

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

China Oriented International Holdings Limited

向中國國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1871)

截至2025年6月30日止六個月之中期業績公告

業績

董事會欣然公佈本集團截至2025年6月30日止六個月之未經審核綜合中期業績，連同截至2024年6月30日止六個月之比較數字。專有詞彙及若干技術詞彙具有本公告「釋義及技術詞彙」一段所界定的涵義。「我們」一詞指本公司，倘文義另有所指，則指本集團。

簡明綜合損益及其他全面開支表

	附註	截至以下日期止六個月	
		2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
收益	4	17,061	18,147
已提供服務成本		<u>(14,412)</u>	<u>(14,715)</u>
毛利		2,649	3,432
其他收入及虧損淨額	6	59	398
銷售及營銷費用		(939)	(877)
行政費用		(6,176)	(6,367)
財務費用	7	<u>(1,385)</u>	<u>(1,848)</u>
除所得稅前虧損	8	(5,792)	(5,262)
所得稅抵免	9	<u>1,003</u>	<u>2,914</u>
本公司擁有人應佔期間虧損及全面開支總額		<u><u>(4,789)</u></u>	<u><u>(2,348)</u></u>
本公司擁有人應佔每股虧損	11		(經重列)
— 基本及攤薄(人民幣分)		<u><u>(1.10)</u></u>	<u><u>(0.55)</u></u>

簡明綜合財務狀況表

		於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	94,353	94,045
使用權資產	13	41,938	41,650
就物業、廠房及設備支付的預付款項	14	–	4,190
就購買一間附屬公司支付的預付款項	14	–	3,900
		<u>136,291</u>	<u>143,785</u>
流動資產			
貿易及其他應收款項及預付款項	14	1,304	1,628
銀行結餘及現金		<u>120,329</u>	<u>120,913</u>
		<u>121,633</u>	<u>122,541</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項及應計費用	15	16,985	15,647
合約負債		10,314	12,691
稅項負債		–	–
租賃負債	16	1,588	1,635
借款		<u>43,230</u>	<u>45,230</u>
		<u>72,117</u>	<u>75,203</u>
流動資產淨額		<u>49,516</u>	<u>47,338</u>
總資產減流動負債		<u>185,807</u>	<u>191,123</u>

	附註	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動負債			
租賃負債	16	2,274	1,798
借款		—	—
遞延稅項負債	17	<u>1,504</u>	<u>2,507</u>
		<u>3,778</u>	<u>4,305</u>
資產淨值			
		<u><u>182,029</u></u>	<u><u>186,818</u></u>
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本	18	3,939	3,939
儲備		<u>178,090</u>	<u>182,879</u>
總權益		<u><u>182,029</u></u>	<u><u>186,818</u></u>

簡明綜合財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月

1. 公司資料

本公司於2017年2月22日在開曼群島根據開曼群島公司法註冊成立為獲豁免有限公司。本公司於開曼群島的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。中國總部、總辦事處及主要營業地點位於中國河南省駐馬店市遂平縣褚堂鄉八里劉村。本公司於香港的主要營業地點位於香港中環干諾道中88號南豐大廈1508-1513室。股份於聯交所主板上市。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為首躍控股有限公司，其於英屬處女群島（「英屬處女群島」）註冊成立並由元向中先生全資擁有。

本公司為投資控股公司。其營運附屬公司在中國提供駕駛培訓服務。本公司及其附屬公司統稱為「本集團」。

簡明綜合財務報表以人民幣呈列，人民幣為所有集團實體經營所在主要經濟環境的貨幣（集團實體的功能貨幣），除另有指明外，所有金額均四捨五入至最接近千位（「人民幣千元」）。

2. 編製基準

合規聲明

此等簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及此等簡明綜合財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則之適用披露條文。

編製符合香港會計準則第34號之簡明綜合財務報表要求管理層作出判斷、估計及假設，而有關判斷、估計及假設會影響政策之應用及本年迄今為止所呈報資產及負債、收入及開支之金額。實際結果可能與該等估計有所差異。

該等簡明綜合財務報表包括解釋對了解本集團自2024年12月31日以來之財務狀況及表現所出現之變動而言屬重要之事件及交易，因此並不包括根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製之年度財務報表所規定之一切資料並應與本公司截至2024年12月31日止年度之年度財務報表一併閱讀。

計量基準

簡明綜合財務報表乃於報告期末以歷史成本基準編製(誠如下文會計政策所述)。歷史成本通常基於交換貨品及服務所得代價的公平值。

該等簡明綜合財務報表尚未經審核。

3. 採用新訂及經修訂香港財務報告準則

(a) 應用於2025年1月1日開始生效的香港財務報告準則之修訂本

於本中期期間，本集團已就編製本集團的簡明綜合財務報表首次應用香港會計師公會所頒佈於2025年1月1日開始的期間相關及強制生效的下列香港財務報告準則之修訂本：

香港會計準則第21號(修訂本) 匯率變動之影響－缺乏可兌換性

本期間應用香港財務報告準則(修訂本)對本集團於本期間及過往期間之財務狀況及表現及／或於該等簡明綜合財務報表所載之披露並無重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之新訂香港財務報告準則及其修訂本

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂香港財務報告準則及其修訂本：

		於以下日期或之後 開始的年度報告 期間生效
香港財務報告準則第9號 及香港財務報告準則第7號 (修訂本)	金融工具：披露－金融工具分類及計量的修訂	2026年1月1日
香港財務報告準則會計準則 (修訂本)	香港財務報告準則會計準則的年度改進－第11卷	2026年1月1日
香港財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露	2027年1月1日
香港財務報告準則第19號	非公共受託責任之附屬公司：披露	2027年1月1日
香港詮釋第5號(經修訂)	香港詮釋第5號財務報表的呈列－借款人對含有按要 求償還條款的定期貸款的分類	2027年1月1日
香港財務報告準則第10號 及香港會計準則第28號 (修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或 投入	待釐定

本集團正在評估此等準則的發展在首次應用期間的影響。除上述新訂香港財務報告準則外，本公司董事均得出結論為採納此等準則不大可能對綜合財務報表產生重大影響。

4. 收益

收益(亦為本集團的營業額)指駕駛培訓服務所得收入，並隨時間推移確認。於期內確認的收益如下：

按課程類型分析：

	截至以下日期止六個月	
	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
駕駛培訓服務收入		
標準課程	13,428	10,263
高級課程	2,899	7,713
額外培訓費	734	171
	<u>17,061</u>	<u>18,147</u>

