

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Ruifeng Power Group Company Limited

瑞豐動力集團有限公司

(在開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2025)

### 截至2025年6月30日止六個月 之中期業績公告

#### 財務概要

	截至6月30日止六個月		變幅
	2025年 (未經審計)	2024年 (未經審計)	
綜合損益及其他全面收益表的主要項目			
收入(人民幣千元)	550,178	430,971	27.7%
毛利(人民幣千元)	62,017	51,111	21.3%
毛利率	11.3%	11.9%	(0.6個百分點)
期內本公司權益股東應佔利潤(人民幣千元)	17,350	14,062	23.4%
純利潤率	3.2%	3.3%	(0.1個百分點)
每股基本及攤薄盈利(人民幣分)	<u>2.17</u>	<u>1.76</u>	

董事會議決不就截至2025年6月30日止六個月宣派中期股息(截至2024年6月30日止六個月：無)。

#### 中期業績

瑞豐動力集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2025年6月30日止六個月(「本期間」)未經審計的綜合損益及其他全面收益表，以及本集團於2025年6月30日未經審計的綜合財務狀況表，乃經本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱，連同2024年同期的比較數字如下：

綜合損益及其他全面收益表  
截至2025年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2025年 人民幣千元 (未經審計)	2024年 人民幣千元 (未經審計)
收入	4	550,178	430,971
銷售成本		<u>(488,161)</u>	<u>(379,860)</u>
毛利	4(b)	62,017	51,111
其他收入	5	4,613	11,946
銷售開支		(6,777)	(4,069)
行政開支		(40,922)	(39,745)
其他收益及開支	6	<u>11,526</u>	<u>3,158</u>
經營利潤		30,457	22,401
融資成本	7(a)	<u>(6,407)</u>	<u>(5,244)</u>
稅前利潤	7	24,050	17,157
所得稅	8	<u>(6,700)</u>	<u>(3,095)</u>
期內本公司權益股東應佔利潤		<u>17,350</u>	<u>14,062</u>
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	9	<u>2.17</u>	<u>1.76</u>
期內利潤		17,350	14,062
期內其他全面收益(除稅後):			
其後將不會重新分類至損益的項目			
一財務報表換算呈列貨幣的匯兌差額		(8,417)	258
其後可能重新分類至損益的項目			
一綜合賬目時的匯兌差額		<u>6,646</u>	<u>—</u>
期內其他全面收益總額(除稅後)		(1,771)	258
期內本公司權益股東應佔全面收益總額		<u>15,579</u>	<u>14,320</u>

# 綜合財務狀況表

於2025年6月30日

	附註	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		994,059	972,402
使用權資產		99,672	100,946
遞延稅項資產		17,538	19,100
其他非流動資產		23,718	40,897
		<u>1,134,987</u>	<u>1,133,345</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		301,296	319,677
貿易及其他應收款項	10	360,959	324,432
預付所得稅		9,524	8,595
銀行現金及手頭現金		26,135	57,538
		<u>697,914</u>	<u>710,242</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	11	412,113	488,056
計息借款	12	207,588	175,777
應付股息		14,588	—
保修撥備		2,676	2,399
		<u>636,965</u>	<u>666,232</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>60,949</u>	44,010
<b>資產總值減流動負債</b>		<u>1,195,936</u>	<u>1,177,355</u>
<b>非流動負債</b>			
計息借款	12	160,250	140,710
保修撥備		6,123	5,086
遞延收入		34,108	37,019
		<u>200,481</u>	<u>182,815</u>
<b>資產淨值</b>		<u>995,455</u>	<u>994,540</u>
<b>資本及儲備</b>			
股本		66,425	66,425
儲備		929,030	928,115
<b>權益總額</b>		<u>995,455</u>	<u>994,540</u>

## 1 公司資料

本公司於2017年5月2日根據開曼群島法例第22章《公司法》(1961年第3號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2018年1月5日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本集團主要從事缸體及缸蓋以及缸體輔助部件及其他的設計、開發、製造及銷售業務。

## 2 編製基準

本公告所載的未經審計中期財務資料並不構成本公司及本集團的未經審計中期財務報告，而是摘錄自未經審計中期財務報告。

未經審計中期財務報告根據聯交所證券上市規則(「上市規則」)的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號—*中期財務報告*。未經審核中期財務報告於2025年8月28日獲授權刊發。

未經審計中期財務報告根據2024年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預計將於2025年年度財務報表中反映之會計政策變動除外。任何會計政策變動詳情載列於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的中期財務報告需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的本年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

未經審計中期財務報告載有未經審計的簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對了解本集團自2024年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。未經審計的簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製整份財務報表所需的全部資料。

