



廣東粵運交通股份有限公司

GUANGDONG YUEYUN TRANSPORTATION COMPANY LIMITED*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：03399

2025 中期報告



* 僅供識別

目錄

公司簡介	2	未經審計的中期財務報表	41
		審閱報告	41
公司資料	3	合併資產負債表	42
		母公司資產負債表	45
財務摘要	4	合併利潤表	48
		母公司利潤表	50
主席報告	6	合併現金流量表	52
		母公司現金流量表	56
管理層討論及分析	16	合併所有者權益變動表	59
		母公司所有者權益變動表	61
其他資料	34	中期財務報表附註	63

有關前瞻性陳述的提述聲明

本報告載有若干前瞻性資料及／或並非基於過往資料而產生的資料，並使用「預測」、「相信」、「擬」、「可能」、「預期」、「估計」、「可以」、「應該」、「應會」或「會」等前瞻性詞語。

閣下務請注意依賴任何前瞻性陳述涉及風險及不明朗因素，儘管本集團相信該等前瞻性陳述所根據之假設合理，但任何或所有相關假設可能被證明為不正確，因此，本報告所載前瞻性陳述不應被視為本集團就日後業績所作聲明，而閣下亦不應過分依賴該等前瞻性陳述。除非監管機構另有要求，本集團今後沒有義務或責任對該等前瞻性陳述進行更新。



廣東粵運交通股份有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）是綜合性交通服務提供商，成立於1999年，2005年其H股於香港聯合交易所有限公司主板上市（股份代號：03399）。公司目前總股本799,847,800股，其控股股東廣東省交通集團有限公司（「交通集團」）持有其約74.12%的股份，H股股東持有其約25.88%的股份。

本集團目前從事的業務主要是出行服務業務，劃分為：

❖ 高速公路服務區經營

- 能源業務
- 零售業務
- 招商業務
- 廣告業務

❖ 道路客運及配套

❖ 太平立交運營及其他業務

本公司「十四五」規劃對本集團的戰略定位：立足交通，以高速公路出行服務產業為核心，深度經營交通出行網絡資源，以集約化、數字化、專業化的運營模式，深挖放大資源價值，積極探索新經濟，打造國內領先的高速公路出行服務及交能融合運營一體化服務平台，致力成為綜合性交通服務集團。

公司資料

公司法定名稱

廣東粵運交通股份有限公司

股份代號

03399

註冊辦事處

中國廣東省廣州市白雲區機場路
1731-1735號8樓

香港主要營業地點

香港干諾道西188號
香港商業中心
31樓3108-3112室

董事會

執行董事

朱方
黃文伴
胡賢華
胡健

非執行董事

陳楚宣

獨立非執行董事

蘇武俊
黃媛
沈家龍
張祥發

公司秘書

張莉

授權代表

朱方
胡賢華

審計師

立信會計師事務所（特殊普通合伙）
（於《財務匯報局條例》下的認可公眾利益實體核數師）
中國上海市南京東路61號4樓

主要往來銀行

中國工商銀行
招商銀行
中信銀行
中國建設銀行
廣發銀行

法律顧問

海問律師事務所
香港中環康樂廣場8號交易廣場
第一期11樓1101-1104室

香港H股股份過戶登記處

卓佳證券登記有限公司
香港夏慤道16號遠東金融中心17樓

財務摘要

	2025年 6月30日 人民幣千元	2024年 6月30日 人民幣千元	變幅
業績摘要			
營業收入			
高速公路服務區經營業務	2,991,062	2,621,531	14%
道路客運及配套業務	723,616	980,218	(26%)
太平立交運營及其他業務*	55,350	72,914	(24%)
營業收入總計	3,770,028	3,674,663	3%
毛利			
高速公路服務區經營業務	280,840	336,662	(17%)
道路客運及配套業務	(20,707)	(18,295)	13%
太平立交運營及其他業務	45,718	60,768	(25%)
毛利總計	305,851	379,135	(19%)
税金及附加	(17,794)	(21,594)	(18%)
銷售費用	(19,638)	(32,928)	(40%)
管理及研發費用	(198,394)	(250,263)	(21%)
財務費用	(71,021)	(75,507)	(6%)
其他收益	89,416	145,649	(39%)
投資收益	94,599	50,596	87%
信用減值(損失)	(12,507)	(11,214)	12%
資產減值(損失)	(1,042)	(560)	86%
資產處置收益	6,334	6,439	(2%)
營業利潤	175,802	189,754	(7%)
營業外收支	(183)	1,182	不適用
利潤總額	175,619	190,936	(8%)
所得稅費用	(41,205)	(55,332)	(26%)
淨利潤	134,414	135,604	(1)%
其中：歸屬於母公司股東的淨利潤	142,644	138,669	3%
少數股東損益	(8,230)	(3,065)	169%
基本每股盈利(人民幣元)	0.18	0.17	3%
稀釋每股盈利(人民幣元)	0.18	0.17	3%

* 其他業務因材料物流存量業務減少，與原太平立交運營業務匯總列示，不再單獨列示。

財務摘要

	2025年 6月30日 人民幣千元	2024年 12月31日 人民幣千元	變幅
業績摘要			
總資產	8,440,741	8,724,060	(3%)
總淨資產	2,669,160	2,605,861	2%
歸屬於母公司股東權益	2,168,198	2,086,140	4%
本公司股權持有人應佔每股淨資產(人民幣元)	2.71	2.61	4%
毛利率	8.11%	9.03%	(10%)
利息盈利比率(倍)	3.21	2.79	15%
資產負債率	68.38%	70.13%	(2%)
流動比率(倍)	0.92	0.98	(6%)

毛利率 = 毛利 / 營業額

利息盈利比率 = 稅息前溢利 / (利息支出 + 資本化利息)

資產負債率 = 負債總額 / 資產總額

流動比率 = 流動資產總額 / 流動負債總額

2025年上半年，全球經濟格局呈現複雜多變的態勢，部分發達經濟體增速放緩，地緣政治衝突的餘波持續影響著全球供應鏈的穩定，國際能源市場價格在多重因素交織下波動頻繁，給世界經濟的復甦增添了諸多不確定性。中國經濟在這樣的複雜環境中展現出了強勁的韌性與活力，宏觀調控政策精準有力，新質生產力加速崛起，經濟結構不斷優化升級，國內生產總值上半年同比增長5.3%，延續穩中向好，高質量發展的態勢。

在此大背景下，廣東省作為中國經濟發展的排頭兵，經濟運行穩中有進、進中提質。交通運輸領域持續深化改革創新，加快構建現代化綜合交通運輸體系，高速公路作為區域經濟聯動的重要紐帶，其發展迎來了新的機遇。新能源與高速公路的融合趨勢日益明顯，充電樁、換電站等基礎設施建設步伐加快，服務區的經營業態也朝著多元化、品質化方向不斷豐富，推動著高速公路出行服務向更高品質、更多元化的方向轉型。本集團緊緊把握行業發展的脈搏，聚焦核心業務，強化精細化管理，大力推動改革創新，各項業務均取得了積極進展，經營品質和效益穩步提升。

展望下半年，我們將堅定不移地秉持「聚焦核心、提質增效、創新驅動、轉型發展」為導向，著力「強管理、促規範、提質效」，加快實施管理體制機制和市場化經營模式改革，持續深耕高速公路出行服務領域。在能源業務方面，加大精細化運營力度，不斷提升管理效能；優化零售業務結構，豐富商品品類，提升服務水準；創新招商模式，引入更多優質業態，增強服務區的商業活力；推動廣告業務數字化轉型，挖掘廣告資源的最大價值；進一步提升高速公路拯救服務的效率和品質，保障道路通行安全。與此同時，穩步推進道路客運業務的退出工作，將資源集中投入到優勢產業中，以「服務社會、美好出行」為使命，努力將集團打造成為國內領先的高速公路出行服務一體化平台。

主席報告

本集團2025年下半年業務發展重點如下：

出行服務板塊

一、高速公路服務區經營

1、能源業務

- (1) 拓展傳統能源規模，鞏固與央企的業務合作。推進加油站新建和回收自營工作，根據高速公路建設配套需要及市場需求，擴大加油站終端銷售規模，擬新建自營加油站12座，回收自營加油站10座。加強與央企在油品供銷方面的深度合作，建立長期穩定的戰略合作夥伴關係，通過聯合採購、資源共用等方式，確保油品供應的穩定性和價格優勢，從而在激烈的市場競爭中搶佔更大市場份額。
- (2) 推行精益管理，通過標準化運營提升管理效能。嚴格落實標準化管理操作指引，通過常態化分層分類培訓，確保員工熟練掌握操作規範；強化現場督導團隊建設，配備專業人員定期巡查，及時糾偏運營不規範行為；建立科學考核評估機制，將結果與員工績效、晉升直接掛鉤，全面提升加油站標準化管理水準。組織勞動競賽激發員工服務熱情、提升技能，着力打造廣東省高速公路服務區內的標桿加油站。
- (3) 推動油站回收自營，加快回收油站改造。按既定計劃有序推進承包到期加油站回收工作，成立專項回收小組，提前介入相關工作，嚴格按照相關法律法規和公司制度辦理各項手續，確保回收過程合法合規、公開透明。同步實施標準化改造，設計環節邀請專業設計院參與，施工單位通過公開招投標選定，施工過程由第三方監理機構全程監管，全流程嚴控工程品質與進度。及時組織驗收並開展投營籌備，力爭實現「早建成、早投營、早收益」，為集團可持續發展築牢基礎。

- (4) 優化油品供應鏈管理系統，做好油品配送應急預案。持續優化油品供應鏈調度機制，引入先進供應鏈管理系統，實現與供應商及各油站的即時數據共用。強化與供應商的協同聯動，建立常態化溝通機制與應急聯動預案，保障油品採購、運輸、儲存等全環節無縫銜接。針對暑運、中秋、國慶等重點時段，提前一個月啟動保供籌備工作，制定精細化應急預案與多套配送方案，同步增加油品儲備量、調配應急運輸車輛，築牢供應保障體系。對極端天氣導致運輸受阻、局部地區需求激增等可能出現的突發情況，預置充分應對措施，確保油品供應充足不脫銷，為過往車輛及旅客提供堅實可靠的加油服務。
- (5) 加快新能源業務的落地實施，聚焦新能源業務發展。集團成立新能源分公司，全面統籌大槐服務區光儲充一體化項目的建設推進工作。通過制定精細化項目制度，明確各環節任務節點與責任邊界，保障項目按期投入運營。為進一步拓展服務區能源佈局，計劃在45對服務區建設光伏發電系統。同步加強成本精細化管控和風險預判防控，確保項目高效合規推進。同時，加快推動數字能源綜合管理平台的建設與開發，整合傳統能源和新能源的運營數據，實現對能源的智能化管理和監控，提高能源利用效率，為集團能源業務的發展提供數據支持。

2、零售業務

- (1) 門店拓展與升級並進，實現品牌品類雙提升。立足市場需求與服務區實際，組建專業團隊開展深度市場調研，科學規劃「樂驛」便利店佈局，穩步擴大門店規模，推動13間新門店開業，同時對16間門店進行全面升級改造。對現有門店實施分級梳理，按旗艦店、標準店、普通店三級體系推進升級改造，全面優化門店視覺形象與服務標準，通過優化內部佈局、商品陳列及場景營造，系統性提升門店整體形象與顧客體驗。創新商業模式，以「豐富結構、突出差異」為核心，採用靈活多元的商品引進機制，持續優化品類組合與品牌矩陣，同步加大自有品牌產品研發投入，聚焦消費者高頻需求場景開發特色商品，推動品牌影響力與品類豐富度雙提升。按規劃推進自營土特產店開業運營，組建專業採購團隊深入各地甄選特色優質產品，進一步完善業務矩陣，拓寬市場覆蓋範圍，強化區域市場滲透力。
- (2) 全面拓展銷售渠道，推動線上線下融合發展。加速拓寬網上樂驛商城銷售渠道，組建專業電商運營團隊，優化線上平台界面設計與用戶體驗，結合場景化營銷與福利精準發放，通過主題活動策劃、會員專屬福利等方式強化線上推廣，提升線上銷售額。積極拓展團購批銷渠道，深化與集團內外單位合作，針對不同客戶群體推出個性化階梯優惠政策，以增加批量採購需求。同時，依託樂驛總倉倉儲配送一體化優勢，加強線上線下庫存共用與物流協同，提供線上下單、線下自提等便捷服務，實現全渠道高效聯動，提升消費體驗滿意度。

- (3) 優化招商與供應鏈管理，實現降本增效。創新招商策略，以「九選四」選品標準（從產品品質、價格、品牌影響力、供貨穩定性、售後服務等九維度綜合評估）為基礎，採用靈活多元的商品引進機制，持續優化品類組合與品牌矩陣，為消費者提供更豐富、優質、多元的購物選擇。充分發揮樂驛總倉倉儲配送一體化優勢，擴大商戶供貨覆蓋範圍，提升供應鏈效率，強化對終端門店及合作商戶的支撐能力。同步推進精細化管理，高效完成門店運營設施設備招投標工作，全面推行「三統一」管理模式（統一篩選維修合作單位、統一簽訂維修框架協議、統一規範費用結算流程），通過標準化管理壓縮運營成本，提升供應鏈與門店運營的整體效率及資源利用效益。
- (4) 開展精準營銷，加大核心消費節點促銷力度。圍繞暑運、中秋國慶、雙十一、聖誕元旦等核心消費節點，提前三個月佈局，精心策劃系列主題促銷活動。線上通過微信公眾號、小程序、短視頻平台開展場景化營銷與福利精準發放，線下在門店設置專屬促銷區域與創意展示架，營造濃厚節日氛圍，啟動消費需求。強化「鹿」IP應用，推出帶有IP形象的文具、玩具、生活用品等商品，提升品牌辨識度與營銷活動吸引力。努力通過系列舉措，全力提升門店客流的銷售轉化。
- (5) 助力「鄉村振興」，雙線聯動深化幫扶。持續完善「廣東鄉村振興優質農產品驛站」建設，制定統一的驛站建設標準與運營規範，進一步擴大地方特產專店和專櫃的覆蓋範圍。深化「公司+合作社+農戶」穩定供應鏈模式，為合作方提供技術指導與市場信息支持，保障農產品品質與供應穩定性。推動「粵通行商城」線上線下融合發展，線上設置鄉村振興專區，線下開展農產品體驗活動與展銷會，依託樂驛供應鏈體系提升農產品配送效率，深化雙線消費幫扶，助力鄉村振興。

3、招商業務

- (1) 創新招商模式，用數字賦能提升運營效率。推動商業發展提質增效，全面改革現有招商模式，大力實施「數字招商」「大招商」「招大商」戰略。投入專項資金建設數字化招商信息平台，整合服務區招商資源、商家資料庫、市場分析數據等，實現招商信息的智能化匹配和管理，提高招商效率和精準度。成立大招商工作領導小組，全面統籌服務區招商資源，做好招商前期規劃，制定詳細的招商目標和時間表。
- (2) 擴大自營業務規模，提升自營業務品牌影響力。加快推進餐飲自營項目的佈局，組建專業的招商團隊和運營團隊，對市場上的知名餐飲品牌進行深入調研和洽談，引入更多具有影響力和競爭力的品牌。除持續拓展與肯德基的合作外，計劃通過美食店、咖啡、輕餐等業態擴大自營業務規模，成立自營項目工作組，統籌裝修、人員培訓、食材採購等工作，確保自營項目順利投營。在總結長沙灣、瓦溪等服務區加盟肯德基門店成功經驗的基礎上，進一步優化合作模式，複製成功經驗，打造更多服務區自營餐飲項目，提升服務區自營業務的品牌影響力和盈利能力。
- (3) 全面推廣統一收銀，實現數字化管理升級。在服務區統一收銀試點的基礎上，組織專業人員對試點情況進行全面總結評估，分析存在的問題和不足，針對性地完善系統功能，如優化收銀速度、提升數據統計的準確性、增加數據分析模塊等。制定詳細的推廣計劃，分階段、分批次地在所有服務區推廣統一收銀模式，成立統一收銀推廣工作小組，負責培訓、技術支持等工作，逐步實現服務區商戶統一收銀的全覆蓋，提升服務區的數字化管理水準，便於對商戶的經營數據進行即時監控和分析，賦能招商決策。

- (4) 引進優質商家，提升商業空間價值。加大力度引進優質商家，制定優質商家評選標準和激勵政策，通過舉辦招商推介會、主動上門拜訪等方式，吸引知名品牌和特色商家入駐，提高出租率。深入挖掘服務區二樓商業潛力，聘請專業的商業規劃機構進行設計，根據不同服務區的特點規劃特色業態，如休閒娛樂區、辦公服務區等，提升整體商業價值。同時，建立商家動態管理機制，對經營不善的商家進行幫扶或調整，確保服務區商業的持續活力。
- (5) 打造特色服務區，推動文化商業融合。嚴格按照「百千萬工程」的要求，結合各服務區的地理位置、地方文化特色等因素，制定個性化的建設方案，推進「五精」特色服務區和助農興業服務區的建設。深入挖掘地方特色文化資源，將其融入到服務區的裝修風格、商品銷售、活動舉辦等各個環節；積極引進地方特色產品和特色美食，打造獨具特色的「三個窗口」。定期舉辦地方特色產品展銷活動、文化表演、非遺展示等活動，提升服務區的吸引力和知名度，實現商業價值與社會效益的雙提升。
- (6) 加強精細化管理，規範運營秩序。強化運營督導體系，打造標準化管理品牌。常態化開展服務區商業運營督導檢查與收銀稽查工作，重點推進中秋、國慶前食品安全專項排查，保障消費安全。針對2025年新開服務區，專項實施商業區管理優化提升行動。同步編製可視化商業運營管理手冊，通過系統化培訓夯實商戶標準化運營能力；開發商戶管理系統，以信息化手段賦能商戶全流程管理，塑造獨具特色的管理服務品牌。

