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Continental Aerospace Technologies Holding Limited 大陸航空科技控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：232)

截至二零二五年六月三十日止六個月之 中期業績公告

Continental Aerospace Technologies Holding Limited大陸航空科技控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二五年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合業績連同上年同期之比較數字。

簡明綜合損益表

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二五年 (未經審核) 千港元	二零二四年 (未經審核) 千港元
收益	4	1,005,250	781,805
銷售成本		(747,743)	(580,954)
毛利		257,507	200,851
其他收入及收益淨額		71,916	21,226
銷售及營銷費用		(40,949)	(40,475)
行政管理費用		(162,792)	(154,023)
研發成本		(28,301)	(22,294)
其他營業收入		-	12,044
財務開支		(6,553)	(6,561)
分佔聯營公司虧損		(2,008)	(2,201)
於聯營公司投資之減值虧損		(13,805)	-
除稅前溢利	5	75,015	8,567
所得稅開支	6	(10,722)	(1,514)
本公司擁有人應佔本期溢利		<u>64,293</u>	<u>7,053</u>
本公司普通股權益持有人應佔每股盈利 基本及攤薄	7	<u>0.69港仙</u>	<u>0.08港仙</u>

簡明綜合全面收益表

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年	二零二四年
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
本期溢利	<u>64,293</u>	<u>7,053</u>
其他全面收益／(虧損)		
其後可能重新分類至損益之項目：		
換算海外業務產生之匯兌差額	<u>68,674</u>	<u>(14,422)</u>
本期其他全面收益／(虧損) (扣除稅項後)	<u>68,674</u>	<u>(14,422)</u>
本公司擁有人應佔本期全面收益／(虧損) 總額	<u>132,967</u>	<u>(7,369)</u>

簡明綜合財務狀況表

		二零二五年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二四年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	626,068	612,643
使用權資產		242,577	245,426
商譽	10	14,828	13,080
其他無形資產		1,303,720	1,270,538
於聯營公司之投資		–	15,501
按公平值計入其他全面收益之股本投資		2,352	2,331
定額福利計劃資產		8,868	8,966
		<u>2,198,413</u>	<u>2,168,485</u>
非流動資產總值			
		2,198,413	2,168,485
流動資產			
存貨		825,268	786,250
應收貿易賬款	11	179,550	123,776
合約資產		13,348	8,853
預付款項、按金及其他應收賬款		60,164	51,643
應收同系附屬公司款項	12	21,477	15,830
定期存款		533,467	555,940
現金及現金等價物		274,355	243,518
		<u>1,907,629</u>	<u>1,785,810</u>
流動資產總值			
		1,907,629	1,785,810

簡明綜合財務狀況表 (續)

		二零二五年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二四年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
	附註		
流動負債			
應付貿易賬款	13	138,739	131,868
其他應付賬款、應計費用及撥備		262,925	249,119
應付同系附屬公司款項		415	–
應付中間控股公司款項		24,997	24,639
租賃負債		8,759	7,930
合約負債		31,778	24,247
應付稅項		39,879	40,857
		<u>507,492</u>	<u>478,660</u>
流動資產淨值		<u>1,400,137</u>	<u>1,307,150</u>
資產總值減流動負債		<u>3,598,550</u>	<u>3,475,635</u>
非流動負債			
租賃負債		280,831	280,661
定額福利計劃責任		4,575	4,525
合約負債		106,155	86,790
撥備		41,375	40,920
遞延稅項負債		100,027	83,602
		<u>532,963</u>	<u>496,498</u>
資產淨值		<u>3,065,587</u>	<u>2,979,137</u>
權益			
股本		930,337	930,337
儲備		2,135,250	2,048,800
		<u>3,065,587</u>	<u>2,979,137</u>
權益總值		<u>3,065,587</u>	<u>2,979,137</u>