有關截至2024年12月31日止財政年度於未經審計中期財務報告載列為比較數據的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至2024年12月31日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為2025年3月26日的核數報告中就該等財務報表出具無保留意見。

### 3 會計政策變動

本期間的簡明綜合財務報表所採納的會計政策與編製本集團截至2024年12月31日止年度的簡明綜合財務報表所採納者一致，惟以下與本集團相關及自本期間開始生效的新訂／經修訂香港財務報告準則除外。

國際會計準則第21號(修訂本) 缺乏可兌換性

採納新訂／經修訂國際財務報告準則會計準則對本集團本期間及過往年度的會計政策及所呈報金額造成重大變動。

### 4 收入及分部報告

#### (a) 收入

收入主要指銷售缸體及缸蓋以及缸體輔助部件及其他。有關本集團收入的更多詳情於附註4(b)內披露。

按主要產品劃分國際財務報告準則第15號範圍內來自客戶合同收入分拆如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審計)	2024年 人民幣千元 (未經審計)
銷售缸體	372,950	342,600
銷售缸蓋	139,664	84,411
銷售缸體輔助部件及其他	37,564	3,960
	<u>550,178</u>	<u>430,971</u>

按收入確認時點及地域市場劃分來自客戶合同收入分拆於附註4(b)(i)及4(b)(ii)內披露。

客戶交易的收入超逾本集團收入10%的狀況如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審計)	2024年 人民幣千元 (未經審計)
客戶A	200,820	85,345
客戶B	91,637	72,312
客戶C	68,760	50,135
客戶D	附註	49,675

附註： 該名客戶於截至2025年6月30日止六個月，對本集團總收入貢獻少於10%。

## (b) 分部報告

本集團按產品類型管理其業務。本集團呈報以下三個可報告分部，呈報方式與向本集團高級管理層內部匯報資料，以進行資源分配及表現評估的方式一致。本集團並無合併計算經營分部，以組成下列可報告分部。

- 缸體：該分部主要包括缸體的研究、開發、製造及銷售。
- 缸蓋：該分部主要包括缸蓋的研究、開發、製造及銷售。
- 缸體輔助部件及其他：主要包括缸體和缸蓋所使用的缸體輔助部件及其他(不在本集團保修政策範圍內)的製造及銷售。

### (i) 分部業績、資產及負債

就評估分部表現及於分部間分配資源而言，本集團的高級管理層按以下基準監察各可報告分部的應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售額及該等分部產生的開支分配予可報告分部。報告分部業績採用毛利計量。截至2025年及2024年6月30日止六個月，並無產生分部間銷售。並未計量某一分部向另一分部提供的協助(包括共享資產及專業技術)。

個別分部不計量本集團的其他經營收入及開支(如其他收入、銷售及行政開支以及其他收益及開支)以及資產及負債。因此，未呈列分部資產及負債的資料，亦未呈列資本開支、利息收入及利息開支等相關資料。

按收入確認時點劃分的來自客戶合同收入分拆，以及截至2025年及2024年6月30日止六個月就分配資源及評估分部表現向本集團高級管理層提供的本集團可報告分部的資料載列如下。

	截至2025年6月30日止六個月			合計 人民幣千元 (未經審計)
	缸體 人民幣千元 (未經審計)	缸蓋 人民幣千元 (未經審計)	缸體輔助部件 及其他 人民幣千元 (未經審計)	
於某一時點確認來自外部 客戶的收入	372,950	139,664	37,564	550,178
可報告分部 毛利	<u>49,755</u>	<u>6,730</u>	<u>5,532</u>	<u>62,017</u>
	截至2024年6月30日止六個月			合計 人民幣千元 (未經審計)
	缸體 人民幣千元 (未經審計)	缸蓋 人民幣千元 (未經審計)	缸體輔助部件 及其他 人民幣千元 (未經審計)	
於某一時點確認來自外部 客戶的收入	342,600	84,411	3,960	430,971
可報告分部 毛利	<u>50,146</u>	<u>2,186</u>	<u>(1,221)</u>	<u>51,111</u>

(ii) 地域資料

本集團絕大部分收入產生於向中華人民共和國(「中國」)客戶進行銷售。本集團的經營資產絕大部分位於中國。因此，概無提供基於客戶及資產地理位置的分部分析。

## 5 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審計)	2024年 人民幣千元 (未經審計)
政府補助(包括遞延收入攤銷)	3,797	11,908
利息收入	816	38
	<u>4,613</u>	<u>11,946</u>

