

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

海外市場公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條的規定而發表。

附件為中國國際航空股份有限公司於上海證券交易所刊發之

中國國際航空股份有限公司
2025年半年度報告

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
公司秘書
肖烽

中國北京，二零二五年八月二十八日

於本公告日期，本公司的董事為馬崇賢先生、王明遠先生、崔曉峰先生、Patrick Healy (賀以禮)先生、肖鵬先生、徐念沙先生*、禾雲先生*、譚允芝女士*及高春雷先生*。

* 本公司獨立非執行董事

半年度报告

2025



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中国国际航空股份有限公司

股票代码: 601111 上海 00753 香港 AIRC 伦敦

中国国际航空股份有限公司简称中国国航，英文名称为 Air China Limited，简称 Air China，是中国唯一载国旗飞行的航空公司。

“凤凰者，仁鸟也”“见则天下宁”。中国国航的企业标识由一只艺术化的凤凰和中国改革开放的总设计师邓小平同志书写的“中国国际航空公司”以及英文“AIR CHINA”构成。凤凰是中华民族远古传说中的祥瑞之鸟，为百鸟之王。凤凰“出于东方君子之国，翱翔四海之外”，撷英咀华，志存高远。中国国航推崇的凤凰精神的核心内涵是“传递吉祥，引领群伦，超越自我”。中国国航具有深厚的历史积淀，身为中国民航业发展的践行者、推动者和引领者，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥；致力于引领行业发展，打造国家名片；致力于创新进取，追求事业辉煌。

中国国航于 2004 年 12 月 15 日在香港联合交易所有限公司（股票代码 00753）和伦敦证券交易所（交易代码 AIRC）上市；于 2006 年 8 月 18 日在上海证券交易所（股票代码 601111）上市。

中国国航总部设在北京，辖有西南、浙江、重庆、天津、上海、湖北、新疆、广东、贵州、西藏、温州分公司。截至报告期末，中国国航主要控股子公司有深圳航空有限责任公司（含昆明航空有限公司）、山东航空集团有限公司（含山东航空股份有限公司）、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、北京飞机维修工程有限公司、国航进出口有限公司、成都富凯飞机工程服务有限公司、中国国际航空汕头实业发展公司等；合营企业主要包括四川国际航空发动机维修有限公司、北京航空发动机维修有限公司、北京集安航空资产管理有限公司等；联营企业主要包括国泰航空有限公司、西藏航空有限公司等。

中国国航以“全球领先的航空公司”为愿景，坚持“安全第一，四心服务，稳健发展，成就员工，履行责任”的使命，推崇“人本，担当，进取，乐享飞行”的价值观，品牌定位为“专业信赖，国际品质，中国风范”。

重要提示

一、本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	马崇贤	公务	/
董事	贺以礼	公务	王明远
董事	肖鹏	公务	崔晓峰

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人董事长马崇贤先生、主管会计工作负责人总会计师孙玉权先生及会计机构负责人（会计主管人员）白冬明先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司 2025 年半年度不进行利润分配或公积金转增股本。

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告的真实性和完整性

否

十、重大风险提示

无

目录

第一章 释义.....5

第二章 公司简介和主要财务指标.....6

第三章 管理层讨论与分析.....9

第四章 公司治理、环境和社会.....21

第五章 重要事项.....23

第六章 股份变动及股东情况.....33

第七章 债券相关情况.....36

第八章 财务报告.....39

备查文件 目录	一	载有法定代表人签字和公司盖章的2025年半年度报告文本
	二	载有法定代表人、总会计师、会计机构负责人签名并盖章的2025年半年度财务报表
	三	报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
	四	在香港联合交易所网站发布的 2025 年中期业绩公告及中期报告文本

第一章 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

运输能力		
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
运载规模		
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
收益单位		
客公里收益/每客公里收益	指	旅客运输收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每货运吨公里收益	指	货邮运输收入除以收入货运吨公里
运输效率		
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
轮挡小时	指	指从飞机滑动前撤除轮挡起至飞机着陆停稳后安放轮挡止的全部时间
简称		
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
山东航空/山航股份	指	山东航空股份有限公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
Ameco	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰航空集团	指	国泰航空及其子公司
中航集团公司	指	中国航空集团有限公司
中航集团	指	中国航空集团有限公司及其控股子公司（不包括本集团）
中航有限	指	中国航空（集团）有限公司
中航有限集团	指	中航有限及其子公司
国货航	指	中国国际货运航空股份有限公司
国货航集团	指	中国国际货运航空股份有限公司及其控股子公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
民航局	指	中国民用航空局
波音	指	波音公司
空客	指	空中客车公司
商飞	指	中国商用飞机有限责任公司
报告期	指	二〇二五年一月一日至二〇二五年六月三十日
报告期末	指	二〇二五年六月三十日

第二章 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	马崇贤

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	肖烽	杨征
联系地址	中国北京市顺义区天柱路30号	中国北京市顺义区天柱路30号
电话	86-10-61461049	86-10-61462794
电子信箱	ir@airchina.com	ir@airchina.com

三、基本情况变更简介

公司注册地址	中国北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101
公司注册地址的历史变更情况	2021年11月，公司注册地址由“中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦”变更为现注册地址
公司办公地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会办公室

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

六、其他有关资料

报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦
	签字的保荐代表人姓名	张阳、吴晓光
	持续督导的期间	2023年1月18日至2025年12月31日

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
营业收入	80,757,434	79,520,332	1.56
利润总额	(2,789,041)	(3,290,791)	15.25

归属于上市公司股东的（净亏损）/净利润	(1,805,673)	(2,782,490)	35.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的（净亏损）/净利润	(2,003,580)	(3,440,209)	41.76
经营活动产生的现金流量净额	17,831,150	17,656,165	0.99
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	42,641,955	45,147,411	(5.55)
总资产	347,557,508	345,769,412	0.52

（二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
基本每股收益（元/股）	(0.11)	(0.18)	38.89
稀释每股收益（元/股）	(0.11)	(0.18)	38.89
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	(0.12)	(0.22)	45.45
加权平均净资产收益率(%)	(4.11)	(7.43)	3.32 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	(4.56)	(9.18)	4.62 个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

☐适用 ☒不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

（一）按照国际财务报告会计准则与按照中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	(1,805,673)	(2,782,490)	42,641,955	45,147,411
按国际财务报告会计准则调整的项目及金额：				
递延税项	(286)	(1,179)	51,350	51,636
固定资产等长期资产价值差异	1,139	4,716	(209,655)	(210,794)
和某联营企业之间股权转让交易的未实现利润	-	-	139,919	139,919
按国际财务报告会计准则	(1,804,820)	(2,778,953)	42,623,569	45,128,172

（二）境内外会计准则差异的说明：

递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

固定资产等长期资产价值差异主要由于以下原因：根据国际财务报告会计准则，长期资产按历史成本记账，因此按中国企业会计准则要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，在根据国际财务报告会计准则编制的财务报表予以冲回，上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

因国际财务报告会计准则与中国企业会计准则对历史年度本集团和某联营企业之间股权转让交易所产生的处置损益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置相关的股权投资时消除。

九、非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	12,620
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	111,364
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	663
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	3,476
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	143,639
所得税费用	(10,569)
少数股东损益影响额	(63,286)
合计	197,907

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

☐适用 ☒不适用

十、存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

☐适用 ☒不适用

十一、其他

☐适用 ☒不适用

第三章 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主要业务情况说明

（一）公司主要业务及经营模式

国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务；国内、国际公务飞行业务；飞机执管业务；航空器维修；航空公司间业务代理。与主营业务有关的地面服务和航空快递（信件和信件性质的物品除外）；机上免税品；机上商品零售业务；航空意外保险销售代理；进出口业务；酒店管理；承办展览展示；会议服务；物业管理；设计、制作、代理、发布广告；技术培训；自有房屋出租；机械设备租赁；销售日用品、工艺品、纪念品、针纺织品、文化用品、体育用品、机械设备、五金交电、电子产品、服装、汽车、摩托车、汽车配件、摩托车配件、家用电器；住宿；餐饮服务；销售食品。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；销售食品、餐饮服务、住宿以及依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

公司主动服务国家重大区域发展战略，持续打造北京和成都“双核枢纽”，集中优势资源构建“双核枢纽驱动、四极组群立本、六条主轴畅通、多点中心支撑、多廊互通融合”市场格局。加快推动公司商业模式转型，深入推进一体化网络布局，提供高质量的产品服务，持续改善旅客出行体验，做强做优航空运输主业。

（二）行业发展现状

中国航空运输业概况

报告期内，民航业整体呈现“总体局面稳、国际增速快、货运韧性强、效率效益增”的特点。上半年，全行业共完成运输总周转量 783.5 亿吨公里、旅客运输量 3.7 亿人次、货邮运输量 478.4 万吨，同比增长 11.4%、6%、14.6%，运输规模再创新高。其中，国际客运航线净增 123 条，国际旅客运输量同比增长 28.5%。

（三）公司市场地位

作为中国唯一的载旗航空公司，民航领域唯一“创建世界一流示范企业”，公司肩负着打造国家航企名片、服务党中央重大决策部署、助力国家重大战略实施的重任。公司凭借庞大的机队规模、广泛均衡的国内国际航线网络、长期领先的安全与品牌优势、高价值高品质的客户群体，现已跻身世界航空运输企业第一阵营。

报告期内公司新增重要非主营业务的说明

☐适用 ☒不适用

二、经营情况的讨论与分析

（一）提质增效重回报回顾

报告期内，本集团加快提升主业经营质效，持续改善效益水平，全面、系统开展提质增效工作，经营业绩明显改善。报告期内，本集团累计投入1,775.76亿座公里，同比增长3.37%；运输旅客7,711.4万人次，同比增长2.87%；营业收入807.57亿元，同比增加12.37亿元；归属于上市公司股东的净亏损18.06亿元，同比减亏9.77亿元。

持续提升核心资源使用效率，加快“一带一路”航线开拓步伐，国航“一带一路”通航点已达40个。提升精细化把控能力，采取多项举措稳定收益。进一步加强战略协同顶层设计，强化国航系运力及收益管理协同以及营销产品及服务协同，统筹区域资源协同实现规模效应。从“集约化、协同化、精细化”管理入手，节支航油、起降、餐食、机务等大项成本，持续深化运行全链条成本精细化管理。

坚持规范运作，持续完善公司治理机制。发挥党委领导作用，严格落实重大经营事项党委前置研究讨论。截至报告期末，召开董事会6次，审议通过34项议案，其中党委决定2项，前置研究讨论重大议案13项；听取11项专题报告。2025年2月完成董事会换届工作，成立第七届董事会并调整各专门委员会成员及联合工作组成员。落实新公司法以及境内外最新监管要求，结合规范董事会建设，

系统修订公司章程、股东会和董事会议事规则及提名委员会工作细则。公司有关生产经营和对股价产生重大影响的信息，均真实、准确、完整、及时地披露，确保全部股东能够平等获得公司信息，维护投资者权益。报告期内，高质量完成定期报告及临时公告、股东通函的编制与披露工作。公司2023-2024年度信息披露工作被上海证券交易所评价为A级，即信息披露优秀类。

积极推进投资者关系工作，搭建资本市场沟通桥梁。组织召开2024年度线上业绩说明会，充分回应市场关切。开展2024年度业绩香港及上海路演，走访12家重要机构投资人，充分深入解答投资人所关注的各类问题，提振投资人信心。积极参加机构策略会，报告期内共组织参加投资大会及电话调研会议近20场。通过上证E互动、公司官网投资者关系网页等平台，及时更新公司各类信息、积极回复投资者关注问题，充分注重中小投资者需求。科学做好市值管理工作，制定《中国国际航空股份有限公司市值管理工作方案》，促进高质量发展。

强化关键少数责任，推动公司稳健发展。公司控股股东中航集团公司及中航有限长期看好中国航空业，基于对公司未来发展前景的信心及对公司内在投资价值的认可，承诺自2025年4月8日起18个月内不以任何方式减持所持有的公司无限售条件流通股股份。

（二）业务概览

安全运行

全面贯彻总体国家安全观，以坚定的政治责任强化落实安全责任，坚持安全第一思想不动摇。严格推进落实年度重点安全工作，本集团主要领导带队赴7家分子公司安全督导和调研。稳步推进安全生产治本攻坚三年行动，制定安全生产实施方案、全面加强过程管理，持续加强安全管理、飞行训练、运行管理、机务维修、风险识别和隐患排查、危险品航空运输、航空安保、消防、建筑施工等安全运行体系建设。紧盯复杂的运行环境和生产组织的关键环节，围绕“人、机、环、管”，扎实做好风险管控。报告期内，本集团实现安全飞行146.5万小时，圆满完成多架次专包机飞行任务，执行海外文物归国运输以及缅甸、西藏地震救援、伊朗撤离等重要任务，彰显政治担当与社会责任。

经营效益

扎实推进提质增效，锚定全年经营目标。坚定执行“四个最大化”生产组织原则，提高有效投入规模。深化枢纽网络战略，持续优化航线网络，精心打造国内快线，提升竞争优势。稳步推进国际航线新开和恢复，重点开拓“一带一路”沿线市场。不断提升产品营销和创新能力，结合旅客差异化需求持续优化产品设计，创新升级“新生旅客计划、活力银龄计划、学生专区”等特色权益产品。深化客户导向，推进落实客户经理制，提升核心客群体验，增强公司美誉度。持续深化协同发展，提升航线网络广度和深度，共同开展主题营销，打造核心竞争力。深入推进成本管控，深挖成本潜力，扩大效益贡献。持续强化资金统筹，加强债务风险管控，在确保资金安全的前提下提高资金使用效率，降低财务费用。

品质服务

深入践行“以人民为中心”的发展思想，锚定建设世界一流航空运输集团的总目标，稳步推动创建“四个一流”年度重点工作。通过持续推进服务质量管理体系建设，不断提升服务标准质量，深化产品服务创新，聚力全流程服务数字化升级，以服务品质提升驱动高质量发展。

坚持问题导向，修订服务赔补偿等关键服务标准，优化满意度调查分析，建立客票政策协同及支付监控机制，精准改善旅客服务体验。持续打造品牌化服务产品，乌鲁木齐“紫宸”贵宾休息室全新投运，新增“杭州-成都”快线、“重庆-深圳”城市快线，快线产品体系不断丰富。提升旅客便捷服务体验，丰富APP支付方式，推出APP扫描护照芯片、跨航司特殊服务预订等多项功能，拓展空铁联运服务至73个城市，延伸国内通程航班服务至21地。加快推进服务系统平台建设与推广，全流程服务信息旅客告知系统正式运行，机上餐饮预订服务覆盖全部国内航班，为旅客提供更加优质的服务。智能客服为旅客提供航班动态查询、乘机须知等咨询问答服务，旅客服务赔付系统、服务知识库等服务生产保障系统升级迭代，服务与管理数字化水平进一步提升。

数字化转型

加速推动各业务领域数字化、智能化转型。安全运行领域，全球地面航班保障平台覆盖全部分公司，实现航班监控保障可视化、排班调度智能化、一线作业移动化，航班地面保障能力大幅提升。依托航线智能工程师平台，赋能工程师制定故障应对方案，提升维修效率，以技术创新提升安全管理能力。营销服务领域，商业模式二期项目全部投产，提升精准营销与产品多元化管理能力，实现机票及产品快速灵活配置和销售渠道扩展。积极推动人工智能，打造智能客服、智慧维修等重点应用。机上餐饮预订服务覆盖全部国内航班，智能客服为旅客提供智能语音咨询问答服务，离港集中控制业务实现国航在飞航点全覆盖，旅客服务赔付系统、服务知识库等服务生产保障系统升级迭代。打造全集团人工智能 AI+ 平台，推动人工智能资源集约共享，为各领域人工智能应用落地提供支撑。

品牌价值

锚定加快建设世界一流企业“品牌卓著”目标，不断构建完善线上线下协同、空中地面联动的立体传播体系，聚力打造世界一流品牌。参展第二十届中国西部国际博览会，以“乘西部之风 赴世界之约”为主题，展现载旗航空全力服务国家战略、赋能区域经济的实践成果。积极开展海外品牌传播，加快构建品牌管理和国际化传播体系。2025 品牌全球传播力大会，国航位列“2025 中国品牌全球传播力总榜”第 26 名，是入围该榜单的唯一航企。根据世界品牌实验室发布的评测，国航位列 2025 年“中国 500 最具价值品牌”排行榜第 25 名，品牌价值为 2,755.76 亿元人民币，在国内航空服务业保持领先。

机队发展

2025 年上半年，本集团共引进飞机 9 架，包括 1 架 A320 系列飞机、5 架 B737 系列飞机、1 架 C919 飞机和 2 架 C909 飞机；退出飞机 5 架，包括 1 架 A330 系列飞机、3 架 A320 系列飞机和 1 架公务机。截至报告期末，本集团机队共有飞机 934 架，平均机龄 10.28 年。其中，本公司机队共有飞机 510 架，平均机龄 9.92 年。报告期内，本公司引进飞机 8 架，退出飞机 2 架。

本集团机队详细情况如下表所示：

2025 年 6 月 30 日						
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄（年）	
空客系列	430	196	115	119	10.14	
A320	347	165	90	92	10.35	
A330	53	21	5	27	12.18	
A350	30	10	20	-	4.13	
波音系列	462	191	97	174	11.11	
B737	410	156	88	166	11.08	
B747	10	8	2	-	15.97	
B777	28	17	5	6	11.21	
B787	14	10	2	2	8.36	
商飞系列	39	27	12	-	2.02	
C909	35	23	12	-	2.19	
C919	4	4	-	-	0.52	
公务机	3	1	-	2	9.31	
合计	934	415	224	295	10.28	
	引进计划			退出计划		
	2025 年	2026 年	2027 年	2025 年	2026 年	2027 年
空客系列	22	27	24	13	13	3
A320	22	27	24	9	13	3
A330	-	-	-	4	-	-
波音系列	13	2	21	5	1	1
B737	13	-	12	4	1	1
B747	-	-	-	1	-	-

B787	-	2	9	-	-	-
商飞系列	12	10	10	-	-	-
C909	2	-	-	-	-	-
C919	10	10	10	-	-	-
合计	47	39	55	18	14	4

注：本集团机队未来引进退出情况以实际运营为准。

（三）运营数据表

以下是本公司、深圳航空（含昆明航空有限公司）、山东航空、北京航空、大连航空、内蒙航空及澳门航空的业务运营数据汇总。

	2025 年 1-6 月	2024 年 1-6 月	增加/（减少）
运输能力			
可用座位公里（百万）	177,576.14	171,790.89	3.37%
国际	51,445.77	44,082.60	16.70%
中国内地	121,132.50	122,675.40	(1.26%)
中国香港、澳门及台湾	4,997.87	5,032.90	(0.70%)
可用货运吨公里（百万）	6,425.74	6,122.03	4.96%
国际	3,055.74	2,577.25	18.57%
中国内地	3,246.51	3,409.83	(4.79%)
中国香港、澳门及台湾	123.50	134.96	(8.49%)
可用吨公里（百万）	22,428.25	21,606.69	3.80%
运输周转量			
收入客公里（百万）	143,336.58	136,213.57	5.23%
国际	39,337.74	33,625.02	16.99%
中国内地	100,349.17	98,966.23	1.40%
中国香港、澳门及台湾	3,649.66	3,622.31	0.75%
收入货运吨公里（百万）	2,408.59	2,237.13	7.66%
国际	1,560.66	1,409.88	10.69%
中国内地	817.46	795.51	2.76%
中国香港、澳门及台湾	30.47	31.74	(4.01%)
旅客人数（千）	77,114.33	74,959.47	2.87%
国际	8,939.31	7,535.97	18.62%
中国内地	65,835.77	65,161.14	1.04%
中国香港、澳门及台湾	2,339.26	2,262.37	3.40%
货物及邮件（吨）	735,334.14	701,598.29	4.81%
飞行公里（百万）	922.72	896.88	2.88%
轮挡小时（千）	1,465.36	1,438.31	1.88%
航班数目	504,285	498,613	1.14%
国际	56,194	47,201	19.05%
中国内地	430,131	434,608	(1.03%)
中国香港、澳门及台湾	17,960	16,804	6.88%
收入吨公里（百万）	15,050.36	14,229.30	5.77%
载运率			
客座利用率 （收入客公里/可用座位公里）	80.72%	79.29%	1.43 个百分点

国际	76.46%	76.28%	0.19 个百分点
中国内地	82.84%	80.67%	2.17 个百分点
中国香港、澳门及台湾	73.02%	71.97%	1.05 个百分点
货物及邮件载运率 (收入货运吨公里/可用货运吨公里)	37.48%	36.54%	0.94 个百分点
国际	51.07%	54.70%	(3.63 个百分点)
中国内地	25.18%	23.33%	1.85 个百分点
中国香港、澳门及台湾	24.67%	23.52%	1.15 个百分点
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	67.10%	65.86%	1.25 个百分点
利用率			
飞机日利用率(每架飞机每日轮挡小时)	8.76	8.79	(0.03 小时)
收益			
每收入客公里收益(人民币元)	0.5107	0.5369	(4.88%)
国际	0.4889	0.4927	(0.77%)
中国内地	0.5134	0.5475	(6.23%)
中国香港、澳门及台湾	0.6683	0.6578	1.60%
每收入货运吨公里收益(人民币元)	1.4853	1.4878	(0.17%)
国际	1.7344	1.7792	(2.52%)
中国内地	0.9419	0.9035	4.25%
中国香港、澳门及台湾	3.3024	3.1906	3.50%
单位成本			
每可用座位公里的营业成本(人民币元)	0.4412	0.4510	(2.17%)
每可用吨公里的营业成本(人民币元)	3.4933	3.5854	(2.57%)

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

□适用 √ 不适用

三、报告期内核心竞争力分析

报告期内，本集团核心竞争力未发生重要变化。

四、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	80,757,434	79,520,332	1.56
营业成本	78,349,274	77,469,569	1.14
销售费用	3,530,958	3,354,534	5.26
管理费用	2,611,667	2,552,949	2.30
财务费用	2,507,203	3,442,740	(27.17)
研发费用	190,555	200,398	(4.91)
经营活动产生的现金流量净额	17,831,150	17,656,165	0.99
投资活动产生的现金流量净额	(7,338,039)	(8,177,344)	10.26
筹资活动产生的现金流量净额	(6,221,437)	(4,556,625)	(36.54)

2、收入分析

2025 年上半年，本集团实现营业收入 807.57 亿元，同比增加 1.56%。其中，主营业务收入为 796.86 亿元，同比增加 1.40%；其他业务收入为 10.71 亿元，同比增加 14.24%。

客运收入

本集团 2025 年上半年实现客运收入 731.96 亿元，同比增加 0.59 亿元。其中，因运力投入上升而增加收入 24.63 亿元，因客座率上升而增加收入 13.61 亿元，因收益水平下降而减少收入 37.65 亿元。

本集团 2025 年上半年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2025年1-6月	2024年1-6月	变幅
可用座位公里（百万）	177,576.14	171,790.89	3.37%
客座率(%)	80.72	79.29	1.43个百分点
每收入客公里收益（人民币元）	0.5107	0.5369	(4.88%)

分地区客运收入

单位：千元 币种：人民币

	2025年1-6月		2024年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	19,233,312	26.28%	16,567,178	22.65%	16.09%
中国内地	51,523,843	70.39%	54,187,183	74.09%	(4.92%)
中国香港、澳门及台湾	2,439,221	3.33%	2,382,755	3.26%	2.37%
合计	73,196,376	100.00%	73,137,116	100.00%	0.08%

货邮运输收入

本集团2025年上半年实现货邮运输收入35.77亿元，同比增加2.49亿元。其中，因运力投入上升而增加收入1.65亿元，因载运率上升而增加收入0.90亿元，因收益水平下降而减少收入0.06亿元。

2025年上半年货邮运输业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2025年1-6月	2024年1-6月	变幅
可用货运吨公里（百万）	6,425.74	6,122.03	4.96%
载运率(%)	37.48	36.54	0.94个百分点
每收入货运吨公里收益（人民币元）	1.4853	1.4878	(0.17%)

分地区货邮运输收入

单位：千元 币种：人民币

	2025年1-6月		2024年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	2,706,850	75.67%	2,508,449	75.36%	7.91%
中国内地	769,997	21.52%	718,726	21.59%	7.13%
中国香港、澳门及台湾	100,621	2.81%	101,277	3.05%	(0.65%)
合计	3,577,468	100.00%	3,328,452	100.00%	7.48%

3、成本分析

2025 年上半年，本集团营业成本为 783.49 亿元，同比增加 8.80 亿元，增幅 1.14%。营业成本构成如下：

单位：千元 币种：人民币

成本构成项目	2025 年 1-6 月 金额	本期占营业 成本比例 (%)	2024 年 1-6 月 金额	上年同期占 营业成本 比例(%)	本期金额较上 年同期变动 比例(%)
航空油料成本	24,327,485	31.05	27,132,269	35.02	(10.34)
起降及停机费用	10,613,810	13.55	9,963,482	12.86	6.53
折旧	14,350,308	18.31	13,556,368	17.50	5.86
飞机保养、维修和 大修成本	7,292,075	9.31	6,862,447	8.86	6.26
员工薪酬成本	14,640,619	18.69	13,879,629	17.92	5.48
航空餐饮费用	2,104,979	2.69	1,973,435	2.55	6.67
其他主营业务成本	4,256,636	5.43	3,400,617	4.39	25.17
其他业务成本	763,362	0.97	701,322	0.90	8.85
合计	78,349,274	100.00	77,469,569	100.00	1.14

- 航空油料成本同比减少28.05亿元，主要是航油价格下降以及用油量上升的综合影响。
- 起降及停机费用同比增加6.50亿元，主要是起降架次同比增加。
- 折旧同比增加7.94亿元，主要是机队规模扩大、飞行小时同比增加。
- 飞机保养、维修和大修成本同比增加4.30亿元，主要是飞行小时同比增加。
- 员工薪酬成本同比增加7.61亿元，主要是飞行小时费同比增加。
- 航空餐饮费用同比增加1.32亿元，主要由于载客人数增加。
- 其他主营业务成本主要包括民航发展基金以及与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比增加8.56亿元，主要是生产运行投入增加以及下属维修企业合同履行成本变化影响。