按車輛類型分析：

	截至以下日期止六個月	
	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
駕駛培訓服務收入		
大型車輛	11,883	13,607
小型車輛	5,178	4,540
	<u>17,061</u>	<u>18,147</u>

5. 分部資料

本集團主要從事提供駕駛培訓服務。就進行表現評估及資源分配而言，本集團的營運被視為一個可呈報及經營分部，即提供駕駛培訓服務。董事審閱本集團整體期間虧損。因此，並無呈列分部分析。

地區資料

由於本集團的收益根據所提供的服務所在地全部來自中國，且所有本集團的非流動資產按資產實際所在地點計位於中國，因此並未呈列任何地區分部資料。

有關主要客戶的資料

本集團提供駕駛課程套餐，為大量個人客戶準備駕駛考試。於兩個期間，概無個別客戶佔本集團總收益的10%以上。

6. 其他收入及虧損淨額

	截至以下日期止六個月	
	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
利息收入	58	201
學員取消駕駛課程到期所得收入	188	231
其他	116	26
出售物業、廠房及設備虧損	(300)	(41)
匯兌虧損，淨額	(3)	(19)
	<u>59</u>	<u>398</u>

7. 財務費用

	截至以下日期止六個月	
	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
銀行貸款的利息	1,325	1,776
租賃負債的利息(附註16)	60	72
	<u>1,385</u>	<u>1,848</u>

8. 除所得稅前虧損

	截至以下日期止六個月	
	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
經扣除以下各項達致的除所得稅前虧損：		
董事薪酬	614	758
其他員工成本		
— 薪金及其他津貼	5,687	6,005
— 退休福利計劃供款	649	537
	<u>6,950</u>	<u>7,300</u>
核數師酬金	10	10
以下項目的折舊：		
— 物業、廠房及設備	7,707	5,535
— 使用權資產	1,009	1,426
捐贈	1	—
汽油開支	1,984	2,894
	<u>1,984</u>	<u>2,894</u>

9. 所得稅抵免

	截至以下日期止六個月	
	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
中國企業所得稅(「企業所得稅」)		
— 本年度	—	—
— 過往年度超額撥備	—	(2,874)
	<u>—</u>	<u>(2,874)</u>
遞延稅項抵免	(1,003)	(40)
	<u>(1,003)</u>	<u>(2,914)</u>

本集團須按實體基準就產生自或源自本集團成員公司註冊及營運所在司法權區的溢利繳納所得稅。

於兩個期間，根據開曼群島及英屬處女群島(「英屬處女群島」)的適用法例、規則及規例，本集團毋須在該等司法權區繳納任何所得稅。

截至2024年及2025年6月30日止六個月，由於本集團並無產生自或來自香港的收入，故並無確認香港利得稅撥備。

截至2025年6月30日止六個月，由於本集團於期內並無任何應課稅溢利，故綜合財務報表並無確認中國企業所得稅撥備(截至2024年6月30日止六個月：無)。

根據中國企業所得稅法，自2008年1月1日起，就中國附屬公司賺取的溢利所宣派的股息須繳納預扣稅。於2025年6月30日，並無於綜合財務報表就中國附屬公司的保留盈利應佔暫時差額約人民幣94,895,000元(截至2024年6月30日止六個月：人民幣101,773,000元)作出遞延稅項撥備，乃由於本集團有能力控制撥回暫時差額的時間，亦有可能不會在可見將來撥回暫時差額。

10. 股息

於中期期間並無向本公司普通股股東派付／宣派或建議派付任何股息，自報告期末以來亦無建議派付任何股息(2024年6月30日：無)。

11. 每股虧損

本公司擁有人應佔每股基本虧損乃根據下列數據計算：

	截至以下日期止六個月	
	2025年 6月30日	2024年 6月30日
虧損		
用於計算每股基本虧損的本公司擁有人應佔期內虧損(人民幣千元)(未經審核)	4,789	2,348
股份數目		(經重列)
用於計算基本虧損的加權平均普通股數目	435,958,192	425,740,532

截至2024年6月30日止六個月的每股基本虧損已經調整以反映於2024年3月20日完成的供股所存在的折讓因素。

截至2025年及2024年6月30日止六個月，並無任何已發行潛在普通股。

12. 物業、廠房及設備

	樓宇 人民幣千元	租賃裝修 人民幣千元	設備 人民幣千元	傢俱及固定裝置 人民幣千元	辦公設備 人民幣千元	汽車 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
成本								
於2024年1月1日(經審核)	42,576	59,935	11,822	1,230	2,862	21,156	-	139,581
添置	265	-	-	17	1,388	12	16,583	18,265
購買一間附屬公司	-	1,557	-	158	252	352	-	2,319
出售	-	-	-	-	-	(1,907)	-	(1,907)
使用權資產轉撥	-	-	-	-	-	7,352	-	7,352
轉撥	-	12,810	-	-	3,773	-	(16,583)	-
於2024年12月31日(經審核)	42,841	74,302	11,822	1,405	8,275	26,965	-	165,610
添置	-	7	-	-	214	200	4,190	4,611
購買一間附屬公司	-	2,951	-	185	48	716	-	3,900
出售	-	-	-	-	-	(1,245)	-	(1,245)
使用權資產轉撥	-	-	-	-	-	-	-	-
轉撥	-	4,190	-	-	-	-	(4,190)	-
於2025年6月30日(未經審核)	42,841	81,450	11,822	1,590	8,537	26,636	-	172,876
累計折舊								
於2024年1月1日(經審核)	10,206	21,325	8,581	882	1,998	13,517	-	56,509
年度撥備	2,510	5,445	1,222	122	748	2,306	-	12,353
使用權資產轉撥	-	-	-	-	-	4,131	-	4,131
出售	-	-	-	-	-	(1,428)	-	(1,428)
於2024年12月31日(經審核)	12,716	26,770	9,803	1,004	2,746	18,526	-	71,565
期間撥備	1,255	3,563	1,208	116	439	1,126	-	7,707
使用權資產轉撥	-	-	-	-	-	-	-	-
出售	-	-	-	-	-	(749)	-	(749)
於2025年6月30日(未經審核)	13,971	30,333	11,011	1,120	3,185	18,903	-	78,523
賬面值								
於2025年6月30日(未經審核)	28,870	51,117	811	470	5,352	7,733	-	94,353
於2024年12月31日(經審核)	30,125	47,532	2,019	401	5,529	8,439	-	94,045