1. 編製基準

截至二零二五年六月三十日止六個月的中期簡明綜合財務資料未經審核，並已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄D2之適用披露規定所編製。未經審核中期財務資料並不包括須於全套年度財務報表中載列的所有資料及披露，並應連同本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

未經審核中期簡明綜合財務資料乃根據歷史成本法編製，惟指定為按公平值計入其他全面收益之股本投資乃按公平值計量，並以港元呈報及所有數值均約整至最接近的千元，惟另有註明者除外。

2. 會計政策變動及披露

編製本中期簡明綜合財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表所應用者一致，惟於本期間財務資料首次採納之以下經修訂香港財務報告準則會計準則除外。

香港會計準則第21號之修訂

缺乏可交換性

採納以上經修訂香港財務報告準則會計準則並無對本集團未經審核中期簡明綜合財務資料造成重大財務影響。

3. 經營分部

就管理而言，本集團只有一個須呈報之經營分部，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發與生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。因此，並無呈列分部資料。

4. 收益

收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 (未經審核) 千港元	二零二四年 (未經審核) 千港元
來自客戶合約之收益		
飛機發動機及備件銷售	961,645	729,799
服務之提供	43,605	52,006
	<u>1,005,250</u>	<u>781,805</u>
客戶合約收益之分拆收益資料—地區市場		
美國	781,295	621,202
歐洲	133,591	112,032
其他	90,364	48,571
	<u>1,005,250</u>	<u>781,805</u>
收益確認時間		
於某時間點轉移之貨品	961,645	729,799
於時間段內轉移之服務	43,605	52,006
	<u>1,005,250</u>	<u>781,805</u>

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利已扣除／(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 (未經審核) 千港元	二零二四年 (未經審核) 千港元
已售存貨成本*	726,907	549,392
已提供服務之成本*	20,836	31,562
存貨(撇減撥回)／撇減**	(11,537)	5,230
物業、廠房及設備之折舊	23,254	20,580
使用權資產之折舊	7,269	7,109
其他無形資產之攤銷	42,814	42,838
視為出售聯營公司之利潤***	(94)	(10,011)
保險賠償***	(23,121)	—
匯兌差額淨額***	(38,094)	3,071
產品服務公告撥備撥回****	—	(12,044)
於聯營公司投資之減值虧損	13,805	—
	<u>13,805</u>	<u>—</u>

* 計入簡明綜合損益表「銷售成本」。

** 計入上文「已售存貨成本」。

*** 計入簡明綜合損益表中「其他收入及收益淨額」。

**** 於過往期間內，本集團已重估產品服務公告撥備且撥回12,044,000港元計入簡明綜合損益表中「其他營業收入」內。

6. 所得稅

由於本集團於截至二零二五年六月三十日止六個月並無任何源於香港之應課稅溢利，故並無於期內作出香港利得稅撥備（二零二四年：無）。其他地區應課稅溢利之稅項按本集團經營所在國家／司法管轄區當時之稅率計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 (未經審核) 千港元	二零二四年 (未經審核) 千港元
即期—其他地區：		
本期開支	5,813	5,296
遞延稅項	4,909	(3,782)
	<u>10,722</u>	<u>1,514</u>

7. 本公司普通股權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利金額乃根據本公司普通股權益持有人應佔本期溢利及期內已發行普通股之加權平均數目計算。

每股基本及攤薄盈利的計算乃根據：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二五年 (未經審核) 千港元	二零二四年 (未經審核) 千港元
盈利：		
本公司普通股權益持有人應佔溢利	<u>64,293</u>	<u>7,053</u>
股份：		
期內已發行普通股加權平均數目	<u>9,303,374,783</u>	<u>9,303,374,783</u>

本集團於截至二零二五年六月三十日止六個月並無發行潛在攤薄普通股（截至二零二四年六月三十日止六個月：無）。

8. 股息

本公司並無就截至二零二五年六月三十日止期間派付、宣派或建議宣派任何股息。

二零二四年末期股息46,517,000港元已於股東週年大會獲本公司股東批准。

9. 物業、廠房及設備

截至二零二五年六月三十日止六個月，本集團添置了物業、廠房及設備項目21,118,000港元(截至二零二四年六月三十日止六個月：20,894,000港元)。

10. 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配予下列現金產生單元(「現金產生單元」)以進行減值測試：