4、廣告業務

- (1) 聚焦直營業務，深化與客戶的合作。針對宏觀經濟承壓、廣告主預算收緊的現狀，聚焦旅遊、酒類、區域消費品牌等重點行業，組建專業的行業營銷團隊進行精準拓客。深入瞭解客戶的需求和市場動態，為客戶量身定制個性化的廣告解決方案，如結合節假日推出主題廣告套餐、根據產品特點選擇合適的廣告位組合等，深化與客戶的合作黏性。靈活運用中短期套餐等銷售策略，如推出季度廣告套餐、節假日專項廣告套餐、組合廣告套餐等，同步側重客戶品質的提升與結構的優化，優先選擇信譽好、實力強、品牌形象佳的客戶進行合作，提高廣告業務的整體效益。
- (2) 加速新媒體與數字化進程，提升廣告轉化效能。推動廣告資源的數字化轉型，對現有的廣告位進行智能化改造，大規模安裝電子顯示幕、互動式廣告設備等，提升廣告的展示效果和互動性。優化廣告位的佈局，組織專業團隊對各服務區的車流量、人流量進行實地測算和分析，根據數據合理規劃廣告位的位置和數量，提高廣告的曝光率。積極探索「線下場景引流+線上價值轉化」的模式，如在服務區廣告中添加專屬二維碼，引導消費者掃碼關注品牌線上平台、參與互動活動或領取優惠券，實現線下廣告與線上營銷的有效聯動，提升廣告的傳播效果和轉化率。
- (3) 拓展媒體資源，培育數字新媒體。根據集團資源綜合利用開發的總目標，最大限度開發和利用高速媒體資源。以開發珠三角區域廣告資源為主，補充改擴建路段資源數量，實現媒體資源增量目標，推動總體收入和利潤增長。結合服務區升級改造，探索創新媒體應用，逐步融入數字媒體，形成線上線下立體宣傳態勢，加強廣告效應。下半年擬加快推進規劃類廣告設施以及數字新媒體培育類廣告設施建設，為廣告業務持續增長奠定基礎。

二、道路客運及配套

1、穩步推進客運業務退出

- (1) 嚴格按照「先易後難，分類分塊」的原則，對目前的道路客運企業進行全面梳理和分析，制定詳細的退出計劃和時間表。對於具備轉讓條件的企業，積極尋找合適的受讓方，通過整體轉讓的方式實現退出；對於股權結構複雜的企業，採取控股權退出的方式，逐步減少集團在客運企業中的股比。在退出過程中，妥善處理企業的資產和人員，確保資產的安全處置和人員的妥善安置，保障退出過程平穩有序。
- (2) 加大資產處置力度，緩解客運業務退出過程中的資金壓力。加大股權與存量資產的處置力度，通過公開拍賣、掛牌轉讓等方式，盤活存量資產，回籠資金。對閒置的車輛、場地等資源進行全面清查和評估，採取出租、出售等方式進行高效處置，提升資產利用效率。同時，通過優化人員結構、降低運營成本等方式，減少客運業務虧損額。

2、創新發展高速公路車輛救援業務

- (1) 全面提升服務品質與效率。以「數字拯救」平台為依託，進一步優化智能調派系統，根據救援車輛的位置、救援人員的技能、事故現場的情況等因素，實現救援資源的最優配置，提高救援速度和到場準點率。建立救援信息全鏈條管理體系，從救援信息的獲取、處理到傳遞，形成一個閉環機制，確保信息的及時、準確傳遞，降低車輛救援放空率。
- (2) 強化隊伍建設與培訓。建立「案例複盤－問題診斷－專項培訓」機制，定期收集救援作業中的典型案例，組織救援人員進行深入分析和討論，總結經驗教訓，精準識別救援過程中存在的技術短板。根據識別出的問題，制定針對性的專項技能培訓方案，邀請行業專家進行授課，開展實操演練等，全方位提升拯救隊員的專業技能和應急處置能力，確保救援作業的安全高效。

主席報告

- (3) 提升節假日保暢能力。提前制定節假日救援保障方案，根據往年的車流量和救援需求情況，合理調配救援力量，在重點路段和易發生事故的區域增加臨時備勤點，縮短救援半徑。加強與交警、路政等部門的協同配合，建立聯動機制，實現信息共用、資源互通，確保在節假期間能夠快速、有效地處置各類救援事件，全力保障道路的安全暢通。

三、 佈局戰略性新興產業，為發展添能蓄勢

在戰略性新興產業佈局方面，公司將結合新經濟業態創新發展趨勢，以多元協同的思路推動相關領域發展，為高質量發展提供支撐：有序推進「粵運長興產業園」總部經濟基地建設，圍繞總部經濟聚合效應推進基建及配套設施落地，打造融合企業辦公、業務協作等功能的綜合產業平台，助力提升區域產業協同水準；關注「低空經濟」領域發展機會，結合政策導向探索低空航空救援、物流配送等多元業務場景，在技術創新與資源整合基礎上逐步搭建服務體系。

有關重大投資及資本資產之未來計劃

本集團計劃在2025年下半年重點對新能源項目中的光伏、儲能和重卡超充三個業務板塊及新建加油站進行投資建設，資金來源主要包括自有資金及銀行貸款。該等投資旨在大力挖掘新能源業務增長極，打造高速公路服務區綜合能源補給站。

2025年下半年業務發展重點及資金安排

業務發展投資資金的安排，本集團將採取貸款及利用經營所得資金解決。

朱方

執行董事、董事長

中國，廣州

2025年8月15日

業務回顧

2025年上半年，本集團緊扣行業發展主線，以高速公路出行服務為業務核心，以改革創新為驅動力，以精細化管理為抓手，全面推動能源、零售、招商、廣告、高速公路拯救等多元業務板塊取得顯著進展。期間，道路客運業務退出工作按計劃穩步推進，集團整體經營呈現穩中有進、質效提升的良好態勢。

一、高速公路服務區經營

1、能源業務

本集團始終致力於做大做強能源業務，持續拓展綜合能源網絡規模，著力提升自營品牌的市場影響力，努力打造能源發展的新動能。截至2025年6月底，集團擁有經營權的加油站達到230座，在營加油站220座，其中自營加油站110座，合作經營加油站12座，對外承包經營加油站98座，設有充電站的服務區338個，充電樁數量1,576個，換電站10座，加氣站4座，光伏布點1個。主要做好以下工作：

- (1) 推進標準化管理，全面提升油站運營效能。為規範加油站運營管理，集團制定並印發標準化管理操作指引。通過全面摸排檢查，精準找出加油站在標準化管理中存在的問題，針對性制定解決方案；結合加油站實際運營場景，細化編寫实操性強的操作指引，讓員工在工作中有章可循。同時，組織加油站經理（負責人）開展專項培訓，採用「理論授課+現場实操+綜合考核」三位一體模式。其中，現場实操環節聚焦檢查標準與实操方法的深度傳導，幫助員工強化對操作指引的理解和落地運用能力，確保培訓效果切實轉化為管理效能。
- (2) 擴大油站網絡佈局，夯實業務發展基礎。集團順利完成小欖、城南3座自營油站的投營以及藍口油站的回收工作。為保障油站順利投營，投營前開展安全專項檢查，全面排查整改安全隱患，同時細緻落實人員招聘培訓、商品採購陳列等開業籌備事宜，為油站如期運營築牢基礎。

管理層討論及分析

- (3) 強化油品保供管理，保障全鏈條穩定供應。強化油品保供全鏈條管理能力。集團從三方面精準施策，確保油品穩定供應：一是深化與成品油供應商的聯動機制，建立長期穩定合作關係，保障源頭資源供應；二是節假日來臨前提前部署保供籌備工作，制定完備應急預案與配送計劃，確保供應鏈安全可靠；三是強化與各油站即時溝通，建立高效信息傳遞渠道，嚴格執行節假日24小時不間斷作業模式，確保油品及時送達。通過多維度協同，上半年所有油站油品供應穩定，尤其春節、清明、五一等重點節假日未發生脫銷斷供情況，為持續經營提供可靠支撐。
- (4) 深耕營銷策劃推廣，增強品牌價值與客戶黏性。集團依託大數據分析構建多維客戶畫像，為精準營銷奠定數據基礎。針對不同消費群體實施差異化策略：為高頻客戶定制儲值優惠套餐（如充值贈加油額度或禮品）；為價格敏感客戶推出梯度讓利方案（如購量越多折扣越大）。油價波動敏感期，及時通過短信、APP推送價格調整信息及配套促銷活動，有效增強客戶黏性。上半年落地28份營銷方案，覆蓋63項1,388站次活動，帶動柴汽油客單量提升。

2、零售業務

本集團積極推動零售業務的提質升級，不斷拓展銷售渠道。著力提升服務區零售商貿的品質與效益，進一步拓展自營門店網絡，拓寬網上商城銷售渠道，擴大系統內外團購批銷業務規模；強化門店經營策略及運營管理，持續優化「一店一策」及垂直管理措施，推動消費環境升級。截至2025年6月底，樂驛便利店總數達到526間。主要做好以下工作：

- (1) 實施精細化運營，助力業務拓展與活力提升。集團秉持「一店一策」的精細化運營理念，根據不同門店的地理位置、消費群體等特點，制定個性化的運營策略，推動了8家新店的開業，構建旗艦店、標準店、普通店三級體系。優化運營後，商品種類增加至3673種，涵蓋了服飾、盲盒、沉香等熱門品類，滿足了不同消費者的需求。同時，持續承接土特產項目，策劃了春節、清明、五一、端午、暑運等主題促銷活動，這些活動吸引了大量消費者，促銷投放合同同比增長20%，市場活力得到穩步增強。

- (2) 優化選品招商模式，拓寬渠道實現降本增效。集團主動求變，精準調整商品選品策略，將選品標準優化為「九選四」模式，即從九個維度對商品進行評估，選擇其中四個維度表現優秀的商品。上半年完成了3次專項招商，成功引入商品超過170個；招商過程中採取系統最低價評審結合商務談判的方式，有效推動了商品採購價格的同比下降。同時，獲得兩家品牌的服務區獨家授權，夯實了上游資源；在團購渠道方面，既與合作單位共建更寬泛的供應體系，實現資源共用、優勢互補，也聯動集團內單位開展團購活動，擴大了團購業務的規模；推行尿素供貨價階梯優惠供貨價，較原招標價大幅降低了採購成本，切實達成了降本增效的目標。
- (3) 聚焦市場需求導向，拓展品類以提升品牌影響力。集團緊跟市場需求動態，精選部分門店進行試點，率先引入了兒童玩具與寵物用品兩大潛力新品類，其中兒童玩具落地後市場反響熱烈，深受消費者喜愛；陽江等5間門店打造了寵物用品及零食專櫃，構建了「零售+生活服務」的複合型消費場景，為消費者提供了更多的便利。深入挖掘消費者偏好，成功開發了攪蛋撲克牌、現磨咖啡、打火機等自有品牌產品並上架銷售。同時，高速公「鹿」IP在門店廣泛應用，如在門店的裝修、商品包裝等方面融入「鹿」IP元素，進一步提升了品牌的辨識度與影響力。
- (4) 助力鄉村振興戰略，構建雙線消費幫扶體系。自2023年11月「廣東鄉村振興優質農產品驛站」啟動建設以來，集團依託服務區平台資源，精心打造了多元化的消費幫扶場景，取得了顯著成效。目前已在57個重點服務區設立了地方特產專店，打造了「驛品薈」鄉村振興優質農產品直營館，並在211家自營「樂驛」便利店設立了鄉村振興專櫃；同時，豐富「粵通行商城」的品類，同步開展企業團購、O2O自提等業務，實現了「雙線聯動」，為鄉村振興貢獻了積極力量。

管理層討論及分析

3、招商業務

本集團積極構建運營新體系，驅動招商業務提質升級。通過積極拓展服務區經營業態，推動服務區與周邊資源深度融合，深挖地方特色業態，同時強化服務區商業運營精細化管理，全面提升了服務區的綜合競爭力與服務品質。截至2025年6月底，已取得經營權的服務區數量為387個，在營服務區365個。主要做好以下工作：

- (1) 擴大自營項目佈局，豐富服務區商業業態。在成功通過渠道加盟方式落地國際品牌自營肯德基項目的基礎上，集團持續探索商業模式創新，通過自營、加盟、合作等多元模式，加速推動服務區自營餐飲項目的落地。結合商業規劃，已啟動自營項目2025-2028年的選點佈局工作；其中，長沙灣、瓦溪肯德基門店已順利開業，自營美食首店（新墟服務區）正推進設計、建設及選品等前期籌備工作，預計年內正式投營，將為服務區帶來更多的客流和收益。
- (2) 推行統一收銀模式，提升商戶管理效率。集團引入了成熟的收銀系統運營商，搭建了商戶數字管理系統，以滿足統一收銀、自動分賬、收銀監管、經營數據分析等核心管理需求。目前已在10對服務區啟動了統一收銀試點，通過試點積累經驗，待試點完成後確定最終的選型，為在所有服務區推廣統一收銀模式奠定基礎。
- (3) 編製商業招商規劃，助力服務區特色發展。完成商業策劃與招商規劃編製，按照《「百千萬工程」服務區提質升級專項行動方案》部署要求，集團積極與路段業主溝通聯動，深入瞭解路段的特點和需求，深化服務區商業策劃與招商佈局規劃，著力打造「五精」特色服務區和助農興業服務區，進一步擦亮地方特色文化、特色產品、特色美食「三個窗口」，提升服務區的文化內涵和商業價值。

- (4) 強化商業運營管理，保障服務質量。集團成立了專項工作小組，對各分公司及服務區的汽修與食品安全業務開展專項督導檢查及整頓工作。制定了詳細的檢查標準和流程，定期對汽修商戶的服務品質、收費標準等進行檢查，對食品安全進行嚴格監管，確保消費者的權益得到保障。組織分公司及服務區加密巡查頻次，從嚴抓實合法合規經營，維護了服務區的良好經營秩序。

4、廣告業務

集團以數字化轉型為抓手，加速廣告資源管理升級，同步拓展新媒體宣傳矩陣；創新合作模式以深化客戶關係，在穩固現有廣告資源的基礎上優化經營管理，推動廣告業務提質增效。截至2025年6月底，擁有79條高速公路廣告經營權，擁有資源536個，主要包括立柱、跨線橋、龍門架、收費站頂牌、落地牌、服務區樓頂牌等。主要做好以下工作：

- (1) 着力發展直營業務，增強廣告業務效益。集團重點在旅遊、酒類、區域消費品牌等行業拓展客戶。通過深度洞察客戶需求，量身定制個性化廣告服務方案，不斷深化合作黏性。同時，靈活運用中短期套餐等銷售策略，著力提升客戶品質、優化客戶結構，顯著提高了廣告業務的整體效益。
- (2) 創新資源推介模式，助力業務協同發展。集團在活動策劃、視覺設計及新興業務領域探索中實現突破性進展。活動策劃上，創新設計推介會流程與環節，吸引了眾多客戶踴躍參與；視覺設計方面，秉持現代化設計理念，製作高質量宣傳資料與展示道具，全面彰顯集團廣告資源優勢。通過媒體資源推介會的成功舉辦，有效推動多元化業務協同發展，集團核心競爭力持續增強，為全面達成年度經營目標築牢了根基。

管理層討論及分析

二、道路客運及配套

1、道路客運業務

在高鐵、私家車、網約車等多元出行方式的持續衝擊下，道路客運行業呈現逐步萎縮的態勢。為有效規避對公司利潤的負面影響，公司果斷實施戰略調整，並遵循「先易後難、分類分塊」的原則，逐步退出客運業務。

上半年，公司已順利完成珠海市拱運汽車客運站有限公司的股權轉讓，以及廣州市粵運汽車運輸有限公司、廣州市增城汽車客運站有限公司控股權的退出工作，實現了上述企業的平穩退出。

在退出客運業務的過程中，公司積極採取多項舉措，優化資源配置與管理水準。對客運企業的資產開展全面清查與評估，通過股權轉讓、資產出售等方式進行高效處置，成功回籠資金；對相關人員進行合理分流與妥善安置，優先安排員工轉崗至集團其他業務板塊。同時，公司強化成本控制力度，嚴格管控各項費用支出，有效降低了運營成本。此外，公司積極與政府部門溝通協調，主動爭取政府支持，加快道路客運業務的退出進度。