13. 使用權資產

	租賃土地 人民幣千元	樓宇 人民幣千元	汽車 人民幣千元 附註	總計 人民幣千元
成本				
於2024年1月1日(經審核)	46,336	126	10,396	56,858
添置	–	–	1,690	1,690
租賃協議年期屆滿	–	(126)	–	(126)
物業、廠房及設備轉撥	–	–	(7,352)	(7,352)
於2024年12月31日(經審核)	46,336	–	4,734	51,070
添置	–	–	1,297	1,297
物業、廠房及設備轉撥	–	–	–	–
於2025年6月30日(未經審核)	46,336	–	6,031	52,367
累計折舊				
於2024年1月1日(經審核)	6,800	112	4,787	11,699
年度開支	1,480	14	484	1,978
租賃協議年期屆滿	–	(126)	–	(126)
物業、廠房及設備轉撥	–	–	(4,131)	(4,131)
於2024年12月31日(經審核)	8,280	–	1,140	9,420
期間開支	734	–	275	1,009
物業、廠房及設備轉撥	–	–	–	–
於2025年6月30日(未經審核)	9,014	–	1,415	10,429
賬面值				
於2025年6月30日(未經審核)	37,322	–	4,616	41,938
於2024年12月31日(經審核)	38,056	–	3,594	41,650

附註：

截至2025年6月30日及2024年12月31日，於使用權資產中的所有汽車均於附有購買選擇權的租購安排下。本集團合理確定會行使購買選擇權及購買選擇權的行使價格(如有)計入租賃負債。

14. 貿易及其他應收款項、按金及預付款項

	附註	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	(a)	119	67
其他應收款項		2,390	1,629
減：預期信貸虧損撥備		(1,428)	(1,428)
其他應收款項，扣除預期信貸虧損		962	201
預付款項	(b)	223	9,450
		1,304	9,718
減：分類為非流動資產的預付款項			
— 購買一間附屬公司	(b)	—	(3,900)
— 物業、廠房及設備	(b)	—	(4,190)
即期部分		1,304	1,628

附註：

- (a) 本集團就提供駕駛培訓服務予其客戶的付款方法主要為現金及透過線上付款平台。一般而言，課程報名費預先計費，並無授予客戶信貸期。本集團尋求維持對其未償還應收款項的嚴格控制以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸提升。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
0至30天	119	67

所有貿易及其他應收款項以本集團相應實體的功能貨幣計值。

- (b) 於2024年12月31日，預付款項的非流動部分主要為購買一間為新駕校的附屬公司所支付的代價約人民幣3,900,000元及為裝修新駕校培訓場地及擬購買附屬公司的室內裝修所支付的裝修費約人民幣4,190,000元，有關裝修隨後於2025年3月完成。

15. 貿易及其他應付款項及應計費用

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項(附註)	1,415	1,158
應付建設成本	2,394	3,104
應計薪金及其他員工成本	3,699	2,675
應計董事薪酬	3,176	2,756
應付考試費	1,066	1,139
其他應付稅項	1,124	1,167
其他應付款項	4,111	3,648
	<u>16,985</u>	<u>15,647</u>

附註：

貿易債權人並無授出信貸期。貿易應付款項一般於發票日期起30天內償付。

按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
0至60天	448	733
61至90天	366	130
91至120天	201	108
121至365天	213	-
超過365天	187	187
	<u>1,415</u>	<u>1,158</u>

16. 租賃負債

於簡明綜合財務狀況表呈列的租賃負債如下：

	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2024年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
於以下期間內應付的租賃負債：		
一年內	1,816	1,854
一年以上但不超過兩年的期間內	1,221	932
兩年以上但不超過五年的期間內	1,099	909
五年以上	197	197
	<u>4,333</u>	<u>3,892</u>
減：未來財務開支	(471)	(459)
	<u>3,862</u>	<u>3,433</u>
租賃負債現值	3,862	3,433
減：於自報告期末起計12個月內到期結算的金額(呈列為流動負債)	(1,588)	(1,635)
	<u>2,274</u>	<u>1,798</u>
於自報告期末起計12個月後到期結算的金額	<u>2,274</u>	<u>1,798</u>

適用於租賃負債的加權平均增量借款利率介乎5.4%至12.8%(2024年：5.4%至12.8%)。所有租賃均以固定價格訂立。本集團的租賃負債並無面臨重大流動性風險。租賃負債乃於本集團的庫存職能內受監控。

17. 遞延稅項負債／(資產)

以下為於截至2025年6月30日止六個月確認的主要遞延稅項負債／(資產)及相關變動：

	使用權資產 人民幣千元	租賃負債 人民幣千元	物業、廠房 及設備折舊 的暫時差額 人民幣千元	利息資本化 的暫時差額 人民幣千元	收益確認 人民幣千元	可扣減稅項 虧損 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2024年1月1日(經審核)	408	(410)	2,764	1,600	2,058	(1,611)	4,809
扣除自／(計入)損益	(76)	62	(2,421)	(148)	591	(310)	(2,302)
於2024年12月31日(經審核)	332	(348)	343	1,452	2,649	(1,921)	2,507
扣除自／(計入)損益	(35)	30	(343)	(73)	234	(816)	(1,003)
於2025年6月30日(未經審核)	<u>297</u>	<u>(318)</u>	<u>-</u>	<u>1,379</u>	<u>2,883</u>	<u>(2,737)</u>	<u>1,504</u>

18. 股本

	股份數目	股本 人民幣千元
每股0.01港元的普通股		
法定		
於2024年1月1日、2024年12月31日、2025年1月1日及2025年6月30日	<u>10,000,000,000</u>	<u>90,179</u>
已發行及繳足		
於2024年1月1日	400,000,000	3,608
於供股後發行股份 (附註)	<u>35,958,192</u>	<u>331</u>
於2024年12月31日及2025年6月30日	<u>435,958,192</u>	<u>3,939</u>

附註：

於2024年1月16日，本公司建議按每持有兩(2)股股份獲發一(1)股供股股份之基準按每股供股股份0.2港元的認購價進行供股，以透過供股發行最多200,000,000股供股股份的方式籌集所得款項總額最多約40,000,000港元(扣除開支前)。於2024年3月20日，根據供股，合共35,958,192股供股股份按每股供股股份0.20港元獲發行及配發。於供股完成後，本公司已發行股本包括435,958,192股每股面值0.01港元的股份，實繳股本總額變為約4,360,000港元(相等於約人民幣3,939,000元)。供股籌集之所得款項總額約為7,192,000港元及供股所得款項淨額(扣除相關開支後)約為6,062,000港元，其中約5,702,000港元(相等於約人民幣5,278,000元)計入本公司權益中股份溢價項下。供股之詳情載於本公司日期為2024年1月16日、2024年1月23日、2024年3月7日及2024年3月19日的公告以及本公司日期為2024年2月20日的章程。