## 6 其他收益及開支

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審計)	2024年 人民幣千元 (未經審計)
貿易及其他應收款項減值虧損	(760)	(1,220)
經營租賃的租金收入	122	1,971
銷售廢材料收益淨額	3,554	2,330
出售物業、廠房及設備的收益/(虧損)淨額	7,392	(38)
其他	1,218	115
	<u>11,526</u>	<u>3,158</u>

## 7 稅前利潤

稅前利潤已扣除以下項目：

### (a) 融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審計)	2024年 人民幣千元 (未經審計)
銀行及其他借款利息	6,202	5,106
融資費用及其他	205	138
	<u>6,407</u>	<u>5,244</u>

截至2025年及2024年6月30日止六個月，概無借款成本資本化。

(b) 員工成本(包括董事酬金)

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審計)	2024年 人民幣千元 (未經審計)
薪金、工資及其他福利	40,132	46,054
定額供款退休計劃的供款	2,713	2,649
	<u>42,845</u>	<u>48,703</u>

本集團在中國(香港除外)附屬公司僱員參與地方政府部門管理的界定供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國(香港除外)界定薪金水平的某個百分比計算)。

本集團亦根據香港《強制性公積金計劃條例》為在香港受聘僱員設有強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃為一項由獨立受託人管理的定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的5%向計劃作出供款，惟每月相關收入的最高金額為30,000港元(「港元」)。強積金計劃的供款即時歸屬。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的進一步重大義務。

(c) 其他項目

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審計)	2024年 人民幣千元 (未經審計)
折舊費用		
— 自有物業、廠房及設備	60,281	51,651
— 使用權資產	1,274	1,283
短期租賃的經營租賃開支	—	88
保修撥備	1,314	1,643
研發成本	16,837	11,198
存貨成本(附註)	488,161	379,860

附註：

截至2025年6月30日止六個月，存貨成本包括與員工成本及折舊有關的約人民幣79,651,000元(截至2024年6月30日止六個月：人民幣74,798,000元)，該等類別的開支各項的金額亦已計入上文或附註7(b)分別披露的各項總額。

## 8 所得稅

綜合損益及其他全面收益表內的稅項指：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 人民幣千元 (未經審計)	2024年 人民幣千元 (未經審計)
<b>即期稅項</b>		
中國企業所得稅	3,033	1,585
過往年度撥備不足	2,105	—
	<u>5,138</u>	<u>1,585</u>
<b>遞延稅項</b>		
產生及撥回暫時差額	1,562	1,510
	<u>1,562</u>	<u>1,510</u>
	<u><u>6,700</u></u>	<u><u>3,095</u></u>

附註：

- (i) 本公司(在開曼群島註冊成立)及本集團一家附屬公司在英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立，且根據其各自註冊成立國家的有關規則及規例無須繳納任何所得稅。
- (ii) 於2025/2026課稅年度，本公司及本集團在香港註冊成立的一家附屬公司須根據利得稅兩級制繳納香港利得稅。首2,000,000港元的利潤須按利得稅率8.25%繳稅，而高出該金額的利潤則須按稅率16.5%繳稅。本公司及附屬公司就香港利得稅計提的撥備於截至2024年6月30日止期間使用同一基準計算。
- (iii) 本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%的稅率繳納中國企業所得稅。截至2024年6月30日止期間，本集團附屬公司的中國企業所得稅撥備按相同基數計算。

本集團於中國成立的一家附屬公司已獲有關稅務局批准作為高新技術企業繳稅，有效期自2024曆年起至2027曆年為止。本集團的附屬公司正在重續其高新技術企業認定。根據相關稅法，該附屬公司可享有15%的優惠稅率。除中國企業所得稅優惠稅率外，該附屬公司就其所產生的合資格研發成本亦享有額外稅項減免津貼(按有關成本的100%(截至2024年6月30日止六個月：100%)計算)。

## 9 每股盈利

### (a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按中期期間的本公司權益股東應佔期內利潤約人民幣17,350,000元(截至2024年6月30日止六個月：人民幣14,062,000元)及已發行普通股的加權平均數800,000,000股(截至2024年6月30日止六個月：800,000,000股)計算得出。

### (b) 每股攤薄盈利

由於本公司於截至2025年及2024年6月30日止六個月並無任何潛在攤薄普通股，故每股基本及攤薄盈利之間並無存在任何差異。

## 10 貿易及其他應收款項

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
貿易應收款項	264,798	223,695
應收票據	64,541	72,278
減：虧損撥備	(39,165)	(38,405)
貿易應收款項及應收票據淨額	290,174	257,568
其他應收款項及預付款項	45,470	43,857
待抵扣增值稅	25,315	23,007
	<u>360,959</u>	<u>324,432</u>