- 通用航空飛機活塞發動機業務於美國的現金產生單元(「美國現金產生單元」)；及
- 通用航空飛機活塞發動機業務於德國的現金產生單元(「德國現金產生單元」)

於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日，商譽全部與德國現金產生單元有關。與美國現金產生單元有關的商譽已於過往年度悉數減值。

11. 應收貿易賬款

	二零二五年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二四年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
應收貿易賬款	185,555	130,540
減值虧損	(6,005)	(6,764)
賬面淨值	<u>179,550</u>	<u>123,776</u>

本集團與客戶之貿易條款主要為賒賬，就若干客戶而言須預付部份款項。信貸期一般為30日，且本集團已向各客戶分配特定信貸限額。

本集團務求對未清還之應收賬款維持嚴格監管。管理高層定期檢討逾期結餘。於二零二五年六月三十日，本集團有若干信貸集中風險，原因是本集團的應收貿易賬款之41% (二零二四年十二月三十一日：26%) 為應收本集團一名主要客戶之款項。本集團並無就其應收貿易賬款之結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款並不計息。

於報告期末，應收貿易賬款按發票日期及扣除虧損撥備之賬齡分析如下：

	二零二五年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二四年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	135,054	89,398
一至兩個月	38,435	20,916
二至三個月	592	8,993
超過三個月	5,469	4,469
	<u>179,550</u>	<u>123,776</u>

12. 應收同系附屬公司款項

於報告期末，應收同系附屬公司的應收貿易賬款結餘按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二五年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二四年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	<u>21,477</u>	<u>15,830</u>

13. 應付貿易賬款

於報告期末，應付貿易賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二五年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二四年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	86,716	79,362
一至兩個月	50,847	47,442
二至三個月	460	4,434
超過三個月	716	630
	<u>138,739</u>	<u>131,868</u>

該等應付貿易賬款不計息且一般按45日期限結清。

主席報告以及管理層討論及分析

本人謹代表Continental Aerospace Technologies Holding Limited大陸航空科技控股有限公司（「本公司」）之董事（「董事」）會（「董事會」），欣然提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零二五年六月三十日止六個月之中期業績。

整體回顧

二零二五年上半年，本集團錄得收益1,005,250,000港元（二零二四年：781,805,000港元）及毛利257,507,000港元（二零二四年：200,851,000港元）。本集團錄得本期溢利64,293,000港元（二零二四年：7,053,000港元），主要是由於通用航空飛機活塞發動機業務錄得本期溢利70,925,000港元（二零二四年：虧損3,277,000港元）。

每股基本及攤薄盈利為0.69港仙（二零二四年：0.08港仙）。股本回報率按本公司擁有人應佔溢利佔本公司擁有人應佔權益之百分比計算為2.1%（二零二四年：0.2%）。

業務回顧

期內，本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發與生產，以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

二零二五年上半年，本集團通用航空飛機活塞發動機業務確認收益1,005,250,000港元（二零二四年：781,805,000港元）及毛利257,507,000港元（二零二四年：200,851,000港元），並錄得本期溢利70,925,000港元（二零二四年：虧損3,277,000港元），主要由於隨着新廠房建成與新生產設備投入，新企業資源規劃系統逐步穩定運行，以及「世界級製造」（「WCM」）生產管理體系的持續推進，本集團產能顯著提升，訂單量交付同比增長，從而推動整體營收及毛利表現。

本集團於二零二五年上半年有以下主要運營亮點：

生產效能提高

在本集團WCM生產管理體系推進下，隨著藍色金槍魚項目的落成，以及兩個新的曲軸箱加工中心完成預產批准程式並投入生產，美國產線逐步實現高效運作，交貨時間顯著縮短。同時，德國業務通過加強自動化、數字工具及生產流程優化的投入，持續提升交付量與產品質量，顯著改善了客戶體驗。