管理層討論及分析

業務回顧

我們是一家位於中國河南省駐馬店市的駕駛培訓服務供應商。我們透過兩個主要營運附屬公司即順達駕校及通泰駕校提供駕駛培訓服務。順達駕校為於2012年創建及開始營運的一所提供小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格二級駕校。通泰駕校是於2014年創建及開始營運的一所提供大型車輛及小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格一級駕校。於2024年11月，我們購買開源駕校，一所在駐馬店市的合資格二級駕校。開源駕校於2016年創建及現時提供小型車輛及若干類型大型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務。於2025年3月，我們購買新蔡駕校，一所在駐馬店市的合資格二級駕校。新蔡駕校於2024年創建及現時提供小型車輛及若干類型大型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務。該收購並不構成上市規則下之須予公佈交易。

通泰駕校、順達駕校、開源駕校及新蔡駕校目前為我們的學員提供兩種類型的駕駛培訓課程，即標準課程和高級課程。標準課程專為希望完成部分最低培訓時間要求的學員而設計，課程費用較低及培訓時數較少。已註冊我們標準課程，希望滿足最低培訓時間要求的學員，如出於其他原因希望接受進一步培訓，可以按小時計算向相應學校訂購額外培訓服務。高級課程為學員提供駕駛培訓，其培訓時數相當於駕駛培訓課程中規定的最低培訓時數要求。我們的高級課程包括假期及週末課程、經濟課程及VIP課程。我們的大型車輛VIP課程提供不同的免費配套服務，包括接送服務及／或住宿服務。

於截至2024年12月31日止年度全年及2025年上半年，我們在課程報名人數和參加大型車輛及小型車輛駕駛課程的學員人數方面的表現有所回升，然而，由於中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況繼續轉差，加上現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭，我們的財務表現持續受到不利影響。為緩解激烈競爭及搶佔市場份額，我們採取購買駐馬店市及周邊城市其他駕校之營運策略，並分別於2024年11月及2025年3月購買開源駕校及新蔡駕校。

截至2025年6月30日止六個月，課程報名總人數由截至2024年6月30日止六個月的4,736人整體增加31.6%至6,232人。截至2025年6月30日止六個月，通泰駕校和順達駕校的整體課程報名人數與截至2024年6月30日止六個月相比均出現增長。順達駕校的課程報名總人數為608人(截至2024年6月30日止六個月：511人)，因小型車輛駕駛課程報名需求上漲而增加約19.0%。通泰駕校的課程報名總人數為4,707人(截至2024年6月30日止六個月：4,225人)，增加約11.4%，乃主要歸因於對小型車輛駕駛課程的需求增加，儘管對大型車輛駕駛課程的需求由截至2024年6月30日止六個月的1,696人輕微減少2.4%至截至2025年6月30日止六個月的1,655人，大型車輛的駕駛課程仍為我們的主要收益來源，佔截至2025年6月30日止六個月總收益約69.6%。此外，我們分別自2024年11月及2025年3月起購買兩所駕校，即開源駕校及新蔡駕校，於截至2025年6月30日止六個月，開源駕校及新蔡駕校的課程報名總人數分別為689人及228人。大型車輛及小型車輛駕駛課程報名人數分別由截至2024年6月30日止六個月的1,696人增加13.1%至截至2025年6月30日止六個月的1,918人及由截至2024年6月30日止六個月的3,040人大幅增加41.9%至截至2025年6月30日止六個月的4,314人。

大型車輛和小型車輛標準課程的課程報名總人數由截至2024年6月30日止六個月的3,211人增加約92.2%至截至2025年6月30日止六個月的6,173人，乃由於我們重新設計大型車輛和小型車輛駕駛課程，有關課程費用較低且提供較少或不提供培訓學時，2024年下半年整個半年度及2025年上半年通過銷售及市場推廣以及促銷活動及購買開源駕校及新蔡駕校搶佔了市場份額。

大型車輛和小型車輛高級課程的課程報名總人數由截至2024年6月30日止六個月的1,525人減少約96.1%至截至2025年6月30日止六個月的59人，乃由於中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況繼續轉差及現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭。

下表載列截至2025年6月30日止六個月按學員及課程類別劃分的課程報名人數明細，連同2024年同期的比較數字：

	截至6月30日止六個月			
	2025年 課程報名人數	%	2024年 課程報名人數	%
通泰駕校				
大型車輛				
— 標準課程	1,655	26.5	1,689	35.7
— 高級課程	—	—	7	0.1
小型車輛				
— 標準課程	2,993	48.0	1,141	24.1
— 高級課程	59	0.9	1,388	29.3
順達駕校				
小型車輛				
— 標準課程	608	9.8	381	8.0
— 高級課程	—	—	130	2.8
開源駕校				
大型車輛				
— 標準課程	166	2.7	—	—
小型車輛				
— 標準課程	523	8.4	—	—
新蔡駕校				
大型車輛				
— 標準課程	97	1.6	—	—
小型車輛				
— 標準課程	131	2.1	—	—
總計	<u>6,232</u>	<u>100.0</u>	<u>4,736</u>	<u>100.0</u>

截至6月30日止六個月				
	2025年		2024年	
	課程報名人數	%	課程報名人數	%
課程				
標準課程總計	6,173	99.1	3,211	67.8
高級課程總計	59	0.9	1,525	32.2
總計	<u>6,232</u>	<u>100.0</u>	<u>4,736</u>	<u>100.0</u>
駕駛學校				
通泰駕校	4,707	75.4	4,225	89.2
順達駕校	608	9.8	511	10.8
開源駕校	689	11.1	–	–
新蔡駕校	228	3.7	–	–
總計	<u>6,232</u>	<u>100.0</u>	<u>4,736</u>	<u>100.0</u>
駕駛課程				
大型車輛	1,918	30.8	1,696	35.8
小型車輛	4,314	69.2	3,040	64.2
總計	<u>6,232</u>	<u>100.0</u>	<u>4,736</u>	<u>100.0</u>

我們駕駛課程的報名學員人數顯著增加約31.4%，但總收益卻錄得整體減少約6.0%。截至2025年6月30日止六個月，參加駕駛課程的學員總數為7,188人(截至2024年6月30日止六個月：5,469人)，大幅增加約31.4%。截至2025年6月30日止六個月，本集團的總收益約為人民幣17.1百萬元(截至2024年6月30日止六個月：約人民幣18.1百萬元)，減少約6.0%。