2、高速公路救援業務

集團以客戶為中心，聚焦高速公路拯救服務品質提升與救援效率優化，實現系統精細化監控；緊盯重點時段，強化節假日保暢能力。延伸數字技術應用，推動「數字拯救」向深向實發展。截至2025年6月底，公司高速公路車輛救援服務里程超7,500公里，路段84條，213個救援駐勤，各類救援設備745台。主要做好了以下工作：

- (1) 堅持客戶為中心，聚焦服務品質再提升。集團聚焦流程監管，通過作業視頻的常態化核查、隨機抽查等多維度監管措施實現效能提升，形成了「監測－預警－處置－改進」的全流程監管體系，確保救援服務全過程可控、可溯、可優化，提升了救援服務品質。通過智能調派信息化系統，實現了救援資源的智能調派，根據救援需求的緊急程度、救援車輛的位置等因素，合理調配救援力量，進一步提升了救援資源的使用效率及清障救援效率。針對預估耗時比較長的救援作業現場，即時對超時救援作業現場進行研判及遠程技術指導，制定科學合理的救援方案，有效提升了救援效率。
- (2) 數字應用結合技能培訓，提升清障救援能力。集團持續完善「數字拯救」平台建設，不斷優化平台的功能，如增加救援數據統計分析、救援方案推薦等功能，為救援工作提供了有力的技術支持。組織開展各類培訓及評級考核，培訓內容包括救援技能、安全知識、應急處置等方面，持續提升拯救隊員在安全作業及救援技能方面的能力，確保救援工作的安全高效進行。

管理層討論及分析

三、 太平立交運營

集團繼續做好太平立交的營運管理，對路段整體實行日常巡查，組織實施養護及維修工作。

- (1) 截至2025年6月底，累計收費車流量約1,462萬車次，日均約8.12萬車次，同比下降約25%。車流量下降主要是受深中通道分流的影響。
- (2) 持續落實養護維修計劃。為了保障結構物的安全運營，集團定期對太平立交的橋樑、路面等結構物進行檢查和維護。同時，加強機電系統、收費系統、通信系統、監控系統的養護，定期進行設備的檢修和升級，確保各系統的正常運行。不斷完善太平互通立交的日常巡查制度，加大巡查力度，及時發現並處理各類問題，確保橋樑及路面的安全通暢。

財務回顧

本集團截至2025年6月30日止六個月期間業績

截至2025年6月30日止六個月期間，本集團營業收入為人民幣3,770,028千元（2024年同期：人民幣3,674,663千元），同比增加人民幣95,365千元，增幅3%；毛利為人民幣305,851千元（2024年同期：人民幣379,135千元），同比減少人民幣73,284千元，減幅19%。營業收入同比增加的主要原因是公司積極聚焦深化高速公路出行服務業務改革，高速公路服務區經營業務收入同比增加所致。毛利同比減少的主要原因是成品油價格調整、國際油價變動、新能源汽車數量持續攀升對燃油銷售造成衝擊，以及服務區規模擴大導致成本增加所致。

截至2025年6月30日止六個月期間，本集團累計歸屬於母公司股東（「股東」）的淨利潤人民幣142,644千元（2024年同期：人民幣138,669千元），同比增加人民幣3,975千元，增幅3%；基本每股盈利人民幣0.18元（2024年同期：人民幣0.17元）。歸屬於母公司股東的淨利潤同比增加主要是退出運輸業務處置子公司股權投資收益增加以及相應管理費用減少所致。

管理層討論及分析

營業收入

本集團營業收入主要來自高速公路服務區經營業務。2025年上半年本集團營業額為人民幣3,770,028千元（2024年同期：人民幣3,674,663千元），同比增加人民幣95,365千元或3%。

營業收入按業務分類：

	截至2025年6月30日止六個月		截至2024年6月30日止六個月	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	2,991,062	79%	2,621,531	71%
道路客運及配套	723,616	19%	980,218	27%
太平立交運營及其他業務	55,350	2%	72,914	2%
總計	<u>3,770,028</u>	<u>100%</u>	<u>3,674,663</u>	<u>100%</u>

1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2025年上半年取得營業收入人民幣2,991,062千元（2024年同期：人民幣2,621,531千元），同比增加人民幣369,531千元或增幅14%，其中：

- (1) 能源業務2025年上半年取得營業收入人民幣2,488,641千元（2024年同期：人民幣2,172,158千元），同比增加人民幣316,483千元或增幅15%，主要原因是自營油站規模擴大，銷售量增大所致。
- (2) 零售業務2025年上半年取得營業收入人民幣305,742千元（2024年同期：人民幣277,386千元），同比增加人民幣28,356千元或增幅10%，主要是新增門店銷售收入增加所致。

- (3) 招商業務2025年上半年取得營業收入人民幣166,153千元(2024年同期：人民幣141,754千元)，同比增加人民幣24,399千元或增幅17%，主要原因是上年同期減免商戶租金所致。
- (4) 廣告業務2025年上半年取得營業收入約人民幣30,526千元(2024年同期：人民幣30,233千元)，同比增加人民幣293千元或增幅1%。

2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2025年上半年取得營業收入人民幣723,616千元(2024年同期：人民幣980,218千元)，同比減少人民幣256,602千元或減幅26%。主要是逐步退出客運業務所致。

3. 太平立交運營及其他業務

太平立交運營及其他業務2025年上半年取得營業收入約人民幣55,350千元(2024年同期：人民幣72,914千元)，同比減少人民幣17,564千元或減幅24%，主要是受深中通道分流影響，車流量同比下降所致。

管理層討論及分析

毛利

本集團2025年上半年取得毛利額人民幣305,851千元(2024年同期：人民幣379,135千元)，同比減少人民幣73,284千元或減幅19%，毛利率8.11%(2024年同期：10.32%)。

毛利／(毛損)按業務分類：

	截至2025年6月30日止六個月		截至2024年6月30日止六個月	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	280,840	92%	336,662	89%
道路客運及配套	(20,707)	(7%)	(18,295)	(5%)
太平立交運營及其他業務	45,718	15%	60,768	16%
總計	305,851	100%	379,135	100%

1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2025年上半年取得毛利額人民幣280,840千元(2024年同期：人民幣336,662千元)，同比減少人民幣55,822千元或減幅17%。毛利率9%(2024年同期：13%)。其中：

- (1) 能源業務2025年上半年取得毛利額人民幣232,685千元(2024年同期：人民幣275,241千元)，同比減少人民幣42,556千元或減幅約15%，毛利率為9%(2024年同期：13%)。主要是成品油價格調整，油品綜合售價降低，以及規模擴大帶來的成本增加。
- (2) 零售業務2025年上半年取得毛利額人民幣46,841千元(2024年同期：人民幣53,372千元)，同比減少人民幣6,531千元或減幅12%。毛利率為15%(2024年同期：19%)。主要是受百千萬工程的微改造和深中通道分流影響所致。

- (3) 招商業務2025年上半年取得毛損額人民幣13,039千元(2024年同期：毛損額人民幣1,578千元)，同比減少人民幣11,461千元或變幅726%。毛損率為8%(2024年同期：毛損率1%)。主要原因是受百千萬工程的微改造影響，商舖面積出租率減少，以及服務區規模增加，前期投入成本增加所致。
- (4) 廣告業務2025年上半年取得毛利額人民幣14,353千元(2024年同期：人民幣9,627千元)，同比增加人民幣4,726千元或增幅49%。毛利率為47%(2024年同期：32%)。主要是成本減少所致。

2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2025年上半年取得毛損額人民幣20,707千元(2024年同期：毛損額人民幣18,295千元)，同比增加人民幣2,412千元或變幅13%，毛損率3%(2024年同期：毛損率2%)。主要原因是新路承接及擴建備勤人員，同比增加了高速公路救援服務成本。

3. 太平立交運營及其他業務

太平立交運營及其他業務2025年上半年取得毛利額人民幣45,718千元(2024年同期：人民幣60,768千元)。同比減少人民幣15,050千元或減幅25%。毛利率為83%(2024年同期：83%)。主要是收入受車流量影響減少所致。

管理及研發費用

本集團2025年上半年發生管理及研發費用合計人民幣198,394千元(2024年同期：人民幣250,263千元)，同比減少人民幣51,869千元或減幅21%。主要是穩步退出運輸業務以及有效管控費用。

管理層討論及分析

財務費用

本集團2025年上半年發生財務費用人民幣71,021千元(2024年同期：人民幣75,507千元)，同比減少人民幣4,486千元或減幅6%。主要因為有效降低帶息負債規模。

其他收益

本集團2025年上半年發生其他收益人民幣89,416千元(2024年同期：人民幣145,649千元)，同比減少人民幣56,233千元或減幅39%，主要因為退出運輸業務同比減少政府補助。

投資收益

本集團2025年上半年發生投資收益人民幣94,599千元(2024年同期：人民幣50,596千元)，同比增加人民幣44,003千元或增幅87%，主要是本期處置客運業務子公司的收益同比增加。

信用減值損失

本集團2025年上半年信用減值損失人民幣12,507千元(2024年同期：人民幣11,214千元)，同比增加損失人民幣1,293千元或增幅12%，主要是應收賬款按賬齡計提比例增加計提壞賬所致。

資產減值損失

本集團2025年上半年資產減值損失人民幣1,042千元(2024年同期：人民幣560千元)，同比增加損失人民幣482千元或增幅86%。主要是本期對合營公司的計提減值損失增加所致。

資產處置收益

本集團2025年上半年發生資產處置收益人民幣6,334千元(2024年同期：人民幣6,439千元)，同比減少人民幣105千元或減幅2%。

營業外收支

本集團2025年上半年營業外淨支出人民幣183千元(2024年同期：淨收入人民幣1,182千元)，同比減少淨收入人民幣1,365千元或變幅116%，主要是上年同期有服務區停業補償收入。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔及一般營運資金等方面的現金需求。本集團積極降低有息負債，爭取最優的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團截至2025年6月30日止可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣4,813,890千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2025年 6月30日 人民幣千元	2024年 12月31日 人民幣千元
借款（銀行及其他金融機構）	973,597	1,183,416
減：現金及現金等價物	1,547,530	1,425,057
淨債務	(573,933)	(241,641)
總負債	5,771,581	6,118,199
股東權益合計	2,669,160	2,605,861
總資本	2,095,227	2,364,220
總資產	8,440,741	8,724,060
資本負債比率	(27.39%)	(10.22%)
資產負債率	68.38%	70.13%

資本負債比率=淨債務／總資本

總資本=淨債務+股東權益合計

資產負債率=總負債／總資產

管理層討論及分析

現金流量

2025年上半年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔以及一般營運資金等方面的需求。本集團現金及現金等價物基本為人民幣，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

現金來自／(用於)	截至 2025年6月30日 止六個月 人民幣千元	截至 2024年6月30日 止六個月 人民幣千元	變動額 人民幣千元
經營活動	434,928	623,201	(188,273)
投資活動	(64,302)	4,627	(68,929)
融資活動	(247,241)	(223,976)	(23,265)

經營活動

2025年上半年本集團經營活動淨流入人民幣434,928千元（2024年同期：淨流入人民幣623,201千元），淨流入同比減少人民幣188,273千元，主要是本期服務區板塊油品採購成本增加，購買商品接受勞務支付的現金同比增加所致。

投資活動

2025年上半年投資活動現金淨流出人民幣64,302千元（2024年同期：淨流入人民幣4,627千元），淨流出增加人民幣68,929千元，主要是提升服務區業務，同比增加長期資產購建支出。

融資活動

2025年上半年籌資活動現金流量淨流出人民幣247,241千元（2024年同期：淨流出人民幣223,976千元），淨流出增加人民幣23,265千元。

借貸

截至2025年6月30日，本集團未償還借貸人民幣973,597千元（2024年12月31日：人民幣1,183,416千元）。其中：(i)無抵押短期貸款：人民幣180,708千元（2024年12月31日：人民幣214,840千元）；(ii)有抵押短期貸款：人民幣116,860千元（2024年12月31日：人民幣127,211千元）；(iii)有質押短期貸款：21,132千元（2024年12月31日：人民幣26,500千元）；(iv)無抵押長期貸款：人民幣294,750千元（2024年12月31日：人民幣300,597千元）；(v)有質押長期貸款：人民幣211,577千元（2024年12月31日：人民幣222,397千元）；(vi)應付融資租賃款：人民幣148,570千元（2024年12月31日：人民幣291,871千元）。截至2025年6月30日，本集團借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中按固定利率計息的借貸額約佔25%。董事會據其所知、充分了解並確信，儘管部分子公司存在已逾期的短期貸款和長期貸款情況，但對本集團的整體業務運營影響有限，有關違約事項不會對本集團的財務狀況造成重大不利影響。

重大期後事項

無。

重大投資、重大收購、出售及成立新公司

於報告期內，本公司並無進行任何重大收購、出售或成立附屬公司、聯營公司及合營企業或重大投資。

持作投資之用的主要物業

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西188號香港商業中心 24樓13-14室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍佐敦道偉晴街 偉景閣1樓 2號辦公室	香港九龍佐敦道偉晴街65、67、69、 71、73、75偉景閣—1樓2號辦公室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地舖	九龍旺角西洋菜街北159號A恒安樓地舖	經營出租	短期租賃 (10年以內)
司機公寓	韶關市曲江區府前西路與環城路交匯處	經營出租	短期租賃 (10年以內)

管理層討論及分析

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
連州市客運中心大廈	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃 (10年以內)
丹霞山汽車客運站綜合樓	丹霞山汽車客運站綜合樓	經營出租	長期租賃 (10年以上)

本集團對以上位於香港以外的物業不享有永久產權。

資產抵押

於2025年6月30日，本集團淨值約為人民幣146,740千元的固定資產(2024年12月31日：人民幣270,189千元)、淨值約為人民幣56,695千元的土地使用權(2024年12月31日：人民幣58,207千元)已用作借款和長期應付款抵押物。於2025年6月30日，本集團淨值約為人民幣164,681千元的投資性房地產(2024年12月31日：人民幣168,267千元)已用作借款抵押物。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部份收支以人民幣結算或計價。2025年上半年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。本公司董事(「董事」)相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或有負債

截至2025年6月30日，並無任何重大或有負債。

股本

於2025年6月30日，本公司已發行合共為799,847,800股的普通股，公眾持股百分比超過25%，最低公眾持股數量已滿足《香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則》（「上市規則」）規定。就各董事所知，截至2025年6月30日，本公司控股股東及實際控制人無變化。

持有本公司10%或以上股權的主要股東

於2025年6月30日，交通集團直接持有592,847,800股內資股，佔已發行內資股的100%及本公司全部已發行股本約74.12%。

交通集團為本公司控股股東，其法定代表人為劉曉華，於2025年6月30日的註冊資本為人民幣268億元，主要從事投資、建設及管理廣東省內高速公路，還從事物流及運輸業務。

其他資料

主要股東所佔本公司股份及相關股份的權益

於2025年6月30日，就任何董事或本公司主要行政人員所知悉或彼等以其他方式獲知會，以下人士（除本公司董事、監事（「監事」）及主要行政人員外）擁有登記於本公司根據香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第336條規定須存置的登記冊內的股份及相關股份（定義見證券及期貨條例第XV部）5%或以上的權益：

股東名稱	股份類別	所持股份／ 相關股份數目		佔該類股本的 概約百分比	佔全部股本的 概約百分比
		（附註1）	身份		
交通集團	內資股	592,847,800	實益擁有人	100%	74.12%
中國石油化工集團公司	H股	33,570,000	受控法團權益	16.22%	4.20%
		（附註2）			
中國石油化工股份有限公司	H股	33,570,000	受控法團權益	16.22%	4.20%
		（附註2）			
中國石化銷售股份有限公司	H股	33,570,000	受控法團權益	16.22%	4.20%
		（附註2）			
中石化（香港）有限公司	H股	33,570,000	實益擁有人	16.22%	4.20%
		（附註2）			
Pope Asset Management, LLC	H股	21,950,247	投資經理	10.60%	2.74%
Shah Capital Management	H股	18,040,000	投資經理	8.71%	2.26%

附註1： H股數目是根據股東提交記錄及／或本公司向股東作出查詢並經計入本公司於2015年發行紅股後計算。

附註2： 中石化（香港）有限公司為中國石化銷售股份有限公司的全資附屬公司，中國石油化工股份有限公司則持有中國石化銷售股份有限公司70.42%的股份，而中國石油化工集團公司持有中國石油化工股份有限公司68.96%的股份，因此，中國石油化工集團公司、中國石油化工股份有限公司及中國石化銷售股份有限公司均被視為擁有中國石化（香港）有限公司所持有33,570,000股H股的權益。

除上文所披露者外，於2025年6月30日，本公司並不知悉有任何股東擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條例須向本公司披露的本公司股份或相關股份權益，或淡倉或根據證券及期貨條例第336條規定本公司須存置的登記冊所述的權益或淡倉。

股份變動

截至2025年6月30日止六個月，本公司並無發生股份變動事宜。

購入、出售或贖回本公司上市股份

於2025年6月30日，本公司不持有任何庫存股份（包括任何持有或存放於中央結算及交收系統的庫存股份）。

截至2025年6月30日止六個月，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2025年6月30日止六個月亦無購回或出售任何本公司股份（包括出售庫存股份）。