所有貿易應收款項及其他應收款項預計於一年內收回或確認為開支。

於報告期末，本集團根據發票日期呈列並扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據淨額(已計入貿易及其他應收款項)的賬齡分析如下：

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
一個月內	170,234	161,073
一至三個月	98,294	66,609
三至六個月	21,214	29,404
六個月以上	432	482
	<u>290,174</u>	<u>257,568</u>

## 11 貿易及其他應付款項

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
貿易應付款項	299,288	347,043
應付票據	6,000	26,000
貿易應付款項及應付票據	305,288	373,043
建造物業、廠房及設備的應付款項	87,593	78,920
員工相關成本的應付款項	5,143	11,903
合同負債	1,445	10,024
其他	12,479	13,986
按攤銷成本計量的金融負債	411,948	487,876
應付其他稅項	165	180
	<b>412,113</b>	<b>488,056</b>

於報告期末，根據發票日期呈列的貿易應付款項(已計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下：

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
一個月內	69,332	147,996
一至三個月	61,092	109,001
三至六個月	102,392	66,929
六個月以上	72,472	49,117
	<b>305,288</b>	<b>373,043</b>

## 12 計息借款

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
<b>即期</b>		
無抵押	19,766	3,500
以物業、廠房及設備及使用權資產抵押的銀行貸款	60,292	40,292
非即期以物業、廠房及設備及使用權資產抵押的銀行貸款 的即期部分	<u>127,530</u>	<u>131,985</u>
	<u>207,588</u>	<u>175,777</u>
<b>非即期</b>		
無抵押	16,000	20,000
以物業、廠房及設備及使用權資產抵押的銀行貸款	271,780	252,695
減：非即期有抵押銀行貸款的即期部分	<u>(127,530)</u>	<u>(131,985)</u>
	<u>160,250</u>	<u>140,710</u>

本集團應償還的非即期銀行貸款的即期及非即期部分如下：

	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
1年內或按要求	127,530	131,985
1年後但2年內	138,710	106,810
2年後但5年內	<u>21,540</u>	<u>33,900</u>
	<u>287,780</u>	<u>272,695</u>

於2025年6月30日，就本集團的銀行貸款而質押的物業、廠房及設備及使用權資產的賬面總值約為人民幣273,943,000元(於2024年12月31日：人民幣285,522,000元)。

## 13 股息

董事會並不建議派付截至2025年6月30日止六個月的中期股息。於2025年5月30日舉行的股東週年大會批准了截至2024年12月31日止年度之末期股息每股2港仙，並將分派予於2025年6月20日登記在本公司股東名冊上的股東，合共自本公司股份溢價賬支付16,000,000港元（相當於人民幣14,664,000元）。該股息原定於2025年10月31日支付。

董事會於2024年5月29日議決向本公司股東派發截至2023年12月31日止年度的末期股息每股1.5港仙，自本公司股份溢價賬中派息合共12,000,000港元。

## 管理層討論與分析

### 行業概覽

2025年，中國汽車行業延續了2024年的良好勢頭，帶來了深刻變革，新能源汽車的崛起驅動了整體市場格局的重塑。隨著電動化及汽車智能化的發展趨勢明顯，自主品牌憑藉技術優勢與產品創新，市場份額持續提升，成為汽車行業重要增長引擎。根據中國汽車工業協會發佈產銷數據，2025年上半年中國汽車產量達到約15.6百萬輛，銷量為約15.7百萬輛，均較去年同期實現雙位數增長。其中，新能源汽車產銷分別為約7.0百萬輛和約6.9百萬輛，年增率超過40%，新車滲透率已突破44%，新能源乘用車和商用車分別佔相關市場過半或四分之一。

燃油車市場持續萎縮，帶動傳統灰鑄鐵缸體需求明顯下滑。然而，插電式混合動力車型(PHEV)及混動車的崛起，讓內燃機系統依然保有市場。混動車專用輕量化缸蓋需求顯著提升，鋁合金缸蓋滲透率已超七成。新材料應用如多材料複合設計—下部採用鑄鐵、上部用鋁合金—在成本與性能間取得平衡，成為業界創新典範。

內需市場方面，「以舊換新」政策效果顯著，2025年上半年國內汽車銷量達1257萬輛，同比增長11.7%。6月單月國內汽車銷量亦環比、同比雙增。新能源乘用車於6月單月國內銷量占比首次超越一半，新能源商用車達到四分之一。

隨著新能源汽車滲透率不斷提升，傳統缸體件將朝高端化、輕量化及集成化方向發展。混動車型的過渡性需求，為缸蓋企業帶來市場延伸的緩衝期。此外，氫能及生物燃料等新型動力探索，也為缸體缸蓋開拓更多創新應用場景。