收益整體減少是由於截至2025年6月30日止六個月學員的實際培訓時數有所減少，其抵銷參加我們駕駛課程的學員人數整體增加及大型車輛及小型車輛駕駛課程每小時平均課程費用因截至2025年6月30日止六個月確認為收益的標準課程(提供較少或不提供培訓時數)的每小時平均課程費用增加而整體增加的正面影響。提供大型車輛駕駛培訓服務繼續為我們的主要收益來源，佔總收益的約69.6%(截至2024年6月30日止六個月：75.0%)。大型車輛高級課程所產生的收益佔總收益約8.9%(截至2024年6月30日止六個月：20.0%)及大型車輛標準課程所產生的收益佔總收益約59.6%(截至2024年6月30日止六個月：54.5%)。

下表載列截至2025年6月30日止六個月參加我們駕駛課程的學員人數及按車輛類型及駕駛課程類型劃分的收益明細，連同截至2024年6月30日止六個月的比較數字：

	截至6月30日止六個月					
	2025年			2024年		
	已參加培訓 學員人數	人民幣千元	%	已參加培訓 學員人數	人民幣千元	%
大型車輛						
— 標準課程	2,049	10,173	59.6	1,657	9,897	54.5
— 高級課程	258	1,516	8.9	649	3,628	20.0
— 額外培訓服務	不適用	194	1.1	不適用	82	0.5
小計	<u>2,307</u>	<u>11,883</u>	<u>69.6</u>	<u>2,306</u>	<u>13,607</u>	<u>75.0</u>
小型車輛						
— 標準課程	4,257	3,255	19.1	997	366	2.0
— 高級課程	624	1,383	8.1	2,166	4,085	22.5
— 額外培訓服務	不適用	540	3.2	不適用	89	0.5
小計	<u>4,881</u>	<u>5,178</u>	<u>30.4</u>	<u>3,163</u>	<u>4,540</u>	<u>25.0</u>
總計	<u><u>7,188</u></u>	<u><u>17,061</u></u>	<u><u>100.0</u></u>	<u><u>5,469</u></u>	<u><u>18,147</u></u>	<u><u>100.0</u></u>

未來發展及前景

自2021年第三季度起，中國政府改變了有關在中國設立駕校的監管要求，降低現有小型車輛駕校進入大型車輛駕駛培訓服務領域的門檻，從而加劇了駕駛培訓市場的競爭，駕校數量自2021年第三季度起一直增加，經營大車小車的培訓及考試場地的駕校數量同時增加，使通泰駕校及順達駕校面臨進一步的壓力，加上中美貿易關係持續緊張及2025年上半年的關稅政策，令駕駛培訓服務市場的競爭更加激烈，導致對駕駛課程的需求減少(尤其是對大型車輛的課程招生人數產生影響)。回顧2025年上半年，隨著駕駛培訓行業競爭的加劇，行業整體價格趨勢持續下滑，加上行業內多半駕校的招生情況均不如去年，更多駕駛培訓學校處在倒閉邊緣。行業協會和業內人士均提出來聯合起來，拒絕內卷的倡議，希望能讓行業的生存環境逐步走向緩和。因此，集團下滑的速度有所降緩，2025年上半年集團大車和小車的招生人數比較2024年上半年有所增加。

另一方面隨著新興低空經濟的逐步興盛，行業內多個有條件的駕駛學校利用現有場地開始步入無人機培訓領域，以填補駕駛員培訓下滑的經營缺口，為駕校的轉型升級開關了一個新的方向。

結合我們的實際情況，2025年下半年，向中國際的重點工作有以下幾個方面：

- 一、持續進行內部優化，以降本增效。教學智能化更為深入和擴大化，以教學智能方式減少人工，降低成本，並使教學更加標準化，更能適應年輕人的活動習慣，提高學駕效率。同時營銷方式的多樣化持續推廣，隨著新媒體的普及，我們在網絡營銷的力度會加大，逐步實現跨區域、跨時空的網絡營銷推廣方式，使得市場影響更廣闊。

- 二、需找時機，計劃進入無人機培訓領域，以擴大教育培訓範圍，並嘗試新的培訓領域。在不過多增加成本的基礎上，開始嘗試性的進入無人機培訓行業，作為職業教育培訓的一塊新領域，我們積極準備相關手續，進行培訓申報，為新的營收增長點做準備工作。
- 三、利用行業谷點，實施局部區域的聯營合作。目前的行業狀態下是進行聯營整合的最佳時機，跟兩年前相比，整合的成本會比較低。如能實現區域聯合，則我們的市場價格可以保持在健康狀態，招生人數也能穩中有升，我們的市場份額也得到提高，對整個集團的業務營收有大的改觀。
- 四、積極尋求多區域合作，需找價格比較高的地域企業合作，提高集團盈利能力。我們作為大車駕駛學校，其行業競爭是全國性的；在全國範圍內，各省的駕駛學員培訓政策和學費水平大不相同，目前最高的是新疆、甘肅等西北區域。內地如湖南、廣西大車學駕價格稍高。基於現在市場情況，我們考慮在價格比較高的區域尋找多種方式的合作，以做核心市場外的高利潤區域市場突破。

2025年行業震盪加劇，我們集團應抓住機遇，快速進行市場整合，積極打造駐馬店核心市場的區域領導地位，同時實現價格高地區域的多區域合作。

1. 概覽

與截至2024年6月30日止六個月相比，我們於截至2025年6月30日止六個月的整體財務表現有所轉差。我們錄得的總收益由截至2024年6月30日止六個月約人民幣18.1百萬元減少約人民幣1.1百萬元(或約6.0%)至截至2025年6月30日止六個月約人民幣17.1百萬元。我們的毛利由截至2024年6月30日止六個月約人民幣3.4百萬元減少約人民幣0.8百萬元(或約22.8%)至截至2025年6月30日止六個月約人民幣2.6百萬元。毛利率亦由截至2024年6月30日止六個月的18.9%下降3.4個百分點至截至2025年6月30日止六個月的15.5%。我們的除所得稅前虧損由截至2024年6月30日止六個月約人民幣5.3百萬元輕微增加約人民幣0.5百萬元(或約10.1%)至截至2025年6月30日止六個月約人民幣5.8百萬元。然而，本公司擁有人應佔淨虧損由截至2024年6月30日止六個月約人民幣2.3百萬元進一步增加至截至2025年6月30日止六個月約人民幣4.8百萬元，乃由於過往年度所得稅超額撥備已於截至2024年6月30日止六個月確認為所得稅抵免，導致截至2025年6月30日止六個月的所得稅抵免由約人民幣2.9百萬元減少至截至2025年6月30日止六個月約人民幣1.0百萬元。因此，截至2025年6月30日止六個月，我們錄得本公司擁有人應佔淨虧損率為28.1%，而截至2024年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔淨虧損率為12.9%。