董事、監事及主要行政人員於本公司及其他相聯法團的股份、相關股份及債券的權益

於2025年6月30日，本公司董事、監事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債券中擁有(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益（或好倉）及淡倉，或(b)根據證券及期貨條例第352條規定須記錄於根據該條存置的登記冊的權益（或好倉）及淡倉，或(c)根據上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須知會本公司及聯交所的權益（或好倉）及淡倉如下：

於本公司相聯法團股份、相關股份及債券中的好倉：

相聯法團名稱	董事／監事姓名	身份	所持股份數目 及類別	佔有關類別股本的 概約百分比
廣東省高速公路發展股份有限公司	陳楚宣	實益擁有人	5,987A股股份	0.00046%

除上文所披露者外，於2025年6月30日，本公司董事、監事或主要行政人員概無於本公司或任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的任何股份、相關股份或債權證中擁有(i)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所；(ii)根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所述的登記冊內；或(iii)根據標準守則須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

其他資料

遵守企業管治守則

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且本公司董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

本公司於截至2025年6月30日止六個月期間已遵守上市規則附錄C1第二部分所載的除守則條文第C.1.5條及C.2.1條之外的其他的全部守則條文。

守則條文C.1.5規定獨立非執行董事及其他非執行董事一般而言應出席股東大會，對公司股東的意見有全面、公正的瞭解。本公司於2025年1月23日舉行的2025年第一次股東特別大會及於2025年6月30日舉行的2024年股東週年大會上，非執行董事陳楚宜先生因工作原因均未出席。董事會認為該等偏離並未對董事了解股東意見或回應股東的問題產生影響，因為本公司其他執行董事及全部獨立非執行董事均已出席本次會議，可以在會上對公司股東的意見實現全面、公正的了解並充分解答股東的任何問題。本公司將根據公司章程的規定向所有董事提供電話或視像會議等電子途徑，為董事出席股東大會提供更為靈活的參會方式。

根據守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，不應由同一人士兼任。本公司前任董事長郭俊發先生於2023年12月29日辭去本公司執行董事、董事長、提名委員會及戰略委員會主席等職務。為保障本公司董事會及下屬委員會工作的正常開展，自2024年3月21日起，朱方先生獲委任為董事會新任董事長、提名委員會主席及戰略委員會主席。朱方先生獲委任為本公司董事會主席後同時繼續擔任本公司總經理。儘管有所偏離上市規則守則條文第C.2.1條的情況出現，但朱方先生憑藉極其豐富的管理經驗及知識，在董事會其他成員的支持下，已為且將繼續為本集團提供堅實及持續的領導。此外，董事會認為，在本公司未找到總經理合適人選前，由同一人士兼任主席及總經理可促進本集團業務策略之執行及提升其運營效率。在董事會的現有成員的監督下，董事會具備適當之權力制衡架構，可提供足夠制約以保障本公司及股東的權益。因此，董事會認為，於該情況下偏離企業管治守則條文第C.2.1條屬適當。此外，董事會將定期檢討此項安排的成效，並將盡快尋找合適的總經理及／或董事人選，於其認為合適時考慮本公司董事會主席與行政總裁之角色分開，以重新遵守企業管治守則並維持本公司高標準的企業管治常規。

董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的標準守則作為其董事及監事進行證券交易的操守守則。經向所有董事及本公司的監事進行具體查詢後，彼等確認截至2025年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則的規定。

董事會

於2025年6月30日及截至本報告日期，第八屆董事會在任董事如下：

姓名	獲委任為董事日期
執行董事	
朱方先生	2022年8月31日
黃文伴先生	2020年12月22日
胡賢華先生	2022年8月31日
胡健先生	2023年6月15日
非執行董事	
陳楚宣先生	2019年6月17日
獨立非執行董事	
蘇武俊先生	2022年8月31日
黃媛女士	2022年8月31日
沈家龍先生	2022年8月31日
張祥發先生	2022年8月31日

董事、監事及行政總裁有關和由董事、監事及行政總裁作出的資料提供：

王慶偉先生於2025年1月23日因工作調動關係辭任本公司股東代表監事職務。本公司於2025年1月23日召開的2025年第一次股東特別大會任命了王曉冰女士擔任本公司股東代表監事。有關詳情請參見本公司日期於2025年1月3日及2025年1月23日刊發的公告。

其他資料

審計及企業管治委員會審閱

本公司根據上市規則成立審計及企業管治委員會。審計及企業管治委員會主要負責（其中包括）委任外聘審計師、審閱及監管本集團財務申報過程、審閱中期及年度業績，檢討及監察內部監控系統及風險管理，並向董事會提供意見以及負責監管公司的企業管治工作。於2025年6月30日，審計及企業管治委員會共有3名成員，分別為兩名獨立非執行董事蘇武俊先生（主席）和沈家龍先生，及一名非執行董事陳楚宣先生。該委員會已審閱截至2025年6月30日止六個月期間的未經審計中期業績，並建議董事會採納。本公司獨立審計師立信會計師事務所（特殊普通合伙）亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定審閱了截至2025年6月30日止六個月期間的未經審計合併財務報表。

監事會

於2025年6月30日及截至本報告日期，監事會由7名監事組成，在任監事如下：

姓名	委任為監事的生效日期
股東代表監事	
周熠華先生	2022年8月31日
王曉冰女士	2025年1月23日
職工監事	
甄健輝先生	2014年4月15日
李向榮女士	2016年6月7日
歐麗絮女士	2024年1月16日
獨立監事	
段昕宏先生	2022年8月31日
蒙雪女士	2022年8月31日

僱員及薪酬政策

本集團於2025年6月30日有9,855名僱員（2024年12月31日：11,476名），於截至2025年6月30日六個月期間僱員總成本（包括董事薪酬）合共約人民幣6.52億元（2024年同期：約人民幣7.49億元）。

本集團僱員（包括執行董事）的薪酬由基本工資、績效工資、津貼和補貼構成。基本工資根據僱員職位、工作經驗、學歷、能力及貢獻，並參考市場薪金情況釐定；績效工資根據僱員表現評估結果而釐定。

本公司獨立非執行董事和獨立監事的薪酬是按照本公司業務內容和業務規模，參考資本市場獨立非執行董事和獨立監事的薪酬水準確定的。非執行董事同意不就其職務收取任何酬金。

僱員培訓

本集團一貫重視人力資源培訓與開發，致力做好各級員工的各項培訓教育，認真執行各項培訓費用預算標準及培訓實施方案，用好線上平台和線下資源，加大內部人才培養，著力開展各類內部培訓課程。截至2025年6月30日本集團開展培訓課程共計181項，參與培訓人員達18,281人次，課程總學時合計約150,278學時。

股息

董事會並無建議宣派截至2025年6月30日止六個月的中期股息。

本公司審計師

股東於2025年6月30日舉行的本公司股東週年大會審議並批准建議委任立信會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司審計師之普通決議案，任期直至本公司下屆股東週年大會結束為止。

廣東粵運交通股份有限公司全體股東：

我們審閱了後附的廣東粵運交通股份有限公司（以下簡稱「粵運交通」）的中期財務報表，包括2025年6月30日的合併及母公司資產負債表，截至2025年6月30日止六個月期間的合併及母公司利潤表、合併及母公司現金流量表、合併及母公司所有者權益變動表以及中期財務報表附註。按照中華人民共和國財政部頒佈的《企業會計準則第32號——中期財務報告》的規定編製中期財務報表是粵運交通管理層的責任，我們的責任是在實施審閱工作的基礎上對中期財務報表出具審閱報告。

我們按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號——財務報表審閱》的規定執行了審閱業務。該準則要求我們計劃和實施審閱工作，以對中期財務報表是否不存在重大錯報獲取有限保證。審閱主要限於詢問粵運交通有關人員和對財務數據實施分析程序，提供的保證程度低於審計。我們沒有實施審計，因而不發表審計意見。

根據我們的審閱，我們沒有注意到任何事項使我們相信上述中期財務報表沒有在所有重大方面按照《企業會計準則第32號——中期財務報告》的規定編製。

立信會計師事務所
（特殊普通合伙）

中國註冊會計師：
姜干

中國註冊會計師：
昌宇穎

中國•上海

二〇二五年八月十五日

合併資產負債表（未經審計）

2025年6月30日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（五）	2025年6月30日	2024年12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		1,559,864,551.66	1,443,130,391.29
應收票據		1,068,194.51	400,000.00
應收賬款	1	284,903,739.33	258,821,081.03
預付款項		218,718,938.53	200,945,440.05
其他應收款		495,103,988.91	592,661,831.54
存貨		124,049,350.07	122,641,321.68
其他流動資產		22,995,914.28	48,005,033.04
流動資產合計		2,706,704,677.29	2,666,605,098.63
非流動資產：			
長期股權投資	2	412,892,381.37	425,595,444.04
其他權益工具投資		—	194,401.33
投資性房地產		259,653,989.77	266,068,070.27
固定資產	3	1,827,695,854.58	1,959,016,114.87
在建工程		29,994,681.73	31,939,629.08
使用權資產	4	2,160,909,849.74	2,310,143,470.51
無形資產	5	559,541,405.26	617,479,697.12
開發支出		1,102,236.33	1,102,236.33
商譽		11,099,709.51	11,099,709.51
長期待攤費用		224,929,214.00	204,904,105.42
遞延所得稅資產		168,460,699.29	152,776,797.28
其他非流動資產		77,756,373.81	77,135,003.44
非流動資產合計		5,734,036,395.39	6,057,454,679.20
資產總計		8,440,741,072.68	8,724,059,777.83

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併資產負債表（未經審計）（續）

2025年6月30日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（五）	2025年6月30日	2024年12月31日
負債和所有者權益			
流動負債：			
短期借款	6	318,699,750.02	368,550,148.34
應付賬款	7	660,377,112.83	676,079,874.58
預收款項		113,554,919.33	118,905,815.30
合同負債		84,497,367.52	68,556,815.47
應付職工薪酬		209,935,349.27	209,816,524.65
應交稅費		80,157,191.35	82,793,402.66
其他應付款		728,717,125.26	694,955,680.63
一年內到期的非流動負債	8	745,410,537.00	505,826,347.00
流動負債合計		2,941,349,352.58	2,725,484,608.63
非流動負債：			
長期借款	9	53,568,466.85	370,147,647.01
租賃負債	10	2,281,821,076.15	2,469,579,814.55
長期應付款		34,449,758.68	34,599,960.41
長期應付職工薪酬		125,977,332.50	139,841,506.26
遞延收益	11	301,581,784.22	341,725,565.04
遞延所得稅負債		32,833,371.63	36,820,070.66
非流動負債合計		2,830,231,790.03	3,392,714,563.93
負債合計		5,771,581,142.61	6,118,199,172.56

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併資產負債表（未經審計）（續）

2025年6月30日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（五）	2025年6月30日	2024年12月31日
負債和所有者權益(續)			
所有者權益：			
股本		799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		21,781,436.03	21,781,436.03
其他綜合收益		(22,372,301.02)	(33,666,160.93)
專項儲備		39,076,381.86	36,096,290.62
盈餘公積		259,176,302.97	259,176,302.97
未分配利潤	12	1,070,688,184.77	1,002,904,081.67
歸屬於母公司所有者權益合計		2,168,197,804.61	2,086,139,750.36
少數股東權益		500,962,125.46	519,720,854.91
所有者權益合計		2,669,159,930.07	2,605,860,605.27
負債和所有者權益總計		8,440,741,072.68	8,724,059,777.83

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

公司負責人：朱方

主管會計工作負責人：黃文伴

會計機構負責人：曾夢雲

母公司資產負債表（未經審計）

2025年6月30日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（十二）	2025年6月30日	2024年12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		1,005,828,885.16	872,853,135.03
應收賬款	1	48,508,511.12	12,605,951.73
預付款項		3,076,838.71	3,136,256.55
其他應收款		204,819,248.43	217,981,638.66
其他流動資產		584,314.63	97,938.75
流動資產合計		1,262,817,798.05	1,106,674,920.72
非流動資產：			
長期應收款		47,700,000.00	47,700,000.00
長期股權投資		1,552,859,635.29	1,589,840,653.92
其他權益工具投資		777,412.45	971,813.78
固定資產		2,896,669.09	2,905,872.72
在建工程		8,961,360.80	2,291,569.00
使用權資產		160,245,917.06	98,386,945.17
無形資產		20,141,113.73	25,244,204.39
長期待攤費用		183,662.31	498,224.34
其他非流動資產		4,968,928.40	—
非流動資產合計		1,798,734,699.13	1,767,839,283.32
資產總計		3,061,552,497.18	2,874,514,204.04

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司資產負債表（未經審計）（續）

2025年6月30日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（十二）	2025年6月30日	2024年12月31日
負債和所有者權益			
流動負債：			
應付賬款		19,162,977.70	20,616,555.34
合同負債		6,833,884.05	6,833,884.05
應付職工薪酬		21,561,483.22	22,342,053.20
應交稅費		4,969,552.25	5,900,148.26
其他應付款		748,124,184.80	552,563,218.67
一年內到期的非流動負債		261,257,571.45	18,896,854.90
流動負債合計		1,061,909,653.47	627,152,714.42
非流動負債：			
長期借款		—	243,500,000.00
租賃負債		155,805,091.19	87,005,437.78
遞延收益		783,500.00	—
非流動負債合計		156,588,591.19	330,505,437.78
負債合計		1,218,498,244.66	957,658,152.20

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司資產負債表（未經審計）（續）

2025年6月30日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（十二）	2025年6月30日	2024年12月31日
負債和所有者權益(續)			
所有者權益：			
股本		799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		117,238,669.53	117,238,669.53
其他綜合收益		—	44,401.33
盈餘公積		266,454,296.08	266,454,296.08
未分配利潤		659,513,486.91	733,270,884.90
所有者權益合計		1,843,054,252.52	1,916,856,051.84
負債和所有者權益總計		3,061,552,497.18	2,874,514,204.04

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

公司負責人：朱方

主管會計工作負責人：黃文佺

會計機構負責人：曾夢雲

合併利潤表（未經審計）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（五）	2025年1-6月	2024年1-6月
一、營業總收入		3,770,028,082.54	3,674,662,696.59
其中：營業收入		3,770,028,082.54	3,674,662,696.59
二、營業總成本		3,771,025,108.71	3,675,818,805.95
其中：營業成本		3,464,177,203.76	3,295,527,395.40
税金及附加		17,794,412.57	21,593,995.48
銷售費用		19,638,063.22	32,927,916.96
管理費用		197,467,331.85	245,738,070.04
研發費用		926,768.52	4,524,303.98
財務費用	13	71,021,328.79	75,507,124.09
加：其他收益	14	89,415,971.27	145,648,782.45
投資收益	15	94,599,011.02	50,596,083.00
信用減值損失	16	(12,507,377.47)	(11,213,944.19)
資產減值損失	17	(1,042,186.83)	(560,250.00)
資產處置收益	18	6,334,016.13	6,438,923.17
三、營業利潤		175,802,407.95	189,753,485.07
加：營業外收入	19	4,141,895.47	8,552,021.60
減：營業外支出		4,325,343.40	7,369,606.96
四、利潤總額		175,618,960.02	190,935,899.71
減：所得稅費用	20	41,205,377.44	55,332,168.27
五、淨利潤		134,413,582.58	135,603,731.44
（一）按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤		134,413,582.58	135,603,731.44
2. 終止經營淨利潤		—	—
（二）按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤		142,643,705.10	138,669,235.05
2. 少數股東損益		(8,230,122.52)	(3,065,503.61)

合併利潤表（未經審計）（續）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（五）	2025年1-6月	2024年1-6月
六、其他綜合收益的稅後淨額		8,638,035.36	(6,201,100.27)
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		9,813,674.36	(6,636,134.91)
（一）不能重分類進損益的其他綜合收益		9,912,549.79	(748,500.74)
1. 重新計量設定受益計劃變動額		9,912,549.79	(739,710.59)
2. 其他權益工具投資公允價值變動		-	(8,790.15)
（二）將重分類進損益的其他綜合收益		(98,875.43)	(5,887,634.17)
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		1,818,669.33	(6,691,625.45)
2. 外幣財務報表折算差額		(1,917,544.76)	803,991.28
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		(1,175,639.00)	435,034.64
七、綜合收益總額		143,051,617.94	129,402,631.17
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		152,457,379.46	132,033,100.14
歸屬於少數股東的綜合收益總額		(9,405,761.52)	(2,630,468.97)
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元／股）	21	0.18	0.17
（二）稀釋每股收益（元／股）	21	0.18	0.17

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

公司負責人：朱方

主管會計工作負責人：黃文伴

會計機構負責人：曾夢雲

母公司利潤表（未經審計）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（十二）	2025年1-6月	2024年1-6月
一、營業收入		59,153,905.91	78,849,509.49
減：營業成本		21,681,190.24	15,872,897.50
税金及附加		438,807.18	283,908.99
銷售費用		—	8,283.65
管理費用		28,055,687.33	31,007,798.37
研發費用		—	—
財務費用		449,290.54	(1,634,271.01)
加：其他收益		34,784.45	—
投資收益	2	(8,179,718.63)	17,116,924.66
信用減值損失		(2,161,792.43)	1,581,898.91
資產減值損失		—	—
資產處置收益		—	—
二、營業（虧損）／利潤		(1,777,795.99)	52,009,715.56
加：營業外收入		—	—
減：營業外支出		—	—
三、（虧損）／利潤總額		(1,777,795.99)	52,009,715.56
減：所得稅費用		—	—