智能製造、材料科學與系統集成能力將決定企業能否在變局中突圍。能否將傳統鑄造技術與新材料、新工藝深度融合，實現熱管理效率提升與成本優化，將是未來競爭核心。

## 業務回顧

本集團主要從事面向中國汽車製造商及發動機製造商的缸體及缸蓋以及若干缸體輔助部件及其他的設計、開發、製造及銷售業務。本集團與客戶密切合作，以提供一套優質定制產品。本集團通過一套緊密集成的週期流程開展主要產品的製造業務。

截至2025年6月30日止六個月，本集團的收入及溢利分別約為人民幣550.2百萬元及約人民幣17.4百萬元，較2024年同期分別增加約27.7%及23.4%。本集團收入及溢利增加主要是由於向主要客戶的銷售增加及在其供應鏈中佔有更大份額以及產能提升所致。

截至2025年6月30日止六個月，隨著主要國際知名客戶增加向本集團採購產品，這為本集團銷售收入帶來持續增長動力。這特顯本集團的客戶對本集團的產品質量充滿信心，也對本集團的交付能力投以信任一票。本集團將會繼續努力，加大現有客戶投入，以獲得更多訂單和合作機會，同時，本集團也積極開發新市場，如汽車前廂、機殼，將產品做到多元化，從過往集中某型號產品或客戶，轉變為多類型產品及更擴寬客戶基礎。

由於新產綫和本集團銷售規模日益擴大，在上半年，本集團管理層決定對子公司架構進行重整，以優化公司管理，對每個員工實施更具針對性的責任指標和責任考核，並將所有考核以效益為核心，重點提高人員效率，提昇內部競爭力，以面對企業內外複雜的經營環境。

截至2025年6月30日止六個月，本集團主要從事製造用於乘用車、商用車及機動工業車輛等各類汽車的缸體。本集團亦製造缸蓋及缸體的若干其他構件。下表載列於截至2025年及2024年6月30日止六個月分別按分部及主要產品類型劃分的收入及銷量。

	截至6月30日止六個月					
	2025年		2024年			
	收入	佔總收入	銷量	收入	佔總收入	銷量
	人民幣千元	百分比	個	人民幣千元	百分比	個
	(未經審計)	%		(未經審計)	%	
缸體						
乘用車	150,494	27.4	227,394	127,852	29.7	155,078
商用車	126,809	23.0	159,838	124,363	28.8	161,408
機動工業車輛	95,647	17.4	72,300	90,385	21.0	69,541
小計	372,950	67.8	459,532	342,600	79.5	386,027
缸蓋	139,664	25.4	212,699	84,411	19.6	124,552
缸體輔助部件 及其他	37,564	6.8	94,392	3,960	0.9	193,273
合計	<u>550,178</u>	<u>100.0</u>		<u>430,971</u>	<u>100.0</u>	

### 乘用車缸體

乘用車缸體通常用於1.0至1.6升的輕型發動機。該等乘用車缸體或使用灰鑄鐵合金(強度高且耐磨)製成，或使用輕型鋁合金製成，可用於更節能的發動機。乘用車缸體銷售收入佔比由截至2024年6月30日止六個月佔總收入約29.7%減至截至2025年6月30日止六個月佔總收入約27.4%。乘用車缸體的銷量由截至2024年6月30日止六個月的約155,000個增加至截至2025年6月30日止六個月的約227,000個，增幅為約46.6%。該增加主要是由於我們對主要客戶比亞迪股份有限公司的銷售額上升，此乃受其需求增加及本集團擴充產能以滿足相關訂單所帶動。鋁製缸體銷售量增加超過一倍，抵銷了截至2025年6月30日止六個月鐵製缸體銷售量較2024年同期下降23.3%的影響。本集團增加照明領域缸體銷售以滿足電動汽車市場需求。

## 商用車缸體

商用車缸體通常用於1.5升或以上的發動機。商用車缸體使用灰鑄鐵合金製成。商用車缸體銷售收入佔比由截至2024年6月30日止六個月佔總收入約28.8%減少至截至2025年6月30日止六個月佔總收入約23.0%。同時，商用車缸體的銷量由截至2024年6月30日止六個月的約161,000個輕微下降至截至2025年6月30日止六個月的約160,000個，減幅為約1.0%。商用車缸體銷量減少，乃主要由於整體商業活動減少導致商用車需求下降所致。