2. 收益

我們的整體收益由截至2024年6月30日止六個月的人民幣18.1百萬元減少約人民幣1.1百萬元或約6.0%至截至2025年6月30日止六個月的人民幣17.1百萬元。該減少主要由於提供大型車輛駕駛培訓服務的收益減少約人民幣1.7百萬元，其抵銷提供小型車輛駕駛培訓服務的收益增加約人民幣0.6百萬元的正面影響。該收益減少主要原因是儘管中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況繼續轉差及現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭，但對提供較少或不提供培訓時數的大型車輛及小型車輛駕駛課程標準課程的需求顯著上升，從而導致於截至2025年6月30日止六個月本集團所提供的大型車輛及小型車輛實際培訓時數減少。

提供大型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2024年6月30日止六個月約人民幣13.6百萬元減少約人民幣1.7百萬元(或約12.7%)至截至2025年6月30日止六個月約人民幣11.9百萬元。該整體減少主要是由於我們的大型車輛學員的實際培訓時數由截至2024年6月30日止六個月的94,032小時減少至截至2025年6月30日止六個月的75,700小時的影響，其抵銷參加我們的大型車輛駕駛課程的學員人數由截至2024年6月30日止六個月的2,306人增加至截至2025年6月30日止六個月的2,307人以及截至2025年6月30日止六個月因參加提供較少或不提供培訓時數的大型車輛標準課程的學員人數由截至2024年6月30日止六個月的1,657人增加至截至2025年6月30日止六個月的2,049人而引致的大型車輛標準課程已確認為收益的每小時平均課程費用增加所帶來的積極影響，雖然參加大型車輛高級課程的學員人數由截至2024年6月30日止六個月的649人減少至截至2025年6月30日止六個月的258人。

提供小型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2024年6月30日止六個月約人民幣4.5百萬元增加約人民幣0.6百萬元或約14.1%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣5.2百萬元。該整體增加主要由於我們的小型車輛學員的實際培訓時數由截至2024年6月30日止六個月的60,280小時減少至截至2025年6月30日止六個月的41,779小時的淨影響以及參加我們的小型車輛駕駛課程的學員人數由截至2024年6月30日止六個月的3,163人增加至截至2025年6月30日止六個月的4,881人及截至2025年6月30日止六個月因參加提供較少或不提供培訓時數的小型車輛標準課程的學員人數由截至2024年6月30日止六個月的997人大幅增加至截至2025年6月30日止六個月的4,257人而引致的小型車輛駕駛課程已確認為收益的每小時平均課程費用增加所帶來的積極影響，雖然參加小型車輛高級課程的學員人數由截至2024年6月30日止六個月的2,166人減少至截至2025年6月30日止六個月的624人。

3. 已提供服務成本

截至2025年及2024年6月30日止六個月，本集團的已提供服務成本分別約為人民幣14.4百萬元及人民幣14.7百萬元。我們的已提供服務成本主要包括向我們駕駛教練及其他後勤員工支付的僱員福利開支、物業、廠房及設備以及使用權資產折舊及燃料開支。我們的已提供服務成本由截至2024年6月30日止六個月約人民幣14.7百萬元減少約人民幣0.3百萬元或約2.1%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣14.4百萬元。

僱員福利開支由截至2024年6月30日止六個月約人民幣4.4百萬元減少約人民幣0.3百萬元或約7.9%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣4.0百萬元，主要由於支付予我們的駕駛教練及其他後勤員工的薪金有所減少，與我們的學員的實際培訓時數因應用我們獨有的駕駛模擬器而減少一致。我們的燃料開支由截至2024年6月30日止六個月約人民幣2.9百萬元減少約人民幣0.9百萬元或約31.4%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣2.0百萬元，與我們學員的實際培訓時數減少一致及歸因於應用我們獨有的駕駛模擬器及購買新能源小型訓練車輛。我們的物業、廠房及設備以及使用權資產的折舊由截至2024年6月30日止六個月約人民幣6.0百萬元增加約人民幣1.1百萬元或約18.5%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣7.1百萬元，乃由於我們的培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用及使用權資產的攤銷費用增加所致。

4. 毛利及毛利率

我們提供駕駛培訓服務的整體毛利由截至2024年6月30日止六個月約人民幣3.4百萬元減少約人民幣0.8百萬元或約22.8%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣2.6百萬元，與收益的減少一致。我們提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2024年6月30日止六個月約18.9%減少約3.4個百分點至截至2025年6月30日止六個月約15.5%。我們的毛利及毛利率整體下降主要由於(i)實際培訓時數減少及(ii)培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用及使用權資產攤銷費用增加，抵銷了大型及小型車輛駕駛課程的每小時平均課程費用因參加毛利率較高的大型及小型車輛標準課程的學員人數增加而上升的正面影響。

我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2024年6月30日止六個月約人民幣2.3百萬元減少約人民幣1.5百萬元或約64.6%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣0.8百萬元。我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2024年6月30日止六個月約17.1%下降約10.1個百分點至截至2025年6月30日止六個月約7.0%。毛利及毛利率均錄得下降，主要由於實際培訓時數減少及培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用以及使用權資產的攤銷費用增加，其抵銷每小時平均課程費用增加的正面影響。

我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2024年6月30日止六個月約人民幣1.1百萬元增加約人民幣0.7百萬元或約65.9%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣1.8百萬元。我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2024年6月30日止六個月約24.2%增加約11.0個百分點至截至2025年6月30日止六個月約35.2%。毛利及毛利率均增加主要由於(i)參加我們毛利率較高的小型車輛標準課程的學員人數大幅增加，導致每小時平均課程費用增加，(ii)向我們小型車輛駕駛教練支付的僱員福利開支下降，乃由於應用我們獨有的駕駛模擬器所致及(iii)購買新能源訓練車輛，令小型車輛產生的燃料開支減少。

5. 其他收入及虧損，淨額

我們的其他收入及虧損，淨額由截至2024年6月30日止六個月約人民幣0.4百萬元減少約人民幣0.3百萬元或約85.2%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣0.1百萬元，主要原因是出售大型車輛及小型車輛培訓車輛的虧損由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣41,000元增加至截至2025年6月30日止六個月的約人民幣0.3百萬元。

6. 銷售及營銷費用

截至2024年及2025年6月30日止六個月，銷售及營銷費用保持穩定，約為人民幣0.9百萬元。

7. 行政費用

我們的行政費用由截至2024年6月30日止六個月約人民幣6.4百萬元減少約人民幣0.2百萬元或約3.0%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣6.2百萬元，乃主要由於向行政員工支付的僱員福利開支減少所致。