4、主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比 上年增减	营业成本比 上年增减	毛利率比上年 增减
航空客运	73,196,376	71,843,382	1.85%	0.08%	(0.12%)	0.20个百分点
航空货运 及邮运	3,577,468	3,506,073	2.00%	7.48%	7.20%	0.26个百分点
其他	3,983,590	2,999,819	24.70%	30.41%	32.26%	(1.05个百分点)
合计	80,757,434	78,349,274	2.98%	1.56%	1.14%	0.40个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入		营业收入比上年增减(%)			
中国内地	56,277,430		(2.90)			
国际	21,940,162		15.02			
中国香港、澳门及台湾	2,539,842		2.25			

5、费用

2025 年上半年，本集团销售费用为 35.31 亿元，同比增加 1.76 亿元，主要是销售量及乘客人数上升带来的订座费增加。管理费用为 26.12 亿元，同比增加 0.59 亿元。财务费用为 25.07 亿元，同比减少 9.36 亿元，其中，利息支出（不含资本化部分）为 28.91 亿元，同比减少 3.75 亿元；汇兑净收益为 1.76 亿元，上年同期为汇兑净损失 3.60 亿元。

6、投资收益

2025 年上半年，本集团投资收益为 13.70 亿元，同比增加 1.67 亿元。其中，本期确认国泰航空投资收益 11.74 亿元，同比增加 1.06 亿元。

7、现金流

2025 年上半年，本集团经营活动产生的现金流入净额为 178.31 亿元，同比增加 1.75 亿元；投资活动产生的现金流出净额为 73.38 亿元，同比减少 8.39 亿元，主要是本期收回投资收到的现金同比增加、投资支付的现金同比减少；筹资活动产生的现金流出净额为 62.21 亿元，同比增加 16.64 亿元。截至 2025 年 6 月 30 日，本集团现金及现金等价物为 253.31 亿元，同比增加 26.88%。

8、本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用 √ 不适用

（二）非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √ 不适用

（三）资产、负债情况分析

1、资产及负债状况

单位：千元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
应收账款	4,783,169	1.38	3,670,252	1.06	30.32	主要是应收客票款增加。
短期借款	9,521,174	2.74	16,876,294	4.88	(43.58)	主要是本期较多偿还短期借款。
应付短期融资债券	9,541,628	2.75	3,010,847	0.87	216.91	主要是本期新发行短期融资债券。
合同负债	1,555,806	0.45	1,171,172	0.34	32.84	主要是常旅客积分增加。
应付债券	23,000,000	6.62	6,000,000	1.74	283.33	主要是本期发行中期票据。
长期应付款	22,707,761	6.53	16,785,219	4.85	35.28	主要是应付中航集团款项增加。

2、资产结构分析

截至 2025 年 6 月 30 日，本集团总资产为 3,475.58 亿元，较上年末增加 0.52%。其中，流动资产为 477.50 亿元，占总资产的 13.74%；非流动资产为 2,998.08 亿元，占总资产的 86.26%。

流动资产中，货币资金为 279.22 亿元，占流动资产的 58.48%，较上年末增加 24.28%。非流动资产中，固定资产及使用权资产为 2,176.03 亿元，占非流动资产的 72.58%，较上年末减少 2.72%，主要是本期计提折旧以及引进飞机的综合影响；在建工程为 372.87 亿元，占非流动资产的 12.44%，较上年末增加 1.41%。

3、负债结构分析

截至 2025 年 6 月 30 日，本集团总负债为 3,093.09 亿元，较上年末增加 1.47%。其中，流动负债为 1,262.09 亿元，占总负债的 40.80%；非流动负债为 1,831.00 亿元，占总负债的 59.20%。

流动负债中，带息债务（短期借款、其他应付款中带息负债、应付短期融资债券、一年内到期的长期带息债务等）为 766.96 亿元，较上年末减少 16.64%。非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、租赁负债、长期应付款中带息负债）为 1,594.83 亿元，较上年末增加 10.77%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

	2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日		变幅
	金额	占比	金额	占比	
人民币	209,851,014	88.85%	205,662,318	87.15%	2.04%
美元	25,877,883	10.96%	29,874,295	12.66%	(13.38%)
其他	449,659	0.19%	443,893	0.19%	1.30%
合计	236,178,556	100.00%	235,980,506	100.00%	0.08%

4、偿债能力分析

截至 2025 年 6 月 30 日，本集团的资产负债率为 89.00%，较上年末上升了 0.84 个百分点。本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.38，较上年末上升 0.08。截至报告期末，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 2,786.22 亿元的银行授信额度，其中约 985.29 亿元已经使用，约 1,800.93 亿元尚未使用，可以满足本集团流动资金和未来资本支出承诺的需求。

5、资本支出

报告期内，本集团资本性开支共计 58.59 亿元。其中，飞机类投资总额为 23.62 亿元，主要包括飞机及发动机购置、飞机加改装、飞机模拟机等；长期投资项目现金部分 27.26 亿元，包括澳门航空、内蒙航空、四川航空股份有限公司增资项目等；其他资本性开支项目投资为 7.71 亿元，主要包括基本建设、信息系统建设、地面设备购置等。

6、资产抵押

截至 2025 年 6 月 30 日，本集团根据部分银行贷款协议，共抵押了账面价值约为 46.70 亿元（2024 年 12 月 31 日约为 38.26 亿元）的飞机和建筑物以及账面价值约为 0.23 亿元（2024 年 12 月 31 日约为 0.23 亿元）的土地使用权。同时，本集团有约 25.91 亿元（2024 年 12 月 31 日约 14.28 亿元）的受到限制的货币资金，主要为存放中国人民银行法定准备金、质押银行存款、保证金以及到期日为三个月以上的定期存款。

7、承诺

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于 2025 年 6 月 30 日的金额为 932.00 亿元，较 2024 年 12 月 31 日的 951.75 亿元减少 2.07%。投资承诺主要用于已签署的投资协议，于 2025 年 6 月 30 日的金额为 2.67 亿元，2024 年 12 月 31 日为 3.13 亿元。

8、境外资产情况

（1）资产规模

截至 2025 年 6 月 30 日，本集团境外资产 214.20 亿元，占总资产的比例为 6.16%。

（2）境外资产占比较高的相关说明

☐适用 ☒不适用

9、截至报告期末主要资产受限情况

☐适用 ☒不适用

（四）投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

截至 2025 年 6 月 30 日，本集团确认长期股权投资的余额为 166.32 亿元，较上年末减少 1.68%，其中，按权益法核算的合营企业权益为 24.86 亿元，较上年末增加 2.57%，主要是本报告期新增投资及确认分占合营企业投资收益的影响；按权益法核算的联营企业权益为 141.46 亿元，较上年末减少 2.39%，主要是本报告期收到联营企业分红以及确认分占联营企业权益变动的综合影响。其中，对国泰航空的股权投资余额为 138.11 亿元，较上年末减少 2.54%。

对外股权投资总体情况详见财务报表附注五、9。

(1) 重大的股权投资

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期其他权益变动
国泰航空	14,281,908	29.98	13,811,015	1,173,849	(664,302)
合计	14,281,908	/	13,811,015	1,173,849	(664,302)

(2) 重大的非股权投资

□适用 √ 不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

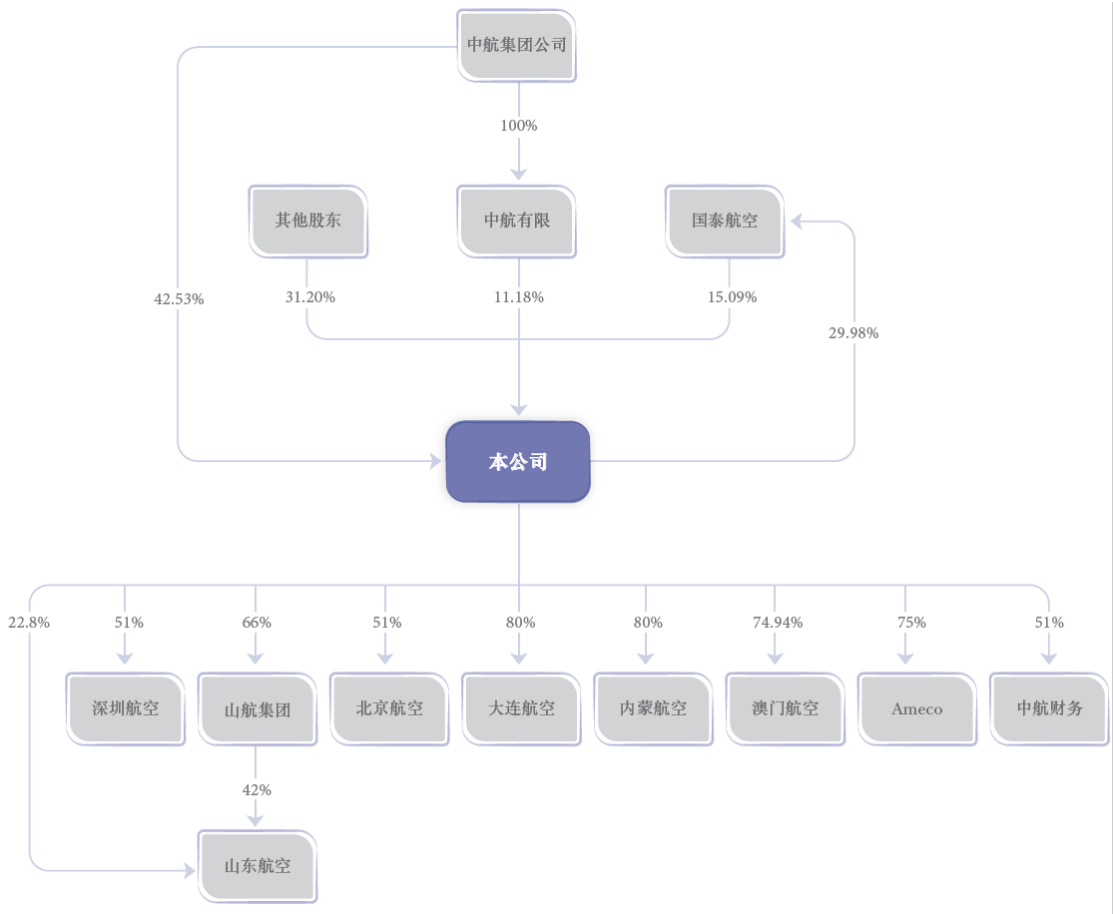
单位：千元 币种：人民币

	期初数	本期公允价值变动	期末数
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	37,559	663	153,221
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	1,476,713	(10,644)	1,482,023
其他权益工具投资	1,793,316	42,421	2,075,737

(五) 重大资产和股权出售

无

(六) 主要控股参股公司分析



注：中航有限是中航集团公司的全资子公司，故于报告期末，中航集团公司直接和间接合计持有本公司 53.71%的股份。

报告期内，本公司主要子公司及对公司净利润影响达10%以上的参股公司情况如下：

	深圳航空	山航集团	北京航空	大连航空	内蒙航空	澳门航空	Ameco	中航财务	国泰航空
公司类型	子公司	子公司	子公司	子公司	子公司	子公司	子公司	子公司	参股公司
成立时间	1992 年	1995 年	2011 年	2011 年	2013 年	1994 年	1989 年	1994 年	1946 年
基地	深圳	山东	北京	大连	内蒙古	澳门	北京	北京	香港
主要业务	航空客货运服务	航空客货运服务	公务及公共航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空器、发动机及零部件的维修业务	为中航集团及本集团提供金融服务	航空客货运服务
注册资本	人民币 5,360,000,000 元	人民币 10,454,489,846.24 元	人民币 1,000,000,000 元	人民币 3,000,000,000 元	人民币 2,000,000,000 元	澳门币 2,379,415,900 元	美元 300,052,800	人民币 1,127,961,864 元	已发行股份 6,439,409,250 股
本公司持股比例	51%	66%	51%	80%	80%	74.94%	75%	51%	29.98%
资产总额 (人民币亿元)	671.76	350.70	10.17	31.57	28.24	68.95	76.42	175.06	1,553.07
净资产 (人民币亿元)	(142.09)	24.53	4.94	22.81	19.52	16.32	14.51	20.32	471.12
营业收入 (人民币亿元)	164.02 (合并口径)	100.38 (合并口径)	2.32	9.83	7.89	15.02	64.98	0.79	499.10 (合并口径)
同比变幅 (%)	2.39	2.63	0.23	3.76	(8.50)	1.97	13.65	8.65	10.64
归母净利润/ (损失) (人民币亿元)	(8.33)	(3.08)	(0.48)	(0.83)	0.09	(3.86)	1.91	0.27	33.55
上年同期 归母净利润/ (损失) (人民币亿元)	(13.74)	0.26	(0.40)	(1.21)	(0.59)	(3.78)	2.66	0.26	30.67

本公司主要附属公司和参股公司的机队情况及业务运营数据如下：

截至报告期末/报告期内	深圳航空	山东航空	北京航空*	大连航空	内蒙航空	澳门航空	国泰航空
机队规模 (架)	234 (合并口径)	138	6	13	11	22	234 (合并口径)
平均机龄 (年)	10.45	11.20	12.45	11.73	11.53	9.04	11.5
可用座位公里 (亿)	386.40	236.63	4.06	21.56	16.96	34.56	667.92
同比变幅 (%)	4.66	4.12	(13.42)	3.63	(4.00)	(0.51)	26.3
收入客公里 (亿)	327.19	197.31	2.79	17.06	13.20	26.18	566.51
同比变幅 (%)	8.17	4.92	(10.27)	6.26	(2.98)	2.39	30.0
旅客人次 (万)	2,037.16	1,326.97	25.61	123.19	100.37	156.53	1,362.7
同比变幅 (%)	7.05	3.35	13.62	8.09	(2.52)	5.83	27.8
平均客座率 (%)	84.68	83.4	68.62	79.11	77.84	75.74	84.8
同比变幅 (百分点)	2.74	0.64	2.41	1.96	0.81	2.14	2.4

*注：截至报告期末，北京航空机队共托管公务机 2 架、自有公务机 1 架，平均机龄 9.31 年。报告期内，北京航空完成公务航空运输 117 班次，同比减少 4.88%；完成 541.08 飞行小时，同比增加 16.30%；运输旅客 1,292 人次，同比增加 33.75%。

报告期内取得和处置子公司的情况

☐适用 ☒不适用

（七）公司控制的结构化主体情况

☐适用 ☒不适用

五、其他披露事项

（一）可能面对的风险

1、外部环境风险

市场波动

依托超大规模的内需市场，国内航空市场预期将实现平稳增长。国际政治经贸形势加速演进，公司传统优势国际市场尤其是北美市场后续发展存在不确定性。本集团将完整、准确、全面贯彻新发展理念，主动服务和融入新发展格局，立足国内大循环，更好服务高水平对外开放，加大国际运力投入，优化国际运力投入结构，积极开拓培育“一带一路”相关新兴市场。

油价波动

航油为本集团主要的营运成本之一，本集团业绩受航油价格波动的影响较大。本报告期，在其他变量保持不变的情况下，若平均航油价格上升或下降 5%，本集团航油成本将上升或下降约 12.16 亿元。燃油附加费的征收在一定程度上缓解了本集团的航油成本压力。

汇率波动

本集团的若干资产及负债以美元为结算币种，本集团的若干国际收入、费用亦以人民币以外的货币结算。假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值 1%，将导致本集团于 2025 年 6 月 30 日的净利润和股东权益分别增加或减少 1.33 亿元。

2、竞争风险

同业竞争

报告期内市场经营主体数量并未明显减少，公司仍将面临较强同业竞争压力。国内市场仍表现出量增价跌的供需失衡现象；国际市场受市场恢复及航权配置等因素影响，恢复、新开航线主要集中在中亚、西亚、欧洲等目的地，局部区域竞争激烈。本公司将坚持枢纽网络战略，全力打造北京、成都双枢纽，重点发展“四极组群”及新疆战略市场，与市场其他竞争主体实现差异化发展。围绕枢纽和主要基地市场不断完善具有竞争力的国内、国际航线网络，推出高效便捷的国内干线、快线产品，以高质量的产品服务巩固核心市场竞争力。

替代竞争

随着全球最大的高速铁路网络进一步发展，中短途运输存在被高铁持续分流客源的风险。长期来看，高铁将改变中国经济地理版图，民航应充分发挥在综合交通运输体系中的比较优势，加大国内远途、国际航线的运力投入，面向边远地区提供公共出行服务。同时，将空铁联运作为打造航空枢纽的有力支撑，推进中转产品优化升级，为人民群众提供普遍可享受的优质综合交通服务。

第四章 公司治理、环境和社会

一、公司董事、高级管理人员变动情况

公司董事、高级管理人员变动的情况说明

2025年2月25日，公司2025年第一次临时股东大会选举马崇贤先生、王明远先生、崔晓峰先生、Patrick Healy（贺以礼）先生为公司第七届董事会非独立董事，选举徐念沙先生、禾云先生、谭允芝女士、高春雷先生为公司独立非执行董事。徐俊新先生因任期届满，不再担任公司独立非执行董事。公司三届十三次职工代表大会选举肖鹏先生为公司第七届董事会职工董事。

二、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

无

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

☐适用 ☒不适用

四、员工情况及薪酬政策

员工情况

截至报告期末，本公司共有员工 47,073 名，本公司子公司共有员工 58,475 名。

薪酬政策

公司坚持“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的理念，报告期内，加强工资总额、子企业负责人薪酬及职工薪酬全级次监管；强化按业绩贡献决定薪酬分配导向，落实薪酬差异化改革，加大向科技创新领域、作出突出贡献的核心关键人才及一线苦脏险累岗位薪酬倾斜力度；持续深化工资总额管理改革，健全各级企业负责人薪酬管控机制，促进收入分配更加合理有序。

五、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

纳入环境信息依法披露企业名单中的企业数量 (个)		
序号	企业名称	环境信息依法披露报告的查询索引
1	北京飞机维修工程有限公司（北京基地厂区）	https://hjxxpl.bevoice.com.cn:8002/disclosurelist
2	山东太古飞机工程有限公司	http://221.214.62.226:8090/EnvironmentDisclosure/

其他说明

本集团在报告期内紧扣“碳达峰、碳中和”目标，系统推进绿色低碳发展，着力构建资源节约型、环境友好型企业，相关工作取得阶段性实效。

本集团始终将绿色低碳发展融入自身发展，制定了《2025年绿色发展暨双碳重点任务清单》，围绕“航空运行节油、航空减碳、地面节能技改、碳资产储备、绿色新技术、全员绿色行动”六大支柱，统筹推进碳达峰工作，形成目标明确、路径清晰的行动纲领。

精准施策，深化运行降碳。通过机队结构优化、航线网络优化实现核心资源高效配置，提升飞机利用率；聚焦运行节油关键环节，采取控制返航备降、优化计划备降场距离、强化飞机重量管理、优化国际国内航路等措施，推动燃油精细化管理，降低飞机碳排放。常态化推广 APU 替代设施应用尽用，加快地面保障车辆电动化进程，减少地面运行碳排放。

创新模式，探索绿色转型。在国内外定点机场落实可持续航空燃料部署应用，通过常态化使用可持续航空燃料，助力飞机二氧化碳减排；同步跟踪研究国内外可持续航空燃料政策动态，与供应链上

下游开展深入交流及合作，参与国际航协、中国航协等组织会议，贡献全球气候治理方案。创新碳抵消与公众参与模式，推出旅客碳抵消产品，引导旅客绿色出行。

融入市场，完善碳管理体系。2025 年 3 月完成欧盟碳交易工作，4 月完成民航飞行活动二氧化碳排放报告及核查，6 月完成北京市二氧化碳排放报告及核查，全面覆盖多维度碳市场机制。迭代升级双碳智慧管理系统，实现碳排放数据监控、报告、核查、交易管理，持续提升数据质量与管理效能。

生态共建，践行社会责任。联合中华环境保护基金会发起国航长江生态保护基金“‘渝’你同行”公益活动，聚焦重庆南川金佛山黑叶猴等珍贵物种保护，通过布设 AI 红外相机、声纹监测等智能设备，结合沉浸式科普体验，打造“科技赋能、全民参与”的生态保护示范样板，助力生物多样性保护。

六、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

本集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神及上级有关乡村振兴工作指示精神，严格执行“四个不摘”部署要求，继续保持资金不减、力度不降的帮扶标准，高位调度加强统筹，把做好定点帮扶工作作为重要政治任务抓紧抓牢。

召开帮扶工作领导小组会议谋划全年工作，研究制定 2025 年定点帮扶工作计划暨“5+N”重点项目方案，围绕产业、人才、文化、生态、组织振兴，统筹内外部帮扶资源，持续优化“航空+”帮扶模式。报告期内，累计向帮扶地区投入无偿帮扶资金 3,140 万元，用于开展涉及特色产业、基础教育、基本医疗、乡村治理等多个方面 16 个帮扶项目。加大帮扶地区航线投入，在满足锡林郭勒盟和苏尼特右旗各族群众便利出行需求的同时，有效推动“航空+旅游”产业深度融合。协助帮扶地区开展基层干部、乡村振兴及致富带头人等专项培训，累计参训超 6,000 人次。持续开展“中航蓝天课堂”志愿支教，选派国航、深圳航空、山东航空 10 名青年志愿者赴昭平开展支教服务，完成支教 2,200 课时。本集团员工积极参与消费帮扶，有效解决脱贫地区农特产品滞销卖难问题。协助帮扶地区开展“春茶节”“草原美食节”等推介活动，通过《中国之翼》等媒体资源，刊登帮扶地区产业、文旅相关内容，助力帮扶地区文旅资源推广，“讲好帮扶故事，凝聚广泛力量”。中航集团定点帮扶工作连续 8 年在中央单位定点帮扶成效评价考核中获得最高等次“好”，产业帮扶项目获评 2025 年中央企业助力乡村产业振兴品牌建设报告典型案例，切实履行载旗航空政治责任和社会责任，高质量助推两地乡村全面振兴取得新进展。

第五章 重要事项

一、承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	股份限售	中国航空（集团）有限公司	中国航空（集团）有限公司承诺其持有的本公司 392,927,308 股 H 股股票自 2024 年 2 月 7 日起 36 个月内不减持。	2024 年 2 月	是	2024 年 2 月 7 日至 2027 年 2 月 8 日	是
与再融资相关的承诺	其他	中国航空集团有限公司	中国航空集团有限公司承诺自 2024 年 12 月 10 日起 18 个月内不转让其持有的本公司股份。	2024 年 12 月	是	2024 年 12 月 10 日至 2026 年 6 月 10 日	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国航空集团有限公司	中国航空集团有限公司承诺其持有的本公司 854,700,854 股 A 股股票自 2024 年 12 月 10 日起 36 个月内不减持。	2024 年 12 月	是	2024 年 12 月 10 日至 2027 年 12 月 10 日	是
其他承诺	其他	中国航空集团有限公司	中国航空集团有限公司承诺自 2025 年 4 月 8 日起 18 个月内不减持其持有的本公司股份。	2025 年 4 月	是	2025 年 4 月 8 日至 2026 年 10 月 8 日	是

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

☐适用 ☒不适用

三、违规担保情况

☐适用 ☒不适用

四、半年报审计情况

（一）聘任、解聘会计师事务所情况

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

经公司第七届董事会第二次会议审议通过，并经 2024 年度股东大会批准，聘任毕马威会计师事务所为公司 2025 年度国际审计师、毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2025 年度国内审计师和内控审计师。详情请见公司于 2025 年 3 月 28 日及 2025 年 6 月 25 日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

☐适用 ☒不适用

（二）公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

☐适用 ☒不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

☐适用 ☒不适用

六、破产重整相关事项

☐适用 ☒不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

八、上市公司及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

☐适用 ☒不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

☐适用 ☒不适用

十、重大关联交易

（一）与日常经营相关的关联交易

本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团、中航有限集团、国泰航空集团和国货航集团之间的关联交易，具体如下：

与中航集团进行的交易

2015年10月29日，本公司与中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》《房产租赁框架协议》《相互提供服务框架协议》《空运销售代理框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均至2018年12月31日届满。经2018年10月30日续期后，上述协议有效期至2021年12月31日。详情请见公司于2015年10月30日、2018年10月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2021年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司于2021年10月29日，与中航集团公司签署了《政府包机服务持续性关联（连）交易框架协议》《房地产租赁持续性关联（连）交易框架协议》《相互提供服务持续性关联（连）交易框架协议》；与中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作持续性关联（连）交易框架协议》；与中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理持续性关联（连）交易框架协议》。上述协议有效期至2024年12月31日。详情请见公司于2021年10月30日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2015年4月29日，本公司控股子公司中航财务与中航集团公司签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至2017年12月31日届满。2017年8月30日，中航财务与中航集团公司重新签署了《金融财务服务框架协议》，有效期自2018年1月1日至2020年12月31日。经2020年8月28日续期后，有效期延至2023年12月31日。详情请见公司于2015年4月30日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2023年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司控股子公司中航财务于2023年3月30日与中航集团公司签署了《金融财务服务持续性关联（连）交易框架协议》，有效期自2024年1月1日至2026年12月31日。详情请见公司于2023年3月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

2014年10月28日，本公司与中航集团公司签署了《商标使用许可框架协议》，协议有效期自2015年1月1日至2017年12月31日。经2017年8月30日续期后，有效期延至2020年12月31日。2020年8月28日，本公司与中航集团公司重新签署了《商标使用许可框架协议》，有效期自2021

年1月1日至2023年12月31日。详情请见公司于2014年10月29日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2023年12月31日届满,为保持相关业务的连续性,本公司于2023年3月30日与中航集团公司签署了《商标使用许可可持续性关联(连)交易框架协议》,有效期自2024年1月1日至2033年12月31日,以遵守上市地相关规则为前提,到期可续期十年。详情请见公司于2023年3月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

与中航有限集团进行的交易

2008年8月26日,本公司与中航有限签署了《框架协议》,于2010年9月10日、2013年9月26日及2016年8月30日,经三次续期,有效期延至2019年12月31日。详情请见公司分别于2008年8月27日、2010年9月11日、2013年9月27日及2016年8月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。2019年10月30日,本公司与中航有限重新签署了《框架协议》,有效期自2020年1月1日至2022年12月31日。经2022年9月20日续期后,有效期延至2025年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日及2022年9月21日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2025年5月28日,本公司与中航有限续展了关于持续关联交易的《框架协议》,有效期自2026年1月1日至2028年12月31日。详情请见公司于2025年5月29日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