## 機動工業車輛缸體

機動工業車輛缸體的設計適用於農業、城市建設及綠化工程等多個行業。機動工業車輛缸體使用灰鑄鐵合金製成，通常用於2.1升或以上的發動機。機動工業車輛缸體銷售收入佔比由截至2024年6月30日止六個月佔總收入約21.0%減少至截至2025年6月30日止六個月佔總收入約17.4%。同時，機動工業車輛缸體的銷量由截至2024年6月30日止六個月的約70,000個增加至截至2025年6月30日止六個月的約72,000個，增幅為約4.0%。該增幅的主要原因是來自道依茨的銷售訂單較去年同期有所增加。

## 缸蓋

缸蓋主要用於商用車，且通常會連同缸體一起售予中國的汽車製造商及發動機製造商。缸蓋銷量收入佔比由截至2024年6月30日止六個月佔總收入約19.6%增加至截至2025年6月30日止六個月佔總收入約25.4%。同時，缸蓋的銷量由截至2024年6月30日止六個月的約125,000個增加至截至2025年6月30日止六個月的約213,000個，增幅為約70.8%。該增幅的主要原因是新能源汽車所用缸蓋的需求增加。

## 生產設施

本集團的所有生產設施均位於中國河北省深州市。於2025年6月30日，本集團新增了一條機械加工線，合共擁有及運行5條精密鑄造線及37條機械加工線（其中25條用於缸體、8條用於缸蓋及4條用於其他缸體輔助部件及其他）。

於2025年6月30日，本集團在建的新生產線為一條新機械加工線，其已達至實驗階段，預計在2025年12月底或以前正式投產。

## 未來發展

汽車零部件產業正從量的擴張走向質的飛躍。缸體缸蓋雖面臨電動化衝擊，但在技術創新與產業升級的時代洪流中，依舊蘊藏著廣闊的發展空間與新價值。過去幾年，本集團憑著把握機遇發展新能源汽車產品。在將來，本集團相信唯有持續創新與靈活應變，方能在新舊動力交替的賽道上開拓新局。本集團會繼續加大科研及創新，去滿足市場需求及本集團增長。

## 財務回顧

### 收入

收入由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣431.0百萬元增加至截至2025年6月30日止六個月的約人民幣550.2百萬元，增幅為約27.7%。增加的主要原因是各分部均有業務增長。

### 銷售缸體

銷售缸體的分部收入由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣342.6百萬元增加至截至2025年6月30日止六個月的約人民幣373.0百萬元，增幅為約8.9%。同時，銷量由截至2024年6月30日止六個月的約386,000個增加約19.0%至截至2025年6月30日止六個月的約460,000個。缸體的銷售收入和銷量增加的主要原因是新能源汽車所用缸體的需求持續增加，惟被平均售價下降而部分抵銷。

### 銷售缸蓋

銷售缸蓋的分部收入由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣84.4百萬元增加至截至2025年6月30日止六個月的約人民幣139.7百萬元，增幅為約65.5%。同時，缸蓋的銷量由截至2024年6月30日止六個月的約125,000個增加約70.8%至截至2025年6月30日止六個月的約213,000個。缸蓋的銷售收入和銷量增加的主要原因是新能源汽車所用缸蓋增加。

## 銷售缸體輔助部件及其他

銷售缸體輔助部件及其他的分部收入由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣4.0百萬元增加至截至2025年6月30日止六個月的約人民幣37.6百萬元，增幅為約848.6%。然而，缸體輔助部件及其他的銷量由截至2024年6月30日止六個月的約193,000個降至截至2025年6月30日止六個月的約94,000個，減幅約為51.2%。缸體輔助部件及其他的銷售增加的主要原因是新型、創新且高利潤的輔助部件銷售增長，惟本集團策略性地逐步淘汰低價值產品，導致缸體輔助部件及其他銷量下降。

## 毛利及毛利率

毛利由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣51.1百萬元增至截至2025年6月30日止六個月的約人民幣62.0百萬元，增幅約為21.3%，與收入增加一致。毛利率由截至2024年6月30日止六個月的11.9%輕微下降至截至2025年6月30日止六個月的11.3%，主要由於銷售缸蓋的毛利率從截至2024年6月30日止六個月的14.6%下降至截至2025年6月30日止六個月的13.3%。缸蓋銷售的毛利率下降反映出本集團為擴大市場份額，以更具競爭力的價格向主要汽車製造商獲得並取得更多缸體及缸蓋銷售訂單的戰略決定。

## 其他收入

其他收入由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣11.9百萬元減少至截至2025年6月30日止六個月的約人民幣4.6百萬元，減幅為約61.4%，由於政府補助由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣11.9百萬元減至截至2025年6月30日止六個月的約人民幣3.8百萬元。