8. 財務費用

我們的財務費用由截至2024年6月30日止六個月約人民幣1.8百萬元減少約人民幣0.5百萬元或約25.1%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣1.4百萬元，乃主要由於期內償還銀行借款所致。

9. 所得稅抵免

我們的所得稅抵免由截至2024年6月30日止六個月約人民幣2.9百萬元減少約人民幣1.9百萬元或約65.6%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣1.0百萬元，乃主要由於截至2024年6月30日止六個月確認過往年度所得稅超額撥備約人民幣2.9百萬元，其抵銷因稅項虧損及附屬公司的物業、廠房及設備折舊的暫時差額而確認遞延稅項抵免增加所產生的正面影響。

10. 期內虧損及全面開支總額

由於上述因素，我們錄得截至2025年6月30日止六個月的除所得稅前虧損約人民幣5.8百萬元，而截至2024年6月30日止六個月則為除所得稅前虧損約人民幣5.3百萬元，及我們錄得截至2025年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣4.8百萬元，而截至2024年6月30日止六個月則為本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣2.3百萬元，主要由於截至2024年6月30日止六個月已確認的所得稅抵免所致。因此，截至2025年6月30日止六個月，我們錄得本公司擁有人應佔淨虧損率為28.1%，而截至2024年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔淨虧損率為12.9%。

11. 流動資金及資金來源及借款

本集團的銀行結餘及現金由2024年12月31日約人民幣120.9百萬元減少至2025年6月30日約人民幣120.3百萬元，主要由於經營活動所得現金流入被期內投資及融資活動之現金流出抵銷所致。本集團的信貸風險集中於銀行結餘，原因為有一家銀行單獨佔約人民幣119.8百萬元(2024年：人民幣101.8百萬元)，相當於2025年6月30日本集團銀行結餘的99.6%(2024年：84.2%)。管理層認為，於2025年6月30日，流動資金的信用風險較低，原因為交易對手乃信譽良好的金融機構，並已向本集團提供融資約人民幣26.7百萬元(2024年：人民幣26.7百萬元)。

於2025年6月30日，本集團的流動資產約為人民幣121.6百萬元，包括銀行結餘及現金約人民幣120.3百萬元及貿易及其他應收款項、按金及預付款項約人民幣1.3百萬元。本集團的流動負債約為人民幣72.1百萬元，包括貿易及其他應付款項及應計費用約人民幣17.0百萬元、合同負債約人民幣10.3百萬元、借款約人民幣43.2百萬元及租賃負債約人民幣1.6百萬元。於2025年6月30日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.69(2024年12月31日：1.63)。

截至2025年6月30日，本集團的計息借款總額約為人民幣43.2百萬元(須於一年內償還)，而截至2024年12月31日則約為人民幣45.2百萬元(須於一年內償還)。借款減少主要由於2025年6月償還銀行貸款。

12. 資產負債率

於2025年6月30日，本集團的資產負債率(按總負債除以總權益計算，總負債包括所有計息貸款及租賃負債)約為0.26倍(2024年12月31日：0.26倍)。

13. 重大投資

截至2025年6月30日止六個月，本集團並無作出任何重大投資。

14. 重大收購及出售

截至2025年6月30日止六個月，本集團並無作出任何重大收購及出售。

15. 借款及資產抵押

截至2025年6月30日，本集團的計息借款總額約為人民幣43.2百萬元，而2024年12月31日則約為人民幣45.2百萬元。借款人民幣43.2百萬元須於一年內償還。

截至2025年6月30日，本集團的借款約人民幣43.2百萬元按固定利率計息。截至2025年6月30日，本集團流動部分的借款為約人民幣43.2百萬元，由若干預付土地租賃款項／使用權資產、辦公樓宇及本集團若干附屬公司的經營權作擔保及抵押。

16. 或然負債

於2025年6月30日，本集團並無任何重大或然負債或擔保，本集團成員公司概無牽涉任何重大索償、訴訟或仲裁，且就董事所知，本集團任何成員公司概無待決或面臨威脅的重大索償、訴訟或仲裁。因此，毋須就有關訴訟計提或然負債撥備。

17. 外匯風險

於2025年6月30日，本集團面臨的外幣風險主要與若干以港元計值的銀行結餘及其他應付款項有關。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，管理層會監察外幣風險，並將於有需要時考慮對沖外幣風險。

18. 僱員福利

於2025年6月30日，我們有171名僱員，較2024年12月31日的158名僱員有所上漲。本集團僱用的僱員人數視乎需求而不時變動。僱員薪酬根據現行行業慣例及僱員的工作經驗及表現釐定。本集團定期審閱僱員的薪酬政策及待遇。本公司按中國法律法規要求為僱員參加多項由地方政府管理的僱員社保計劃，其中包括住房公積金、養老金、醫療保險、社會保險及失業保險。

本集團主要行政人員的薪酬由本公司薪酬委員會釐定，薪酬委員會乃根據本集團的業績及行政人員各自對本集團的貢獻檢討彼等的薪酬並向董事會作出建議。

本公司亦採納購股權計劃。詳情請參閱招股章程附錄五「法定及一般資料—D.購股權計劃」一節。

本集團截至2025年6月30日止六個月的僱員福利開支總額約為人民幣7.0百萬元(截至2024年6月30日止六個月：約人民幣7.3百萬元)。

下表載列於2025年6月30日按職能劃分的董事及僱員總數：

職能	僱員人數	佔總數百分比
董事	6	3.5
駕駛教練	85	49.7
銷售及市場推廣	21	12.3
財務及會計	6	3.5
教務處	15	8.8
行政	35	20.5
車輛管理	3	1.7
總計	<u>171</u>	<u>100.0</u>

期後事項

截至本公告日期，2025年6月30日後概無發生將對本集團的經營及財務業績產生重大影響的重大事件。

所得款項用途

於2019年10月24日，股份於聯交所主板上市。首次公開發售之所得款項淨額，經扣除包銷費用、聯交所交易費、證券及期貨事務監察委員會對本公司新股份之交易徵費及有關首次公開發售之上市及其他費用後約為108.4百萬港元。