与国泰航空集团进行的交易

2008年6月26日,本公司与国泰航空签署了《框架协议》,于2010年9月10日、2013年9月26日、2016年8月30日、2019年8月28日及2022年8月30日,经五次续期,有效期延至2025年12月31日。详情请见公司分别于2008年6月27日、2010年9月11日、2013年9月27日、2016年8月31日、2019年8月29日及2022年8月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2025年5月28日,本公司与国泰航空重新签署了关于持续关联交易的《框架协议》,有效期自2026年1月1日至2028年12月31日。详情请见公司于2025年5月29日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

与国货航集团进行的交易

2011年10月27日,因本公司与国货航集团之间的交易构成香港联合交易所有限公司证券上市规则下的关连交易,本公司与国货航签署了《框架协议》,于2013年9月26日、2016年8月30日,经两次续期,有效期延至2019年12月31日。2018年12月28日,本公司完成向本公司控股股东的全资子公司资本控股转让国货航51%股权事项,自此本公司与国货航集团之间的交易同时构成上海证券交易所上市规则下及香港联合交易所有限公司证券上市规则项下的关联(连)交易。

2019年10月30日本公司与国货航重新签署了关于前述关联交易的《框架协议》,有效期自2020年1月1日至2022年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2021年12月10日,本公司第五届董事会第三十五次会议审议《关于调整公司与中国国际货运航空有限公司客机腹舱业务承包经营收入持续关联交易2021-2022年度上限》的议案,本集团与国货航集团2021年度、2022年度客机腹舱货运业务承包经营交易上限调整为人民币110亿元及140亿元。详情请见公司于2021年12月11日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2022年9月20日，本公司与国货航重新签署了《持续性关联交易框架协议》，有效期至2024年12月31日。同日，本公司第六届董事会第八次会议审议关于本公司、中航集团公司、国货航、中航财务四方签署《关于涉及货航股份关联（连）交易相关事宜的协议》的议案，国货航作为独立主体根据需要与公司单独签署交易协议。详情请见公司于2022年9月21日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2023年3月30日，本公司控股子公司中航财务与国货航集团签署了《金融财务服务持续性关联（连）交易框架协议》，有效期自2024年1月1日至2026年12月31日。详情请见公司于2023年3月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

上述持续关联交易截至2025年6月30日止半年度实际发生的交易额和交易额上限如下：

	币种	2025年 年度上限 (百万元)	报告期 实际发生金额 (百万元)
与中航集团进行的交易：			
政府包机服务收入	人民币	900	18
相互提供服务收入	人民币	150	31
相互提供服务支出	人民币	3,200	1,219
房地产租赁收入	人民币	120	9
房地产租赁租金支出	人民币	120	39
媒体及广告服务支出	人民币	400	65
中航财务向中航集团发放贷款及其他信贷服务的每日最高余额	人民币	5,500	338
中航财务为中航集团提供的授信总额	人民币	9,000	70
存款利息总额	人民币	250	13
与中航有限集团进行的交易：			
地面服务及其他服务支出	人民币	850	4
融资租赁年度租金总额支出	人民币	18,000	1,210
经营性租赁年度租金总额支出	人民币	800	9
与国泰航空集团进行的交易：			
国泰航空集团向本集团支付的款项	港币	900	168
本集团向国泰航空集团支付的款项	港币	900	62
与国货航集团进行的交易：			
国货航集团向本集团支付的客机货运业务独家经营总额	人民币	11,000	3,326
国货航集团向本集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	2,100	467
本集团向国货航集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,500	392
房地产租赁收入	人民币	250	67
中航财务向国货航发放贷款及其他信贷服务的每日最高余额	人民币	2,000	0

中航财务为国货航提供的授信总额	人民币	4,000	0
存款利息总额	人民币	100	27

（二）资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

2025 年 7 月 29 日，经公司第七届董事会第五次会议审议通过，公司与国货航签署协议，向国货航出售 2 台 Trent700 备用发动机和 1 台 GTCP331-350C 备用 APU，出售价格为人民币 15,144.05 万元（不含税），详情请见公司于 2025 年 7 月 30 日于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》发布的公告。

（三）共同对外投资的重大关联交易

□适用 √ 不适用

（四）关联债权债务往来

□适用 √ 不适用

（五）公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1、存款业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	/	0.25%-2.10%	2,127,453.87	20,903,378.95	20,838,366.77	2,192,466.05
国货航及其子企业	控股股东的子公司及其子公司	12,000,000	0.25%-1.55%	2,763,533.66	18,287,465.50	16,563,193.94	4,487,805.22
合计	/	/	/	4,890,987.53	39,190,844.45	37,401,560.71	6,680,271.27

注：期初及期末余额、存入及支取金额均包含存款本金及利息。

2、贷款业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中航集团公司及其子公司	中航集团公司及其子公司	5,500,000	2.11%-2.80%	288,223.29	73,576.22	153,660.38	208,139.13
合计	/	/	/	288,223.29	73,576.22	153,660.38	208,139.13

注：期初及期末余额、贷款及还款金额均包含贷款本金及利息。

3、授信业务或其他金融业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生金额
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	综合授信	9,000,000	70,000
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	其他金融业务 手续费	-	726.42
国货航及其子公司	控股股东的子公司及其子公司	综合授信	4,000,000	-
国货航及其子公司	控股股东的子公司及其子公司	其他金融业务 手续费	-	-

（六）其他重大关联交易

☐适用 ☒不适用

十一、重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内本公司租赁事项详见第三章“机队发展”部分及第五章“与日常经营相关的关联交易”部分。

（二）报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

☐适用 ☒不适用

（三）其他重大合同

☐适用 ☒不适用

十二、募集资金使用进展说明
(一) 募集资金整体使用情况

单位：人民币元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	扣除发行费用后募集资金净额(1)	招股书或募集说明书中募集资金承诺投资总额(2)	超募资金总额(3)=(1)-(2)	截至报告期末累计投入募集资金总额(4)	其中：截至报告期末超募资金累计投入总额(5)	截至报告期末募集资金累计投入进度(%) (6)=(4)/(1)	截至报告期末超募资金累计投入进度(%) (7)=(5)/(3)	本年度投入金额(8)	本年度投入金额占比(%) (9)=(8)/(1)	变更用途的募集资金总额
向特定对象发行股票	2024年11月20日	5,999,999,995.08	5,995,841,631.45	5,995,841,631.45	0	5,541,441,303.20	0	92.42	0	2,941,840,127.91	49.06	0
合计	/	5,999,999,995.08	5,995,841,631.45	5,995,841,631.45	0	5,541,441,303.20	0	92.42	0	2,941,840,127.91	49.06	0

单位：港元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	扣除发行费用后募集资金净额(1)	招股书或募集说明书中募集资金承诺投资总额(2)	超募资金总额(3)=(1)-(2)	截至报告期末累计投入募集资金总额(4)	其中：截至报告期末超募资金累计投入总额(5)	截至报告期末募集资金累计投入进度(%) (6)=(4)/(1)	截至报告期末超募资金累计投入进度(%) (7)=(5)/(3)	本年度投入金额(8)	本年度投入金额占比(%) (9)=(8)/(1)	变更用途的募集资金总额
向特定对象发行股票	2024年2月7日	1,999,999,997.72	1,998,769,803.79	1,998,769,803.79	0	1,998,769,803.79	0	100	0	0	0	0
合计	/	1,999,999,997.72	1,998,769,803.79	1,998,769,803.79	0	1,998,769,803.79	0	100	0	0	0	0

(二) 募投项目明细

1、募集资金明细使用情况

单位：人民币元

募集资金来源	项目名称	项目性质	是否为招股书或者募集说明书中的承诺投资项目	是否涉及变更投向	募集资金计划投资总额(1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额(2)	截至报告期末累计投入进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	项目可行性是否发生重大变化，如是，请说明具体情况	节余金额
向特定对象发行股票	引进17架飞机项目	生产建设	是	否	4,195,841,631.45	2,941,840,127.91	3,741,441,303.20	89.17	不适用	否	是	不适用	不适用	不适用	否	不适用
向特定对象发行股票	补充流动资金	补流还贷	是	否	1,800,000,000.00	0	1,800,000,000.00	100	不适用	是	是	不适用	不适用	不适用	否	不适用
合计	/	/	/	/	5,995,841,631.45	2,941,840,127.91	5,541,441,303.20	92.42	/	/	/	/	不适用	/	/	不适用

单位：港元

募集资金来源	项目名称	项目性质	是否为招股书或者募集说明书中的承诺投资项目	是否涉及变更投向	募集资金计划投资总额(1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额(2)	截至报告期末累计投入进度(%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	项目可行性是否发生重大变化，如是，请说明具体情况	节余金额
向特定对象发行股票	补充流动资金	补流还贷	是	否	1,998,769,803.79	-	1,998,769,803.79	100	不适用	是	是	不适用	不适用	不适用	否	不适用
合计	/	/	/	/	1,998,769,803.79	-	1,998,769,803.79	/	/	/	/	/	不适用	/	/	不适用

2、超募资金明细使用情况

☐适用 ☒不适用

(三) 报告期内募投变更或终止情况

☐适用 ☒不适用

(四) 报告期内募集资金使用的其他情况

1、募集资金投资项目先期投入及置换情况

公司第六届董事会第三十五次会议和第六届监事会第二十次会议审议通过了《关于使用向特定对象发行募集资金置换自筹资金的议案》，同意公司使用2023 年度向特定对象发行 A 股股票募集资金置换前期投入募投项目的自筹资金，详情请见公司于 2025 年 1 月 8 日于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》发布《中国国际航空股份有限公司关于使用募集资金置换自筹资金预先投入募集资金承诺投资项目的公告》。

2、用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

☐适用 ☒不适用

3、对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

☐适用 ☒不适用

4、其他

☐适用 ☒不适用

（五）中介机构关于募集资金存储与使用情况的专项核查、鉴证的结论性意见
本报告期中介机构未就募集资金存储与使用情况出具专项核查意见或鉴证报告。

核查异常的相关情况说明

☐适用 ☒不适用

（六）擅自变更募集资金用途、违规占用募集资金的后续整改情况

☐适用 ☒不适用

十三、其他重大事项的说明

2025年5月28日，公司第七届董事会第四次会议审议通过了关于修订《公司章程》并取消监事会的议案、关于修订《股东大会议事规则》的议案及关于修订《董事会议事规则》的议案。2025年6月24日，公司2024年度股东大会审议批准了前述议案，详情请见公司于2025年5月29日、2025年6月25日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的相关公告。

第六章 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

（一）股份变动情况

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

☐适用 ☒不适用

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响

☐适用 ☒不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

☐适用 ☒不适用

（二）限售股份变动情况

☐适用 ☒不适用

二、股东情况

（一）股东总数

截止报告期末普通股股东总数（户）	129,205 户（其中 H 股登记股东 2,777 户）
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	/

（二）截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称（全称）	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空集团有限 公司	0	7,421,462,701	42.53	854,700,854	冻结	127,445,536	国有 法人
国泰航空有限公司	0	2,633,725,455	15.09	0	无	0	境外 法人
中国航空（集团） 有限公司	0	1,949,262,228	11.18	392,927,308	冻结	36,454,464	境外 法人
香港中央结算（代 理人）有限公司	275,350	1,689,880,685	9.69	0	无	0	境外 法人
中国证券金融股份 有限公司	0	311,302,365	1.78	0	无	0	其他
香港中央结算有限 公司	-21,281,787	279,073,653	1.60	0	无	0	境外 法人
中国航空油料集团 有限公司	0	238,524,158	1.37	0	无	0	国有 法人
全国社保基金一一 四组合	68,249,185	68,249,185	0.39	0	无	0	其他

中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	2,177,700	66,800,769	0.38	0	无	0	其他
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	0	52,833,706	0.30	0	无	0	国有法人

单位：股

前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国航空集团有限公司	6,566,761,847	人民币普通股	6,566,761,847
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455
香港中央结算（代理人）有限公司	1,689,880,685	境外上市外资股	1,689,880,685
中国航空（集团）有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920
		境外上市外资股	223,852,000
中国证券金融股份有限公司	311,302,365	人民币普通股	311,302,365
香港中央结算有限公司	279,073,653	人民币普通股	279,073,653
中国航空油料集团有限公司	238,524,158	人民币普通股	238,524,158
全国社保基金一一四组合	68,249,185	人民币普通股	68,249,185
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	66,800,769	人民币普通股	66,800,769
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	52,833,706	人民币普通股	52,833,706
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 53.71% 的股份。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

1、香港中央结算（代理人）有限公司是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,689,800,685 股 H 股中不包含代中航有限持有的 166,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企〔2009〕94 号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证监会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中航集团公司和中航有限分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	

1	中国航空集团有限公司	854,700,854	2027 年 12 月 10 日	854,700,854	锁定期 36 个月
2	中国航空（集团）有限公司	392,927,308	2027 年 2 月 8 日	392,927,308	锁定期 36 个月
上述股东关联关系或一致行动的说明			中航有限是中航集团公司的全资子公司。		

（三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

☐适用 ☒不适用

三、董事和高级管理人员情况

（一）现任及报告期内离任董事和高级管理人员持股变动情况

☐适用 ☒不适用

（二）董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

☐适用 ☒不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

五、优先股相关情况

☐适用 ☒不适用

第七章 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

（一）公司债券（含企业债券）

☐适用 ☒不适用

（二）公司债券募集资金情况

本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改。

（三）专项品种债券应当披露的其他事项

☐适用 ☒不适用

（四）报告期内公司债券相关重要事项

☐适用 ☒不适用

（五）银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1、非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式
中国国际航空股份有限公司2025年度第一期超短期融资券	25 国航 SCP001	012580391	2025/2/17	2025/2/18	2025/11/15	20.13	1.82	到期一次性还本付息
中国国际航空股份有限公司2025年度第二期超短期融资券	25 国航 SCP002	012580449	2025/2/20	2025/2/21	2025/11/18	25.17	1.90	到期一次性还本付息
中国国际航空股份有限公司2025年度第三期超短期融资券	25 国航 SCP003	012580860	2025/4/10	2025/4/11	2025/10/8	30.11	1.62	到期一次性还本付息
中国国际航空股份有限公司2025年度第四期超短期融资券	25 国航 SCP004	012581468	2025/6/20	2025/6/23	2026/3/20	20.01	1.51	到期一次性还本付息
中国国际航空股份有限公司2022年度第一期中期票据	22 国航 MTN001	102282150	2022/9/22	2022/9/23	2025/9/23	30.59	2.54	按年付息到期还本
中国国际航空股份有限公司	24 国航 MTN001	102482159	2024/6/4	2024/6/5	2027/6/5	10.02	2.25	按年付息到期还本

2024 年度 第一期中 期票据								
中国国际 航空股份 有限公司 2024 年度 第二期中 期票据	24 国航 MTN002	102484189	2024/9/19	2024/9/20	2027/9/20	30.47	2.03	按年付息 到期还本
中国国际 航空股份 有限公司 2024 年度 第三期中 期票据	24 国航 MTN003	102484862	2024/11/11	2024/11/1 2	2027/11/12	20.27	2.15	按年付息 到期还本
中国国际 航空股份 有限公司 2025 年度 第一期中 期票据	25 国航 MTN001	102581251	2025/3/19	2025/3/20	2028/3/20	25.14	2.03	按年付息 到期还本
中国国际 航空股份 有限公司 2025 年度 第二期中 期票据	25 国航 MTN002	102581322	2025/3/21	2025/3/24	2030/3/24	20.12	2.15	按年付息 到期还本
中国国际 航空股份 有限公司 2025 年度 第三期中 期票据	25 国航 MTN003	102581710	2025/4/17	2025/4/18	2028/4/18	20.07	1.82	按年付息 到期还本
中国国际 航空股份 有限公司 2025 年度 第四期中 期票据	25 国航 MTN004	102581862	2025/4/24	2025/4/25	2028/4/25	25.08	1.85	按年付息 到期还本
中国国际 航空股份 有限公司 2025 年度 第五期中 期票据	25 国航 MTN005	102582133	2025/5/22	2025/5/23	2028/5/23	30.06	1.77	按年付息 到期还本
中国国际 航空股份 有限公司 2025 年度 第六期中 期票据	25 国航 MTN006	102582162	2025/5/26	2025/5/27	2028/5/27	30.05	1.76	按年付息 到期还本
中国国际 航空股份 有限公司 2025 年度 第七期中 期票据	25 国航 MTN007	102582570	2025/6/23	2025/6/24	2028/6/24	20.01	1.74	按年付息 到期还本

表中所列债券“25 国航 SCP001”“25 国航 SCP002”“25 国航 SCP003”“25 国航 SCP004”“22 国航 MTN001”“24 国航 MTN001”“24 国航 MTN002”“24 国航 MTN003”“25 国航 MTN001”“25 国航 MTN002”“25 国航 MTN003”“25 国航 MTN004”“25 国航 MTN005”“25 国航 MTN006”“25 国航 MTN007”的交易场所均为银行间债券市场，均面向全国银行间债券市场机构投资者发行，均依照全国银行间同业拆借中心交易流通规则执行，均不存在终止上市交易的风险。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

☐适用 ☒不适用

逾期未偿还债券

☐适用 ☒不适用

2、公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

☐适用 ☒不适用

3、信用评级结果调整情况

☐适用 ☒不适用

4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及其影响

☐适用 ☒不适用

5、非金融企业债务融资工具其他情况的说明

☐适用 ☒不适用

（六）公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

☐适用 ☒不适用

（七）主要会计数据和财务指标

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
流动比率	0.38	0.30	0.08
速动比率	0.34	0.26	0.08
资产负债率(%)	89.00	88.16	0.84 个百分点
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后净利润（人民币千元）	(2,003,580)	(3,440,209)	41.76%
EBITDA 全部债务比	4.85%	4.51%	0.34 个百分点
利息保障倍数	0.03	(0.01)	0.04
现金利息保障倍数	6.97	5.22	1.75
EBITDA 利息保障倍数	4.89	4.12	0.77
贷款偿还率(%)	100.00	100.00	-
利息偿付率(%)	100.00	100.00	-

二、可转换公司债券情况

☐适用 ☒不适用

第八章 财务报告

财务报告未经审计。内容详见附件。

董事长：马崇贤先生

中国国际航空股份有限公司

董事会批准报送日期：2025 年 8 月 28 日

中国国际航空股份有限公司

自 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 6 月 30 日止
半年度财务报表

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台（<http://acc.mof.gov.cn>）”进行查验。
报告编码：京256P2N89HC



中国国际航空股份有限公司

目录

	页次
一、审阅报告	1
二、未审财务报表	
1.合并资产负债表	1 - 3
2.合并利润表	4 - 5
3.合并股东权益变动表	6
4.合并现金流量表	7 - 8
5.公司资产负债表	9 - 10
6.公司利润表	11
7.公司股东权益变动表	12
8.公司现金流量表	13 - 14
9.财务报表附注	15 - 135
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	
2.按中国企业会计准则及国际财务报告会计准则编报差异调节表	
3.净资产收益率和每股收益	





毕马威华振会计师事务所
(特殊普通合伙)
中国北京
东长安街1号
东方广场毕马威大楼8层
邮政编码:100738
电话 +86 (10) 8508 5000
传真 +86 (10) 8518 5111
网址 kpmg.com/cn

审阅报告

毕马威华振专字第2504414号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审阅了后附的中国国际航空股份有限公司(以下简称“中国国航”)中期财务报表，包括2025年6月30日的合并及母公司资产负债表，自2025年1月1日至2025年6月30日止期间的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表、以及相关财务报表附注。编制中期财务报表是中国国航管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对中期财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第2101号——财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问中国国航有关人员和财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信中国国航上述中期财务报表没有按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则的规定编制，未能在所有重大方面公允反映中国国航2025年6月30日的合并及母公司财务状况、自2025年1月1日至2025年6月30日止期间的合并及母公司经营成果和现金流量。

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)



中国·北京

中国注册会计师

陈玉红
(项目合伙人)

陈玉红



颜丽



2025年8月28日



中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表
2025 年 6 月 30 日
(金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注五</u>	2025 年 6 月 30 日 (未经审计)	2024 年 12 月 31 日 (经审计)
流动资产			
货币资金	1	27,922,277	22,467,901
交易性金融资产		153,221	37,559
应收票据		6,402	7,785
应收账款	2	4,783,169	3,670,252
预付款项	3	524,101	462,245
其他应收款	4	4,809,099	4,761,012
存货	5	4,752,910	4,224,992
持有待售资产		147,048	94,829
其他流动资产	6	4,651,923	4,960,628
流动资产合计		<u>47,750,150</u>	<u>40,687,203</u>
非流动资产			
其他债权投资	7	1,290,262	1,426,851
长期应收款	8	842,563	910,872
长期股权投资	9	16,632,302	16,916,857
其他权益工具投资	10	2,075,737	1,793,316
投资性房地产	11	298,457	305,917
固定资产	12	109,798,917	109,655,401
使用权资产	13	107,804,126	114,042,465
在建工程	14	37,287,030	36,767,279
无形资产	15	6,275,488	5,937,851
商誉	16	4,097,942	4,097,942
长期待摊费用		294,746	314,274
递延所得税资产	17	13,107,891	12,908,130
其他非流动资产		1,897	5,054
非流动资产合计		<u>299,807,358</u>	<u>305,082,209</u>
资产总计		<u><u>347,557,508</u></u>	<u><u>345,769,412</u></u>



中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2025 年 6 月 30 日
(金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>附注五</u>	2025 年 <u>6 月 30 日</u> (未经审计)	2024 年 <u>12 月 31 日</u> (经审计)
流动负债			
短期借款	18	9,521,174	16,876,294
应付短期融资债券	19	9,541,628	3,010,847
应付账款	20	21,231,244	19,538,712
票证结算		11,388,539	11,098,740
预收款项		1,264	36,270
合同负债	21	1,555,806	1,171,172
应付职工薪酬	22	3,519,914	3,441,130
应交税费	23	449,915	655,407
其他应付款	24	11,229,266	11,075,198
一年内到期的非流动负债	25	57,770,354	70,706,285
流动负债合计		<u>126,209,104</u>	<u>137,610,055</u>
非流动负债			
长期借款	26	76,089,466	77,836,960
应付债券	27	23,000,000	6,000,000
长期应付款	28	22,707,761	16,785,219
租赁负债	29	53,759,875	59,134,187
长期应付职工薪酬		178,238	186,700
预计负债	30	4,153,385	4,170,935
递延收益	31	425,901	406,943
递延所得税负债	17	135,036	128,016
其他非流动负债	21	2,650,359	2,565,188
非流动负债合计		<u>183,100,021</u>	<u>167,214,148</u>
负债合计		<u><u>309,309,125</u></u>	<u><u>304,824,203</u></u>

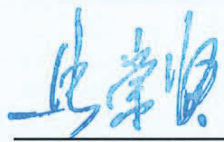


中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2025 年 6 月 30 日
(金额单位: 人民币千元)

负债及股东权益 (续)	附注五	2025 年	2024 年
		6 月 30 日 (未经审计)	12 月 31 日 (经审计)
股东权益			
股本	32	17,448,421	17,448,421
资本公积	33	46,150,983	46,150,983
其他综合收益	34	(149,449)	550,334
盈余公积	35	11,564,287	11,564,287
未弥补亏损	36	(32,549,793)	(30,744,120)
一般风险准备		177,506	177,506
归属于母公司股东权益合计		42,641,955	45,147,411
少数股东权益		(4,393,572)	(4,202,202)
股东权益合计		38,248,383	40,945,209
负债及股东权益总计		347,557,508	345,769,412

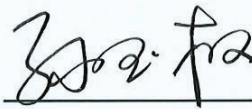
财务报表附注为本财务报表的组成部分。

本财务报表已于2025年8月28日获董事会批准。



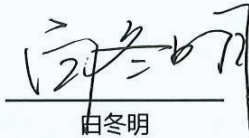
马崇贤
公司负责人





孙玉权
主管会计工作负责人





白冬明
会计机构负责人



中国国际航空股份有限公司
合并利润表 (未经审计)
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位: 人民币千元)

		截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
	附注五		
一、营业收入	37	80,757,434	79,520,332
减: 营业成本	37	78,349,274	77,469,569
税金及附加	38	203,950	157,820
销售费用	39	3,530,958	3,354,534
管理费用	40	2,611,667	2,552,949
研发费用	41	190,555	200,398
财务费用	42	2,507,203	3,442,740
其中: 利息费用		2,890,954	3,265,473
利息收入		285,792	245,615
加: 其他收益	43	2,407,102	2,232,415
投资收益	44	1,370,349	1,203,235
其中: 对联营企业和合营企业 的投资收益		1,337,382	1,176,177
公允价值变动收益/ (损失)		663	(380)
资产减值损失	45	(85,154)	(8,094)
信用减值损失	46	(2,087)	(14,334)
资产处置收益	47	21,595	767,319
二、营业亏损		(2,923,705)	(3,477,517)
加: 营业外收入	48	155,165	228,632
减: 营业外支出	49	20,501	41,906
三、亏损总额		(2,789,041)	(3,290,791)
减: 所得税费用	50	(78,083)	251,357
四、净亏损		(2,710,958)	(3,542,148)
(一)按经营持续性分类			
持续经营净亏损		(2,710,958)	(3,542,148)
(二)按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净亏损		(1,805,673)	(2,782,490)
少数股东净亏损		(905,285)	(759,658)



中国国际航空股份有限公司
合并利润表 (未经审计) (续)
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位: 人民币千元)

		截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
	<u>附注五</u>		
五、其他综合收益的税后净额	34	(701,811)	310,122
归属母公司股东的其他综合收益税后净额		(699,783)	345,029
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额		7	(4,306)
2.权益法下不能转损益的 其他综合收益		(556)	(361)
3.其他权益工具投资公允价值变动		31,840	(25,292)
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益		(362,428)	232,792
2.其他债权投资公允价值变动		(4,071)	5,591
3.外币财务报表折算差额		(364,485)	136,696
4.其他债权投资信用减值准备		(90)	(91)
归属于少数股东的其他综合收益的 税后净额		(2,028)	(34,907)
六、综合收益总额		(3,412,769)	(3,232,026)
其中:			
归属于母公司股东的综合收益总额		(2,505,456)	(2,437,461)
归属于少数股东的综合收益总额		(907,313)	(794,565)
七、每股亏损	51		
基本每股亏损(人民币元)		(0.11)	(0.18)
稀释每股亏损(人民币元)		<u>(0.11)</u>	<u>(0.18)</u>