產品擴展

截至二零二五年六月三十日，本集團的Jet-A發動機系列累積飛行小時超過1200萬小時，彰顯了該發動機卓越的性能、可靠性以及客戶滿意度。

服務提升

- 網站及其工具功能增強：本集團推出全新移動響應網站。網站新功能包括Avgas及Jet-A發動機管理模擬器、Titan實驗發動機配置器、本集團汽油發動機的全面圖解零件目錄以及其他，可進一步增強客戶滿意度與公司品牌黏性。
- 正式推出全天候客戶服務：本集團開始分階段實施全天候全球售後服務支援模式，目標為於年底前提供全面的全天候服務支援，提高Avgas及Jet-A發動機用戶的應用體驗。
- 歐洲及亞洲的新服務中心擴大了全球服務能力；增設高級診斷及遠程機隊監控服務，以提高正常運行時間及運行便利性。

供應鏈彈性增強

多元化的採購及供應商合作夥伴關係有助於緩解關稅風險，穩定庫存，並支援本集團進行高效的營運資本管理。

OEM業務訂單需求增長

Cirrus Aircraft、Tecnam Aircraft、Piper Aircraft等客戶的穩健增長訂單需求繼續推動本集團市場份額擴張。

大陸航空科技學院全球化佈局加強

本集團的培訓學院全球化佈局進一步加強，可提供面對面及遠程維護培訓。

在美附屬公司120週年慶典成功舉辦

二零二五年五月，本集團攜手業務合作夥伴及通用航空行業人士共同紀念120年技術不斷創新里程碑，重申了本集團「延續傳承，開創未來」的承諾。

財務回顧

商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配至美國現金產生單元及德國現金產生單元。於二零二五年六月三十日，與德國現金產生單元相關的全部商譽金額為14,828,000港元(二零二四年十二月三十一日：13,080,000港元)。美國現金產生單元及德國現金產生單元的減值評估是在獨立專業合資格估價師仲量聯行企業評估及諮詢有限公司的協助下進行的。

截至二零二五年及二零二四年六月三十日止六個月，並無確認減值虧損。

其他無形資產

其他無形資產包括進行中發展計劃、商標、產品技術、牌照及已完成計劃及客戶關係。於二零二五年六月三十日，本集團的其他無形資產為1,303,720,000港元(二零二四年十二月三十一日：1,270,538,000港元)。

於聯營公司之投資

於期內，本集團錄得分佔聯營公司虧損總額2,008,000港元(二零二四年：2,201,000港元)。本集團錄得視為出售聯營公司之利潤94,000港元(二零二四年：10,011,000港元)。於二零二五年六月三十日，本集團於聯營公司之投資悉數減值。

行政管理費用

行政管理費用包括薪金及工資、產品責任費用、法律及專業費用以及其他一般費用。期內，本集團錄得行政管理費用162,792,000港元(二零二四年：154,023,000港元)。

資金流動性、資本架構及財務資源

本集團一貫保持充足營運資金。於二零二五年六月三十日，本集團有流動資產1,907,629,000港元(二零二四年十二月三十一日：1,785,810,000港元)，其中包括現金及現金等價物及原定到期日超過三個月之定期存款合共807,822,000港元(二零二四年十二月三十一日：799,458,000港元)。本集團於二零二五年六月三十日之流動負債為507,492,000港元(二零二四年十二月三十一日：478,660,000港元)。

於二零二五年六月三十日，本集團之權益總值為3,065,587,000港元（二零二四年十二月三十一日：2,979,137,000港元），由股本930,337,000港元（二零二四年十二月三十一日：930,337,000港元）及儲備2,135,250,000港元（二零二四年十二月三十一日：2,048,800,000港元）所組成。本集團之計息債務包括租賃負債289,590,000港元（二零二四年十二月三十一日：288,591,000港元）。於二零二五年六月三十日，本集團之資本負債率按計息債務佔權益總值加計息債務之百分比計算為8.6%（二零二四年十二月三十一日：8.8%）。