於2025年6月30日，本集團根據以下所載的分配動用合共約45.5百萬港元：

	所得款項 淨額% 千港元	首次公開 發售之所得 款項淨額 千港元	自上市日期 (即2019年 10月24日)至 2025年6月30日 止期間 動用情況 千港元	於2025年 6月30日之 未動用金額 千港元	擬定用途的 預期時間表
收購一幅地塊	45.7	49,547	–	49,547	2025年 12月底前
建設培訓場地	12.3	13,333	–	13,333	2025年 12月底前
購買訓練車	9.7	10,517	10,517	–	
招聘及培訓40名新駕駛教練的費用	9.6	10,408	10,408	–	
償還銀行貸款	12.7	13,769	13,769	–	
營運資金及一般公司用途	10.0	10,844	10,844	–	
總計	<u>100.0</u>	<u>108,418</u>	<u>45,538</u>	<u>62,880</u>	

董事會預計，先前於本公司日期為2019年10月11日的招股章程所披露所得款項淨額的擬定用途不會出現任何變動。

附註：

為提升我們的競爭力，本公司目前計劃根據招股章程所披露的未來計劃及所得款項用途，通過收購一幅地塊及建造訓練場來增加其培訓能力。本公司相信，新訓練場將提供額外的運營能力，使通泰駕校能夠為其學員提供理想且靈活的培訓時間，並在未來吸引新學員，這可能會加強通泰駕校在駕駛培訓行業的市場地位。然而，受COVID-19大流行影響，2020年至2024年的商業用地供應不足，本公司未能物色到合適的地塊。本公司將繼續積極尋找合適的地塊。雖然本公司目前仍然打算收購一幅地塊及建造訓練場，但我們將密切關注本公司所面對不斷變化的商業環境，並會考慮其他能夠使本公司可以更有效地調配其財務資源及實現更好業務表現的其他用途。

中期股息

董事會並不建議向股東派付截至2025年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2024年6月30日止六個月：無)。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至2025年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

企業管治及其他資料

1. 遵照企業管治守則所載的守則條文

本公司致力維持較高的企業管治水平以提升本公司的透明度、問責制及企業價值，並維護股東之利益。本公司已採納企業管治守則中的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基本指引。

於截至2025年6月30日止六個月，本公司已遵照企業管治守則中規定的所有適用守則條文。本公司將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，以確保遵照企業管治守則及維持高水平的企業管治常規。

2. 董事的證券交易

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則，其條款的嚴格性不低於標準守則所載的規定標準。

經向全體董事作出具體查詢後，所有董事已確認彼等已遵守標準守則所載有關董事進行證券交易的規定標準，且概無發生違反標準守則所載規定標準的事件。

3. 由審核委員會進行的審閱

審核委員會由三名成員組成，即溫新輝先生(擔任主席)、陳小華先生及徐建坡先生，均為獨立非執行董事。

審核委員會於審閱本集團截至2025年6月30日止六個月之未經審核綜合財務報表期間已與管理層討論。審核委員會認為該等業績符合上市規則之適用會計準則及規定以及其他適用的法律及法規要求。

刊發中期業績公告及中期報告

本公告乃於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.china-oriented.com)刊發。本集團截至2025年6月30日止六個月的中期報告將於上述聯交所及本公司網站刊發，並將於適當時候寄發予股東。

致謝

本人謹代表董事會向本公司之管理層、員工及專業顧問的竭誠服務及勤奮工作，以及股東之信賴及支持致以衷心謝意。

釋義及技術詞彙

釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司的審核委員會，其根據董事會的決議於2019年9月19日設立；
「董事會」	指	本公司董事會；
「本公司」	指	向中國國際控股有限公司，於2017年2月22日在開曼群島註冊成立的獲豁免公司；
「企業管治守則」	指	上市規則附錄C1所載的企業管治守則；
「董事」	指	本公司董事；
「本集團」	指	本公司及其附屬公司；
「港元」	指	香港法定貨幣港元；
「香港」	指	中國香港特別行政區；
「首次公開發售」	指	股份的首次公開發售，其進一步詳情載於招股章程；
「開源駕校」	指	駐馬店市開源機動車駕駛員培訓有限公司，於2016年5月13日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；

「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則(經不時修訂)；
「主板」	指	聯交所營運之股票市場，不包括GEM及期權市場；
「公安部」	指	中華人民共和國公安部；
「標準守則」	指	上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則；
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告及地區參考而言，不包括香港、澳門特別行政區及台灣；
「招股章程」	指	本公司日期為2019年10月11日的招股章程；
「記錄日期」	指	2024年2月19日(星期一)，即釐定供股配額之記錄日期；
「供股」	指	建議根據載於本公司日期為2024年2月20日之章程之條款及在其條件規限下，以每股供股股份0.20港元的認購價按於記錄日期每持有兩(2)股已發行股份獲發一(1)股供股股份之基準以供股方式進行發行；
「供股股份」	指	假設已發行股份數目於記錄日期或之前並無發生變動，根據供股將配發及發行之本公司股本中不超過200,000,000股每股面值0.01港元之新股份；
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣；
「股東」	指	股份持有人；

「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股，以港元買賣及於聯交所主板上市；
「順達駕校」	指	遂平縣順達駕駛員培訓有限公司，於2012年12月25日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司；
「通泰文化」	指	駐馬店通泰文化傳媒有限公司，於2016年6月2日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；
「通泰駕校」	指	駐馬店通泰大型機動車駕駛員培訓有限公司，於2014年4月24日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；及
「新蔡駕校」	指	新蔡縣陽辰光機動車駕駛培訓有限公司，於2024年11月29日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司。

技術詞彙

本技術詞彙載有本公告所採用有關我們及我們業務的詞彙。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義及用法一致。

「A1類車輛」	指	大型客車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「A2類車輛」	指	總質量等於或大於4.5公噸的大型拖車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「A3類車輛」	指	作為城市公交車接載10名或以上乘客的車輛，即一種公安部劃分的車輛類別；
「B1類車輛」	指	載客量為10至19人的中型客車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「B2類車輛」	指	大中型卡車及大中型作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C1類車輛」	指	小型手動車、輕型手動貨車及輕型手動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C2類車輛」	指	小型自動車、輕型自動貨車及輕型自動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C6類車輛」	指	總質量小於4.5公噸的拖車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「大型車輛」	指	A1類車輛、A2類車輛、A3類車輛、B1類車輛及B2類車輛，常作為商用車；

「合資格一級駕校」	指	擁有(其中包括)80輛以上訓練車並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；
「合資格二級駕校」	指	擁有(其中包括)40輛以上駕駛車輛並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；及
「小型車輛」	指	C1類車輛、C2類車輛及C6類車輛，常作為私家及／或商用車。

承董事會命
向中國國際控股有限公司
主席兼執行董事
元向中

2025年8月28日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事元向中先生及趙玉霞女士；一名非執行董事楊卓光博士；及三名獨立非執行董事陳小華先生、溫新輝先生及徐建坡先生。