## 銷售開支

銷售開支由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣4.1百萬元增加至截至2025年6月30日止六個月的約人民幣6.8百萬元，增幅為約66.6%，主要由於整體銷量及收入增加導致保撥備於截至2025年6月30日止六個月較去年同期增加約人民幣1.3百萬元。

## 行政開支

行政開支由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣39.7百萬元增加至截至2025年6月30日止六個月的約人民幣40.9百萬元，增幅為約3.0%。行政開支增加的原因是開發新產品的研發成本增加及優化生產流程。

## 其他收益及開支

其他收益及開支由截至2024年6月30日止六個月的收益約人民幣3.2百萬元增加至截至2025年6月30日止六個月的收益約人民幣11.5百萬元，增幅為約265.0%，主要由於截至2025年6月30日止六個月本集團錄得出售物業、廠房及設備收益淨額約人民幣7.4百萬元，而截至2024年6月30日止六個月本集團錄得出售物業、廠房及設備虧損淨額約人民幣38,000元。

## 融資成本

融資成本從截至2024年6月30日止六個月約5.2百萬元增加約22.2%至截至2025年6月30日止六個月約人民幣6.4百萬元，主要乃由於截至2025年6月30日止六個月的計息借款增加。

## 所得稅

所得稅由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣3.1百萬元增加至截至2025年6月30日止六個月的約人民幣6.7百萬元，增幅為約2.2倍，主要由於截至2025年6月30日止六個月本集團應課稅利潤增加導致當期企業所得稅增加，及過往年度企業所得稅撥備不足約人民幣2.1百萬元。因此，實際所得稅率由截至2024年6月30日止六個月約18.0%增加至截至2025年6月30日止六個月約27.9%。

## 期內利潤

由於上述原因，期內利潤由截至2024年6月30日止六個月的約人民幣14.1百萬元增加至截至2025年6月30日止六個月的約人民幣17.4百萬元，增幅為約23.4%。然而，純利潤率由截至2024年6月30日止六個月的3.3%輕微下降至2025年6月30日止六個月的3.2%，主要由於毛利率減少。

## 流動資金、財務資源及資本架構

本集團營運的財政來源主要為經營活動所得現金及銀行借款。於2025年6月30日及2024年12月31日，本集團的銀行現金及手頭現金分別為約人民幣26.1百萬元及約人民幣57.5百萬元。減少乃由於收購物業、廠房及設備付款，惟被計息借款增加所抵消。

本集團定期監視現金流量和現金及現金等價物結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，以滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。未來，本集團計劃以經營活動所得現金以及銀行及其他借款撥付業務經營資金。除本集團向商業銀行取得的一般銀行借款及潛在債務融資計劃外，本集團預計近期不會有任何重大外部債務融資計劃。

### 貿易應收款項及應收票據

貿易應收款項及應收票據淨額由2024年12月31日的約人民幣257.6百萬元增加至2025年6月30日的約人民幣290.2百萬元，增幅為約12.7%，該增加主要是由於收入增加。貿易應收款項及應收票據的週轉日數由2024年12月31日的約101天降至2025年6月30日的約91天。

### 貿易應付款項及應付票據

貿易應付款項及應付票據由2024年12月31日的約人民幣373.0百萬元減少至2025年6月30日的約人民幣305.3百萬元，減幅為約18.2%，主要由於銷售成本增加。貿易應付款項及應付票據的週轉日數由2024年12月31日的約139天降至2025年6月30日的約127天。

## 計息借款

計息借款由2024年12月31日的約人民幣316.5百萬元增加約16.2%至2025年6月30日的約人民幣367.8百萬元，抵押品為本集團質押的物業，廠房及設備、使用權資產及應收票據。該等抵押資產的賬面總值為約人民幣273.9百萬元(於2024年12月31日：人民幣285.5百萬元)。於2025年6月30日及2024年12月31日，所有計息借款均以人民幣計值，並按固定或浮動利率計息。下表載列本集團於所示日期的債項金額：

還款計劃	於2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2024年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
1年內或按要求	207,588	175,777
1年後但2年內	138,710	106,810
2年後但5年內	21,540	33,900
	<u>367,838</u>	<u>316,487</u>

## 資本負債比率

資本負債比率由2024年12月31日的約31.8%上升至2025年6月30日的約37.0%，主要由於2025年6月30日的計息借款較2024年12月31日增加約人民幣51.4百萬元。

資本負債比率等於報告期末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息借款。

## 資本開支

截至2025年6月30日止六個月，本集團的資本開支為約人民幣82.7百萬元(截至2024年6月30日止六個月：人民幣60.2百萬元)。截至2025年6月30日止六個月所產生的資本開支主要與建設新產品的新機械加工線以及增購設備和機械用以改善現有的生產線有關。