本集團資產抵押

於二零二五年六月三十日及二零二四年十二月三十一日，本集團並無資產抵押以獲得銀行融資。

外匯風險

由於本集團的大部份業務交易、資產及負債均主要以營運單位之功能貨幣計值，因此本集團所承受的外匯風險極微。

重大收購及出售

除本公告另有所述之交易外，本集團於期內並無任何重大收購或出售。

報告期後事項

截至二零二五年六月三十日止六個月後及直至本公告日期，概無發生任何重大事項。

或然負債

於二零二五年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債（二零二四年十二月三十一日：無）。

僱員及薪酬政策

於二零二五年六月三十日，本集團共有僱員614名（二零二四年十二月三十一日：604名）。本期僱員工資及薪金為181,408,000港元（二零二四年：157,226,000港元）。本集團重視與僱員保持良好關係。董事認為，為僱員提供的工作環境及福利，有助建立良好僱員關係及挽留僱員。本集團的薪酬政策乃根據各員工的表現及市場情況制定並定期進行檢討。本集團並為僱員提供其他福利，包括醫療及人壽保險，以及按個別僱員之表現及其對本集團作出之貢獻，向合資格僱員授予酌情性獎勵花紅。

展望

本集團將持續推進WCM生產管理體系戰略，致力於新活塞發動機的研發和改造。二零二五年七月，本集團新型Jet-A活塞發動機CD-170R獲得《飛行雜誌》編輯首選獎，以表彰其在提升旋翼機飛行效率與便利性方面所發揮的先鋒作用。目前該項發動機正待歐盟航空安全局(EASA)的批准。

通用航空製造商協會(GAMA)及美國聯邦航空管理局(FAA)對通用航空領域的發展依舊保持樂觀預期，本集團繼續堅守產品設計創新、堅持客戶至上以及精益製造能力的長期戰略以應對關稅波動、勞動力緊張及全球政經局勢不穩定等因素。

企業管治

本公司致力於對其股東強調透明度、問責性及責任性，從而保持良好的企業管治常規。

本公司於截至二零二五年六月三十日止六個月期間，已實施並遵守載於上市規則附錄C1第二部分的企業管治守則的所有守則條文及(如適用)建議最佳常規。

本公司將參考企業管治的最新發展，定期檢討及改善其企業管治常規。

購入、贖回或出售本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於報告期內概無購入、出售或贖回本公司任何上市證券(包括庫存股份)。

截至二零二五年六月三十日，本公司無庫存股份。

證券交易的標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄C3的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為本公司董事進行證券交易的行為守則。在向所有董事作出特定查詢後，彼等確認於截至二零二五年六月三十日止六個月期間已遵守標準守則所載的規定。

審核委員會

本公司已設立根據上市規則第3.21條文規定成立之審核委員會（「審核委員會」），以檢討和監督本集團之財務報表申報程序、風險管理及內部監控系統及本公司的內部審計職能的有效性（包括審閱本中期報告）。審核委員會現由三名獨立非執行董事（朱幼麟先生（擔任主席）、李家暉先生及張平先生）組成。

審閱中期業績

截至二零二五年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料已由審核委員會審閱，亦已由安永會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

刊發中期報告

二零二五年中期報告將適時分別登載於本公司的網站(www.cath.com.hk)及聯交所的網站(www.hkexnews.hk)及寄發予本公司股東。

承董事會命
Continental Aerospace Technologies Holding Limited
大陸航空科技控股有限公司
主席
黃勇峰

香港，二零二五年八月二十八日

於本公告日期，董事會包括執行董事黃勇峰先生、張志標先生、于曉東先生、焦燕女士及李培寅先生；非執行董事周偉淦先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家暉先生及張平先生。