中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表 (未经审计)
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位: 人民币千元)

		截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
	<u>附注五</u>		
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		85,418,872	84,543,126
收到的税费返还		106,875	507,290
收到其他与经营活动有关的现金	52	<u>5,299,918</u>	<u>4,927,094</u>
现金流入小计		<u>90,825,665</u>	<u>89,977,510</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(50,508,057)	(49,992,288)
支付给职工以及为职工支付的现金		(17,912,349)	(16,760,517)
支付的各项税费		(1,208,274)	(1,364,871)
支付其他与经营活动有关的现金	52	<u>(3,365,835)</u>	<u>(4,203,669)</u>
现金流出小计		<u>(72,994,515)</u>	<u>(72,321,345)</u>
经营活动产生的现金流量净额	52	<u><u>17,831,150</u></u>	<u><u>17,656,165</u></u>
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		805	1,102
取得投资收益收到的现金		937,323	820,134
收回投资收到的现金		590,419	144,826
处置固定资产和无形资产所收回 的现金净额		716,817	775,072
收到其他与投资活动有关的现金	52	<u>285,792</u>	<u>245,615</u>
现金流入小计		<u>2,531,156</u>	<u>1,986,749</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(8,219,667)	(7,481,814)
投资支付的现金		(510,127)	(1,508,991)
增加已质押的银行存款		(4,003)	(1,020)
支付其他与投资活动有关的现金	52	<u>(1,135,398)</u>	<u>(1,172,268)</u>
现金流出小计		<u>(9,869,195)</u>	<u>(10,164,093)</u>
投资活动使用的现金流量净额		<u><u>(7,338,039)</u></u>	<u><u>(8,177,344)</u></u>



中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表 (未经审计) (续)
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位: 人民币千元)

		截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
	<u>附注五</u>		
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		715,943	1,815,742
发行债券收到的现金		26,500,000	3,000,000
取得借款收到的现金		<u>27,689,016</u>	<u>18,984,932</u>
现金流入小计		<u>54,904,959</u>	<u>23,800,674</u>
偿还借款支付的现金		(39,738,040)	(15,678,403)
偿还债券支付的现金		(9,200,000)	-
偿付利息、分配股利支付的现金		(3,003,178)	(3,403,840)
其中: 子公司支付给少数股东的股利		-	(747)
租赁支付的现金		<u>(9,185,178)</u>	<u>(9,275,056)</u>
现金流出小计		<u>(61,126,396)</u>	<u>(28,357,299)</u>
筹资活动使用的现金流量净额		<u>(6,221,437)</u>	<u>(4,556,625)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>19,955</u>	<u>24,866</u>
五、现金及现金等价物净增加额		4,291,629	4,947,062
加: 期初现金及现金等价物余额	52	<u>21,039,472</u>	<u>15,016,804</u>
六、期末现金及现金等价物余额	52	<u>25,331,101</u>	<u>19,963,866</u>



中国国际航空股份有限公司
母公司资产负债表
2025 年 6 月 30 日
(金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注十三</u>	2025 年 6 月 30 日 (未经审计)	2024 年 12 月 31 日 (经审计)
流动资产			
货币资金		7,768,482	8,805,919
交易性金融资产		2,396	2,559
应收账款	1	2,955,926	2,378,402
预付款项		197,820	106,326
其他应收款	2	3,588,665	3,469,766
存货		56,552	49,485
持有待售资产		147,048	94,829
其他流动资产		2,476,484	2,446,893
流动资产合计		<u>17,193,373</u>	<u>17,354,179</u>
非流动资产			
长期应收款		694,764	777,122
长期股权投资	3	32,028,213	31,158,718
其他权益工具投资		249,515	207,416
固定资产		78,002,243	77,659,204
使用权资产		69,734,218	72,812,408
在建工程		24,696,463	24,143,292
无形资产		3,495,276	3,558,258
长期待摊费用		189,050	216,302
递延所得税资产		7,977,565	7,856,661
非流动资产合计		<u>217,067,307</u>	<u>218,389,381</u>
资产总计		<u><u>234,260,680</u></u>	<u><u>235,743,560</u></u>



中国国际航空股份有限公司
母公司资产负债表 (续)
2025 年 6 月 30 日
(金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>附注五</u>	2025 年 6 月 30 日 (未经审计)	2024 年 12 月 31 日 (经审计)
流动负债			
短期借款		5,004,649	15,661,462
应付短期融资债券		9,541,628	3,010,847
应付账款		12,570,543	11,873,571
票证结算		9,356,051	8,549,886
合同负债		947,214	563,310
应付职工薪酬		1,013,715	1,248,804
应交税费		115,783	187,812
其他应付款		3,604,944	6,912,037
一年内到期的非流动负债		40,086,386	42,833,462
流动负债合计		<u>82,240,913</u>	<u>90,841,191</u>
非流动负债			
长期借款		31,701,844	42,720,579
应付债券		23,000,000	6,000,000
长期应付款		10,656,076	5,004,533
租赁负债		32,510,191	34,995,009
预计负债		2,122,554	2,168,705
递延收益		136,641	153,424
其他非流动负债		2,645,013	2,559,301
非流动负债合计		<u>102,772,319</u>	<u>93,601,551</u>
负债合计		<u>185,013,232</u>	<u>184,442,742</u>
股东权益			
股本	32	17,448,421	17,448,421
资本公积		50,499,675	50,499,675
其他综合收益		453,023	421,449
盈余公积		11,527,181	11,527,181
未弥补亏损		(30,680,852)	(28,595,908)
股东权益合计		<u>49,247,448</u>	<u>51,300,818</u>
负债及股东权益总计		<u>234,260,680</u>	<u>235,743,560</u>



中国国际航空股份有限公司
母公司利润表 (未经审计)
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位: 人民币千元)

		截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
	附注十三		
一、营业收入	4	49,314,997	49,525,712
减: 营业成本	4	47,823,448	48,164,157
税金及附加		105,818	74,721
销售费用		2,259,688	2,183,050
管理费用		1,091,942	1,061,343
研发费用		65,962	58,345
财务费用		1,533,148	2,169,400
其中: 利息费用		1,734,921	2,030,885
利息收入		104,395	109,715
加: 其他收益		1,237,426	1,066,255
投资收益	5	138,108	127,350
其中: 对联营企业和合营企业 的投资收益		124,324	70,792
公允价值变动损失		(163)	(380)
资产减值损失		(85,154)	-
信用减值损失		(4,447)	(121)
资产处置收益		6,410	215,688
二、营业亏损		(2,272,829)	(2,776,512)
加: 营业外收入		62,588	116,689
减: 营业外支出		6,131	16,713
三、亏损总额		(2,216,372)	(2,676,536)
减: 所得税费用		(131,428)	36,376
四、净亏损		(2,084,944)	(2,712,912)
五、其他综合收益的税后净额		31,574	15,207
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 其他权益工具投资公允价值变动		31,574	15,207
六、综合收益总额		(2,053,370)	(2,697,705)



中国国际航空股份有限公司
 母公司股东权益变动表 (未经审计)
 截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间
 (金额单位: 人民币千元)

	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未弥补亏损	合计
一、本期期初余额	17,448,421	50,499,675	421,449	11,527,181	(28,595,908)	51,300,818
二、本期增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	31,574	-	(2,084,944)	(2,053,370)
三、本期期末余额	17,448,421	50,499,675	453,023	11,527,181	(30,680,852)	49,247,448

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未弥补亏损	合计
一、本期期初余额	16,200,793	43,935,719	412,970	11,527,181	(28,355,568)	43,721,095
二、本期增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	15,207	-	(2,712,912)	(2,697,705)
(二) 所有者投入和减少资本						
1. 股东投入的普通股	392,927	1,422,815	-	-	-	1,815,742
三、本期期末余额	16,593,720	45,358,534	428,177	11,527,181	(31,068,480)	42,839,132



中国国际航空股份有限公司
母公司现金流量表 (未经审计)
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位: 人民币千元)

	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	51,691,975	51,841,405
收到的税费返还	-	439,088
收到其他与经营活动有关的现金	2,315,117	2,768,838
现金流入小计	<u>54,007,092</u>	<u>55,049,331</u>
购买商品、接受劳务支付的现金	(30,881,600)	(32,310,993)
支付给职工以及为职工支付的现金	(9,339,376)	(8,515,363)
支付的各项税费	(621,824)	(486,701)
支付其他与经营活动有关的现金	(1,913,635)	(2,015,950)
现金流出小计	<u>(42,756,435)</u>	<u>(43,329,007)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>11,250,657</u>	<u>11,720,324</u>
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	7,004	5,241
处置固定资产和无形资产所收回 的现金净额	159,424	59,582
收到其他与投资活动有关的现金	104,395	109,715
现金流入小计	<u>270,823</u>	<u>174,538</u>
购建固定资产和其他长期资产 支付的现金	(5,634,841)	(5,251,329)
投资支付的现金	(844,850)	(148,991)
现金流出小计	<u>(6,479,691)</u>	<u>(5,400,320)</u>
投资活动使用的现金流量净额	<u>(6,208,868)</u>	<u>(5,225,782)</u>



中国国际航空股份有限公司
母公司现金流量表 (未经审计) (续)
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(金额单位: 人民币千元)

	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	-	1,815,742
发行债券收到的现金	26,500,000	3,000,000
取得借款收到的现金	9,400,000	5,032,997
现金流入小计	<u>35,900,000</u>	<u>9,848,739</u>
偿还借款支付的现金	(32,092,169)	(10,075,500)
偿还债券支付的现金	(3,000,000)	-
偿付利息、分配股利支付的现金	(1,688,916)	(2,022,984)
租赁支付的现金	(5,209,216)	(5,300,443)
现金流出小计	<u>(41,990,301)</u>	<u>(17,398,927)</u>
筹资活动使用的现金流量净额	<u>(6,090,301)</u>	<u>(7,550,188)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	11,020	976
五、现金及现金等价物净减少额	(1,037,492)	(1,054,670)
加: 期初现金及现金等价物余额	8,774,956	6,842,157
六、期末现金及现金等价物余额	<u>7,737,464</u>	<u>5,787,487</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”）是经国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）于 2004 年 9 月 20 日以国资改革[2004]872 号文批复同意设立，并于 2004 年 9 月 30 日在中华人民共和国（以下简称“中国”）注册成立的股份有限公司。本公司所发行的人民币普通股A股及境外上市H股已在上海证券交易所、香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市。本公司总部位于北京市顺义区天柱路 30 号院1号楼1至9层101。本公司统一社会信用代码为 911100007178710060，本公司及其子公司（以下统称“本集团”）主要从事提供航空客运、货运邮运及维修业务。

本公司的母公司和最终控制方为于中国成立的中国航空集团有限公司（以下简称“中航集团”）。

二、 财务报表的编制基础

于 2025 年 6 月 30 日，本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币 784.59 亿元和人民币 650.48 亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于 2025 年 6 月 30 日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币 1,800.93 亿元，本公司管理层相信本集团自本报告期末起至少12个月可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此，本财务报表以持续经营为基础编制。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定，公允价值的计量参见附注三、25。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2025 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

此外，本公司的财务报表同时符合中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）2023年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

2. 会计期间

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。本财务报表的会计期间为截至2025年6月30日止6个月期间。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中，除有特别说明外，均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司及联营/合营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制本财务报表时，这些子公司及联营/合营企业的外币财务报表按照附注三、8进行了折算。

4. 重要性标准确定方法和选择依据

项目	重要性标准
重要的在建基建项目	人民币5亿元
重要非全资子公司	营业收入占比超过10%
重要合营企业及联营企业	长期股权投资占总资产的比例超过2%

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团取得对另一个或多个企业（或一组资产或净资产）的控制权且其构成业务的，该交易或事项构成企业合并。企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

对于非同一控制下的交易，购买方在判断取得的资产组合等是否构成一项业务时，将考虑是否选择采用“集中度测试”的简化判断方式。如果该组合通过集中度测试，则判断为不构成业务。如果该组合未通过集中度测试，仍应按照业务条件进行判断。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法 (续)

当本集团取得了不构成业务的一组资产或净资产时, 应将购买成本按购买日所取得各项可辨认资产、负债的相对公允价值基础进行分配, 不按照以下企业合并的会计处理方法进行处理。

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的, 为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债, 按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值份额与支付的合并对价账面价值 (或发行股份面值总额) 的差额, 调整资本公积中的股本溢价; 资本公积中的股本溢价不足冲减的, 依次冲减盈余公积和未分配利润。为进行企业合并发生的直接相关费用, 于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的, 为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方, 为取得被购买方控制权而付出的资产 (包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和, 减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额, 在考虑相关递延所得税影响之后, 如为正数则确认为商誉; 如为负数则计入当期损益。本集团将作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用, 计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额, 计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

6. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

(1) 总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定, 包括本公司及本公司控制的子公司。控制, 是指本集团拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

6. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法 (续)

(1) 总体原则 (续)

合并时对集团内部交易及余额, 包括未实现内部交易损益进行抵销。集团内部交易发生的未实现损失, 有证据表明该损失是相关资产减值损失的, 则全额确认该损失。

(2) 合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础, 视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围, 并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

(3) 处置子公司

本集团丧失对原有子公司控制权时, 由此产生的任何处置收益或损失, 计入丧失控制权当期的投资收益。对于剩余股权投资, 本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量, 由此产生的任何收益或损失, 也计入丧失控制权当期的投资收益。

(4) 少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的净资产份额之间的差额, 以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额, 均调整合并资产负债表中的资本公积 (股本溢价), 资本公积 (股本溢价) 不足冲减的, 依次冲减盈余公积、未分配利润。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短(一般指从购买日起三个月内到期)、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币财务报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币, 其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

于资产负债表日, 外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额 (参见附注三、16) 外, 其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 仍采用交易发生日的即期汇率折算。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用公允价值确定日的即期汇率折算, 由此产生的汇兑差额, 属于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的差额计入其他综合收益; 其他差额计入当期损益。

对境外经营的财务报表进行折算时, 资产负债表中的资产和负债项目, 采用资产负债表日的即期汇率折算, 股东权益项目中除未分配利润及其他综合收益中的外币财务报表折算差额项目外, 其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目, 采用交易发生当期的平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额, 在其他综合收益中列示。处置境外经营时, 相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具

本集团的金融工具包括货币资金、债券投资、除长期股权投资 (参见附注三、12) 以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券及股本等。

(1) 金融资产及金融负债的确认和初始计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时, 于资产负债表内确认。

在初始确认时, 金融资产及金融负债以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债, 相关交易费用直接计入当期损益; 对于其他类别的金融资产或金融负债, 相关交易费用计入初始确认金额。对于未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款, 本集团按照根据附注三、21的会计政策确定的交易价格进行初始计量。

(2) 金融资产的分类和后续计量

(a) 本集团金融资产的分类

本集团通常根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征, 在初始确认时将金融资产分为不同类别: 以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除非本集团改变管理金融资产的业务模式, 在此情形下, 所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类, 否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产, 分类为以摊余成本计量的金融资产:

- 本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标;
- 该金融资产的合同条款规定, 在特定日期产生的现金流量, 仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(2) 金融资产的分类和后续计量 (续)

(a) 本集团金融资产的分类 (续)

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产, 分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产:

- 本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标;
- 该金融资产的合同条款规定, 在特定日期产生的现金流量, 仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资, 本集团可在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出, 且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外, 本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

管理金融资产的业务模式, 是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础, 确定管理金融资产的业务模式。

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估, 以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中, 本金是指金融资产在初始确认时的公允价值; 利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外, 本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估, 以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(2) 金融资产的分类和后续计量 (续)

(b) 本集团金融资产的后续计量

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

初始确认后, 对于该类金融资产以公允价值进行后续计量, 产生的利得或损失 (包括利息和股利收入) 计入当期损益, 除非该金融资产属于套期关系的一部分。

- 以摊余成本计量的金融资产

初始确认后, 对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失, 在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时, 计入当期损益。

- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资

初始确认后, 对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益, 其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时, 将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入当期损益。

- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

初始确认后, 对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。股利收入计入损益, 其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时, 将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入留存收益。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(3) 金融负债的分类和后续计量

本集团将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、财务担保负债及以摊余成本计量的金融负债。

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

该类金融负债包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

初始确认后, 对于该类金融负债以公允价值进行后续计量, 除与套期会计有关外, 产生的利得或损失计入当期损益。

- 财务担保负债

财务担保合同指, 当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时, 要求本集团向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。

初始确认后, 财务担保合同相关收益依据附注三、21所述会计政策的规定分摊计入当期损益。财务担保负债以按照依据金融工具的减值原则 (参见附注三、9(6)) 所确定的损失准备金额以及其初始确认金额扣除财务担保合同相关收益的累计摊销额后的余额孰高进行后续计量。

- 以摊余成本计量的金融负债

初始确认后, 对于该类金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(4) 抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示, 没有相互抵销。但是, 同时满足下列条件的, 以相互抵销后的净额在资产负债表内列示:

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利, 且该种法定权利是当前可执行的;
- 本集团计划以净额结算, 或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(5) 金融资产和金融负债的终止确认

满足下列条件之一时, 本集团终止确认该金融资产:

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止;
- 该金融资产已转移, 且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方;
- 该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产转移整体满足终止确认条件的, 本集团将下列两项金额的差额计入当期损益:

- 被转移金融资产在终止确认日的账面价值;
- 因转移金融资产而收到的对价, 与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额 (涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资) 之和。

金融负债 (或其一部分) 的现时义务已经解除的, 本集团终止确认该金融负债 (或该部分金融负债)。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(6) 减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资；
- 租赁应收款
- 非以公允价值计量且其变动计入当期损益的财务担保合同。

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期间为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来12个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后12个月内（若金融工具的预计存续期少于12个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款以及租赁交易形成的租赁应收款，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本集团基于历史信用损失经验、使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日债务人的特定因素、以及对当前状况和未来经济状况预测的评估进行调整。

除应收票据、应收账款、和租赁应收款外，本集团对满足下列情形的金融工具按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，对其他金融工具按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备：

- 该金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险；或
- 该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(6) 减值 (续)

应收款项的坏账准备

(a) 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

应收票据	根据承兑人信用风险特征的不同, 本集团将应收票据划分银行承兑汇票和商业承兑汇票两个组合。
应收账款	根据本集团的历史经验, 不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异, 本集团以共同风险特征为依据将应收账款划分为地面服务款、境外客票销售款及其他组别。
其他应收款	本集团其他应收款主要包括应收航线补贴款、押金及保证金、应收股利及其他。本集团以共同风险特征为依据将其他应收款分为航线补贴款、押金及保证金、关联方及其他组别。
长期应收款	根据本集团的历史经验, 不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异, 因此本集团根据长期应收款的性质和不同对手方的信用风险特征, 将长期应收款区分为应收租赁飞机押金、关联方及其他组别。

(b) 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

本集团对于应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款, 通常按照信用风险特征组合计量其损失准备。若某一对手方信用风险特征与组合中其他对手方显著不同, 或该对手方信用风险特征发生显著变化, 对应收该对手方款项按照单项计提损失准备。例如, 当某对手方发生严重财务困难, 应收该对手方款项的预期信用损失率已显著高于其所处于逾期区间的预期信用损失率时, 对其单项计提损失准备。

具有较低的信用风险

如果金融工具的违约风险较低, 借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强, 并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金流量义务的能力, 该金融工具被视为具有较低的信用风险。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(6) 减值 (续)

(b) 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准 (续)

信用风险显著增加

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险, 以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时, 本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息, 包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括:

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况;
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级 (如有) 的严重恶化;
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化;
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化, 并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

如果逾期超过30日, 本集团确定金融工具的信用风险已经显著增加。

本集团认为金融资产在下列情况发生违约:

- 借款人不大可能全额支付其对本集团的欠款, 该评估不考虑本集团采取例如变现抵押品 (如果持有) 等追索行动

已发生信用减值的金融资产

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时, 该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息:

- 发行方或债务人发生重大财务困难;
- 债务人违反合同, 如偿付利息或本金违约或逾期等;
- 本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑, 给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步;
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组;



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

(6) 减值 (续)

(b) 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准 (续)

- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化, 本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失, 由此形成的损失准备的增加或转回金额, 应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产, 损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值; 对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资, 本集团在其他综合收益中确认其损失准备, 不抵减该金融资产的账面价值。

核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回, 则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是, 被减记的金融资产仍可能受到本集团催收到期款项相关执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的, 作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(7) 权益工具

本公司发行权益工具, 按实际发行价格计入股东权益, 相关的交易费用从股东权益 (资本公积) 中扣减, 如资本公积不足冲减的, 依次冲减盈余公积和未分配利润。回购本公司权益工具支付的对价和交易费用, 减少股东权益。

回购本公司股份时, 回购的股份作为库存股管理, 回购股份的全部支出转为库存股成本, 同时进行备查登记。库存股不参与利润分配, 在资产负债表中作为股东权益的备抵项目列示。

库存股注销时, 按注销股票面值总额减少股本, 库存股成本超过面值总额的部分, 应依次冲减资本公积 (股本溢价)、盈余公积和未分配利润; 库存股成本低于面值总额的, 低于面值总额的部分增加资本公积 (股本溢价)。

库存股转让时, 转让收入高于库存股成本的部分, 增加资本公积 (股本溢价); 低于库存股成本的部分, 依次冲减资本公积 (股本溢价)、盈余公积、未分配利润。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 存货

(1) 存货的分类

存货包括航材消耗件、机上供应品、普通器材及其他。存货按成本进行初始计量。

(2) 发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法核算确定发出存货的实际成本。

(3) 盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

(4) 存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

11. 持有待售

当本集团主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时, 将该非流动资产或处置组划分为持有待售类别。

本集团将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别:

- 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例, 该非流动资产或处置组在其当前状况下即可立即出售;
- 出售极可能发生, 即本集团已经就一项出售计划作出决议且已与其他方签订了具有法律约束力的购买协议, 预计出售将在一年内完成。

本集团按账面价值与公允价值减去出售费用后的净额之孰低者对持有待售的非流动资产(不包括金融资产(参见附注三、9)、递延所得税资产(参见附注三、23)及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产)或处置组进行初始计量和后续计量。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的差额确认为资产减值损失, 计入当期损益。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资

(1) 长期股权投资成本确定

(a) 通过企业合并形成的长期股权投资

- 对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资, 在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额, 调整资本公积中的股本溢价; 资本公积中的股本溢价不足冲减的, 依次冲减盈余公积和未分配利润。
- 对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值, 作为该投资的初始投资成本。

(b) 其他方式取得的长期股权投资

- 对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资, 在初始确认时, 对于以支付现金取得的长期股权投资, 本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本; 对于发行权益性证券取得的长期股权投资, 本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 长期股权投资后续计量及损益确认方法

(a) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中, 本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为当期投资收益。

(b) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他合营方共同控制 (参见附注三、12(3)) 且仅对其净资产享有权利的一项安排。联营企业指本集团能够对其施加重大影响 (参见附注三、12(3)) 的企业。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资 (续)

(2) 长期股权投资后续计量及损益确认方法 (续)

(b) 对合营企业和联营企业的投资 (续)

后续计量时, 对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算, 除非投资符合持有待售的条件 (参见附注三、11)。

取得对合营企业和联营企业投资后, 本集团按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额, 分别确认投资收益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值; 按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值; 对于合营企业或联营企业除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动(以下简称“其他所有者权益变动”), 本集团按照应享有或应分担的份额计入股东权益并同时调整长期股权投资的账面价值。

本集团与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益按照应享有的比例计算归属于本集团的部分, 在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失, 有证据表明该损失是相关资产减值损失的, 则全额确认该损失。

本集团对合营企业或联营企业发生的净亏损时, 除本集团负有承担额外损失义务外, 以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的, 本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后, 恢复确认收益分享额。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制, 并且该安排的相关活动 (即对安排的回报产生重大影响的活动)必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时, 通常考虑下述事项:

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动;
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意。

重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

13. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值, 或两者兼有而持有的房地产。本集团将投资性房地产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销, 除非投资性房地产符合持有待售的条件(参见附注三、11)。

各类投资性房地产的使用寿命、净残值率及年折旧率分别为:

<u>类别</u>	<u>预计使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
房屋及建筑物	20 - 35 年	5%	2.71% - 4.75%
土地使用权	50 年	-	2.00%

14. 固定资产

(1) 固定资产确认条件

外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的支出。自行建造固定资产按附注三、15确定初始成本。

在购买飞机或相关设备时, 本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时, 用于抵减购买飞机或相关设备成本。

对于构成固定资产的各组成部分, 如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益, 适用不同折旧率或折旧方法的, 本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出, 包括与更换固定资产某组成部分相关的支出, 在与支出相关的经济利益很可能流入本集团时资本化计入固定资产成本, 同时将被替换部分的账面价值扣除; 与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

14. 固定资产 (续)

(2) 固定资产的折旧方法

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益的, 适用不同折旧率。除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外, 其他固定资产折旧采用年限平均法计提, 各类固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值率及年折旧率/千小时折旧率如下:

类别	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件及发动机			
辅助动力装置	15 - 30 年	0 - 5%	3.17% - 6.67%
飞机替换件	6 - 12 年	-	8.33% - 16.67%
发动机替换件	8 - 43千小时	-	2.33% - 12.50%
房屋及建筑物	5 - 50 年	0% - 10%	1.80% - 20.00%
高价周转件	3 - 15 年	-	6.67% - 33.33%
其他设备	3 - 20 年	0 - 5%	4.75% - 33.33%

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

15. 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(参见附注三、16)和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产, 此前列于在建工程, 且不计提折旧。



三、重要会计政策和会计估计 (续)

15. 在建工程 (续)

各类在建工程结转为固定资产的标准和时点分别：

项目	标准	时点
飞机及飞行设备	(1) 飞机及飞行设备经过调试可保持正常稳定运行； (2) 飞机及飞行设备经过验收。	达到预定可使用状态
房屋及建筑物	(1) 主体建设工程及配套工程已经全部完成或者实质上已经全部完成； (2) 相关部门完成现场验收，具备使用条件； (3) 建设工程达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程实际造价按预估价值转入固定资产。	达到预定可使用状态