母公司利潤表（未經審計）（續）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（十二）	2025年1-6月	2024年1-6月
四、淨（虧損）／利潤		<u>(1,777,795.99)</u>	<u>52,009,715.56</u>
（一）持續經營淨利潤		(1,777,795.99)	52,009,715.56
（二）終止經營淨利潤		-	-
五、其他綜合收益的稅後淨額		<u>-</u>	<u>(8,790.15)</u>
（一）不能重分類進損益的其他綜合收益		-	(8,790.15)
1. 其他權益工具投資公允價值變動		-	(8,790.15)
（二）將重分類進損益的其他綜合收益		<u>-</u>	<u>-</u>
六、綜合（虧損）／收益總額		<u>(1,777,795.99)</u>	<u>52,000,925.41</u>

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

公司負責人：朱方

主管會計工作負責人：黃文伴

會計機構負責人：曾夢雲

合併現金流量表（未經審計）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（五）	2025年1-6月	2024年1-6月
一、經營活動產生的現金流量			
銷售商品、提供勞務收到的現金		4,141,083,754.76	4,031,689,733.36
收到其他與經營活動有關的現金		128,276,274.25	253,322,180.53
經營活動現金流入小計		4,269,360,029.01	4,285,011,913.89
購買商品、接受勞務支付的現金		2,944,754,718.24	2,674,334,509.45
支付給職工以及為職工支付的現金		674,597,297.68	750,406,906.45
支付的各項稅費		162,246,087.49	162,023,367.60
支付其他與經營活動有關的現金		52,834,264.48	75,045,769.59
經營活動現金流出小計		3,834,432,367.89	3,661,810,553.09
經營活動產生的現金流量淨額	22	434,927,661.12	623,201,360.80

合併現金流量表（未經審計）（續）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（五）	2025年1-6月	2024年1-6月
二、投資活動產生的現金流量			
收回投資收到的現金		4,847,680.40	500,000.00
取得投資收益收到的現金		23,845,086.19	17,558,752.11
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		12,611,301.02	25,787,370.60
處置子公司及其他營業單位收到的現金淨額	22	21,397,324.96	19,720,114.85
投資活動現金流入小計		62,701,392.57	63,566,237.56
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		127,003,025.37	48,318,547.27
投資支付的現金		—	10,620,352.31
投資活動現金流出小計		127,003,025.37	58,938,899.58
投資活動產生的現金流量淨額		(64,301,632.80)	4,627,337.98

合併現金流量表（未經審計）（續）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（五）	2025年1-6月	2024年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量			
取得借款收到的現金		<u>169,252,618.59</u>	<u>314,903,570.48</u>
籌資活動現金流入小計		<u>169,252,618.59</u>	<u>314,903,570.48</u>
償還債務支付的現金		225,571,271.88	345,541,585.02
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		19,518,026.18	30,390,796.58
支付其他與籌資活動有關的現金		<u>171,404,637.54</u>	<u>162,946,942.97</u>
籌資活動現金流出小計		<u>416,493,935.60</u>	<u>538,879,324.57</u>
籌資活動產生的現金流量淨額		<u>(247,241,317.01)</u>	<u>(223,975,754.09)</u>

合併現金流量表（未經審計）（續）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（五）	2025年1-6月	2024年1-6月
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		<u>(912,032.61)</u>	<u>592,988.40</u>
五、現金及現金等價物淨增加額		122,472,678.70	404,445,933.09
加：期初現金及現金等價物餘額		<u>1,425,056,954.63</u>	<u>1,085,764,984.96</u>
六、期末現金及現金等價物餘額		<u>1,547,529,633.33</u>	<u>1,490,210,918.05</u>

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

公司負責人：朱方

主管會計工作負責人：黃文件

會計機構負責人：曾夢雲

母公司現金流量表（未經審計）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	23,256,180.96	84,928,757.27
收到其他與經營活動有關的現金	7,205,251.87	7,477,615.35
經營活動現金流入小計	30,461,432.83	92,406,372.62
購買商品、接受勞務支付的現金	12,159,087.74	7,979,252.96
支付給職工以及為職工支付的現金	21,481,604.05	18,869,018.45
支付的各項稅費	1,954,380.16	3,025,643.60
支付其他與經營活動有關的現金	14,569,397.51	20,900,783.21
經營活動現金流出小計	50,164,469.46	50,774,698.22
經營活動產生的現金流量淨額	(19,703,036.63)	41,631,674.40

母公司現金流量表（未經審計）（續）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
二、投資活動產生的現金流量		
收回投資收到的現金	25,252,800.00	27,960,294.00
取得投資收益收到的現金	10,786,078.00	18,352,160.40
收到其他與投資活動有關的現金	12,000,000.00	—
投資活動現金流入小計	48,038,878.00	46,312,454.40
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	11,963,579.76	23,879.00
投資活動現金流出小計	11,963,579.76	23,879.00
投資活動產生的現金流量淨額	36,075,298.24	46,288,575.40

母公司現金流量表（未經審計）（續）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
三、籌資活動產生的現金流量		
收到其他與籌資活動有關的現金	126,277,418.67	178,087,862.07
籌資活動現金流入小計	126,277,418.67	178,087,862.07
償還債務支付的現金	1,000,000.00	2,000,000.00
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	2,779,279.17	5,383,971.66
支付其他與籌資活動有關的現金	5,896,855.37	3,346,621.44
籌資活動現金流出小計	9,676,134.54	10,730,593.10
籌資活動產生的現金流量淨額	116,601,284.13	167,357,268.97
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	2,204.39	—
五、現金及現金等價物淨增加額	132,975,750.13	255,277,518.77
加：期初現金及現金等價物餘額	872,853,135.03	642,080,698.45
六、期末現金及現金等價物餘額	1,005,828,885.16	897,358,217.22

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

公司負責人：朱方

主管會計工作負責人：黃文伴

會計機構負責人：曾夢雲

合併所有者權益變動表（未經審計）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2025年1-6月							
	歸屬於母公司所有者權益							少數股東權益
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計	
一、2024年12月31日餘額	799,847,800.00	21,781,436.03	(33,666,160.93)	36,096,290.62	259,176,302.97	1,002,904,081.67	2,086,139,750.36	519,720,854.91
二、2025年1月1日餘額	799,847,800.00	21,781,436.03	(33,666,160.93)	36,096,290.62	259,176,302.97	1,002,904,081.67	2,086,139,750.36	519,720,854.91
三、本期增減變動金額	-	-	11,293,859.91	2,980,091.24	-	67,784,103.10	82,058,054.25	(18,758,729.45)
（一）綜合收益總額	-	-	9,813,674.36	-	-	142,643,705.10	152,457,379.46	(9,405,761.52)
（二）所有者投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-	(3,611,698.45)
1. 其他	-	-	-	-	-	-	-	(3,611,698.45)
（三）利潤分配	-	-	-	-	-	(71,986,302.00)	(71,986,302.00)	(6,860,000.00)
1. 對所有者（或股東）的分配	-	-	-	-	-	(71,986,302.00)	(71,986,302.00)	(6,860,000.00)
（四）所有者權益內部結轉	-	-	1,480,185.55	-	-	(2,873,300.00)	(1,393,114.45)	-
1. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	2,835,598.67	-	-	(2,835,598.67)	-	-
2. 其他	-	-	(1,355,413.12)	-	-	(37,701.33)	(1,393,114.45)	-
（五）專項儲備	-	-	-	2,980,091.24	-	-	2,980,091.24	1,118,730.52
1. 本期提取	-	-	-	13,489,430.41	-	-	13,489,430.41	3,442,029.15
2. 本期使用	-	-	-	10,509,339.17	-	-	10,509,339.17	2,323,298.63
四、2025年6月30日餘額	799,847,800.00	21,781,436.03	(22,372,301.02)	39,076,381.86	259,176,302.97	1,070,688,184.77	2,168,197,804.61	500,962,125.46

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

合併所有者權益變動表（未經審計）（續）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

2024年1-6月									
項目	歸屬於母公司所有者權益							少數股東權益	所有者權益合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計		
一、2023年12月31日餘額	799,847,800.00	21,862,542.66	(30,609,457.82)	33,769,964.27	246,913,317.41	842,647,338.85	1,914,431,505.37	702,473,850.86	2,616,905,356.23
二、2024年1月1日餘額	799,847,800.00	21,862,542.66	(30,609,457.82)	33,769,964.27	246,913,317.41	842,647,338.85	1,914,431,505.37	702,473,850.86	2,616,905,356.23
三、本期增減變動金額	-	-	(6,636,134.91)	2,747,684.88	-	74,681,411.05	70,792,961.02	(57,236,798.79)	13,556,162.23
（一）綜合收益總額	-	-	(6,636,134.91)	-	-	138,669,235.05	132,033,100.14	(2,630,468.97)	129,402,631.17
（二）所有者投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-	(51,621,637.55)	(51,621,637.55)
1. 其他	-	-	-	-	-	-	-	(51,621,637.55)	(51,621,637.55)
（三）利潤分配	-	-	-	-	-	(63,987,824.00)	(63,987,824.00)	(5,929,090.45)	(69,916,914.45)
1. 對所有者（或股東）的分配	-	-	-	-	-	(63,987,824.00)	(63,987,824.00)	(5,929,090.45)	(69,916,914.45)
（四）所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（五）專項儲備	-	-	-	2,747,684.88	-	-	2,747,684.88	2,944,398.18	5,692,083.06
1. 本期提取	-	-	-	17,428,123.28	-	-	17,428,123.28	7,256,393.84	24,684,517.12
2. 本期使用	-	-	-	14,680,438.40	-	-	14,680,438.40	4,311,995.66	18,992,434.06
四、2024年6月30日餘額	799,847,800.00	21,862,542.66	(37,245,592.73)	36,517,649.15	246,913,317.41	917,328,749.90	1,985,224,466.39	645,237,052.07	2,630,461,518.46

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

公司負責人：朱方

主管會計工作負責人：黃文件

會計機構負責人：曾夢雲

母公司所有者權益變動表（未經審計）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2025年1-6月						所有者權益合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	
一、 2024年12月31日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	44,401.33	-	266,454,296.08	733,270,884.90	1,916,856,051.84
二、 2025年1月1日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	44,401.33	-	266,454,296.08	733,270,884.90	1,916,856,051.84
三、 本期增減變動金額	-	-	(44,401.33)	-	-	(73,757,397.99)	(73,801,799.32)
（一）綜合收益總額	-	-	-	-	-	(1,777,795.99)	(1,777,795.99)
（二）所有者投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-
（三）利潤分配	-	-	-	-	-	(71,986,302.00)	(71,986,302.00)
1. 對所有者（或股東）的分配	-	-	-	-	-	(71,986,302.00)	(71,986,302.00)
（四）所有者權益內部結轉	-	-	(44,401.33)	-	-	6,700.00	(37,701.33)
1. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	(44,401.33)	-	-	44,401.33	-
2. 其他	-	-	-	-	-	(37,701.33)	(37,701.33)
（五）專項儲備	-	-	-	-	-	-	-
四、 2025年6月30日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	-	-	266,454,296.08	659,513,486.91	1,843,054,252.52

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

母公司所有者權益變動表（未經審計）（續）

2025年度1-6月

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2024年1-6月						
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	所有者權益合計
一、 2023年12月31日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	73,272.98	-	254,191,310.52	677,622,326.07	1,848,973,379.10
加：其他	-	-	-	-	-	9,269,512.83	9,269,512.83
二、 2024年1月1日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	73,272.98	-	254,191,310.52	686,891,838.90	1,858,242,891.93
三、 本期增減變動金額	-	-	(8,790.15)	-	-	(11,978,108.44)	(11,986,898.59)
（一）綜合收益總額	-	-	(8,790.15)	-	-	52,009,715.56	52,000,925.41
（二）所有者投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-
（三）利潤分配	-	-	-	-	-	(63,987,824.00)	(63,987,824.00)
1. 對所有者（或股東）的分配	-	-	-	-	-	(63,987,824.00)	(63,987,824.00)
（四）所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-
（五）專項儲備	-	-	-	-	-	-	-
1. 本期提取	-	-	-	111,051.40	-	-	111,051.40
2. 本期使用	-	-	-	111,051.40	-	-	111,051.40
四、 2024年6月30日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	64,482.83	-	254,191,310.52	674,913,730.46	1,846,255,993.34

後附中期財務報表附註為中期財務報表的組成部分。

公司負責人：朱方

主管會計工作負責人：黃文伴

會計機構負責人：曾夢雲

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(一) 公司基本情況

廣東粵運交通股份有限公司(以下簡稱「公司」或「本公司」)的前身為廣東粵迪交通有限公司(以下簡稱「粵迪交通」)。粵迪交通是於1999年12月28日由廣東省公路建設有限公司、廣東交通實業投資有限公司、廣東省路橋建設發展有限公司、廣東威盛交通實業有限公司、廣東冠通高速公路路產經營有限公司出資設立的有限責任公司。2000年12月25日，經廣東省人民政府辦公廳粵辦函[2000]685號文和廣東省經濟貿易委員會粵經貿監督[2000]1057號文批准，粵迪交通改制為股份有限公司(即「廣東粵迪交通股份有限公司」)。2002年4月1日，經廣東省工商行政管理局核准，廣東粵迪交通股份有限公司更名為「廣東南粵物流股份有限公司」，註冊資本為人民幣292,187,322.00元。2013年8月5日，經廣東省工商行政管理局核准，「廣東南粵物流股份有限公司」更名為「廣東粵運交通股份有限公司」。

根據本公司2004年度股東大會決議和修改後公司章程的規定，經國務院國有資產監督管理委員會國資改革[2005]62號文和中國證券監督管理委員會證監國合字[2005]21號文批准，2005年，本公司在香港聯合交易所有限公司主板發行每股面值人民幣1元的外資股(H股)13,800萬股，其中：新股發行125,454,545股，國有存量股減持出售12,545,455股。本公司變更後的註冊資本為人民幣417,641,867.00元。

經2015年6月11日舉行的股東週年大會批准，本公司以2014年12月31日總股本417,641,867股為基數，向全體股東每10股派發2股股票股利，此外，以股本溢價轉增股本，每10股轉增3股。此次變更後本公司註冊資本為人民幣626,462,800.00元。

2016年3月24日，廣東省交通集團有限公司(以下簡稱「交通集團」)將所持本金為人民幣281,810,000.00元的本公司的永久次級可換股證券(以下簡稱「可換股證券」)全部轉換為本公司內資股股份，轉換後本公司股份增加173,385,000股。此次變更後，本公司註冊資本變更為人民幣799,847,800.00元。

(一) 公司基本情況(續)

本公司及其子公司(以下合稱「本集團」)是廣東省內綜合性交通服務集團，主要從事高速公路服務區經營、道路客運及配套等出行服務。

本公司的母公司及最終控股公司為交通集團。本公司註冊地：中國廣東省廣州市機場路1731-1735號8樓，法定代表人：朱方。

本中期財務報表業經公司董事會於2025年8月15日批准報出。

(二) 財務報表的編製基礎

1. 編製基礎

本中期財務報表按照中華人民共和國財政部頒佈的《企業會計準則第32號——中期財務報告》的要求編製，本中期財務報表附註相對年度財務報表附註而言進行了適當的簡化，並不包括在年度財務報表中列示的所有信息和披露內容。本中期財務報表應與本公司編製的2024年度的財務報表一併閱讀。此外，本中期財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

2. 持續經營

本中期財務報表以持續經營為基礎編製。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計

本集團應收款項預期信用損失的確認和計量、發出存貨的計量、固定資產和使用權資產的折舊、無形資產的攤銷、政府補助以及收入的確認和計量的相關會計政策是根據本集團相關業務經營特點制定的，具體政策參見相關附註。

1. 遵循企業會計準則的聲明

本中期財務報表符合中華人民共和國財政部頒佈的企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本集團2025年6月30日的合併及母公司財務狀況以及截至2025年6月30日止六個月期間的合併及母公司經營成果和現金流量。

2. 會計期間

本集團的會計年度為公曆年度，即每年1月1日起至12月31日止。本中期財務報表的會計期間為自2025年1月1日至2025年6月30日止期間。

3. 營業週期

本公司營業週期為12個月。

4. 記賬本位幣

人民幣為本集團及境內子公司經營所處的主要經濟環境中的貨幣，本集團及境內子公司以人民幣為記賬本位幣。本集團之境外子公司根據其經營所處的主要經濟環境中的貨幣，確定港元為其記賬本位幣。本集團編製本財務報表時所採用的貨幣為人民幣，境外子公司的外幣財務報表按照附註「(三)、9.外幣業務和外幣報表折算」進行了折算。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

5. 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法

同一控制下企業合併：合併方在企業合併中取得的資產和負債（包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽），按照合併日被合併方資產、負債在最終控制方合併財務報表中的賬面價值為基礎計量。在合併中取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價賬面價值（或發行股份面值總額）的差額，調整資本公積中的股本溢價，資本公積中的股本溢價不足沖減的，調整留存收益。