## 資本承擔

於2025年6月30日，本集團已訂約物業、廠房及設備的資本承擔為約人民幣40.5百萬元(於2024年12月31日：人民幣43.4百萬元)。

## 或有負債

於2025年6月30日，本集團並無任何重大或有負債或擔保(於2024年12月31日：無)。

## 人民幣匯率波動及外匯風險

本集團的絕大部分業務及全部計息借款均以人民幣計值及入賬，除若干應付專業人士的款項及香港辦事處的行政開支以港元計值，故本集團並無重大外匯波動風險。董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯率波動會對本集團的業務營運或財務業績帶來重大影響。本集團目前並無有關外匯風險的對沖政策。因此，本集團並無進行任何對沖交易以管理外幣波動的潛在風險。

## 持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2025年6月30日止六個月，本集團並無任何持有的重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售(截至2024年6月30日止六個月：無)。

## 重大投資或資本資產的未來計劃

除本公告所披露者外，於2025年6月30日，本集團並無重大投資或資本資產的詳細計劃(於2024年12月31日：無)。

## 僱員及薪酬政策

於2025年6月30日，本集團共有742名僱員(於2024年12月31日：745名僱員)。截至2025年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額為約人民幣42.8百萬元(截至2024年6月30日止六個月：人民幣48.7百萬元)，較截至2024年6月30日止六個月減少約12.0%。

本集團認為，其能否成功取決於僱員能否提供持續、優質及可靠的服務。為吸引、挽留僱員並豐富其知識及提高其技能水平，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇(包括基本薪金及月度績效獎金以及年終獎)以挽留優秀僱員，並根據行業基準、本集團財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度檢討。

## 主要期後事項

除本公告所披露者外，本公司於2025年6月30日後概無任何主要期後事項對本集團自報告期結束至本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

## 中期股息

董事會已議決不建議派付截至2025年6月30日止六個月的中期股息（截至2024年6月30日止六個月：無）。

## 購買、出售或贖回上市證券

截至2025年6月30日止六個月至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券（包括出售庫存股份（定義見上市規則））。於2025年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份。

## 遵守企業管治守則

本公司致力維持高水平企業管治及公開保障其股東權益。董事會包括四名執行董事及三名獨立非執行董事。董事會已採納上市規則附錄C1第二部分所載企業管治守則（「**企業管治守則**」）的守則條文（「**守則條文**」）。截至2025年6月30日止六個月，本公司一直遵遁守則條文，惟以下事項除外。

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，孟連周先生目前擔任本公司主席和行政總裁。董事會相信，由同一人士兼任主席及行政總裁職務有利於確保本集團的內部領導貫徹一致，並可使本集團的整體戰略規劃更有效力及效率。董事會認為，現行安排將不會損害權力與權責之間的平衡，而此結構將令本公司迅速及有效地落實和執行決策。董事會定期檢討委任不同人士獨立執行主席及行政總裁的職務的需要。

除上文所披露者外，於截至2025年6月30日止六個月，本公司一直嚴格遵守企業管治守則。董事將不時檢討本集團的企業管治政策及遵守企業管治守則。

## 證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為本公司有關董事進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事確認，彼等於截至2025年6月30日止六個月一直遵守標準守則的相關條文。

## 更改董事資料

自2025年6月30日起，(i)余振球先生已辭任本公司獨立非執行董事、審核委員會(「審核委員會」)主席及提名委員會(「提名委員會」)及薪酬委員會(「薪酬委員會」)各自之成員；(2)黃德俊先生已獲委任為獨立非執行董事、審核委員會主席及提名委員會及薪酬委員會各自之成員；(3)執行董事孟連周先生不再擔任提名委員會成員；(4)及執行董事孟令金女士獲委任為提名委員會之成員。

## 審核委員會

本公司已設立審核委員會，由三名獨立非執行董事黃德俊先生、萬明先生組成及任克強先生。

審核委員會已連同管理層審議本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務申報事宜，包括審閱本集團截至2025年6月30日止六個月的未經審計簡明綜合中期業績。

## 於聯交所及本公司網站刊發未經審核綜合中期業績及2025年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.hbsgt.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2025年6月30日之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東(如有要求)，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

代表董事會  
瑞豐動力集團有限公司  
主席  
孟連周

中國，深州，2025年8月28日

於本公告日期，執行董事為孟連周先生、孟令金女士、劉占穩先生、張躍選先生及劉恩旺先生；及獨立非執行董事為萬明先生、任克強先生、黃德俊先生。