16. 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本。其余借款费用在发生当期确认为费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额(包括折价或溢价的摊销)：

- 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

16. 借款费用 (续)

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间, 借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时, 借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时, 借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3 个月的, 本集团暂停借款费用的资本化。

17. 无形资产

(1) 使用寿命及摊销方法

对于使用寿命有限的无形资产, 本集团将无形资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在预计使用寿命期内摊销, 除非该无形资产符合持有待售的条件 (参见附注三、11) 。

各项主要无形资产的使用寿命如下:

	使用寿命
土地使用权	40 - 70 年
电脑软件	5 - 10 年

本集团至少在每年年度终了对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产, 并对这类无形资产不予摊销。星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效, 因此使用寿命不确定。

(2) 研发支出

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。本集团对于研究阶段的支出, 于发生时计入当期损益。开发阶段的支出, 如果开发形成的某项产品或工序等在技术和商业上可行, 而且本集团有充足的资源和意向完成开发工作, 并且开发阶段支出能够可靠计量, 则开发阶段的支出便会予以资本化。其他开发费用则在其产生的期间内确认为费用。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

18. 除存货及金融资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象, 包括:

- 固定资产
- 在建工程
- 使用权资产
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 长期股权投资
- 商誉
- 长期待摊费用等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试, 估计资产的可收回金额。此外, 无论是否存在减值迹象, 本集团于每年年度终了对商誉及使用寿命不确定的无形资产估计其可收回金额。本集团依据相关资产组或者资产组组合能够从企业合并的协同效应中的受益情况分摊商誉账面价值, 并在此基础上进行商誉减值测试。

可收回金额是指资产 (或资产组、资产组组合, 下同) 的公允价值 (参见附注三、25) 减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组由创造现金流入相关的资产组成, 是可以认定的最小资产组合, 其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。

资产预计未来现金流量的现值, 按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量, 选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

除上述政策中列举的各项资产外, 其他非流动资产等资产也应按照此政策进行减值的测试与计量。可收回金额的估计结果表明, 资产的可收回金额低于其账面价值的, 资产的账面价值会减记至可收回金额, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益, 同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失, 先抵减分摊至该资产组或者资产组组合中商誉的账面价值, 再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值, 但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额 (如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值 (如可确定的) 和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不会转回。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

19. 职工薪酬

(1) 短期薪酬

本集团在职工为其提供服务的会计期间, 将实际发生或按规定的基准和比例计提的职工工资、奖金、医疗保险费和工伤保险费等社会保险费和住房公积金, 确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

(2) 离职后福利—设定提存计划

本集团所参与的设定提存计划是按照中国有关法规要求, 本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。本集团在职工提供服务的会计期间, 将应缴存的金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

本公司及本公司部分子公司已实施企业年金计划, 员工可自愿参加。

(3) 离职后福利—设定受益计划

本公司子公司北京飞机维修工程有限公司(以下简称“飞机维修公司”)为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

对于设定受益计划, 本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间, 对属于服务成本和设定受益计划负债的利息费用计入当期损益或相关资产成本, 对属于重新计量设定受益计划负债所产生的变动计入其他综合收益。

(4) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系, 或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议, 在下列两者孰早日, 确认辞退福利产生的负债, 同时计入当期损益:

- 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时;
- 本集团有详细、正式的涉及支付辞退福利的重组计划; 并且, 该重组计划已开始实施, 或已向受其影响的各方通告了该计划的主要内容, 从而使各方形成了对本集团将实施重组的合理预期时。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务, 且该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团, 以及有关金额能够可靠地计量, 则本集团会确认预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。对于货币时间价值影响重大的, 预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

本集团在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核, 并按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

21. 收入

本集团的收入主要来源于如下业务类型:

- (1) 提供运输服务收入, 包括客运和货邮运输收入;
- (2) 其他提供劳务和销售商品收入。

本集团主要提供客运和货邮运输服务, 并将除下述常旅客奖励计划外的提供运输服务作为一项履约义务, 于本集团提供运输服务时按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债, 通过“票证结算”进行核算。

常旅客奖励计划

客户额外购买选择权指本集团常旅客奖励计划, 对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权, 本集团将其作为单项履约义务, 在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时, 或者该选择权失效时, 确认相应的收入。

在本集团执行的常旅客奖励计划下, 根据累计飞行里程提供飞行或商品奖励予会员。本集团建立了较为复杂的信息技术系统, 追踪每项销售的服务提供时点, 并追踪派发的常旅客里程及后续的兑换及使用里程数的情况。在合同开始日, 本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例, 将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配, 将奖励里程所分配的金额列报为合同负债和其他非流动负债。合同负债在会员兑换里程并取得相关奖励商品或服务的控制权或里程失效时结转计入当期损益。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

21. 收入 (续)

客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回, 且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时, 本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的, 按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入; 否则, 本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时, 才将上述负债的相关余额转为收入。

本集团的其他收入主要包括地面服务、飞机维修等提供劳务收入及机上商品销售等销售商品收入, 收入在客户取得相关商品或服务的控制权时确认。

22. 政府补助

政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量。

(1) 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团与资产相关的政府补助主要是用于飞机改造或其他形成长期资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助, 本集团将其确认为递延收益, 在相关资产的使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入其他收益或营业外收入。

(2) 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与收益相关的政府补助主要为各类航线补贴以及其他补贴。

与收益相关的政府补助, 如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的, 本集团将其确认为递延收益, 并在确认相关成本费用或损失的期间, 计入其他收益或营业外收入; 否则直接计入其他收益或营业外收入。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

23. 所得税

除因企业合并和直接计入所有者权益(包括其他综合收益) 的交易或者事项产生的所得税外, 本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本年度应税所得额, 根据税法规定的税率计算的预期应交所得税, 加上以往年度应付所得税的调整。

资产负债表日, 如果本集团拥有以净额结算的法定权利并且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行, 那么当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列示。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额, 包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

如果单项交易不是企业合并, 交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额 (或可抵扣亏损), 且初始确认的资产和负债并未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异, 则该项交易中产生的暂时性差异不会产生递延所得税。商誉的初始确认导致的暂时性差异也不产生相关的递延所得税。

资产负债表日, 本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式, 依据已颁布的税法规定, 按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

23. 所得税 (续)

资产负债表日, 本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核, 如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益, 则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时, 减记的金额予以转回。

资产负债表日, 递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示:

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利;
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关, 但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内, 涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

24. 租赁

在合同开始日, 本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价, 则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的, 承租人和出租人将合同予以分拆, 并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的, 承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。

(1) 本集团作为承租人

在租赁期开始日, 本集团对租赁确认使用权资产。租赁期开始日, 是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括:

- 租赁负债的初始计量金额;
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额, 存在租赁激励的, 扣除已享受的租赁激励相关金额;
- 本集团发生的初始直接费用;
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

24. 租赁 (续)

(1) 本集团作为承租人 (续)

除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外, 其他使用权资产折旧采用直线法计提。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的, 本集团在使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。否则, 租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量, 折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的, 采用本集团增量借款利率作为折现率。

租赁期开始日后, 本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用, 并记入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后, 发生下列情形的, 本集团按照变动后租赁付款额的现值重新计量租赁负债:

- 根据担保余值预计的应付金额发生变动;
- 用于确定租赁付款额的指数或者比率发生变动;
- 本集团对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化的, 或续租选择权或终止租赁选择权的实际行使情况与原评估结果不一致。

在对租赁负债进行重新计量时, 本集团相应调整使用权资产的账面价值。若使用权资产的账面价值已调减至零, 但租赁负债仍需进一步调减的, 本集团将差额计入当期损益:

本集团已选择对短期租赁(租赁期不超过12个月的租赁) 和低价值资产租赁(单项租赁资产为全新资产时价值较低)不确认使用权资产和租赁负债, 并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

24. 租赁 (续)

(2) 本集团作为出租人

在租赁开始日, 本集团将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是除融资租赁以外的其他租赁。

本集团作为转租出租人时, 基于原租赁产生的使用权资产, 而不是原租赁的标的资产, 对转租赁进行分类。如果原租赁为短期租赁且本集团选择对原租赁应用上述短期租赁的简化处理, 本集团将该转租赁分类为经营租赁。

融资租赁下, 在租赁期开始日, 本集团对融资租赁确认应收融资租赁款, 并终止确认融资租赁资产。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按附注三、9所述的会计政策进行会计处理。未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

经营租赁的租赁收款额在租赁期内确认为租金收入。未计入租赁收款额的可变租赁收款额, 在实际发生时计入当期损益。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 公允价值的计量

除特别声明外, 本集团按下述原则计量公允价值:

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中, 出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时, 考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征 (包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等), 并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法和收益法。

26. 日常维修及飞机大修准备

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机, 根据相关租赁协议, 本集团需要对其定期开展维修工作, 以保证归还飞机时达到约定状态。除附注三、24(1) 中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备, 其他与退租相关的大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

飞机及发动机需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等予以资本化, 并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

27. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的, 可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时, 分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

28. 重要会计判断和估计

编制财务报表时, 本集团管理层需要运用估计和假设, 这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估, 会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十、4载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外, 其他重要估计金额的不确定因素如下:

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时, 本集团需预计该资产组或者资产组组合产生的未来现金流量, 同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象, 当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外, 对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的预计未来现金流量的现值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其预计未来现金流量的现值时, 预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量, 并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

飞机退租大修准备

飞机的退租大修准备在租赁期间进行预提并计入当期损益, 退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设, 包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。



三、 重要会计政策和会计估计 (续)

28. 重要会计判断和估计 (续)

常旅客奖励计划

本集团实行常旅客奖励计划, 本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例, 将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配, 将奖励里程分配的金额确认为合同负债, 运输服务分配的金额在服务提供时确认为当期收入, 因此需要对奖励里程的单独售价进行估计。奖励里程单独售价的厘定涉及对兑换率的估计。预计兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的, 因此不同的判断及估计可能会影响合同负债、其他非流动负债及当期损益的金额。

预计超期票证收入

超期票证是旅客购票后并未按照票面所载的承运日期旅行且未改签为新的日期, 但旅客仍有权利在未来一定时期内使用该客票并要求本集团提供运输服务。当本集团出售的机票款项无需退回, 且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时, 本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额按照客户行使合同权利的模式按比例确认为收入。本集团根据过往的历史经验估计旅客最终未行使的合同权利的比例, 不同的判断及估计可能会影响当期预计的超期票证收入金额, 本集团于 2025 年 6 月 30 日的票证结算金额已考虑相关调整的影响。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限, 并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额, 并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断, 以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异, 该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	注
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入(主要包括运输及地面服务收入)为基础计算销项税额, 在扣除当期允许抵扣的进项税额后, 差额部分为应交增值税	6%、9%或13%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	5%或7%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育附加	按实际缴纳的增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机	
	- 15-45 吨	5%
	- 45 吨以上	1%
	飞机机载设备、机舱设备及零部件	按《中华人民共和国海关进出口税则》的税率

注: 本集团内除附注四、2(3)和(4)所载的分公司及子公司适用15%的优惠税率政策外, 所有位于中国内地的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”)及Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited (以下简称“香港发展”)于中国香港注册成立。按中国香港法定的所得税税率16.5% 计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited (以下简称“澳门航空”)于中国澳门注册成立, 按中国澳门法定的所得税率12% 计算缴纳企业所得税。

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013]106 号), 2013 年 8 月 1 日起, 国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告[2014]11 号), 自 2014 年 1 月 1 日起, 国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016 年全面“营改增”后, 根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36 号) 要求, 相关政策继续适用。
- (2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号), 本公司的子公司飞机维修公司、山东太古飞机工程有限公司及山东翔宇航空技术服务有限责任公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过 6% 的部分享受税务机关即征即退的政策。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 税项 (续)

2. 税收优惠及批文 (续)

- (3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局[2012]12号), 以及《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号), 本公司之西南、重庆及新疆分公司、本公司之子公司中国国际航空内蒙古有限公司(以下简称“内蒙航空”)、本公司之子公司成都富凯飞机工程服务有限公司(以下简称“成都富凯”)、本公司之子公司昆明航空有限公司(以下简称“昆明航空”)、本公司之子公司飞机维修公司下属的部分分公司、本公司之子公司山东航空股份有限公司(以下简称“山航股份”)下属重庆分公司因符合西部大开发减免条件, 自2021年1月1日至2030年12月31日, 可享受西部大开发企业所得税优惠政策减按15%的税率征收企业所得税。
- (4) 本公司之子公司山东翔宇航空技术服务有限责任公司于2023年向山东省科学技术厅、财政厅、税务局申请并最终认定为高新技术企业, 2023年至2025年按15%的优惠税率缴纳企业所得税。
- (5) 根据《关于2021-2030年支持民用航空维修用航空器材进口税收政策的通知》(财关税[2021]15号), 自2021年1月1日至2030年12月31日, 在中国民航局、工业和信息化部、财政部、海关总署制定印发的免税进口的维修用航空器材清单中, 对民用飞机整机设计制造企业、国内航空公司、维修单位、航空器材分销商进口国内不能生产或性能不能满足需求的维修用航空器材, 免征进口关税。

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
库存现金	1,490	1,993
银行存款	27,836,401	22,399,629
其他货币资金	84,386	66,279
合计	<u>27,922,277</u>	<u>22,467,901</u>
其中: 存放在境外的款项总额	<u>3,504,068</u>	<u>953,837</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

1. 货币资金 (续)

于 2025 年 6 月 30 日, 本集团受到限制的货币资金约为人民币2,591,176千元 (2024 年 12 月 31 日: 约人民币1,428,429千元), 主要为存放中国人民银行法定准备金、质押银行存款、保证金以及到期日为三个月以上的定期存款。

其他货币资金主要为在途货币资金和保证金。

货币资金中主要包括以下外币余额:

	2025年 6 月 30 日			2024年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	1,190,652	7.1586	8,523,401	824,773	7.1884	5,928,798
港币	1,053,030	0.9120	960,363	46,241	0.9260	42,819
欧元	48,683	8.4024	409,054	3,113	7.5257	23,428

2. 应收账款

	2025年6月30日	2024年12月31日
应收账款	4,951,379	3,834,983
减: 减值准备	(168,210)	(164,731)
	<u>4,783,169</u>	<u>3,670,252</u>

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
1 年以内	4,710,729	3,614,180
1 至 2 年	74,804	68,097
2 至 3 年	25,024	10,730
3 年以上	140,822	141,976
	<u>4,951,379</u>	<u>3,834,983</u>
减: 减值准备	(168,210)	(164,731)
	<u>4,783,169</u>	<u>3,670,252</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

(2) 应收账款的减值准备变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2025 年 1 月 1 日	51,927	112,804	164,731
转入已发生减值	(78)	78	-
本期计提	7,039	12	7,051
本期转回	-	(3,476)	(3,476)
本期核销	-	(28)	(28)
外币财务报表折算差额	(27)	(41)	(68)
2025 年 6 月 30 日	<u>58,861</u>	<u>109,349</u>	<u>168,210</u>

于2025年6月30日, 本集团应收账款减值准备明细见附注十、与金融工具相关的风险。

(3) 本期间核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币28千元, 已全额计提损失准备。

(4) 于 2025 年 6 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下:

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例(%)
余额前五名的应收账款总额	<u>2,749,552</u>	<u>(12,492)</u>	<u>56</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

(5) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2025 年 6 月 30 日			2024 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	131,739	7.1586	943,067	126,668	7.1884	910,540
港币	15,949	0.9120	14,545	19,719	0.9260	18,260
欧元	7,731	8.4024	64,959	7,617	7.5257	57,323

3. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下:

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
预付航油款	161,119	116,961
预付航材款	134,896	74,086
其他	228,086	271,198
	<u>524,101</u>	<u>462,245</u>

(2) 预付款项的账龄情况如下:

	2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
	账面余额	比例 %	账面余额	比例 %
1 年以内	503,213	96	435,337	94
1 至 2 年	16,475	2	22,458	4
2 至 3 年	501	1	1,159	1
3 年以上	3,912	1	3,291	1
	<u>524,101</u>	<u>100</u>	<u>462,245</u>	<u>100</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 预付款项 (续)

(3) 于 2025 年 6 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的预付账款汇总分析如下:

	余额	占预付款项余额 总额比例(%)
余额前五名的预付款项总额	250,331	48

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
应收航线补贴款	1,680,965	1,339,169
应收购买飞机及发动机回扣款	1,049,963	1,311,700
租赁押金	296,079	232,324
应收股利	106,251	508
其他	2,423,104	2,621,369
	5,556,362	5,505,070
减: 减值准备	(747,263)	(744,058)
	4,809,099	4,761,012

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
1 年以内	3,213,298	2,951,103
1 至 2 年	555,145	1,171,988
2 至 3 年	641,006	161,618
3 年以上	1,146,913	1,220,361
	5,556,362	5,505,070
减: 减值准备	(747,263)	(744,058)
	4,809,099	4,761,012



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2025 年 1 月 1 日	46,427	25,726	671,905	744,058
本期计提	1,957	-	1,252	3,209
本期转回	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
外币财务报表折算差额	(4)	-	-	(4)
2025 年 6 月 30 日	<u>48,380</u>	<u>25,726</u>	<u>673,157</u>	<u>747,263</u>

(4) 按欠款方归集的期末账面价值前五名的其他应收款情况:

	与本集团 关系	金额	账龄	占其他应收款 余额的比例(%)
客户1	第三方	465,232	0-5年以上	8
客户2	第三方	453,434	0-5年以上	8
客户3	第三方	423,859	3年以内	8
客户4	第三方	348,299	0-5年以上	6
客户5	第三方	214,143	1年以内	4
		<u>1,904,967</u>		<u>34</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(5) 其他应收款中主要包括以下外币余额:

	2025 年 6 月 30 日			2024 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	73,696	7.1586	527,560	248,669	7.1884	1,787,532
欧元	4,676	8.4024	39,290	5,100	7.5257	38,381

5. 存货

	2025 年 6 月 30 日			2024 年 12 月 31 日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	2,439,130	(208,730)	2,230,400	2,385,123	(209,357)	2,175,766
合同履约成本	2,172,412	(33,250)	2,139,162	1,737,759	(33,250)	1,704,509
机上供应品	100,416	-	100,416	95,489	-	95,489
普通器材	8,736	(414)	8,322	8,442	(414)	8,028
其他	278,950	(4,340)	274,610	245,540	(4,340)	241,200
	<u>4,999,644</u>	<u>(246,734)</u>	<u>4,752,910</u>	<u>4,472,353</u>	<u>(247,361)</u>	<u>4,224,992</u>

本期存货跌价准备的变动情况如下:

	航材消耗件	合同履约成本	普通器材	其他	合计
2025 年 1 月 1 日	209,357	33,250	414	4,340	247,361
本期计提	-	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-	-
外币财务报表折算差额	(627)	-	-	-	(627)
2025 年 6 月 30 日	<u>208,730</u>	<u>33,250</u>	<u>414</u>	<u>4,340</u>	<u>246,734</u>

本集团的存货主要为航材消耗件, 其可存放的时间一般较长。本集团于 2025 年 6 月 30 日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

6. 其他流动资产

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
增值税留抵税额	4,119,148	4,107,817
债权投资-债券质押式逆回购	-	500,000
其他债务工具	191,761	49,862
对关联方发放贷款(附注七、7(3))	208,139	288,223
其他	141,539	28,955
	<u>4,660,587</u>	<u>4,974,857</u>
减: 减值准备	<u>(8,664)</u>	<u>(14,229)</u>
	<u>4,651,923</u>	<u>4,960,628</u>

对关联方发放贷款为本公司之子公司中国航空集团财务有限责任公司(以下简称“中航财务公司”)发放予本集团关联企业的贷款, 贷款年利率为2.11%至2.3% (2024 年 12 月 31 日: 2.37%至2.80%)。

7. 其他债权投资

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
已上市债务工具	1,383,172	1,426,851
减: 一年内到期部分	<u>(92,910)</u>	<u>-</u>
	<u>1,290,262</u>	<u>1,426,851</u>

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益
的金融资产(包含其他债务工具
(附注五、6)):

累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	33,373	44,017
应计利息	21,600	25,030
已计提减值准备金额	<u>2,109</u>	<u>2,344</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

8. 长期应收款

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
租赁飞机押金	532,947	526,004
应收关联方款项(附注七、7(5))	312,343	315,936
其他	104,106	114,312
	<u>949,396</u>	<u>956,252</u>
减: 减值准备	-	-
	<u>949,396</u>	<u>956,252</u>
减: 一年内到期的长期应收款	(106,833)	(45,380)
	<u>842,563</u>	<u>910,872</u>

9. 长期股权投资

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益 (1)	2,486,232	2,423,853
- 占联营企业之权益 (2)	14,146,070	14,493,004
	<u>16,632,302</u>	<u>16,916,857</u>
减: 长期股权投资减值准备	-	-
	<u>16,632,302</u>	<u>16,916,857</u>

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。



五、合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资 (续)

(1) 占合营企业之权益

截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间本集团应占合营企业之权益明细:

合营企业	2024年 12月31日	本期增减变动		2025年 6月30日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益		
四川国际航空发动机维修有限公司 (以下简称“四川维修公司”)	1,178,935	-	47,283	1,226,218	60% 注1
上海浦东国际机场西区公共货运站 有限公司(以下简称“上海货站”)	502,468	-	54,224	463,013	39% 注2
北京航空发动机维修有限公司 (以下简称“北京维修”)	348,962	44,850	(9,554)	384,258	50%
其他	393,488	-	25,255	412,743	
合计	2,423,853	44,850	117,208	2,486,232	

注1: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过 80%表决权通过方可生效, 为此认定为合营企业。

注2: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效, 为此认定为合营企业。



中国国航股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资 (续)

(2) 占联营企业之权益

截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间本集团应占联营企业之权益明细:

联营企业	本期增减变动				在被投资 单位持股 比例 (%)
	2024年 12月 31日	追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	其他 综合收益	2025年 6月 30日
国泰航空有限公司					
(以下简称“国泰航空”)	14,170,799	-	1,173,849	(664,302)	13,811,015
西藏航空有限公司					29.98%
(以下简称“西藏航空”)	139,339	-	291	-	139,630
Menzies Macau Airport Service Limited					31%
(以下简称“明捷澳门”)	78,428	-	39,417	(1,184)	84,370
成都民航西南凯亚有限责任公司					41%
(以下简称“西南凯亚”)	75,296	-	5,866	-	81,162
其他	29,142	-	751	-	29,893
合计	14,493,004	-	1,220,174	(665,486)	14,146,070



中国国航股份有限公司

财务报表附注 (续)

2025 年 6 月 30 日

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

10. 其他权益工具投资

项目	2025年 1月1日	追加或 减少投资	本期计入其他综合 收益的利得(损失)	2025年 6月30日	本期确认的 股利收入	累计计入其他综合 收益的利得(损失)
四川航空股份有限公司	1,273,861	240,000	-	1,513,861	-	(15,988)
中国民航信息网络股份有限公司	253,991	-	173	254,164	4,474	62,572
民航数据通信有限公司	116,079	-	10,352	126,431	8,097	125,100
济南国际机场股份有限公司	24,394	-	-	24,394	-	(15,134)
航联保险经纪有限公司	5,865	-	125	5,990	560	32,129
深圳民航凯亚有限公司	47,634	-	6,277	53,911	-	51,323
河南航空有限公司						
(以下简称“河南航空”)(附注五、30)	-	-	-	-	-	-
其他	71,492	-	25,494	96,986	-	77,532
合计	1,793,316	240,000	42,421	2,075,737	13,131	317,534

上述投资属于非交易性权益工具且本集团预计不会在可预见的未来出售，因此本集团将上述权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

11. 投资性房地产

	<u>房屋及建筑物</u>	<u>土地使用权</u>	<u>合计</u>
原值			
2025 年 1 月 1 日	312,127	85,400	397,527
本期减少	<u>(83)</u>	<u>-</u>	<u>(83)</u>
2025 年 6 月 30 日	<u>312,044</u>	<u>85,400</u>	<u>397,444</u>
累计折旧和累计摊销			
2025 年 1 月 1 日	86,559	5,051	91,610
本期计提	6,036	1,420	7,456
本期减少	<u>(79)</u>	<u>-</u>	<u>(79)</u>
2025 年 6 月 30 日	<u>92,516</u>	<u>6,471</u>	<u>98,987</u>
账面价值			
2025 年 6 月 30 日	<u>219,528</u>	<u>78,929</u>	<u>298,457</u>
2025 年 1 月 1 日	<u>225,568</u>	<u>80,349</u>	<u>305,917</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值:					
2025 年 1 月 1 日	182,442,560	20,332,332	13,375,209	13,359,387	229,509,488
本期增加	582,108	2,021	963,230	196,578	1,743,937
在建工程转入	2,555,172	143,743	1,751	270,084	2,970,750
使用权资产转入					
(附注五、13)	6,007,017	-	-	-	6,007,017
划分至持有待售资产	(1,871,981)	-	-	-	(1,871,981)
本期处置或报废	(2,614,664)	(21,922)	(120,769)	(208,681)	(2,966,036)
外币财务报表折算差额	(42,281)	-	(7,145)	(3,274)	(52,700)
2025 年 6 月 30 日	187,057,931	20,456,174	14,212,276	13,614,094	235,340,475
累计折旧:					
2025 年 1 月 1 日	94,983,624	6,953,491	8,847,683	8,567,580	119,352,378
本期增加	5,757,123	345,897	498,501	402,145	7,003,666
使用权资产转入					
(附注五、13)	2,618,406	-	-	-	2,618,406
划分至持有待售资产	(1,642,650)	-	-	-	(1,642,650)
本期处置或报废	(1,961,354)	(9,705)	(64,801)	(164,515)	(2,200,375)
外币财务报表折算差额	(17,195)	-	(5,956)	(2,699)	(25,850)
2025 年 6 月 30 日	99,737,954	7,289,683	9,275,427	8,802,511	125,105,575
减值准备:					
2025 年 1 月 1 日	499,837	-	1,872	-	501,709
本期计提	85,154	-	-	-	85,154
划分至持有待售资产	(122,239)	-	-	-	(122,239)
本期转销	(28,641)	-	-	-	(28,641)
2025 年 6 月 30 日	434,111	-	1,872	-	435,983
固定资产账面价值:					
2025 年 6 月 30 日	86,885,866	13,166,491	4,934,977	4,811,583	109,798,917
2025 年 1 月 1 日	86,959,099	13,378,841	4,525,654	4,791,807	109,655,401