非同一控制下企業合併：合併成本為購買方在購買日為取得被購買方的控制權而付出的資產、發生或承擔的負債以及發行的權益性證券的公允價值。合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽；合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益。在合併中取得的被購買方符合確認條件的各項可辨認資產、負債及或有負債在購買日按公允價值計量。

為企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益；為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

6. 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法

1) 控制的判斷標準

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，合併範圍包括本公司及全部子公司。控制，是指公司擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。

2) 合併程序

本公司將整個企業集團視為一個會計主體，按照統一的會計政策編製合併財務報表，反映本企業集團整體財務狀況、經營成果和現金流量。本公司與子公司、子公司相互之間發生的內部交易的影響予以抵銷。內部交易表明相關資產發生減值損失的，全額確認該部分損失。如子公司採用的會計政策、會計期間與本公司不一致的，在編製合併財務報表時，按本公司的會計政策、會計期間進行必要的調整。

子公司所有者權益、當期淨損益和當期綜合收益中屬於少數股東的份額分別在合併資產負債表中所有者權益項目下、合併利潤表中淨利潤項目下和綜合收益總額項目下單獨列示。子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有份額而形成的餘額，沖減少數股東權益。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

6. 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法(續)

2) 合併程序(續)

(1) 增加子公司或業務

在報告期內，因同一控制下企業合併增加子公司或業務的，將子公司或業務合併當期期初至報告期末的經營成果和現金流量納入合併財務報表，同時對合併財務報表的期初數和比較報表的相關項目進行調整，視同合併後的報告主體自最終控制方開始控制時點起一直存在。

因追加投資等原因能夠對同一控制下的被投資方實施控制的，在取得被合併方控制權之前持有的股權投資，在取得原股權之日與合併方和被合併方同處於同一控制之日孰晚日起至合併日之間已確認有關損益、其他綜合收益以及其他淨資產變動，分別沖減比較報表期間的期初留存收益或當期損益。

在報告期內，因非同一控制下企業合併增加子公司或業務的，以購買日確定的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值為基礎自購買日起納入合併財務報表。

因追加投資等原因能夠對非同一控制下的被投資方實施控制的，對於購買日之前持有的被購買方的股權，按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額計入當期投資收益。購買日之前持有的被購買方的股權涉及的以後可重分類進損益的其他綜合收益、權益法核算下的其他所有者權益變動轉為購買日所屬當期投資收益。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

6. 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法(續)

2) 合併程序(續)

(2) 處置子公司

① 一般處理方法

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對被投資方控制權時，對於處置後的剩餘股權投資，按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量。處置股權取得的對價與剩餘股權公允價值之和，減去按原持股比例計算應享有原有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產的份額與商譽之和的差額，計入喪失控制權當期的投資收益。與原有子公司股權投資相關的以後可重分類進損益的其他綜合收益、權益法核算下的其他所有者權益變動，在喪失控制權時轉為當期投資收益。

② 分步處置子公司

通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權的，處置對子公司股權投資的各項交易的條款、條件以及經濟影響符合以下一種或多種情況，通常表明該多次交易事項為一攬子交易：

- i. 這些交易是同時或者在考慮了彼此影響的情況下訂立的；
- ii. 這些交易整體才能達成一項完整的商業結果；
- iii. 一項交易的發生取決於其他至少一項交易的發生；
- iv. 一項交易單獨看是不經濟的，但是和其他交易一併考慮時是經濟的。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

6. 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法(續)

2) 合併程序(續)

(2) 處置子公司(續)

② 分步處置子公司(續)

各項交易屬於一攬子交易的，將各項交易作為一項處置子公司並喪失控制權的交易進行會計處理；在喪失控制權之前每一次處置價款與處置投資對應的享有該子公司淨資產份額的差額，在合併財務報表中確認為其他綜合收益，在喪失控制權時一併轉入喪失控制權當期的損益。

各項交易不屬於一攬子交易的，在喪失控制權之前，按不喪失控制權的情況下部分處置對子公司的股權投資進行會計處理；在喪失控制權時，按處置子公司一般處理方法進行會計處理。

(3) 購買子公司少數股權

因購買少數股權新取得的長期股權投資與按照新增持股比例計算應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，調整合併資產負債表中的資本公積中的股本溢價，資本公積中的股本溢價不足沖減的，調整留存收益。

(4) 不喪失控制權的情況下部分處置對子公司的股權投資

處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，調整合併資產負債表中的資本公積中的股本溢價，資本公積中的股本溢價不足沖減的，調整留存收益。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

7. 合營安排分類及共同經營會計處理方法

合營安排分為共同經營和合營企業。

共同經營，是指合營方享有該安排相關資產且承擔該安排相關負債的合營安排。

本集團確認與共同經營中利益份額相關的下列項目：

- (1) 確認本集團單獨所持有的資產，以及按本集團份額確認共同持有的資產；
- (2) 確認本集團單獨所承擔的負債，以及按本集團份額確認共同承擔的負債；
- (3) 確認出售本集團享有的共同經營產出份額所產生的收入；
- (4) 按本集團份額確認共同經營因出售產出所產生的收入；
- (5) 確認單獨所發生的費用，以及按本集團份額確認共同經營發生的費用。

本集團對合營企業的投資採用權益法核算，詳見本附註「(三)、13.長期股權投資」。

8. 現金及現金等價物的確定標準

現金，是指本集團的庫存現金以及可以隨時用於支付的存款。現金等價物，是指本集團持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額的現金、價值變動風險很小的投資。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

9. 外幣業務和外幣報表折算

1) 外幣業務

外幣業務採用交易發生日的即期匯率作為折算匯率將外幣金額折合成人民幣記賬。

資產負債表日外幣貨幣性項目餘額按資產負債表日即期匯率折算，由此產生的匯兌差額，除屬於與購建符合資本化條件的資產相關的外幣專門借款產生的匯兌差額按照借款費用資本化的原則處理外，均計入當期損益。

2) 外幣財務報表的折算

資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算；所有者權益項目除「未分配利潤」項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算。利潤表中的收入和費用項目，採用交易發生日的即期匯率折算。

處置境外經營時，將與該境外經營相關的外幣財務報表折算差額，自所有者權益項目轉入處置當期損益。

10. 金融工具

本集團在成為金融工具合同的一方時，確認一項金融資產、金融負債或權益工具。

1) 金融工具的分類

根據本集團管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，金融資產於初始確認時分類為：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

1) 金融工具的分類(續)

本集團將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以攤餘成本計量的金融資產：

- 業務模式是以收取合同現金流量為目標；
- 合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

本集團將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)：

- 業務模式既以收取合同現金流量又以出售該金融資產為目標；
- 合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

對於非交易性權益工具投資，本集團可以在初始確認時將其不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)。該指定在單項投資的基礎上作出，且相關投資從發行者的角度符合權益工具的定義。

除上述以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產外，本集團將其餘所有的金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

在初始確認時，如果能夠消除或顯著減少會計錯配，本集團可以將本應分類為攤餘成本計量或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

金融負債於初始確認時分類為：以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和以攤餘成本計量的金融負債。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

2) 金融工具的確認依據和計量方法

(1) 以攤餘成本計量的金融資產

以攤餘成本計量的金融資產包括應收票據、應收賬款、其他應收款、長期應收款、債權投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額；不包含重大融資成份的應收賬款以及本集團決定不考慮不超過一年的融資成份的應收賬款，以合同交易價格進行初始計量。

持有期間採用實際利率法計算的利息計入當期損益。

收回或處置時，將取得的價款與該金融資產賬面價值之間的差額計入當期損益。

(2) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)包括其他權益工具投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。

該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入其他綜合收益。取得的股利計入當期損益。

終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

2) 金融工具的確認依據和計量方法(續)

(3) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括交易性金融資產、衍生金融資產、其他非流動金融資產等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入當期損益。該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入當期損益。

(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債包括交易性金融負債、衍生金融負債等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入當期損益。該金融負債按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入當期損益。

終止確認時，其賬面價值與支付的對價之間的差額計入當期損益。

(5) 以攤餘成本計量的金融負債

以攤餘成本計量的金融負債包括短期借款、應付賬款、其他應付款、長期借款和長期應付款，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。

持有期間採用實際利率法計算的利息計入當期損益。

終止確認時，將支付的對價與該金融負債賬面價值之間的差額計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

2) 金融工具的確認依據和計量方法(續)

(6) 抵銷

金融資產和金融負債在資產負債表內分別列示，沒有相互抵銷。但是，同時滿足下列條件的，以相互抵銷後的淨額在資產負債表內列示：

- 本集團具有抵銷已確認金額的法定權利，且該種法定權利是當前可執行的；
- 本集團計劃以淨額結算，或同時變現該金融資產和清償該金融負債。

3) 金融資產終止確認和金融資產轉移的確認依據和計量方法

滿足下列條件之一時，本集團終止確認金融資產：

- 收取金融資產現金流量的合同權利終止；
- 金融資產已轉移，且已將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；
- 金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是未保留對金融資產的控制。

本公司與交易對手方修改或者重新議定合同而且構成實質性修改的，則終止確認原金融資產，同時按照修改後的條款確認一項新金融資產。

發生金融資產轉移時，如保留了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬的，則不終止確認該金融資產。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

3) 金融資產終止確認和金融資產轉移的確認依據和計量方法(續)

在判斷金融資產轉移是否滿足上述金融資產終止確認條件時，採用實質重於形式的原則。

公司將金融資產轉移區分為金融資產整體轉移和部分轉移。金融資產整體轉移滿足終止確認條件的，將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- (1) 所轉移金融資產的賬面價值；
- (2) 因轉移而收到的對價，與原直接計入所有者權益的公允價值變動累計額(涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)的情形)之和。

金融資產部分轉移滿足終止確認條件的，將所轉移金融資產整體的賬面價值，在終止確認部分和未終止確認部分之間，按照各自的相對公允價值進行分攤，並將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- (1) 終止確認部分的賬面價值；
- (2) 終止確認部分的對價，與原直接計入所有者權益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額(涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)的情形)之和。

金融資產轉移不滿足終止確認條件的，繼續確認該金融資產，所收到的對價確認為一項金融負債。

4) 金融負債終止確認

金融負債的現時義務全部或部分已經解除的，則終止確認該金融負債或其一部分；本集團若與債權人簽定協議，以承擔新金融負債方式替換現存金融負債，且新金融負債與現存金融負債的合同條款實質上不同的，則終止確認現存金融負債，並同時確認新金融負債。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

4) 金融負債終止確認(續)

對現存金融負債全部或部分合同條款作出實質性修改的，則終止確認現存金融負債或其一部分，同時將修改條款後的金融負債確認為一項新金融負債。

金融負債全部或部分終止確認時，終止確認的金融負債賬面價值與支付對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

本集團若回購部分金融負債的，在回購日按照繼續確認部分與終止確認部分的相對公允價值，將該金融負債整體的賬面價值進行分配。分配給終止確認部分的賬面價值與支付的對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

5) 金融資產和金融負債的公允價值的確定方法

除特別聲明外，本集團按下述原則計量公允價值：

公允價值是指市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。

本集團估計公允價值時，考慮市場參與者在計量日對相關資產或負債進行定價時考慮的特徵(包括資產狀況及所在位置、對資產出售或者使用的限制等)，並採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術。使用的估值技術主要包括市場法、收益法和成本法。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法

本集團以預期信用損失為基礎，對下列項目進行減值會計處理並確認損失準備：

- 以攤餘成本計量的金融資產；及
- 租賃應收款。

本集團持有的其他以公允價值計量的金融資產(權益工具投資)不適用預期信用損失模型，包括以公允價值計量且其變動計入當期損益的權益工具投資，以及指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資。

(1) 預期信用損失的計量

預期信用損失，是指以發生違約的風險為權重的金融工具信用損失的加權平均值。信用損失，是指本集團按照原實際利率折現的、根據合同應收的所有合同現金流量與預期收取的所有現金流量之間的差額，即全部現金短缺的現值。

在計量預期信用損失時，本集團需考慮的最長期限為企業面臨信用風險的最長合同期限(包括考慮續約選擇權)。

整個存續期預期信用損失，是指因金融工具整個預計存續期內所有可能發生的違約事件而導致的預期信用損失。

未來12個月內預期信用損失，是指因資產負債表日後12個月內(若金融工具的預計存續期少於12個月，則為預計存續期)可能發生的金融工具違約事件而導致的預期信用損失，是整個存續期預期信用損失的一部分。

對於應收賬款和租賃應收款，本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。本集團基於歷史信用損失經驗、使用準備矩陣計算上述金融資產的預期信用損失，相關歷史經驗根據資產負債表日債務人的特定因素、以及對當前狀況和未來經濟狀況預測的評估進行調整。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法(續)

(1) 預期信用損失的計量(續)

除應收賬款和租賃應收款外，本集團對滿足下列情形的金融工具按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備，對其他金融工具按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備：

- 該金融工具在資產負債表日只具有較低的信用風險；或
- 該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。

(2) 具有較低的信用風險

如果金融工具的違約風險較低，債務人在短期內履行其合同現金流量義務的能力很強，並且即便較長時期內經濟形勢和經營環境存在不利變化但未必一定降低債務人履行其合同現金流量義務的能力，該金融工具被視為具有較低的信用風險。

(3) 信用風險顯著增加

本集團通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具預計存續期內發生違約風險的相對變化，以評估金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法(續)

(3) 信用風險顯著增加(續)

在確定信用風險自初始確認後是否顯著增加時，本集團考慮無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的合理且有依據的信息，包括前瞻性信息。本集團考慮的信息包括：

- 債務人未能按合同到期日支付本金和利息的情況；
- 已發生的或預期的金融工具的外部或內部信用評級(如有)的嚴重惡化；
- 已發生的或預期的債務人經營成果的嚴重惡化；及
- 現存的或預期的技術、市場、經濟或法律環境變化，並將對債務人對本集團的還款能力產生重大不利影響。

根據金融工具的性質，本集團以單項金融工具或金融工具組合為基礎評估信用風險是否顯著增加。以金融工具組合為基礎進行評估時，本集團可基於共同信用風險特徵對金融工具進行分類，例如逾期信息和信用風險評級。

通常情況下，如果逾期超過30天，本集團確定金融工具的信用風險已經顯著增加。除非本集團無需付出過多成本或努力即可獲得合理且有依據的信息，證明雖然超過合同約定的付款期限30天，但信用風險自初始確認以來並未顯著增加。

本集團認為金融資產在下列情況發生違約：

- 債務人不大可能全額支付其對本集團的欠款，該評估不考慮本集團採取例如變現抵押品(如果持有)等追索行動；或
- 金融資產逾期超過90天。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法(續)

(4) 已發生信用減值的金融資產

本集團在資產負債表日評估以攤餘成本計量的金融資產是否已發生信用減值。當對金融資產預期未來現金流量具有不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。金融資產已發生信用減值的證據包括下列可觀察信息：

- 發行方或債務人發生重大財務困難；
- 債務人違反合同，如償付利息或本金違約或逾期等；
- 債權人出於與債務人財務困難有關的經濟或合同考慮，給予債務人在任何其他情況下都不會做出的讓步；
- 債務人很可能破產或進行其他財務重組；或
- 發行方或債務人財務困難導致該金融資產的活躍市場消失。

(5) 預期信用損失準備的列報

為反映金融工具的信用風險自初始確認後的變化，本集團在每個資產負債表日重新計量預期信用損失，由此形成的損失準備的增加或轉回金額，應當作為減值損失或利得計入當期損益。對於以攤餘成本計量的金融資產，損失準備抵減該金融資產在資產負債表中列示的賬面價值。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法(續)

(6) 核銷

如果本集團不再合理預期金融資產合同現金流量能夠全部或部分收回，則直接減記該金融資產的賬面餘額。這種減記構成相關金融資產的終止確認。這種情況通常發生在本集團確定債務人沒有資產或收入來源可產生足夠的現金流量以償還將被減記的金額。但是，被減記的金融資產仍可能受到本集團催收到期款項相關執行活動的影響。

已減記的金融資產以後又收回的，作為減值損失的轉回計入收回當期的損益。

7) 權益工具

本集團發行權益工具收到的對價扣除交易費用後，計入股東權益。回購本集團權益工具支付的對價和交易費用，減少股東權益。

11. 存貨

1) 存貨的分類和成本

存貨分類為：庫存商品、工程材料、備品備件、低值易耗品、包裝物等。

存貨按成本進行初始計量，存貨成本包括採購成本、加工成本和其他使存貨達到目前場所和狀態所發生的支出。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

11. 存貨(續)

2) 發出存貨的計價方法

存貨發出時，採用加權平均法確定發出存貨的實際成本。

3) 不同類別存貨可變現淨值的確定依據

資產負債表日，存貨應當按照成本與可變現淨值孰低計量。當存貨成本高於其可變現淨值的，應當計提存貨跌價準備。可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。

產成品、庫存商品和用於出售的材料等直接用於出售的商品存貨，在正常生產經營過程中，以該存貨的估計售價減去估計的銷售費用和相關稅費後的金額，確定其可變現淨值；需要經過加工的材料存貨，在正常生產經營過程中，以所生產的產成品的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用和相關稅費後的金額，確定其可變現淨值；為執行銷售合同或者勞務合同而持有的存貨，其可變現淨值以合同價格為基礎計算，若持有存貨的數量多於銷售合同訂購數量的，超出部分的存貨的可變現淨值以一般銷售價格為基礎計算。