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 固定资产 (续)

于 2025 年 6 月 30 日, 本集团以账面价值约为人民币 4,670,066千元(2024 年 12 月 31 日: 约人民币3,826,410千元)的固定资产(飞机及建筑物)作为银行借款的抵押。

于 2025 年 6 月 30 日, 本集团正在为账面价值总计约人民币6,126,209 千元(2024 年 12 月 31 日: 约人民币6,905,819千元)的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋, 并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于 2025 年 6 月 30 日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

本集团下属各航空公司分别将其飞机等运营相关资产作为资产组(包括固定资产、使用权资产、投资性房地产、在建工程 and 无形资产)进行减值测试, 采用预计未来现金流量的现值确定相关资产组的可收回金额。其预计现金流量根据管理层批准的五年期现金流量预测为基础来确定, 在计算预计未来现金流量现值时, 本集团根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预计毛利。五年预测期以后的现金流量根据长期平均增长率2.5% (2024年: 2.5%)推断得出, 各资产组使用的折现率范围为9%-10.5% (2024年: 9%-10.5%), 该折现率系反映相关资产组特定风险的税前折现率。由于各航空公司资产组的可收回金额均高于其账面价值, 故无需计提减值准备。

13. 使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
原值:				
2025 年 1 月 1 日	204,916,178	3,965,612	619,904	209,501,694
本期增加	3,537,122	481,819	14,656	4,033,597
在建工程转入	1,024,056	-	-	1,024,056
本期减少	(799,333)	(387,262)	(105,344)	(1,291,939)
转入固定资产	(6,007,017)	-	-	(6,007,017)
外币财务报表折算差额	(78,751)	(2,075)	-	(80,826)
2025 年 6 月 30 日	202,592,255	4,058,094	529,216	207,179,565
累计折旧:				
2025 年 1 月 1 日	92,511,033	2,637,051	311,145	95,459,229
本期增加	7,226,340	401,829	52,169	7,680,338
本期减少	(656,106)	(375,057)	(71,275)	(1,102,438)
转入固定资产	(2,618,406)	-	-	(2,618,406)
外币财务报表折算差额	(41,879)	(1,405)	-	(43,284)
2025 年 6 月 30 日	96,420,982	2,662,418	292,039	99,375,439
使用权资产账面价值:				
2025 年 6 月 30 日	106,171,273	1,395,676	237,177	107,804,126
2025 年 1 月 1 日	112,405,145	1,328,561	308,759	114,042,465



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 使用权资产 (续)

本集团租赁了多项资产，主要为飞机及发动机。本集团有在租赁期结束时按低于市价的价格行使购买部分飞机及发动机的选择权。

本期间计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币717,214 千元(截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币607,462千元)，低价值资产租赁费用为人民币762 千元(截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币570千元)。

于 2025 年 6 月 30 日，本集团与出租人已签订租赁合同但租赁期尚未开始的不可撤销租赁的未折现租赁付款承诺为人民币2,159 千元 (2024 年 12 月 31 日：人民币188,299千元)。

本期间与租赁相关的总现金流出为人民币9,903,154 千元(截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币9,883,088千元)。



中国国航股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程

(1) 在建工程情况

	2025 年 6 月 30 日			2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机预付款	23,811,024	-	23,811,024	25,503,092	-	25,503,092
发动机替换件	10,756,598	-	10,756,598	9,179,691	-	9,179,691
其他	2,725,848	(6,440)	2,719,408	2,090,936	(6,440)	2,084,496
	<u>37,293,470</u>	<u>(6,440)</u>	<u>37,287,030</u>	<u>36,773,719</u>	<u>(6,440)</u>	<u>36,767,279</u>

(2) 在建工程项目本期变动情况

工程	投入占 预算比例	资金来源	2025年		其他减少 注1	本期转入 使用权资产 附注五、13	本期转入 固定资产 附注五、12	本期增加	2025 年 1 月 1 日	预算款 (人民币 百万元)
			6 月 30 日							
飞机及发动机预付款	不适用	借款及自筹	23,811,024	(1,735,823)		(55,836)	(1,390,526)	1,490,117	25,503,092	116,069
发动机替换件	不适用	借款及自筹	10,756,598	-		(914,788)	(1,098,914)	3,590,609	9,179,691	
其他	不适用	借款及自筹	2,719,408	(91,880)		(53,432)	(481,310)	1,261,534	2,084,496	
			37,287,030	(1,827,703)		(1,024,056)	(2,970,750)	6,342,260	36,767,279	

注1: 本期的其他减少主要是飞机的引进方式转变所致。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程 (续)

在建工程利息资本化情况如下:

	利息资本化 累计金额 (注)	本期 利息资本化 (附注五、42)	本期利息 资本化率
飞机预付款	1,134,885	156,190	1.95%-2.80%
其他项目	<u>372,556</u>	<u>23,566</u>	2.38%-2.80%
	<u>1,507,441</u>	<u>179,756</u>	

注: 该金额为截至 2025 年 6 月 30 日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

15. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟入盟权	其他	合计
原值:					
2025 年 1 月 1 日	6,339,936	1,888,289	35,031	622,174	8,885,430
本期新增	473,223	23,184	-	-	496,407
本期减少	<u>(13,240)</u>	<u>(1,256)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(14,496)</u>
2025 年 6 月 30 日	<u>6,799,919</u>	<u>1,910,217</u>	<u>35,031</u>	<u>622,174</u>	<u>9,367,341</u>
累计摊销:					
2025 年 1 月 1 日	1,245,594	1,538,479	-	163,506	2,947,579
本期增加	73,419	65,284	-	9,315	148,018
本期减少	<u>(2,488)</u>	<u>(1,256)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(3,744)</u>
2025 年 6 月 30 日	<u>1,316,525</u>	<u>1,602,507</u>	<u>-</u>	<u>172,821</u>	<u>3,091,853</u>
减值准备:					
2025 年 6 月 30 日 及2025年1月1日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
无形资产净值:					
2025 年 6 月 30 日	<u>5,483,394</u>	<u>307,710</u>	<u>35,031</u>	<u>449,353</u>	<u>6,275,488</u>
2025 年 1 月 1 日	<u>5,094,342</u>	<u>349,810</u>	<u>35,031</u>	<u>458,668</u>	<u>5,937,851</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

15. 无形资产 (续)

于 2025 年 6 月 30 日, 本集团有账面价值约为人民币23,039千元 (2024 年 12 月31 日: 人民币23,433千元)的土地使用权用作银行借款的抵押。

16. 商誉

	2025 年6月30日及 2024 年12月31日
山东航空集团有限公司(以下简称"山航集团")	2,995,757
深圳航空	1,099,975
其他	131,945
	<u>4,227,677</u>
减值准备	<u>(129,735)</u>
合计	<u><u>4,097,942</u></u>

于 2025 年 6 月30 日, 商誉的成本主要为本集团对深圳航空和山航集团进行企业合并时产生的商誉。在进行商誉减值测试时, 本公司将子公司深圳航空和山航集团分别视为一个独立的资产组, 并将对深圳航空和山航集团的商誉归入该资产组进行减值测试。深圳航空和山航集团可收回金额按照预计未来现金流量的现值确定, 其预计现金流量根据管理层批准的五年期现金流量预测为基础, 五年预测期以后的现金流量根据长期平均增长率均为2.5% (2024 年: 2.5%) 推断得出。现金流量预测使用的折现率为10.0%-10.5% (2024 年: 10.0%-10.5%), 该折现率系反映相关资产组特定风险的税前折现率。在计算预计未来现金流量现值时, 本公司根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预计毛利。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

17. 递延所得税资产 / 负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
资产减值准备/信用减值准备	1,465,424	366,356	1,457,808	364,452
可抵扣亏损	25,998,684	6,236,652	26,390,498	6,305,985
集团内部交易未实现利润	1,039,700	259,925	1,064,608	266,152
未支付的预提费用	26,637,708	6,659,427	25,006,412	6,251,603
租赁负债/预计负债	32,576,400	8,144,100	35,002,608	8,750,652
交易性金融资产公允价值变动	852	213	851	213
	<u>87,718,768</u>	<u>21,666,673</u>	<u>88,922,785</u>	<u>21,939,057</u>

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
	应纳税 暂时性差异	递延 所得税负债	应纳税 暂时性差异	递延 所得税负债
固定资产折旧税务会计差异	4,611,524	1,152,881	4,884,692	1,221,173
使用权资产	28,626,156	7,156,539	30,183,416	7,545,854
非同一控制下企业合并的影响	70,304	17,576	37,792	9,448
其他权益工具投资公允价值变动	846,380	211,595	710,991	177,748
其他债权投资公允价值变动	35,492	8,873	46,368	11,591
未实现股权投资收益	215,852	53,963	455,512	113,878
其他	369,564	92,391	317,004	79,251
	<u>34,775,272</u>	<u>8,693,818</u>	<u>36,635,775</u>	<u>9,158,943</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

17. 递延所得税资产 / 负债 (续)

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下:

	注	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	(i)	72,301,608	66,710,308
可抵扣暂时差异		261,772	268,117
		<u>72,563,380</u>	<u>66,978,425</u>

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
2025年	879,751	450,281
2026年	12,077,312	16,685,095
2027年	46,020,189	38,534,790
2028年	8,090,894	6,779,635
2029年	1,390,494	4,227,979
2030年	3,810,440	-
无到期年限(注)	32,528	32,528
	<u>72,301,608</u>	<u>66,710,308</u>

注: 本公司于中国香港注册成立的子公司, 可抵扣亏损无到期年限。

(4) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	2025 年 6 月 30 日		2024 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后金额	互抵金额	抵销后金额
递延所得税资产	8,558,782	13,107,891	9,030,927	12,908,130
递延所得税负债	8,558,782	135,036	9,030,927	128,016



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

18. 短期借款

	<u>2025年 6 月 30 日</u>	<u>2024年12月31日</u>
信用借款	9,511,174	16,866,294
质押借款	<u>10,000</u>	<u>10,000</u>
	<u>9,521,174</u>	<u>16,876,294</u>

于 2025 年 6 月 30 日, 本集团的短期借款年利率为 1.00% 至 3.45% (2024 年 12 月 31 日: 1.95% 至 3.70%), 没有任何未按期偿还的短期借款。

19. 应付短期融资债券

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
应付短期融资债券	<u>9,541,628</u>	<u>3,010,847</u>

于 2025 年 6 月 30 日, 应付短期融资债券余额列示如下:

	<u>发行人</u>	<u>发行面值</u>	<u>起息日期</u>	<u>债券期限</u>	<u>期末余额</u>
25国航SCP001	本公司	2,000,000	2025年02月18日	270 日	2,013,264
25国航SCP002	本公司	2,500,000	2025年02月21日	270 日	2,516,918
25国航SCP003	本公司	3,000,000	2025年04月11日	180 日	3,010,784
25国航SCP004	本公司	<u>2,000,000</u>	2025年06月23日	270 日	<u>2,000,662</u>
合计		<u>9,500,000</u>			<u>9,541,628</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

20. 应付账款

	<u>2025年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
应付航材及修理款	7,146,619	5,767,023
应付航油款	3,542,021	3,316,114
应付起降服务款	4,368,230	4,143,397
应付电脑订座费等暂估款	2,441,403	2,375,328
应付餐食供应品款	916,821	958,478
应付销售折让款	225,031	231,270
其他	<u>2,591,119</u>	<u>2,747,102</u>
	<u><u>21,231,244</u></u>	<u><u>19,538,712</u></u>

应付账款不计息，并通常在 3 个月内清偿。

于 2025 年 6 月 30 日，账龄超过 1 年的应付账款约人民币24亿元(2024年 12 月31 日：约人民币19亿元)，主要为应付起降服务款、航材及修理款、电脑订座费和训练费等，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额：

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>			<u>2024 年 12 月 31 日</u>		
	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>
美元	243,364	7.1586	1,742,146	334,042	7.1884	2,401,228
欧元	61,351	8.4024	515,496	220,290	7.5257	1,657,836



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

21. 合同负债

合同负债按照合同的类型列示如下:

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
常旅客积分奖励计划	515,147	191,852
其他	<u>1,040,659</u>	<u>979,320</u>
	<u><u>1,555,806</u></u>	<u><u>1,171,172</u></u>

常旅客积分奖励计划变动如下:

	<u>2025 年1 - 6 月</u>	<u>2024 年 1 - 6 月</u>
期初余额	2,757,040	2,172,125
本期增加	974,593	938,786
本期减少	<u>(566,127)</u>	<u>(649,024)</u>
期末余额	3,165,506	2,461,887
减: 划分至合同负债的部分	<u>(515,147)</u>	<u>(318,700)</u>
	<u><u>2,650,359</u></u>	<u><u>2,143,187</u></u>

22. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2025年 <u>1 月 1 日余额</u>	<u>本期增加</u>	<u>本期减少</u>	2025年 <u>6 月 30 日余额</u>
短期薪酬	2,563,972	15,606,412	(15,271,223)	2,899,161
离职后福利 - 设定提存计划	851,248	2,277,036	(2,532,594)	595,690
因解除劳动关系给予的补偿	4,512	2,055	(2,056)	4,511
一年内到期的长期应付职工薪酬	<u>21,398</u>	<u>21,387</u>	<u>(22,233)</u>	<u>20,552</u>
合计	<u><u>3,441,130</u></u>	<u><u>17,906,890</u></u>	<u><u>(17,828,106)</u></u>	<u><u>3,519,914</u></u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

22. 应付职工薪酬 (续)

(2) 短期薪酬

	2025年 1月1日余额	本期增加	本期减少	2025年 6月30日余额
工资、奖金、津贴	2,260,306	13,191,205	(12,925,630)	2,525,881
职工福利费	59,999	298,531	(287,016)	71,514
社会保险费	59,594	951,718	(947,300)	64,012
其中: 医疗保险费	49,948	855,735	(856,158)	49,525
工伤保险费	9,646	95,983	(91,142)	14,487
住房公积金	7,872	875,496	(875,712)	7,656
工会经费和职工教育经费	176,201	289,462	(235,565)	230,098
合计	<u>2,563,972</u>	<u>15,606,412</u>	<u>(15,271,223)</u>	<u>2,899,161</u>

(3) 离职后福利 - 设定提存计划

	2024 年 1月1日余额	本期增加	本期减少	2025年 6月30日余额
基本养老保险费	86,653	1,343,207	(1,340,816)	89,044
失业保险费	2,391	50,109	(50,108)	2,392
企业年金计划 (注)	762,204	883,720	(1,141,670)	504,254
合计	<u>851,248</u>	<u>2,277,036</u>	<u>(2,532,594)</u>	<u>595,690</u>

注: 根据国务院国资委 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复, 中航集团及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工可自愿加入企业年金计划。自2019年1月1日起, 企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。本公司及子公司飞机维修公司、深圳航空、北京航空有限责任公司(以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司(以下简称“大连航空”)、内蒙航空、中航财务公司、国航进出口有限公司(以下简称“国航进出口”)、成都富凯、北京金凤凰人力资源服务有限公司(以下简称“金凤凰”)及浙江航空服务有限公司(以下简称“浙江航服”)已建立企业年金账户。本公司之子公司山航集团亦建立了企业年金计划, 企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

23. 应交税费

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
民航发展基金	213,991	204,502
企业所得税	42,483	130,653
增值税	22,649	39,892
其他	170,792	280,360
	<u>449,915</u>	<u>655,407</u>

24. 其他应付款

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
吸收存款(附注七、9(2)) (注1)	6,694,941	4,891,502
应付中航集团及其他关联公司款项 (附注七、9(2))	895,242	2,262,672
应付工程款	1,039,110	1,365,753
代理商押金	750,753	593,809
应付代收税金	518,340	557,506
应付股利	98,000	98,000
公共住房维修基金	57,987	65,908
其他	1,174,893	1,240,048
	<u>11,229,266</u>	<u>11,075,198</u>

注1: 于 2025 年 6 月 30 日, 吸收存款为中航集团及其他关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项, 存款按年利率0.25% 至2.1% (2024 年 12 月 31 日: 0.35%至 1.70%)计息。

其他应付款中主要包括以下外币余额:

	2025年 6 月 30 日			2024年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	6,485	7.1586	46,424	3,473	7.1884	24,965
欧元	3,168	8.4024	26,619	2,830	7.5257	21,298



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

25. 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目情况如下:

	<u>2025 年 6 月 30 日</u>	<u>2024 年 12 月 31 日</u>
一年内到期的长期借款 (附注五、26)	37,123,072	35,447,769
一年内到期的应付债券 (附注五、27)	3,188,123	9,416,838
一年内到期的长期应付款 (附注五、28)	653,818	8,287,377
一年内到期的租赁负债 (附注五、29)	16,666,649	17,464,654
预计一年内到期的预计负债	138,692	89,647
	<u>57,770,354</u>	<u>70,706,285</u>

于 2025 年 6 月 30 日, 本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

26. 长期借款

	<u>原币</u>	<u>2025 年 6 月 30 日</u>		<u>2024 年 12 月 31 日</u>	
		<u>原币金额</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币金额</u>	<u>折合人民币</u>
抵押借款	欧元	17,009	142,917	15,474	116,451
	人民币		4,173,629		3,457,111
			<u>4,316,546</u>		<u>3,573,562</u>
信用借款	人民币		108,895,992		109,711,167
			<u>113,212,538</u>		<u>113,284,729</u>
减: 一年内到期的长期借款					
(附注五、25)			(37,123,072)		(35,447,769)
			<u>76,089,466</u>		<u>77,836,960</u>

于2025年6月30日, 本集团的长期借款年利率为1.60%至4.38%(2024年12月31日: 1.60%至4.38%), 没有任何未按期偿还的长期借款。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

27. 应付债券

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
应付债券	26,188,123	15,416,838
减：一年内到期的应付债券(附注五、25)	<u>(3,188,123)</u>	<u>(9,416,838)</u>
	<u>23,000,000</u>	<u>6,000,000</u>

于2025年6月30日, 应付债券余额列示如下:

	<u>发行人</u>	<u>发行面值</u>	<u>起息日期</u>	<u>债券期限</u>	<u>期末余额</u>
2022年第一期中期票据	本公司	3,000,000	23/09/2022	3年	3,058,663
2024年第一期中期票据	本公司	1,000,000	05/06/2024	3年	1,001,603
2024年第二期中期票据	本公司	3,000,000	20/09/2024	3年	3,047,385
2024年第三期中期票据	本公司	2,000,000	12/11/2024	3年	2,027,214
2025年第一期中期票据	本公司	2,500,000	20/03/2025	3年	2,514,321
2025年第二期中期票据	本公司	2,000,000	24/03/2025	5年	2,011,663
2025年第三期中期票据	本公司	2,000,000	18/04/2025	3年	2,007,380
2025年第四期中期票据	本公司	2,500,000	25/04/2025	3年	2,508,490
2025年第五期中期票据	本公司	3,000,000	23/05/2025	3年	3,005,674
2025年第六期中期票据	本公司	3,000,000	27/05/2025	3年	3,005,063
2025年第七期中期票据	本公司	2,000,000	24/06/2025	3年	2,000,667
合计		<u>26,000,000</u>			<u>26,188,123</u>

28. 长期应付款

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
飞机退租大修准备	17,144,904	15,939,406
应付中航集团款项(附注七、9(3))(注1)	6,185,000	9,285,000
超额融资费	1,099,699	-
吸收存款(附注七、9(3))	-	3,000
其他	<u>509,840</u>	<u>514,118</u>
	24,939,443	25,741,524
减：一年内到期的飞机退租大修准备 及其他(注2)	(1,577,864)	(668,928)
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、25)	<u>(653,818)</u>	<u>(8,287,377)</u>
	<u>22,707,761</u>	<u>16,785,219</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

28. 长期应付款(续)

注1: 于2025年6月30日, 应付中航集团款项主要为应付中航集团的资金拆借款项, 按年利率2.00%至3.54%(2024年12月31日: 2.00%至3.54%)计息。

注2: 一年内到期的飞机退租大修准备及其他已包含在应付账款中。

29. 租赁负债

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
租赁负债	70,426,524	76,598,841
减: 一年内到期的租赁负债(附注五、25)	<u>(16,666,649)</u>	<u>(17,464,654)</u>
	<u>53,759,875</u>	<u>59,134,187</u>

租赁负债的到期期限分析如下:

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
未折现租赁付款额		
1 年以内(含 1 年)	18,454,576	19,536,185
1 至 2 年以内(含 2 年)	14,922,323	16,251,571
2 至 5 年以内(含 5 年)	27,925,821	31,277,456
5 年以上	<u>14,683,034</u>	<u>16,181,484</u>
小计	75,985,754	83,246,696
减: 未确认融资费用	<u>(5,559,230)</u>	<u>(6,647,855)</u>
	<u>70,426,524</u>	<u>76,598,841</u>

租赁负债中主要包括以下外币余额:

	<u>2025年6月30日</u>			<u>2024年12月31日</u>		
	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>
美元	3,614,936	7.1586	25,877,883	4,155,903	7.1884	29,874,295
日元	3,704,521	0.0496	183,722	4,842,320	0.0462	223,875



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

29. 租赁负债(续)

本集团租赁负债主要为就租赁飞机而应付出租方的款项, 这些租赁安排通常为期5至20年。于2025年6月30日, 本集团租赁负债使用的折现率为0.85%至6.30%(2024年12月31日: 0.64%至7.16%)。

本集团未面临重大的与租赁负债相关的流动性风险。

30. 预计负债

	2025年6月30日	2024年12月31日
河南航空未投入的资本(注)	204,000	204,000
租赁资产的复原成本	3,940,031	3,957,576
其他	9,354	9,359
	<u>4,153,385</u>	<u>4,170,935</u>

注: 河南航空注册资本为人民币500,000千元, 本公司之子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000千元, 截至2025年6月30日, 深圳航空共投入资本金为人民币51,000千元, 尚未投入资本金为人民币204,000千元。2011年河南航空进入破产重整程序。2020年10月19日, 郑州中院判决批准河南航空破产重整计划, 截至破产重整计划执行到期日2021年1月19日, 重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中, 等待法院下一步裁决。根据目前破产重整的进程, 深圳航空管理层认为, 鉴于深圳航空资本未完全投入, 深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累计损失, 以认缴的出资金额为限。因此, 深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币204,000千元。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

31. 递延收益

	2025年 1月1日	本期增加	本期减少	2025年 6月30日
与资产相关的政府补助(注)	315,573	43,859	(22,691)	336,741
其他	91,370	-	(2,210)	89,160
	<u>406,943</u>	<u>43,859</u>	<u>(24,901)</u>	<u>425,901</u>

注： 该政府补助为财政部下发的飞机改装经费支出，用于本集团飞机改装以满足其特定的标准，作为与资产相关的政府补助，因此确认为递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

32. 股本

本公司的股份每股面值人民币1元，其种类及其结构如下：

	2025年1月1日及2025年6月30日	
	股数	比例
有限售条件的股份：		
-人民币普通股	854,700,854	5%
-境外上市的外资股	<u>392,927,308</u>	<u>2%</u>
有限售条件股份合计	<u>1,247,628,162</u>	<u>7%</u>
无限售条件的股份：		
-人民币普通股	11,638,109,474	67%
-境外上市的外资股	<u>4,562,683,364</u>	<u>26%</u>
无限售条件股份合计	<u>16,200,792,838</u>	<u>93%</u>
合计	<u>17,448,421,000</u>	<u>100%</u>

33. 资本公积

	公司成立时 折合的资本公积	股本溢价	其他	合计
2025年1月1日及 2025年6月30日	<u>2,518,414</u>	<u>43,205,644</u>	<u>426,925</u>	<u>46,150,983</u>



中国国航股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 其他综合收益

截至2025年6月30日止6个月期间								
	2024年 12月31日	本期 发生额	减： 前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减： 所得税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东	减： 其他综合收益 结转留存损益	2025年 6月30日
不能重分类进损益的其他综合收益								
其中：重新计量设定受益计划变动额	(54,240)	9	-	-	7	2	-	(54,233)
权益法下不能转损益的其他综合收益	764,118	(556)	-	-	(556)	-	-	763,562
其他权益工具投资公允价值变动	135,658	42,421	-	10,291	31,840	290	-	167,498
将重分类进损益的其他综合收益								
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	430,085	(362,428)	-	-	(362,428)	-	-	67,657
外币财务报表折算差额	(743,025)	(362,807)	-	-	(364,485)	1,678	-	(1,107,510)
其他债权投资公允价值变动	16,841	(8,101)	2,543	(2,661)	(4,071)	(3,912)	-	12,770
其他债权投资信用减值准备	897	(235)	-	(59)	(90)	(86)	-	807
合计	550,334	(691,697)	2,543	7,571	(699,783)	(2,028)	-	(149,449)



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

35. 盈余公积

	<u>法定盈余公积</u>	<u>任意盈余公积</u>	<u>合计</u>
2025年6月30日及			
2024年12月31日	<u>5,679,413</u>	<u>5,884,874</u>	<u>11,564,287</u>

36. 未弥补亏损

	截至2025年 6月30日止 <u>6个月期间</u>	截至2024年 6月30日止 <u>6个月期间</u>
期初未弥补亏损	(30,744,120)	(30,495,138)
归属于母公司股东的净亏损	<u>(1,805,673)</u>	<u>(2,782,490)</u>
期末未弥补亏损	<u>(32,549,793)</u>	<u>(33,277,628)</u>

根据本公司的公司章程，可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告会计准则编制的报表数两者中孰低的金额。

本公司于2025年6月25日召开股东大会审议通过了2024年度利润分配方案的议案，本公司2024年度归属于母公司所有者的净利润为负值，故2024年度不进行利润分配。

37. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	截至2025年 6月30日止 <u>6个月期间</u>	截至2024年 6月30日止 <u>6个月期间</u>
主营业务收入	79,686,395	78,582,796
其他业务收入	<u>1,071,039</u>	<u>937,536</u>
	<u>80,757,434</u>	<u>79,520,332</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

37. 营业收入及成本(续)

营业成本列示如下:

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
主营业务成本	77,585,912	76,768,247
其他业务成本	<u>763,362</u>	<u>701,322</u>
	<u>78,349,274</u>	<u>77,469,569</u>