計提存貨跌價準備後，如果以前減記存貨價值的影響因素已經消失，導致存貨的可變現淨值高於其賬面價值的，在原已計提的存貨跌價準備金額內予以轉回，轉回的金額計入當期損益。

4) 存貨的盤存制度

採用永續盤存制。

5) 低值易耗品和包裝物的攤銷方法

(1) 低值易耗品採用一次轉銷法；

(2) 包裝物採用一次轉銷法。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

12. 合同資產

1) 合同資產的確認方法及標準

本集團根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示合同資產或合同負債。本集團已向客戶轉讓商品或提供服務而有權收取對價的權利(且該權利取決於時間流逝之外的其他因素)列示為合同資產。同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。本集團擁有的、無條件(僅取決於時間流逝)向客戶收取對價的權利作為應收款項單獨列示。

2) 合同資產預期信用損失的確定方法及會計處理方法

合同資產的預期信用損失的確定方法及會計處理方法詳見本附註「(三)、10. 6)、金融資產減值的測試方法及會計處理方法」。

13. 長期股權投資

1) 共同控制、重大影響的判斷標準

共同控制，是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。本集團與其他合營方一同對被投資單位實施共同控制且對被投資單位淨資產享有權利的，被投資單位為本集團的合營企業。

重大影響，是指對被投資單位的財務和經營決策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。本集團能夠對被投資單位施加重大影響的，被投資單位為本集團聯營企業。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

13. 長期股權投資(續)

2) 初始投資成本的確定

(1) 企業合併形成的長期股權投資

對於同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，在合併日按照取得被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本。長期股權投資初始投資成本與支付對價賬面價值之間的差額，調整資本公積中的股本溢價；資本公積中的股本溢價不足沖減時，調整留存收益。因追加投資等原因能夠對同一控制下的被投資單位實施控制的，按上述原則確認的長期股權投資的初始投資成本與達到合併前的長期股權投資賬面價值加上合併日進一步取得股份新支付對價的賬面價值之和的差額，調整股本溢價，股本溢價不足沖減的，沖減留存收益。

對於非同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，按照購買日確定的合併成本作為長期股權投資的初始投資成本。因追加投資等原因能夠對非同一控制下的被投資單位實施控制的，按照原持有的股權投資賬面價值加上新增投資成本之和作為初始投資成本。

(2) 通過企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資

以支付現金方式取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本。

以發行權益性證券取得的長期股權投資，按照發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

13. 長期股權投資(續)

3) 後續計量及損益確認方法

(1) 成本法核算的長期股權投資

對子公司的長期股權投資，採用成本法核算，除非投資符合持有待售的條件。除取得投資時實際支付的價款或對價中包含的已宣告但尚未發放的現金股利或利潤外，按照享有被投資單位宣告發放的現金股利或利潤確認當期投資收益。

(2) 權益法核算的長期股權投資

對聯營企業和合營企業的長期股權投資，採用權益法核算。初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的差額，不調整長期股權投資的初始投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資收益和其他綜合收益，同時調整長期股權投資的賬面價值；按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值；對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動(簡稱「其他所有者權益變動」)，調整長期股權投資的賬面價值並計入所有者權益。

在確認應享有被投資單位淨損益、其他綜合收益及其他所有者權益變動的份額時，以取得投資時被投資單位可辨認淨資產的公允價值為基礎，並按照本集團的會計政策及會計期間，對被投資單位的淨利潤和其他綜合收益等進行調整後確認。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

13. 長期股權投資(續)

3) 後續計量及損益確認方法(續)

(2) 權益法核算的長期股權投資(續)

本集團與聯營企業、合營企業之間發生的未實現內部交易損益按照應享有的比例計算歸屬於本集團的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資收益，但投出或出售的資產構成業務的除外。與被投資單位發生的未實現內部交易損失，屬於資產減值損失的，全額確認。

本集團對合營企業或聯營企業發生的淨虧損，除負有承擔額外損失義務外，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對合營企業或聯營企業淨投資的長期權益減記至零為限。合營企業或聯營企業以後實現淨利潤的，本集團在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

(3) 長期股權投資的處置

處置長期股權投資，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。

部分處置權益法核算的長期股權投資，剩餘股權仍採用權益法核算的，原權益法核算確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎按相應比例結轉，其他所有者權益變動按比例結轉入當期損益。

因處置股權投資等原因喪失了對被投資單位的共同控制或重大影響的，原股權投資因採用權益法核算而確認的其他綜合收益，在終止採用權益法核算時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，其他所有者權益變動在終止採用權益法核算時全部轉入當期損益。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

13. 長期股權投資(續)

3) 後續計量及損益確認方法(續)

(3) 長期股權投資的處置(續)

因處置部分股權投資等原因喪失了對被投資單位控制權的，在編製個別財務報表時，剩餘股權能夠對被投資單位實施共同控制或重大影響的，改按權益法核算，並對該剩餘股權視同自取得時即採用權益法核算進行調整，對於取得被投資單位控制權之前確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎按比例結轉，因採用權益法核算確認的其他所有者權益變動按比例結轉入當期損益；剩餘股權不能對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，確認為金融資產，其在喪失控制之日的公允價值與賬面價值間的差額計入當期損益，對於取得被投資單位控制權之前確認的其他綜合收益和其他所有者權益變動全部結轉。

通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權，屬於一攬子交易的，各項交易作為一項處置子公司股權投資並喪失控制權的交易進行會計處理；在喪失控制權之前每一次處置價款與所處置的股權對應得長期股權投資賬面價值之間的差額，在個別財務報表中，先確認為其他綜合收益，到喪失控制權時再一併轉入喪失控制權的當期損益。不屬於一攬子交易的，對每一項交易分別進行會計處理。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

14. 投資性房地產

投資性房地產是指為賺取租金或資本增值，或兩者兼有而持有的房地產，包括已出租的土地使用權、持有並準備增值後轉讓的土地使用權、已出租的建築物(含自行建造或開發活動完成後用於出租的建築物以及正在建造或開發過程中將來用於出租的建築物)。

與投資性房地產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入且其成本能夠可靠的計量時，計入投資性房地產成本；否則，於發生時計入當期損益。

本集團對現有投資性房地產採用成本模式計量。對按照成本模式計量的投資性房地產－出租用建築物採用與本集團固定資產相同的折舊政策，出租用土地使用權按與無形資產相同的攤銷政策執行。

投資性房地產減值測試方法及減值準備計提方法參見附註「(三)、21.長期資產減值」。

投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的差額計入當期損益。

15. 固定資產

1) 固定資產的確認和初始計量

固定資產指為生產商品、提供勞務、出租或經營管理而持有，並且使用壽命超過一個會計年度的有形資產。固定資產在同時滿足下列條件時予以確認：

- (1) 與該固定資產有關的經濟利益很可能流入本集團；
- (2) 該固定資產的成本能夠可靠地計量。

固定資產按成本(並考慮預計棄置費用因素的影響)進行初始計量。

與固定資產有關的後續支出，在與其有關的經濟利益很可能流入且其成本能夠可靠計量時，計入固定資產成本；對於被替換的部分，終止確認其賬面價值；所有其他後續支出於發生時計入當期損益。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

15. 固定資產(續)

2) 折舊方法

固定資產折舊採用年限平均法分類計提，根據固定資產類別、預計使用壽命和預計淨殘值率確定折舊率。對計提了減值準備的固定資產，則在未來期間按扣除減值準備後的賬面價值及依據尚可使用年限確定折舊額。如固定資產各組成部分的使用壽命不同或者以不同方式為企業提供經濟利益，則選擇不同折舊率或折舊方法，分別計提折舊。

各類固定資產折舊方法、折舊年限、殘值率和年折舊率如下：

類別	折舊年限(年)	殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋、建築物及構築物	10-60	0-5	1.58-10.00
建築物裝修	3-20	0	5.00-33.33
運輸設備	3-8	0-5	11.88-33.33
機器設備	5-12	0-5	7.92-20.00
電子設備、辦公設備及其他	3-10	0-5	9.50-33.33

本集團至少於年度終了對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核。

3) 固定資產處置

當固定資產被處置、或者預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

16. 在建工程

在建工程按實際發生的成本計量。實際成本包括建築成本、安裝成本、符合資本化條件的借款費用以及其他為使在建工程達到預定可使用狀態前所發生的必要支出。在建工程在達到預定可使用狀態時，轉入固定資產並自次月起開始計提折舊。

17. 借款費用

1) 借款費用資本化的確認原則

本集團發生的借款費用，可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的，予以資本化，計入相關資產成本；其他借款費用，在發生時根據其發生額確認為費用，計入當期損益。

符合資本化條件的資產，是指需要經過相當長時間的購建或者生產活動才能達到預定可使用或者可銷售狀態的固定資產、投資性房地產和存貨等資產。

2) 借款費用資本化期間

資本化期間，指從借款費用開始資本化時點到停止資本化時點的期間，借款費用暫停資本化的期間不包括在內。

借款費用同時滿足下列條件時開始資本化：

- (1) 資產支出已經發生，資產支出包括為購建或者生產符合資本化條件的資產而以支付現金、轉移非現金資產或者承擔帶息債務形式發生的支出；
- (2) 借款費用已經發生；
- (3) 為使資產達到預定可使用或者可銷售狀態所必要的購建或者生產活動已經開始。

當購建或者生產符合資本化條件的資產達到預定可使用或者可銷售狀態時，借款費用停止資本化。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

17. 借款費用(續)

3) 暫停資本化期間

符合資本化條件的資產在購建或生產過程中發生的非正常中斷、且中斷時間連續超過3個月的，則借款費用暫停資本化；該項中斷如是所購建或生產的符合資本化條件的資產達到預定可使用狀態或者可銷售狀態必要的程序，則借款費用繼續資本化。在中斷期間發生的借款費用確認為當期損益，直至資產的購建或者生產活動重新開始後借款費用繼續資本化。

4) 借款費用資本化率、資本化金額的計算方法

對於為購建或者生產符合資本化條件的資產而借入的專門借款，以專門借款當期實際發生的借款費用，減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額，來確定借款費用的資本化金額。

對於為購建或者生產符合資本化條件的資產而佔用的一般借款，根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的資本化率，計算確定一般借款應予資本化的借款費用金額。資本化率根據一般借款加權平均實際利率計算確定。

在資本化期間內，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。除外幣專門借款之外的其他外幣借款本金及其利息所產生的匯兌差額計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

18. 無形資產

1) 無形資產的確認和計量

無形資產除收費橋樑特許經營權按股東投入的約定價值外，按成本進行初始計量。

外購無形資產的成本，包括購買價款、相關稅費以及直接歸屬於使該項資產達到預定用途所發生的其他支出。

使用壽命有限的無形資產按其原值減去預計淨殘值和已計提的減值準備累計金額後在其預計使用壽命內採用直線法分期平均攤銷，除非該無形資產符合持有待售的條件。本集團將無法預見未來經濟利益期限的無形資產視為使用壽命不確定的無形資產，並對這類無形資產不予攤銷。

本集團在每個會計期間對使用壽命不確定的無形資產的使用壽命進行覆核。如果有證據表明無形資產的使用壽命是有限的，則估計其使用壽命，並按上述使用壽命有限的無形資產處理。

2) 無形資產的使用壽命估計情況

項目	預計使用壽命(年)
土地使用權	20-70/不確定
合作經營收益權	10
軟件使用權	5-10
乘客服務牌照	不確定
收費橋樑特許經營權	28
商標權	10
線路牌使用權	3-20
其他	2-16.25

本集團至少在每年年度終了對使用壽命有限的無形資產的使用壽命及攤銷方法進行覆核。

本集團持有的合作經營收益權是與第三方合作經營的線路經營收益權。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

18. 無形資產(續)

2) 無形資產的使用壽命估計情況(續)

本集團持有的乘客服務牌照為有償從第三方購買香港地區的客運營運證。

本集團持有的收費橋樑特許經營權為股東投入的自政府部門獲取的太平立交經營權。本集團在該經營權期限內有權向該公共基礎設施的使用者收取費用，但收費金額不確定，該權利不構成一項無條件收取現金的權利，本集團將該權利確認為無形資產並在其特許經營權期限28年內按直線法攤銷。

每期末，對使用壽命不確定的無形資產的使用壽命進行覆核。

3) 劃分研究階段和開發階段的具體標準

本集團內部研究開發項目的支出分為研究階段支出和開發階段支出。

研究階段：為獲取並理解新的科學或技術知識等而進行的獨創性的有計劃調查、研究活動的階段。

開發階段：在進行商業性生產或使用前，將研究成果或其他知識應用於某項計劃或設計，以生產出新的或具有實質性改進的材料、裝置、產品等活動的階段。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

18. 無形資產(續)

4) 開發階段支出資本化的具體條件

研究階段的支出，於發生時計入當期損益。開發階段的支出同時滿足下列條件的，確認為無形資產，不能滿足下述條件的開發階段的支出計入當期損益：

- (1) 開發形成的某項產品或工序等在技術和商業上可行；
- (2) 本集團有充足的資源和意向完成開發工作；
- (3) 開發階段支出能夠可靠計量。

無法區分研究階段支出和開發階段支出的，將發生的研發支出全部計入當期損益。

19. 商譽

因非同一控制下企業合併形成的商譽，其初始成本是合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額。

商譽在其相關資產組或資產組組合處置時予以轉出，計入當期損益。

本集團對商譽不攤銷，無論是否存在減值跡象，商譽至少在每年年度終了進行減值測試。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

20. 長期待攤費用

長期待攤費用為已經發生但應由本期和以後各期負擔的分攤期限在一年以上的各項費用。長期待攤費用以成本減累計攤銷及減值準備在資產負債表內列示。

長期待攤費用在受益期間分期平均攤銷，各項費用的攤銷期限分別為：

項目	攤銷年限
租入資產的改良支出	5-10
其他	2-23

21. 長期資產減值

長期股權投資、採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命有限的無形資產、長期待攤費用、其他非流動資產等長期資產，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

21. 長期資產減值(續)

對於因企業合併形成的商譽和使用壽命不確定的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少在每期期末進行減值測試。

本集團進行商譽減值測試，對於因企業合併形成的商譽的賬面價值，自購買日起按照合理的方法分攤至相關的資產組；難以分攤至相關的資產組的，將其分攤至相關的資產組組合。相關的資產組或者資產組組合，是能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或者資產組組合。

在對包含商譽的相關資產組或者資產組組合進行減值測試時，如與商譽相關的資產組或者資產組組合存在減值跡象的，先對不包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，計算可收回金額，並與相關賬面價值相比較，確認相應的減值損失。然後對包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，比較其賬面價值與可收回金額，如可收回金額低於賬面價值的，減值損失金額首先抵減分攤至資產組或者資產組組合中商譽的賬面價值，再根據資產組或者資產組組合中除商譽之外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不予轉回。

22. 合同負債

本集團根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示合同資產或合同負債。本集團已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或提供服務的義務列示為合同負債。同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

23. 職工薪酬

1) 短期薪酬的會計處理方法

本集團在職工提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

本集團為職工繳納的社會保險費和住房公積金，以及按規定提取的工會經費和職工教育經費，在職工提供服務的會計期間，根據規定的計提基礎和計提比例計算確定相應的職工薪酬金額。

本集團發生的職工福利費，在實際發生時根據實際發生額計入當期損益或相關資產成本，其中，非貨幣性福利按照公允價值計量。

2) 離職後福利的會計處理方法

(1) 設定提存計劃

本集團及境內子公司所參與的設定提存計劃是按照中國有關法規要求，本集團及境內子公司員工參加的由政府機構設立管理的社會保障體系中的基本養老保險。基本養老保險的繳費金額按國家規定的基準和比例計算。本集團及境內子公司在職工提供服務的會計期間，將應繳存的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

同時，本集團的香港子公司按照香港相關條例要求，為所有香港員工按照每月薪酬總額的5%或者某個設定金額的孰低者參加強制性公積金計劃（該設定金額每年進行調整），相應的支出於發生時計入當期損益或相關資產成本。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

23. 職工薪酬(續)

2) 離職後福利的會計處理方法(續)

(2) 設定受益計劃

本集團部分符合條件的離退休人員及內部退休人員(直至正式退休前)每年可獲得一定金額的補貼。

本集團根據預期累計福利單位法，採用無偏且相互一致的精算假設對有關人口統計變量和財務變量等做出估計，計量設定受益計劃所產生的義務，然後將其予以折現後的現值確認為一項設定受益計劃負債。

本集團將設定受益計劃產生的福利義務歸屬於職工提供服務的期間，對屬於服務成本和設定受益計劃負債的利息費用計入當期損益或相關資產成本，對屬於重新計量設定受益計劃負債所產生的變動計入其他綜合收益。

3) 辭退福利的會計處理方法

本集團在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係，或者為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償的建議，在下列兩者孰早日，確認辭退福利產生的負債，同時計入當期損益：

- 本集團不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；
- 本集團有詳細、正式的涉及支付辭退福利的重組計劃，並且該重組計劃已開始實施，或已向受其影響的各方通告了該計劃的主要內容，從而使各方形成了對本集團將實施項目重組的合理預期時。