营业收入的类别如下:

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	80,583,076	79,406,709
租赁收入(计入航空营运分部收入)	<u>174,358</u>	<u>113,623</u>
	<u>80,757,434</u>	<u>79,520,332</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下:

截至2025年6月30日止6个月期间:

	航空营运		其他	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
客运	73,196,376	71,843,382	-	-
货运及邮运	3,577,468	3,506,073	-	-
飞机维修	-	-	2,825,795	2,390,654
其他	<u>921,734</u>	<u>505,500</u>	<u>61,703</u>	<u>41,936</u>
	<u>77,695,578</u>	<u>75,854,955</u>	<u>2,887,498</u>	<u>2,432,590</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

37. 营业收入及成本(续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下: (续)

截至2024年6月30日止6个月期间:

	航空营运		其他	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
客运	73,137,116	71,930,886	-	-
货运及邮运	3,328,452	3,270,633	-	-
飞机维修	-	-	2,023,821	1,709,359
其他	859,569	431,725	57,751	37,079
	<u>77,325,137</u>	<u>75,633,244</u>	<u>2,081,572</u>	<u>1,746,438</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下:

	航空营运		其他	
	截至2025年	截至2024年	截至2025年	截至2024年
	6月30日止	6月30日止	6月30日止	6月30日止
	6个月期间	6个月期间	6个月期间	6个月期间
中国内地	53,215,574	55,765,478	2,887,498	2,081,572
中国香港、澳门及台湾	2,539,842	2,484,032	-	-
国际	<u>21,940,162</u>	<u>19,075,627</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>77,695,578</u>	<u>77,325,137</u>	<u>2,887,498</u>	<u>2,081,572</u>

本期末, 分摊至尚未履行的常旅客奖励计划的交易价格约为人民币3,165,506千元 (2024年12月31日: 人民币2,757,040千元)。预计将在三年有效期内会员兑换里程或里程失效时结转至当期损益。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

38. 税金及附加

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
房产税	102,637	91,430
其他	101,313	66,390
	<u>203,950</u>	<u>157,820</u>

计缴标准参见附注四。

39. 销售费用

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
工资、薪金及福利	1,024,276	983,992
代理业务手续费	867,084	933,063
电脑订座费等	1,017,755	850,913
租赁费	41,495	41,614
其他	580,348	544,952
	<u>3,530,958</u>	<u>3,354,534</u>

40. 管理费用

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
工资、薪金及福利	1,792,666	1,721,717
折旧费	242,721	232,216
办公、能源及系统维护费	191,169	209,022
租赁费	27,748	16,988
其他	357,363	373,006
	<u>2,611,667</u>	<u>2,552,949</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

41. 研发费用

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
工资、薪金及福利	153,910	160,720
其他	36,645	39,678
	<u>190,555</u>	<u>200,398</u>

42. 财务费用

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
利息支出	3,070,710	3,411,031
减: 利息资本化(附注五、14)	179,756	145,558
减: 利息收入	285,792	245,615
汇兑(收益)/损失净额	(176,308)	360,422
其他	78,349	62,460
	<u>2,507,203</u>	<u>3,442,740</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除, 并计入在建工程。

财务费用中于本期间确认租赁负债利息费用为人民币1,114,236千元(截至2024年6月30日止6个月期间: 人民币1,192,838千元)。

43. 其他收益

种类	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间	计入当期非经常 性损益的金额
合作航线收入(注1)	2,080,983	1,764,783	-
航线补贴(注2)	179,106	223,490	-
其他	147,013	244,142	111,364
	<u>2,407,102</u>	<u>2,232,415</u>	<u>111,364</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

43. 其他收益(续)

注1: 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展, 加强和地方政府合作, 根据双方协议约定开辟的合作航线, 并依据协议所获得的收益。

注2: 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

44. 投资收益

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
占合营企业本期净利润(附注五、9(1))	117,208	91,360
占联营企业本期净利润(附注五、9(2))	1,220,174	1,084,817
其他债权投资的投资收益	19,464	20,406
其他权益工具投资的投资收益(附注五、10)	13,131	5,935
交易性金融资产的投资收益	372	717
	<u>1,370,349</u>	<u>1,203,235</u>

本集团投资收益的汇回均无重大限制。

45. 资产减值损失

	截至 2025年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2024年 6 月 30 日止 6 个月期间
固定资产减值损失(附注五、12)	(85,154)	-
存货减值损失 (附注五、5)	-	(8,094)
	<u>(85,154)</u>	<u>(8,094)</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

46. 信用减值损失

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
应收账款减值损失	(3,575)	(8,553)
其他应收款减值 (损失) / 利得	(3,209)	47
其他流动资产减值利得 / (损失)	5,565	(6,064)
其他债权投资减值利得	235	236
其他	(1,103)	-
	<u>(2,087)</u>	<u>(14,334)</u>

47. 资产处置收益

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
处置固定资产及无形资产	23,254	549,336
处置持有待售资产	-	(7,907)
处置其他长期资产	(1,659)	225,890
	<u>21,595</u>	<u>767,319</u>

48. 营业外收入

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间	计入当期 非经常性损益 的金额
违约金收入	92,890	108,615	92,890
其他	62,275	120,017	62,275
	<u>155,165</u>	<u>228,632</u>	<u>155,165</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2025 年 6 月 30 日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

49. 营业外支出

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间	计入当期 非经常性损益 的金额
非流动资产处置损失	10,166	16,031	10,166
其他	10,335	25,875	10,335
	<u>20,501</u>	<u>41,906</u>	<u>20,501</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

50. 所得税费用

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
本期所得税费用	121,238	201,904
对以前年度所得税的调整	1,525	431
递延所得税的变动	(200,846)	49,022
	<u>(78,083)</u>	<u>251,357</u>

所得税费用与亏损总额的关系列示如下:

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
亏损总额	(2,789,041)	(3,290,791)
按法定税率计算的所得税费用	(697,260)	(822,698)
归属于合营企业和联营企业收益的影响	(336,370)	(293,073)
某些附属公司适用不同税率的影响	(33,097)	33,618
无须纳税的收入	(6,124)	(2,968)
不可抵扣的费用	27,190	111,159
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损 和可抵扣暂时性差异的影响	(3,256)	-
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性 差异和可抵扣亏损的影响	969,309	1,224,888
对以前年度所得税的调整	1,525	431
本期所得税费用	<u>(78,083)</u>	<u>251,357</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

51. 每股亏损

基本每股亏损按照归属于本公司普通股股东的本期净亏损, 除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及稀释每股亏损的具体计算如下:

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
亏损		
归属于本公司普通股股东的本期净亏损	(1,805,673)	(2,782,490)
股份(千股)		
本公司发行在外的普通股股数加权平均数	17,448,421	16,513,839
因与国泰航空交叉持股抵销的股数	<u>(789,854)</u>	<u>(789,854)</u>
	<u>16,658,567</u>	<u>15,723,985</u>
每股亏损(人民币元)	(0.11)	(0.18)

截至2025年6月30日, 本公司不存在稀释性潜在普通股, 因此基本及稀释每股亏损相同。

于2025年6月30日, 本集团拥有国泰航空29.98%的股权(2024年12月31日: 29.98%), 而国泰航空则拥有本公司15.09%的股权(2024年12月31日: 15.09%)。

52. 现金流量表项目注释:

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金:

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
补贴收入	2,086,474	1,756,027
吸收存款的净增加	1,800,439	744,485
地面服务收入	142,035	124,438
发放贷款的净减少	80,084	-
其他	<u>1,190,886</u>	<u>2,302,144</u>
	<u>5,299,918</u>	<u>4,927,094</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

52. 现金流量表项目注释: (续)

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金:

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
系统及代理业务手续费	873,323	898,207
存放中国人民银行法定准备金的净增加	23,877	628,623
电脑订座费、印刷费	800,303	560,077
系统维护使用费	291,381	208,988
发放贷款的净增加	-	105,000
租赁费及地面运输费等	115,550	64,122
其他	1,261,401	1,738,652
	<u>3,365,835</u>	<u>4,203,669</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金:

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
利息收入	<u>285,792</u>	<u>245,615</u>

(4) 支付其他与投资活动有关的现金:

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
存入持有至到期的定期存款	<u>1,135,398</u>	<u>1,172,268</u>



中国国航股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

52. 现金流量表项目注释: (续)

(5) 筹资活动产生的各项负债的变动

	2025年1月1日	现金增加	现金减少	其他变动	2025年6月30日
短期借款	16,876,294	6,870,000	(14,231,465)	6,345	9,521,174
应付短期融资债券	3,010,847	9,500,000	(3,000,000)	30,781	9,541,628
其他应付款(附注七、9(2))	1,507,957	-	(1,500,000)	(7,957)	-
长期借款(含1年内到期)	113,284,729	15,919,016	(16,006,575)	15,368	113,212,538
应付债券(含1年内到期)	15,416,838	17,000,000	(6,200,000)	(28,715)	26,188,123
长期应付款(含1年内到期)	9,285,000	4,900,000	(8,000,000)	-	6,185,000
租赁负债(含1年内到期)	76,598,841	-	(9,185,178)	3,012,861	70,426,524
	235,980,506	54,189,016	(58,123,218)	3,028,683	235,074,987



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

52. 现金流量表项目注释: (续)

(6) 以净额列报现金流量的说明

<u>项目</u>	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
吸收存款的净增加	1,800,439	744,485
存放中国人民银行法定准备金的净增加	23,877	628,623
其他债权投资的净减少	20,279	135,993
发放贷款的净(减少)/ 增加	(80,084)	105,000

(7) 将净利润调节为经营活动现金流量:

	<u>附注五</u>	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
净亏损		(2,710,958)	(3,542,148)
加: 资产减值损失	45	85,154	8,094
信用减值损失	46	2,087	14,334
投资性房地产折旧和摊销	11	7,456	7,455
固定资产折旧	12	7,003,666	6,436,839
使用权资产折旧	13	7,680,338	7,444,762
无形资产摊销	15	148,018	140,318
长期待摊费用摊销		60,076	44,994
处置及报废非流动资产净收益		(12,620)	(755,483)
公允价值变动(收益)/损失		(663)	380
财务费用		2,428,854	3,380,280
投资收益	44	(1,370,349)	(1,203,235)
递延所得税资产减少/(增加)		(199,761)	51,697
递延所得税负债减少		(970)	(2,726)
存货的增加		(527,291)	(1,179,027)
经营性应收项目的增加		(1,354,582)	(1,757,438)
经营性应付项目的增加		6,592,695	8,567,069
经营活动产生的现金流量净额		<u>17,831,150</u>	<u>17,656,165</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

52. 现金流量表项目注释：(续)

(7) 将净利润调节为经营活动现金流量：(续)

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
租入固定资产	5,057,653	7,606,295
(8) 现金和现金等价物		
	2025年6月30日	2024年12月31日
货币资金		
库存现金	1,490	1,993
可随时用于支付的银行存款	25,266,339	20,991,734
可随时用于支付的其他货币资金	63,272	45,745
使用受限制的货币资金	2,591,176	1,428,429
期末/年末货币资金余额	27,922,277	22,467,901
减：使用受限制的货币资金	(2,591,176)	(1,428,429)
期末/年末可随时变现的现金及 现金等价物余额	25,331,101	21,039,472



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于2025年6月30日，本公司主要子公司的情况如下：

被投资单位名称	注册地	业务性质 及经营范围	注册资本 /实收资本	持股 比例
通过设立或投资等方式取得的子公司：				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786元	100%
浙江航服	中国杭州	客舱及 餐饮服务	人民币 20,000,000元	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010元	100%
中国国际航空汕头实业发展公司	中国汕头	航空相关业务	人民币 18,000,000元	51%
金凤凰	中国北京	招聘/管理/咨询 等劳务服务	人民币 2,000,000元	100%
Total Transform Group Ltd (以下简称“国航海外控股”)	英属维尔京 群岛	投资控股	港币 13,765,440,000元	100%
北京航空	中国北京	航空运输及 航空器代管	人民币 1,000,000,000元	51%
大连航空	中国大连	航空运输及 相关服务业务	人民币 3,000,000,000元	80%
内蒙航空	中国 呼和浩特	航空运输及 相关业务服务	人民币 2,000,000,000元	80%



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(1) 于2025年6月30日，本公司主要子公司的情况如下：(续)

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质 及经营范围</u>	<u>注册资本 /实收资本</u>	<u>持股 比例</u>
<u>同一控制下企业合并取得的子公司：</u>				
中航财务公司	中国北京	非银行 金融机构	人民币 1,127,961,864元	51%
<u>非同一控制下企业合并取得的子公司：</u>				
成都富凯	中国成都	飞机设备 维修服务	人民币 80,000,000元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币 5,360,000,000元	51%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机 修理	美元 300,052,800元	75%
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币 10,454,489,846.24元	66%

(2) 重要的非全资子公司

<u>子公司名称</u>	<u>少数股东 的持股比例</u>	<u>本期 归属于少数 股东的损益</u>	<u>本期 向少数股东 支付的股利</u>	<u>期末 累计少数 股东权益</u>
深圳航空	49%	(406,995)	-	(6,954,517)
山航集团	34%	(416,680)	-	(402,234)



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息，子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整：

	深圳航空		山航集团	
	2025年6月30日	2024年12月31日	2025年6月30日	2024年12月31日
流动资产	11,926,869	11,897,107	7,873,026	5,919,023
非流动资产	55,249,473	57,295,324	27,196,627	27,566,976
资产合计	67,176,342	69,192,431	35,069,653	33,485,999
流动负债	29,983,768	37,233,895	7,958,291	6,945,388
非流动负债	51,401,292	45,336,096	24,657,919	23,259,019
负债合计	81,385,060	82,569,991	32,616,210	30,204,407

	深圳航空		山航集团	
	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间	截至2025年 6月30日止 6个月期间	购买日至2024年 6月30日止 6个月期间
营业收入	16,401,753	16,018,243	10,037,893	9,780,878
净亏损	(831,830)	(1,371,913)	(826,815)	(281,753)
综合收益总额	(831,159)	(1,413,780)	(827,244)	(319,652)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2025年6月30日	2024年12月31日
合营企业		
-不重要的合营企业	2,486,232	2,423,853
联营企业		
-重要的联营企业	13,811,015	14,170,799
-不重要的联营企业	335,055	322,205
	16,632,302	16,916,857
减：长期股权投资减值准备	-	-
	16,632,302	16,916,857



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(1) 主要的合营企业和联营企业：

	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本/已发行股本</u>
<u>合营企业</u>			
上海货站	中国上海	货运服务	人民币680,000,000元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修	美元88,000,000元
北京集安航空资产管理有限公司 (以下简称“集安资管”)	中国北京	航空器 零部件批发和进口	美元10,000,000元
上海国际机场地面服务有限公司 (以下简称“上海地服”)	中国上海	地面服务	人民币360,000,000元
北京维修	中国北京	飞机发动机维修	美元190,000,000元
山东航空彩虹公务机有限公司	中国济南	航空运输	人民币50,000,000元
	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本/已发行股本</u>
<u>联营企业</u>			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币28,822百万元
明捷澳门	中国澳门	地面服务	澳门币10,000,000元
重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”)	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币14,800,000元
西南凯亚	中国成都	航空信息技术咨询	人民币10,000,000元
西藏航空	中国拉萨	航空运输	人民币280,000,000元
重庆中航食品有限责任公司 (以下简称“重庆航食”)	中国重庆	航空配餐	人民币80,000,000元
北京山太公务机维修技术有限公司 (以下简称“北京山太”)	中国北京	飞机发动机维修	人民币5,000,000元



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息：

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息，其主要财务信息是在按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外，下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程：

	国泰航空	
	2025年6月30日	2024年12月31日
流动资产	16,798,119	17,822,566
非流动资产	138,508,790	140,756,228
资产合计	155,306,909	158,578,794
流动负债	48,196,558	46,523,324
非流动负债	59,998,102	63,431,888
负债合计	108,194,660	109,955,212
净资产	47,112,249	48,623,582
-归属于国泰航空普通股股东权益	46,951,745	48,130,929
按持股比例计算的净资产份额	14,076,133	14,429,653
加：取得投资时形成的商誉	2,588,086	2,628,073
减：未实现的内部交易损益抵销	(139,919)	(139,919)
交叉持股抵销	(2,713,285)	(2,747,008)
对联营企业投资的账面价值	13,811,015	14,170,799
存在公开报价的对联营企业投资的公允价值	18,837,718	17,054,995



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息：(续)

	国泰航空	
	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
营业收入	49,909,699	45,112,358
净利润	3,355,251	3,285,843
其他综合收益	(1,233,291)	706,643
综合收益总额	2,121,960	3,992,486
本期收到的来自联营企业的股利	869,331	754,954

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
下列各项按持股比例计算的合计数：		
不重要合营企业		
净利润	117,208	91,360
综合收益总额	117,208	91,360
不重要联营企业		
净利润	46,325	17,448
其他综合收益	(1,184)	440
综合收益总额	45,141	17,888



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司 持股比例 (附注五、32)	对本公司 表决权比例	统一社会 信用代码
中航集团	有限责任 国有独资	北京	马崇贤	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 15,500,000,000元	42.53%	42.53%	91110000710930392Y

此外, 中航集团通过于中国香港成立的全资子公司中航有限持有本公司另外的11.18%的股权。
本公司的母公司和最终控股公司均为中航集团。

2. 子公司

本公司的重要子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注六、2。

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营企业
国货航	母公司控制的公司
浙江中宇航空发展有限公司(以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司(以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航(澳门)航空有限公司(以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国风航空旅游服务有限公司	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司(以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司(以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司(以下简称“成都中航货站”)	母公司控制的公司
北京凤凰航空实业有限公司	母公司控制的公司
机场货运站(香港)有限公司	母公司控制的公司
国航物业酒店管理有限公司(以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司
中国航空集团资产管理有限公司	母公司控制的公司
重庆航食	母公司控制的公司同时亦为本公司的联营企业



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方情况(续)

<u>公司名称</u>	<u>关联方关系</u>
北京航空食品有限公司(以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司(以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司 (以下简称“四川中航建开”)	母公司控制的公司
上海中航航空食品有限公司(以下简称“上海航食”) (曾用名：上海机场中航佳美航空食品有限公司)	母公司控制的公司
中航(北京)融资租赁有限公司(以下简称“中航融资租赁”)	母公司控制的公司
中国航空资本控股有限公司(以下简称“中航资本控股”)	母公司控制的公司
中翼航空投资有限公司	母公司控制的公司
Wise Advice Limited	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
国航成都天府机场基地建设有限公司	母公司控制的公司
中银三星人寿保险有限公司(以下简称“三星人寿”)	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司(以下简称“成都双流机场”)	母公司的联营企业
中国航空器材有限责任公司	母公司的联营企业
中航明捷航空服务有限公司(以下简称“中航明捷”) (曾用名：怡中航空服务有限公司)	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司(以下简称“中航信”)	母公司的联营企业
中航假期有限公司	母公司的联营企业

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品/提供劳务

			截至2025年	截至2024年
			6月30日止	6月30日止
<u>关联交易</u>	<u>关联交易</u>			
<u>内容</u>	<u>类型</u>	<u>关联方</u>	<u>6个月期间</u>	<u>6个月期间</u>
提供机票和机票销售				
代理服务	提供劳务	其他关联方	<u>4,772</u>	<u>5,625</u>
客机货运独家经营				
收入	提供劳务	国货航	<u>3,326,422</u>	<u>3,009,102</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 出售商品/提供劳务(续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
提供政府包机服务	提供劳务	中航集团	17,831	36,906
提供飞机维修服务	提供劳务	国货航	237,729	139,946
	提供劳务	其他关联方	119,990	119,120
			357,719	259,066
销售餐食、 机上供应品和航材	出售商品	其他关联方	28,980	34,244
提供地勤服务	提供劳务	国货航	100,594	71,525
	提供劳务	国泰航空	10,095	9,897
	提供劳务	其他关联方	8,559	19,736
			119,248	101,158
媒体占用	提供劳务	中航传媒	7,259	6,786
租出房屋及 土地使用权	租赁收入	国货航	104,398	64,970
		其他关联方	9,703	17,149
			114,101	82,119
常旅客收入	提供劳务	国泰航空	2,019	1,562
飞行员转让收入	提供劳务	国货航	-	49,220
其他劳务收入	提供劳务	国货航	64,703	47,929
	提供劳务	民航快递	1,627	3,313
	提供劳务	中航集团	528	377
	提供劳务	其他关联方	3,447	4,107
			70,305	55,726
保险代理手续费收入	提供劳务	三星人寿	-	504
航空通讯费收入	提供劳务	国货航	10,730	1,185



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(1) 出售商品/提供劳务(续)

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外, 本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务, 所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

(2) 采购商品/接受劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
接受销售代理服务	接受劳务	国货航	-	193
	接受劳务	其他关联方	204	216
			<u>204</u>	<u>409</u>
采购航食及机上用品	采购商品	北京航食	394,507	364,725
	采购商品	西南航食	170,730	144,519
	采购商品	上海航食	100,733	78,866
	采购商品	重庆航食	55,394	54,049
	采购商品	浙江中宇	55,816	47,415
	采购商品	其他关联方	74,622	49,933
			<u>851,802</u>	<u>739,507</u>
行政管理服务支出	接受劳务	中航有限	2,749	3,000
	接受劳务	中航澳门	1,650	1,800
			<u>4,399</u>	<u>4,800</u>
接受飞机发动机及 航材等维修服务	接受劳务	四川维修公司	2,587,149	1,507,631
	接受劳务	其他关联方	35,938	25,460
			<u>2,623,087</u>	<u>1,533,091</u>
接受机场和地勤服务	接受劳务	国货航	342,447	357,267
	接受劳务	成都双流机场	214,290	218,536
	接受劳务	上海地服	146,377	151,000
	接受劳务	中航明捷	169,170	141,396
	接受劳务	明捷澳门	47,864	44,779
	接受劳务	国泰航空	9,928	8,666
	接受劳务	其他关联方	41,471	50,740
			<u>971,547</u>	<u>972,384</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 采购商品/接受劳务(续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
其它采购与维修支出	接受劳务	竞飞工贸	88,791	45,583
	接受劳务	国航物业	46,433	39,255
	接受劳务	国货航	10,074	32,423
	接受劳务	西南航食	2,348	27,678
	接受劳务	四川中航建开	15,293	18,608
	接受劳务	浙江中宇	8,750	13,870
	接受劳务	中航旅业	14,540	10,660
	接受劳务	其他关联方	72,407	120,462
			<u>258,636</u>	<u>308,539</u>
媒体广告制作费	接受劳务	中航传媒	64,984	64,056
	接受劳务	其他关联方	1,104	-
			<u>66,088</u>	<u>64,056</u>
航空通讯费	接受劳务	中航信	399,950	406,738
	接受劳务	其他关联方	2,210	2,611
			<u>402,160</u>	<u>409,349</u>
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	<u>14,293</u>	<u>3,633</u>
接受物业管理服务	接受劳务	四川中航建开	107,170	102,714
	接受劳务	其他关联方	75,760	70,512
			<u>182,930</u>	<u>173,226</u>
劳务费支出	接受劳务	四川中航建开	1,254	1,254
	接受劳务	其他关联方	4,843	4,837
			<u>6,097</u>	<u>6,091</u>
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	<u>2,504</u>	<u>1,958</u>
利息支出	借款	中航集团	86,861	192,319
		中航资本控股	3,332	3,322
		国货航	25,737	-
		其他关联方	10,395	777
			<u>126,325</u>	<u>196,418</u>
支付关键管理人员 劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	<u>6,268</u>	<u>5,099</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 采购商品/接受劳务(续)

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

(3) 商标许可使用收入

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	截至2025年	截至2024年
		6月30日止	6月30日止
		<u>6个月期间</u>	<u>6个月期间</u>
商标许可使用	国货航	<u>4,656</u>	<u>4,660</u>

注： 本公司与国货航签署《商标许可使用协议》，约定本公司授权国货航使用凤凰系列商标。

(4) 关联方资产转让

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	截至2025年	截至2024年
		6月30日止	6月30日止
		<u>6个月期间</u>	<u>6个月期间</u>
出售资产	国货航	47,230	66,481
出售资产	中航集团	<u>42,571</u>	<u>-</u>
		<u>89,801</u>	<u>66,481</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(5) 关联方租赁情况

本集团作为出租人的关联方租赁交易参见附注七、5(1), 本集团作为承租人的关联方租赁交易如下:

关联交易内容	关联方	截至2025年	截至2024年
		6月30日止 6个月期间	6月30日止 6个月期间
短期租赁租金支出	成都双流机场	24,232	4,185
	其他关联方	20,093	11,464
		<u>44,325</u>	<u>15,649</u>
支付房屋及土地 使用权租金	国航物业	13,404	13,384
	其他关联方	29,636	54,641
		<u>43,040</u>	<u>68,025</u>
支付飞机、发动机 及航材租金	中航融资租赁	<u>1,281,008</u>	<u>1,263,223</u>
使用权资产/ 租赁负债当期新增	中航融资租赁	1,202,438	1,651,526
	其他关联方	13,457	14,205
		<u>1,215,895</u>	<u>1,665,731</u>
租赁利息支出	中航融资租赁	200,828	290,756
	其他关联方	596	1,787
		<u>201,424</u>	<u>292,543</u>

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(6) 中航财务公司与关联方的关联交易

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
关联交易内容		
吸收存款净增加	1,800,439	744,485
发放贷款的净(减少)/增加	(80,084)	105,000
发放贷款利息收入	3,374	4,413
吸收存款利息支出	39,851	30,990

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易，其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定；存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

(7) 其他关联交易

于2004年8月25日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在中国香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2024年及截至2025年6月30日止6个月期间均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议及与中航有限订立的服务协议作出限定。

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对合营企业承担的投资承诺详见附注九、2。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易(续)

6. 本集团与关联方之承诺(续)

(2) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

<u>已签约但未拨备</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
对其他关联方的资本承诺	310,029	473,601

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	829	524
	其他合营企业	11	74
		<u>840</u>	<u>598</u>
联营企业	国泰航空	25,494	27,482
	其他联营企业	19,497	21,108
		<u>44,991</u>	<u>48,590</u>
股东	中航集团(注)	<u>170,572</u>	<u>152,422</u>
其他关联方	国货航	949,542	868,882
	其他关联方	69,301	62,386
		<u>1,018,843</u>	<u>931,268</u>

注： 应收股东款主要为向中航集团提供包机服务所产生的应收款项。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收款项余额(续)

(2) 其他应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
联营企业	其他联营企业	-	70
合营企业	四川维修公司	8,119	8,119
其他关联方	国货航	2,219	36,494
	其他关联方	21,219	11,372
		23,438	47,866

应收股利

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
上海货站	应收股利	93,680	-
重庆航食	应收股利	8,097	-
中航信	应收股利	4,474	-
		106,251	-

(3) 其他流动资产(附注五、6)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
北京航食	发放贷款	155,103	190,150
上海航食	发放贷款	33,023	68,052
西南航食	发放贷款	20,013	30,021
		208,139	288,223

(4) 预付款项

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
其他关联方	其他关联方	51	28



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收款项余额(续)

(5) 长期应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
其他关联方	北京航食	<u>312,343</u>	<u>315,936</u>

8. 关联方合同负债余额

(1) 合同负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
合营企业	其他合营企业	<u>245</u>	<u>-</u>
联营企业	其他联营企业	<u>5,612</u>	<u>4,006</u>
其他关联方	其他关联方	<u>121,976</u>	<u>98,979</u>

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	193,761	680,553
	其他合营企业	<u>82,908</u>	<u>103,588</u>
		<u>276,669</u>	<u>784,141</u>
联营企业	国泰航空	30,847	28,410
	其他联营企业	<u>31,501</u>	<u>31,939</u>
		<u>62,348</u>	<u>60,349</u>
其他关联方	中航信	271,922	383,773
	国货航	344,357	325,802
	北京航食	120,853	115,630
	其他关联方	<u>512,531</u>	<u>566,923</u>
		<u>1,249,663</u>	<u>1,392,128</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易(续)

9. 关联方应付款项余额(续)

(2) 其他应付款

吸收存款(附注五、24)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
中航集团	吸收存款	391,638	245,801
合营企业	吸收存款	14,670	3,514
其他关联方	吸收存款	6,288,633	4,642,187
		<u>6,694,941</u>	<u>4,891,502</u>

资金拆借

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
中航集团	资金拆借	<u>-</u>	<u>1,507,957</u>

其他应付款项

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
股东	中航集团	<u>10,205</u>	<u>6,515</u>
合营企业	集安资管	8,509	-
	其他	<u>201,616</u>	<u>201,616</u>
		<u>210,125</u>	<u>201,616</u>
联营企业	郑州飞机维修	<u>177</u>	<u>-</u>
其他关联方	国货航	280,667	126,676
	中航传媒	-	35,615
	其他关联方	<u>394,068</u>	<u>384,293</u>
		<u>674,735</u>	<u>546,584</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易(续)

9. 关联方应付款项余额(续)

(3) 长期应付款

资金拆借(附注五、28)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
中航集团	资金拆借	5,885,000	9,285,000
中航资本控股	资金拆借	300,000	-
		<u>6,185,000</u>	<u>9,285,000</u>

吸收存款(附注五、28)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
浙江中宇	吸收存款	-	3,000

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务, 该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款、发放贷款和资金拆借以外, 上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外, 除部分款项有固定还款期外, 其他款项均无固定还款期。

(4) 租赁负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
其他关联方	中航融资租赁	13,273,347	13,899,069
	其他关联方	38,986	104,121
		<u>13,312,333</u>	<u>14,003,190</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 其他事项

根据中航集团为筹备本公司H股在香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市而进行的重组, 本公司与中航集团及中航有限于2004年11月20日订立重组协议(以下简称“重组协议”)。根据重组协议, 除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外, 本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务(无论独自或共同)承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

九、 承诺事项

1. 资本承诺

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
购建长期资产承诺	<u>93,200,377</u>	<u>95,175,219</u>

2. 投资承诺

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
对合营企业的投资承诺	<u>266,658</u>	<u>312,695</u>

于2012年, 本公司与其一家合营企业签订投资协议, 承诺向其出资美元5,000千元。截至2025年6月30日, 已投入美元1,500千元, 仍有美元3,500千元投资款项未支出。

于2022年, 本公司与其一家合营企业签订投资协议, 承诺向其出资美元95,000千元。截至2025年6月30日, 已投入美元61,250千元, 仍有美元33,750千元投资款项未支出。

于2025年6月30日, 除上述已披露的事项外, 本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

十、 与金融工具相关的风险

本集团的金融工具, 主要包括货币资金、银行借款、公司债券、租赁负债、其他计息借款等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债, 如应收票据、应收账款、其他应收款、应付账款、应付票据和其他应付款等。



十、 与金融工具相关的风险(续)

本集团的金融工具导致的主要风险是流动性风险、汇率风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序, 以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期复核这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款项、对关联方发放贷款(于其他流动资产列示)、债务工具(于其他流动资产列示)和其他债权投资。本集团所承受的最大信用风险敞口为该等金融资产的账面金额。本集团没有提供任何可能令本集团承受重大信用风险的担保。管理层会持续监控信用风险的敞口。

于2025年6月30日, 本集团对前五大客户的应收账款和前五名的其他应收款情况详见附注五、2及附注五、4。

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金, 本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级的国有与非国有银行。截止2025年6月30日, 本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性, 预计未来12个月内的预期信用损失极小。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利, 本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合, 按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失。本集团持续对客户财务状况进行信用评估, 以对应收账款计提充分预期信用损失准备。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险(续)

1. 信用风险(续)

于2025年6月30日和2024年12月31日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

<u>2025年6月30日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例</u> <u>(%)</u>	<u>理由</u>
代理人销售等	<u>109,349</u>	<u>109,349</u>	100	存在部分购票人拒付情况

<u>2024年12月31日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例</u> <u>(%)</u>	<u>理由</u>
代理人销售等	<u>112,804</u>	<u>112,804</u>	100	存在部分购票人拒付情况

于2025年6月30日和2024年12月31日, 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

<u>客户组合</u>	<u>2025 年 6 月 30 日</u>			<u>2024 年 12 月 31 日</u>		
	<u>预期平均</u> <u>损失率%</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>预期平均</u> <u>损失率%</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>
地面服务款	1	43,232	432	1	54,591	546
境外客票销售款	1	152,069	1,521	1	124,738	1,247
其他(注)	0.05-4	<u>4,646,729</u>	<u>56,908</u>	0.05-4	<u>3,542,850</u>	<u>50,134</u>
		<u>4,842,030</u>	<u>58,861</u>		<u>3,722,179</u>	<u>51,927</u>

注: 其他中包括应收国货航货运仓位销售款、应收中航集团款项和应收本集团参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售的机票款(“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织)。于2025年6月30日, 本集团应收国货航及中航集团款项余额请见附注七、7, 应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币16.17亿元(2024年12月31日: 人民币6.49亿元)。本集团持续关注以上款项及其余应收账款余额的信用集中风险。

本集团其他债权投资主要为已上市债券。本集团于各个资产负债表日定期监控该类债券的外部信用评级。于2025年6月30日, 其他债权投资中的已上市债券的信用评级均为AAA。

本集团评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等参见附注三、9(6)。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险(续)

2. 流动性风险

流动性风险, 是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担, 以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析:

2025年6月30日						
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	账面价值
短期借款	9,681,470	-	-	-	9,681,470	9,521,174
应付短期融资债券	9,608,370	-	-	-	9,608,370	9,541,628
应付账款	19,653,380	-	-	-	19,653,380	19,653,380
其他应付款	10,668,912	-	-	-	10,668,912	10,663,323
长期借款(含一年内到期)	39,361,406	31,964,951	45,813,341	803,225	117,942,923	113,212,538
应付债券(含一年内到期)	3,519,700	1,443,500	22,507,000	-	27,470,200	26,188,123
租赁负债(含一年内到期)	18,454,576	14,922,323	27,925,821	14,683,034	75,985,754	70,426,524
长期应付款(含一年内到期)	421,011	1,125,456	6,073,596	-	7,620,063	7,284,699
	<u>111,368,825</u>	<u>49,456,230</u>	<u>101,220,059</u>	<u>15,486,259</u>	<u>277,531,373</u>	<u>265,391,690</u>

2024年12月31日						
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	账面价值
短期借款	17,025,376	-	-	-	17,025,376	16,876,294
应付票据	3,034,071	-	-	-	3,034,071	3,010,847
应付账款	18,869,784	-	-	-	18,869,784	18,869,784
其他应付款	10,446,317	-	-	-	10,446,317	10,425,851
长期借款(含一年内到期)	37,953,986	32,110,924	43,709,875	4,944,738	118,719,523	113,284,729
应付债券(含一年内到期)	9,605,801	126,400	6,126,400	-	15,858,601	15,416,838
租赁负债(含一年内到期)	19,536,185	16,251,571	31,277,456	16,181,484	83,246,696	76,598,841
长期应付款(含一年内到期)	8,344,218	3,063	1,080,111	-	9,427,392	9,288,000
	<u>124,815,738</u>	<u>48,491,958</u>	<u>82,193,842</u>	<u>21,126,222</u>	<u>276,627,760</u>	<u>263,771,184</u>



十、 与金融工具相关的风险(续)

3. 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。本集团市场风险主要包括外汇风险和利率风险。

汇率风险

除在附注五、1、2、4、20、24、26及29中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的若干资产及负债主要以美元为结算货币，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币结算。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2025年6月30日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值1%将导致净利润和股东权益的变动增加/(减少)情况如下，此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

<u>2025年6月30日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	<u>132,543</u>	<u>132,543</u>
<u>2024年12月31日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	<u>177,552</u>	<u>177,552</u>

于2025年6月30日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值1%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险(续)

3. 市场风险(续)

汇率风险(续)

敏感性分析(续)

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币财务报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影响。

在利率风险管理方面，合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、1、6、18、24、26、27、28及29。

下表为利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，利率发生可能的增加/(减少)时，将导致年度净利润和股东权益的变动情况((减少)/增加)如下：

	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
2025年6月30日		
假定利率增加50个基点	(346,816)	(346,816)
2024年12月31日		
假定利率增加50个基点	(336,116)	(336,116)



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险(续)

4. 公允价值

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。公允价值计量结果所属层次取决于对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次的输入值。三个层次输入值的定义如下:

第一层次输入值: 在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价;
第二层次输入值: 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值;
第三层次输入值: 相关资产或负债的不可观察输入值。

本期公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换, 也没有转入或者转出到第三级的情况。本期本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

以公允价值计量的资产的期末公允价值

2025年6月30日				
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	合计
交易性金融资产	153,221	-	-	153,221
其他债权投资	-	1,290,262	-	1,290,262
其他流动资产 (其他债务工具)	-	191,761	-	191,761
其他权益工具投资	-	-	2,075,737	2,075,737
持续以公允价值 计量的资产总额	<u>153,221</u>	<u>1,482,023</u>	<u>2,075,737</u>	<u>3,710,981</u>
2024年12月31日				
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	合计
交易性金融资产	37,559	-	-	37,559
其他债权投资	-	1,426,851	-	1,426,851
其他流动资产 (其他债务工具)	-	49,862	-	49,862
其他权益工具投资	-	-	1,793,316	1,793,316
持续以公允价值 计量的资产总额	<u>37,559</u>	<u>1,476,713</u>	<u>1,793,316</u>	<u>3,307,588</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险(续)

4. 公允价值(续)

以公允价值计量的资产的期末公允价值(续)

对于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的其他权益工具投资，其公允价值计量主要使用活跃市场的买入报价加上流动性折让的调整方法和市场可比公司模型法，输入值主要包括缺乏流动性折让比率。

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除下表所列的项目外，本集团管理层认为，财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

	<u>账面价值</u>	<u>公允价值</u>
2025年6月30日		
应付债券	<u>26,188,123</u>	<u>26,068,606</u>
2024年12月31日		
应付债券	<u>15,416,838</u>	<u>15,283,291</u>

应付债券的公允价值归属于第二层次，其公允价值是根据折现现金流量的方法进行计算，关键输入值是能够反映发行方信用风险的折现率。

十一、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构，力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括：本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团，本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构，保持稳定。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对该比例进行调整。为维持或调整该比例，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本集团本期间的资本管理的目标、政策或程序与2024年一致。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 资本管理(续)

于2025年6月30日，本集团的资产负债率如下：

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
总负债	309,309,125	304,824,203
总资产	347,557,508	345,769,412
资产负债率	<u>89.00%</u>	<u>88.16%</u>

十二、 其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下两个报告分部：

- (1) 航空营运分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元；
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以利润总额为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的交易定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。



中国国航股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

经营分部(续)

本报告期间及截至2024年6月30日止6个月期间的分部信息

	截至2025年6月30日止6个月期间				截至2024年6月30日止6个月期间			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
对外交易收入	77,869,936	2,887,498	-	80,757,434	77,438,760	2,081,572	-	79,520,332
分部间交易收入	106,983	4,426,862	(4,533,845)	-	106,388	4,343,972	(4,450,360)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	1,174,140	163,242	-	1,337,382	1,043,223	132,954	-	1,176,177
资产减值损失	(85,154)	-	-	(85,154)	-	(8,094)	-	(8,094)
信用减值损失	(8,913)	(20,567)	27,393	(2,087)	(5,678)	(19,048)	10,392	(14,334)
折旧和摊销费用	14,708,137	213,451	(82,110)	14,839,478	13,899,870	214,743	(85,239)	14,029,374
所得税费用	(181,995)	97,198	6,714	(78,083)	134,766	121,647	(5,056)	251,357
(亏损)/利润总额	(3,185,233)	388,330	7,862	(2,789,041)	(3,715,694)	502,625	(77,722)	(3,290,791)

于本报告期末及2024年12月31日的分部信息

	2025年6月30日				2024年12月31日			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
资产总额	334,218,916	29,253,558	(15,914,966)	347,557,508	335,387,462	35,068,041	(24,686,091)	345,769,412
负债总额	304,360,027	20,338,559	(15,389,461)	309,309,125	301,829,477	27,135,795	(24,141,069)	304,824,203
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	13,950,643	2,768,468	(86,809)	16,632,302	14,310,136	2,693,530	(86,809)	16,916,857
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	11,372,743	119,586	(20,583)	11,471,746	34,264,696	401,343	(442,547)	34,223,492



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二、 其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

集团信息

产品和劳务信息

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
<u>对外交易收入</u>		
航空客运	73,196,376	73,137,116
航空货运及邮运	3,577,468	3,328,452
其他	3,983,590	3,054,764
	<u>80,757,434</u>	<u>79,520,332</u>

地理信息

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
<u>对外交易收入</u>		
中国内地	56,277,430	57,960,673
中国香港、澳门及台湾	2,539,842	2,484,032
国际	21,940,162	19,075,627
	<u>80,757,434</u>	<u>79,520,332</u>

本集团赚取收入的主要资产是本集团之机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

本期无达到或超过本集团收入10%的客户(截至2024年6月30日止6个月期间：10%)。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
应收账款	3,012,647	2,433,126
减：减值准备	<u>(56,721)</u>	<u>(54,724)</u>
	<u>2,955,926</u>	<u>2,378,402</u>

(1) 应收账款的账龄分析如下：

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
1年以内	2,911,650	2,360,879
1至2年	29,846	11,838
2至3年	11,683	3,094
3年以上	<u>59,468</u>	<u>57,315</u>
	3,012,647	2,433,126
减：减值准备	<u>(56,721)</u>	<u>(54,724)</u>
	<u>2,955,926</u>	<u>2,378,402</u>

(2) 应收账款的减值准备的变动如下：

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2025 年 1 月 1 日	7,604	47,120	54,724
本期计提	1,997	12	2,009
本期转回	-	-	-
本期核销	<u>-</u>	<u>(12)</u>	<u>(12)</u>
2025 年 6 月 30 日	<u>9,601</u>	<u>47,120</u>	<u>56,721</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

(3) 于2025年6月30日和2024年12月31日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

2025年6月30日	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	理由
代理人销售等	<u>47,120</u>	<u>47,120</u>	100	存在部分购票人拒付情况
2024年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	理由
代理人销售等	<u>47,120</u>	<u>47,120</u>	100	存在部分购票人拒付情况

(4) 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

作为本公司信用风险管理的一部分, 本公司对尚未发生信用减值的应收账款按照共同的信用风险特征划分客户组合并在组合基础上确定预期信用损失。该类客户应收账款的信用风险与预期信用损失情况如下:

客户组合	2025 年 6 月 30 日			2024 年 12 月 31 日		
	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	1	43,232	432	1	54,591	546
境外客票销售款	1	152,069	1,521	1	124,738	1,247
其他	0.1-4	<u>2,770,226</u>	<u>7,648</u>	0.05-4	<u>2,206,677</u>	<u>5,811</u>
		<u>2,965,527</u>	<u>9,601</u>		<u>2,386,006</u>	<u>7,604</u>

(5) 本期间核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币12千元, 已全额计提损失准备。

(6) 于2025年6月30日, 按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下:

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例(%)
余额前五名的应收账款总额	<u>1,957,070</u>	<u>(852)</u>	<u>65</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

(7) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2025年6月30日			2024年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	42,117	7.1586	301,499	37,651	7.1884	270,650
欧元	7,537	8.4024	63,329	7,378	7.5257	55,525

2. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	2025年6月30日	2024年12月31日
应收航线补贴款	678,694	511,786
应收购买飞机及发动机回扣款	846,101	851,285
应收股利	208,968	102,508
租赁押金	134,910	97,589
其他	1,740,854	1,925,022
	<u>3,609,527</u>	<u>3,488,190</u>
减: 减值准备	<u>(20,862)</u>	<u>(18,424)</u>
	<u>3,588,665</u>	<u>3,469,766</u>

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	2025年6月30日	2024年12月31日
1年以内	2,731,633	2,524,399
1至2年	474,096	613,784
2至3年	166,475	85,991
3年以上	237,323	264,016
	<u>3,609,527</u>	<u>3,488,190</u>
减: 减值准备	<u>(20,862)</u>	<u>(18,424)</u>
	<u>3,588,665</u>	<u>3,469,766</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释(续)

2. 其他应收款(续)

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2025 年 1 月 1 日	14,616	865	2,943	18,424
本期计提	2,438	-	-	2,438
本期转回	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
2025 年 6 月 30 日	<u>17,054</u>	<u>865</u>	<u>2,943</u>	<u>20,862</u>

(4) 于 2025 年 6 月 30 日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款汇总分析如下:

	2025 年 6 月 30 日	2024 年 12 月 31 日
前五名欠款金额合计	<u>1,967,954</u>	<u>1,836,234</u>
占其他应收款余额比例	55%	53%



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释(续)

2. 其他应收款(续)

(5) 本公司其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合联营企业款等分别如下:

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
应收子公司款	1,274,305	1,191,943
应收其他关联方	<u>121,111</u>	<u>44,300</u>
	<u><u>1,395,416</u></u>	<u><u>1,236,243</u></u>

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项, 无抵押且不计利息, 还款期于一年以内或无固定还款期。

(6) 其他应收款中主要包括以下外币余额:

	<u>2025年6月30日</u>			<u>2024年12月31日</u>		
	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币金额</u>	<u>汇率</u>	<u>折合人民币</u>
美元	14,840	7.1586	106,231	145,657	7.1884	1,047,040



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资

		2025年6月30日	2024年12月31日
按成本法核算的股权投资			
-子公司	(1)	29,668,661	28,868,661
按权益法核算的股权投资			
-占合营企业之权益	(2)	2,241,434	2,178,847
-占联营企业之权益	(3)	247,853	240,945
		32,157,948	31,288,453
减：长期股权投资减值准备	(4)	(129,735)	(129,735)
		32,028,213	31,158,718

本公司于2025年6月30日的长期股权投资中, 除对子公司中航兴业的投资以外, 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况, 故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。本公司子公司的相关信息参见附注六、1。

(1) 子公司:

被投资企业名称:	股权投资成本			
	2025年1月1日	本期增加	本期减少	2025年6月30日
中航兴业	2,086,881	-	-	2,086,881
国航进出口	93,955	-	-	93,955
浙江航服	20,872	-	-	20,872
香港发展	9,595	-	-	9,595
金凤凰	1,700	-	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	-	-	13,181,085
成都富凯	7,813	-	-	7,813
深圳航空	682,144	-	-	682,144
北京航空	510,000	-	-	510,000
大连航空	2,400,000	-	-	2,400,000
内蒙航空	800,000	800,000	-	1,600,000
飞机维修公司	1,621,223	-	-	1,621,223
中航财务公司	808,945	-	-	808,945
山航集团	6,632,963	-	-	6,632,963
其他	11,485	-	-	11,485
	28,868,661	800,000	-	29,668,661



十三、 公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

(2) 占合营企业之权益:

截至2025年6月30日止6个月期间本公司应占合营企业之权益明细:

合营企业	2025年 1月1日	本期增减变动				2025年 6月30日	在被投资 单位持股 比例(%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益		
四川维修公司	1,178,935	-	47,283	-	-	1,226,218	60%
上海货站	502,468	-	54,224	(93,679)	-	463,013	39%
北京维修	348,962	44,850	(9,554)	-	-	384,258	50%
其他	148,482	-	25,463	(6,000)	-	167,945	
合计	2,178,847	44,850	117,416	(99,679)	-	2,241,434	



十三、 公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

(3) 占联营企业之权益:

截至2025年6月30日止6个月期间本公司应占联营企业之权益明细:

联营企业	2025年 1月1日	本期增减变动				2025年 6月30日	在被投资 单位持股 比例(%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益		
西藏航空	139,340	-	291	-	-	139,631	31%
西南凯亚	75,296	-	5,866	-	-	81,162	35%
重庆凯亚	17,154	-	21	-	-	17,175	24.5%
重庆航食	9,155	-	730	-	-	9,885	6.25%
合计	240,945	-	6,908	-	-	247,853	



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

(4) 长期股权投资减值准备:

	<u>2025年6月30日</u>	<u>2024年12月31日</u>
中航兴业	<u>129,735</u>	<u>129,735</u>

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	截至2025年 6月30日止 <u>6个月期间</u>	截至2024年 6月30日止 <u>6个月期间</u>
主营业务收入	48,003,629	48,206,415
其他业务收入	<u>1,311,368</u>	<u>1,319,297</u>
	<u>49,314,997</u>	<u>49,525,712</u>

营业成本列示如下:

	截至2025年 6月30日止 <u>6个月期间</u>	截至2024年 6月30日止 <u>6个月期间</u>
主营业务成本	47,330,433	47,695,058
其他业务成本	<u>493,015</u>	<u>469,099</u>
	<u>47,823,448</u>	<u>48,164,157</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释(续)

4. 营业收入及成本(续)

营业收入的类别如下：

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	48,916,675	49,090,710
租赁收入	398,322	435,002
	<u>49,314,997</u>	<u>49,525,712</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按商品分类如下：

	截至2025年6月30日止6个月期间	
	<u>营业收入</u>	<u>营业成本</u>
客运	44,951,334	44,438,060
货运及邮运	3,052,295	3,017,442
其他	913,046	352,718
	<u>48,916,675</u>	<u>47,808,220</u>

	截至2024年6月30日止6个月期间	
	<u>营业收入</u>	<u>营业成本</u>
客运	45,319,676	44,946,328
货运及邮运	2,886,739	2,862,958
其他	884,295	232,335
	<u>49,090,710</u>	<u>48,041,621</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释(续)

4. 营业收入及成本(续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下：

	航空营运	
	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
中国内地	28,814,889	31,451,453
中国香港、澳门及台湾	1,273,718	1,152,739
国际	18,828,068	16,486,518
	<u>48,916,675</u>	<u>49,090,710</u>

5. 投资收益

	截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	124,324	70,792
成本法核算的长期股权投资收益	5,687	56,558
其他权益工具投资的股利收入	8,097	-
	<u>138,108</u>	<u>127,350</u>

本公司投资收益的汇回均无重大限制。



中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 非经常性损益明细表

	截止2025年 6月30日止 6个月期间	截止2024年 6月30日止 6个月期间
非流动资产处置净收益	12,620	755,483
非金融企业持有金融资产产生的公允价值 变动损益	663	(380)
计入本期损益的政府补助	111,364	222,217
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	3,476	10,120
其他营业外收支净额	<u>143,639</u>	<u>198,562</u>
小计	271,762	1,186,002
非经常性损益的所得税影响数	(10,569)	(121,409)
少数股东损益影响额(税后)	<u>(63,286)</u>	<u>(406,874)</u>
合计	<u>197,907</u>	<u>657,719</u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2023]65号)的规定执行。



中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告会计准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告会计准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司的净亏损

		截至2025年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间
	注		
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		(1,805,673)	(2,782,490)
递延税项	(i)	(286)	(1,179)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	1,139	4,716
按国际财务报告会计准则编制的			
财务报表		<u>(1,804,820)</u>	<u>(2,778,953)</u>

归属于母公司的股东权益

		2025年6月30日	2024年12月31日
	注		
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		42,641,955	45,147,411
递延税项	(i)	51,350	51,636
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(209,655)	(210,794)
和某联营企业之间股权转让交易			
的未实现利润	(iii)	139,919	139,919
按国际财务报告会计准则编制的			
财务报表		<u>42,623,569</u>	<u>45,128,172</u>

本公司境外审计师为毕马威会计师事务所。



中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2025 年 6 月 30 日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、按中国企业会计准则及国际财务报告会计准则编报差异调节表(续)

注：

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由于以下原因：根据国际财务报告会计准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告会计准则编制的财务报表应予以冲回。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。
- iii. 因国际财务报告会计准则与中国企业会计准则对历史年度本集团和某联营企业之间股权转让交易所产生的处置损益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置相关的股权投资时消除。

三、净资产收益率和每股收益

本集团按照中国证券监督管理委员会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股亏损如下：

<u>截至2025年6月30日止6个月期间</u>	<u>加权平均净资产 收益率(%)</u>	<u>基本及稀释 每股亏损 (人民币元)</u>
归属于公司普通股股东的净亏损	(4.11)	(0.11)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净亏损	(4.56)	(0.12)
<u>截至2024年6月30日止6个月期间</u>	<u>加权平均净资产 收益率(%)</u>	<u>基本及稀释 每股亏损 (人民币元)</u>
归属于公司普通股股东的净亏损	(7.43)	(0.18)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净亏损	(9.18)	(0.22)

本公司无稀释性潜在普通股。