如果該負債預期在財務報告期結束後十二個月內不能完全支付的，且財務影響重大的，本集團採用恰當的折現率，以折現後的金額計量應付職工薪酬。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

24. 預計負債

與或有事項相關的義務同時滿足下列條件時，本集團將其確認為預計負債：

- (1) 該義務是本集團承擔的現時義務；
- (2) 履行該義務很可能導致經濟利益流出本集團；
- (3) 該義務的金額能夠可靠地計量。

預計負債按履行相關現時義務所需的支出的最佳估計數進行初始計量。

在確定最佳估計數時，綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。對於貨幣時間價值影響重大的，通過對相關未來現金流出進行折現後確定最佳估計數。

清償預計負債所需支出全部或部分預期由第三方補償的，補償金額在基本確定能夠收到時，作為資產單獨確認，確認的補償金額不超過預計負債的賬面價值。

本集團在資產負債表日對預計負債的賬面價值進行覆核，有確鑿證據表明該賬面價值不能反映當前最佳估計數的，按照當前最佳估計數對該賬面價值進行調整。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

25. 收入

收入是本集團在日常活動中形成的、會導致股東權益增加且與股東投入資本無關的經濟利益的總流入。

1) 收入確認和計量所採用的會計政策

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時確認收入。取得相關商品或服務控制權，是指能夠主導該商品或服務的使用並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

合同中包含兩項或多項履約義務的，本集團在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品或服務的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務。本集團按照分攤至各單項履約義務的交易價格計量收入。

交易價格是指本集團因向客戶轉讓商品或服務而預期有權收取的對價金額，不包括代第三方收取的款項以及預期將退還給客戶的款項。本集團根據合同條款，結合其以往的習慣做法確定交易價格，並在確定交易價格時，考慮可變對價、合同中存在的重大融資成份、非現金對價、應付客戶對價等因素的影響。本集團以不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額確定包含可變對價的交易價格。合同中存在重大融資成份的，本集團按照假定客戶在取得商品或服務控制權時即以現金支付的應付金額確定交易價格，並在合同期間內採用實際利率法攤銷該交易價格與合同對價之間的差額。合同開始日，本集團預計客戶取得商品或服務控制權與客戶支付價款間隔不超過一年的，不考慮合同中存在的重大融資成份。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

25. 收入(續)

1) 收入確認和計量所採用的會計政策(續)

滿足下列條件之一的，屬於在某一時段內履行履約義務，否則，屬於在某一時點履行履約義務：

- 客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來的經濟利益。
- 客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品。
- 本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

對於在某一時段內履行的履約義務，本集團在該段時間內按照履約進度確認收入，但是，履約進度不能合理確定的除外。本集團考慮商品或服務的性質，採用產出法或投入法確定履約進度。當履約進度不能合理確定時，已經發生的成本預計能夠得到補償的，本集團按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

對於在某一時點履行的履約義務，本集團在客戶取得相關商品或服務控制權時點確認收入。在判斷客戶是否已取得商品或服務控制權時，本集團考慮下列跡象：

- 本集團就該商品或服務享有現時收款權利，即客戶就該商品或服務負有現時付款義務。
- 本集團已將該商品的法定所有權轉移給客戶，即客戶已擁有該商品的法定所有權。
- 本集團已將該商品實物轉移給客戶，即客戶已實物佔有該商品。
- 本集團已將該商品所有權上的主要風險和報酬轉移給客戶，即客戶已取得該商品所有權上的主要風險和報酬。
- 客戶已接受該商品或服務等。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

25. 收入(續)

1) 收入確認和計量所採用的會計政策(續)

本集團根據在向客戶轉讓商品或服務前是否擁有對該商品或服務的控制權，來判斷本集團從事交易時的身份是主要責任人還是代理人。本集團在向客戶轉讓商品或服務前能夠控制該商品或服務的，本集團為主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入；否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

2) 與本集團取得收入的主要活動相關的具體會計政策

(1) 道路客運及配套收入

道路客運及配套收入主要包括汽車運輸收入和站場服務收入。

汽車運輸收入指本集團向乘客提供市內、廣東省內以及廣東與香港兩地跨境運輸的客運服務和公共交通服務。當本集團向乘客提供相關運輸服務完成時，本集團確認收入。

站場服務收入指本集團客運站場為車隊提供車票代售、車隊停放等有償站場配套服務收入。當車隊客戶已接受相關服務並負有現時付款義務時，本集團確認收入。

(2) 便利店和加油站商品銷售收入

當便利店零售和加油站油品銷售商品交付給客戶且客戶接受該商品時，客戶取得便利店零售商品和加油站油品控制權，客戶負有現時付款義務，與此同時本集團確認收入。

(3) 太平立交資產運營收入

太平立交資產運營收入指本集團因持有太平立交的經營權而確認的車輛通行費收入。車輛付費通過太平立交後，本集團提供服務完畢並確認收入。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

26. 政府補助

1) 類型

政府補助，是本集團從政府無償取得的貨幣性資產或非貨幣性資產，分為與資產相關的政府補助和與收益相關的政府補助。

與資產相關的政府補助，是指本集團取得的、用於購建或以其他方式形成長期資產的政府補助。與收益相關的政府補助，是指除與資產相關的政府補助之外的政府補助。

2) 確認時點

政府補助在本集團能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。

3) 會計處理

政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量。

與資產相關的政府補助，本集團將其確認為遞延收益，並在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分期計入其他收益。與收益相關的政府補助，如果用於補償本集團以後期間的相關成本費用或損失的，本集團將其確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，計入其他收益、營業外收入或沖減相關成本；否則直接計入其他收益、營業外收入或沖減相關成本。

與本集團日常活動相關的政府補助，計入其他收益或沖減相關成本費用。與本集團日常活動無關的政府補助，計入營業外收入。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

27. 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

所得稅包括當期所得稅和遞延所得稅。除因企業合併和直接計入所有者權益(包括其他綜合收益)的交易或者事項產生的所得稅外，本集團將當期所得稅和遞延所得稅計入當期損益。

資產負債表日，對於當期和以前期間形成的當期所得稅負債(或資產)，以按照稅法規定計算的預期應交納(或返還)的所得稅金額計量。

對於某些資產、負債項目的賬面價值與其計稅基礎之間的差額，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法確認遞延所得稅資產及遞延所得稅負債。

一般情況下所有暫時性差異均確認相關的遞延所得稅。但對於可抵扣暫時性差異，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，確認相關的遞延所得稅資產。與商譽的初始確認相關的，以及與既不是企業合併、發生時也不影響會計利潤和應納稅所得額(或可抵扣虧損)的交易中產生的資產或負債的初始確認有關的暫時性差異，不予確認有關的遞延所得稅資產或負債。

對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損及稅款抵減，以很可能獲得用來抵扣可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認相應的遞延所得稅資產。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

27. 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債(續)

對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異，確認遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制該暫時性差異轉回的時間且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，當該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，確認遞延所得稅資產。

資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，根據稅法規定，按照預期收回相關資產或清償相關負債期間的適用稅率計量。

資產負債表日，本集團對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核。如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，則減記遞延所得稅資產的賬面價值。在很可能獲得足夠的應納稅所得額時，減記的金額予以轉回。

當擁有以淨額結算的法定權利，且意圖以淨額結算或取得資產、清償負債同時進行時，當期所得稅資產及當期所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

資產負債表日，遞延所得稅資產及遞延所得稅負債在同時滿足以下條件時以抵銷後的淨額列示：

- 納稅主體擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利；
- 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一納稅主體徵收的所得稅相關或者是對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產及負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產和負債或是同時取得資產、清償負債。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

28. 租賃

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

在合同開始日，本集團評估合同是否為租賃或者包含租賃。如果合同中一方讓渡了在一定期間內控制一項或多項已識別資產使用的權利以換取對價，則該合同為租賃或者包含租賃。

為確定合同是否讓渡了在一定期間內控制已識別資產使用的權利，本集團進行如下評估：

- 合同是否涉及已識別資產的使用。已識別資產可能由合同明確指定或在資產可供客戶使用時隱性指定，並且該資產在物理上可區分，或者如果資產的某部分產能或其他部分在物理上不可區分但實質上代表了該資產的全部產能，從而使客戶獲得因使用該資產所產生的幾乎全部經濟利益。如果資產的供應方在整個使用期間擁有對該資產的實質性替換權，則該資產不屬於已識別資產；
- 承租人是否有權獲得在使用期間內因使用已識別資產所產生的幾乎全部經濟利益；
- 承租人是否有權在該使用期間主導已識別資產的使用。

合同中同時包含多項單獨租賃的，承租人和出租人將合同予以分拆，並分別對各項單獨租賃進行會計處理。合同中同時包含租賃和非租賃部分的，承租人和出租人將租賃和非租賃部分進行分拆。但是，對本集團作為承租人的土地和建築物租賃，本集團選擇不分拆合同包含的租賃和非租賃部分，並將各租賃部分及與其相關的非租賃部分合併為租賃。在分拆合同包含的租賃和非租賃部分時，承租人按照各租賃部分單獨價格及非租賃部分的單獨價格之和的相對比例分攤合同對價。出租人按附註「(三)、25. 收入」所述會計政策中關於交易價格分攤的規定分攤合同對價。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

28. 租賃(續)

1) 本公司作為承租人

在租賃期開始日，本集團對租賃確認使用權資產和租賃負債。使用權資產按照成本進行初始計量，包括租賃負債的初始計量金額、在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額(扣除已享受的租賃激勵相關金額)，發生的初始直接費用以及為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本。

本集團使用直線法對使用權資產計提折舊。對能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，本集團在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。否則，租賃資產在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。使用權資產按附註「(三)、21. 長期資產減值」所述的會計政策計提減值準備。

租賃負債按照租賃期開始日尚未支付的租賃付款額的現值進行初始計量，折現率為租賃內含利率。無法確定租賃內含利率的，採用本集團增量借款利率作為折現率。

本集團按照固定的週期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益或相關資產成本。未納入租賃負債計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益或相關資產成本。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

28. 租賃(續)

1) 本公司作為承租人(續)

租賃期開始日後，發生下列情形的，本集團按照變動後租賃付款額的現值重新計量租賃負債：

- 根據擔保餘值預計的應付金額發生變動；
- 用於確定租賃付款額的指數或比率發生變動；
- 本集團對購買選擇權、續租選擇權或終止租賃選擇權的評估結果發生變化，或續租選擇權或終止租賃選擇權的實際行使情況與原評估結果不一致。

在對租賃負債進行重新計量時，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。使用權資產的賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，本集團將剩餘金額計入當期損益。

本集團已選擇對短期租賃(租賃期不超過12個月的租賃)和低價值資產租賃不確認使用權資產和租賃負債，並將相關的租賃付款額在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

租賃發生變更且同時符合下列條件的，公司將該租賃變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，在租賃變更生效日，公司重新分攤變更後合同的對價，重新確定租賃期，並按照變更後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債。

租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本公司相應調減使用權資產的賬面價值，並將部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益。其他租賃變更導致租賃負債重新計量的，本公司相應調整使用權資產的賬面價值。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

28. 租賃(續)

2) 本公司作為出租人

在租賃開始日，本集團將租賃分為融資租賃和經營租賃。融資租賃是指無論所有權最終是否轉移但實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃。經營租賃是指除融資租賃以外的其他租賃。

本集團作為轉租出租人時，基於原租賃產生的使用權資產，而不是原租賃的標的資產，對轉租賃進行分類。如果原租賃為短期租賃且本集團選擇對原租賃應用上述短期租賃的簡化處理，本集團將該轉租賃分類為經營租賃。

融資租賃下，在租賃期開始日，本集團對融資租賃確認應收融資租賃款，並終止確認融資租賃資產。本集團對應收融資租賃款進行初始計量時，將租賃投資淨額作為應收融資租賃款的入賬價值。租賃投資淨額為未擔保餘值和租賃期開始日尚未收到的租賃收款額按照租賃內含利率折現的現值之和。

本集團按照固定的週期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。應收融資租賃款的終止確認和減值按附註「(三)、10. 金融工具」所述的會計政策進行會計處理。未納入租賃投資淨額計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

經營租賃的租賃收款額在租賃期內按直線法確認為租金收入。本集團將其發生的與經營租賃有關的初始直接費用予以資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎進行分攤，分期計入當期損益。未計入租賃收款額的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

29. 專項儲備

本集團根據財政部、應急部《關於印發〈企業安全生產費用提取和使用管理辦法〉的通知》(財企[2022]136號)的有關規定提取安全生產費用。

安全生產費用於提取時，計入相關產品的成本或當期損益，同時計入「專項儲備」科目。

提取的安全生產費及維簡費按規定範圍使用時，屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備；形成固定資產的，通過「在建工程」科目歸集所發生的支出，待安全項目完工達到預定可使用狀態時確認為固定資產；同時，按照形成固定資產的成本沖減專項儲備，並確認相同金額的累計折舊。該固定資產在以後期間不再計提折舊。

30. 分部報告

本集團以內部組織結構、管理要求、內部報告制度為依據確定經營分部。如果兩個或多個經營分部存在相似經濟特徵且同時在各單項產品或勞務的性質、生產過程的性質、產品或勞務的客戶類型、銷售產品或提供勞務的方式、生產產品及提供勞務受法律及行政法規的影響等方面具有相同或相似性的，可以合併為一個經營分部。本集團以經營分部為基礎考慮重要性原則後確定報告分部。

本集團在編製分部報告時，分部間交易收入按實際交易價格為基礎計量。編製分部報告所採用的會計政策與編製本集團財務報表所採用的會計政策一致。

31. 股利分配

資產負債表日後，經審議批准的利潤分配方案中擬分配的股利或利潤，不確認為資產負債表日的負債，在附註中單獨披露。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

32. 關聯方

一方控制、共同控制另一方或對另一方施加重大影響，以及兩方或兩方以上同受一方控制、共同控制的，構成關聯方。本集團的關聯方還包括企業所屬企業集團的其他成員單位(包括母公司和子公司)的合營企業或聯營企業，以及對企業實施共同控制的投資方的其他合營企業或聯營企業等。關聯方可為個人或企業。僅僅同受國家控制而不存在其他關聯方關係的企業，不構成關聯方。

33. 主要會計估計及判斷

編製財務報表時，本集團管理層需要運用估計和假設，這些估計和假設會對會計政策的應用及資產、負債、收入及費用的金額產生影響。實際情況可能與這些估計不同。本集團管理層對估計涉及的關鍵假設和不確定因素的判斷進行持續評估，會計估計變更的影響在變更當期和未來期間予以確認。

資產負債表日，會計估計中很可能導致未來期間資產、負債賬面價值作出重大調整的關鍵假設和不確定性主要有：

1) 應收款項的減值準備

對於應收賬款，本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。

預期信用損失，是指以發生違約的風險為權重的金融工具信用損失的加權平均值。信用損失，是指本集團按照原實際利率折現的、根據合同應收的所有合同現金流量與預期收取的所有現金流量之間的差額，即全部現金短缺的現值。

本集團基於歷史信用損失經驗、使用準備矩陣計算應收款項的預期信用損失，相關歷史經驗根據資產負債表日債務人的特定因素、以及對當前狀況和未來經濟狀況預測的評估進行調整。在預計整個存續期內預期信用損失時，需要對發生違約的風險、預期收取的所有現金流量等作出重大判斷。

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

33. 主要會計估計及判斷(續)

2) 除存貨及金融資產外的其他資產減值

如附註「(三)、21. 長期資產減值」所述，本集團在資產負債表日對除存貨及金融資產外的其他資產進行減值評估，以確定資產可收回金額是否下跌至低於其賬面價值。如果情況顯示除存貨及金融資產外的其他資產的賬面價值可能無法全部收回，有關資產便會視為已減值，並相應確認減值損失。

可收回金額是資產(或資產組)的公允價值減去處置費用後的淨額與資產(或資產組)預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。當本集團不能可靠獲得資產(或資產組)的公開市價，且不能可靠估計資產的公允價值時，本集團將預計未來現金流量的現值作為可收回金額。在預計未來現金流量現值時，需要對該資產(或資產組)生產產品的產量、售價、相關經營成本以及計算現值時使用的折現率等作出重大判斷。本集團在估計可收回金額時會採用所有能夠獲得的相關資料，包括根據合理和可支持的假設所作出有關產量、售價和相關經營成本的預測。

在對商譽進行減值測試時，需計算包含商譽的相關資產組或者資產組組合的預計未來現金流量現值，並需要對該資產組或資產組組合的未來現金流量進行預計，同時確定一個適當地反映當前市場貨幣時間價值和資產特定風險的稅前折現率。

3) 採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、使用壽命有限的無形資產、使用權資產以及長期待攤費用等資產的折舊和攤銷

本集團對採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、使用壽命有限的無形資產、使用權資產以及長期待攤費用等資產在考慮其殘值後，在使用壽命內計提折舊和攤銷。本集團定期審閱相關資產的使用壽命，以決定將計入每個報告期的折舊和攤銷費用數額。資產使用壽命是本集團根據對同類資產的以往經驗並結合預期的技術改變而確定。如果以前的估計發生重大變化，則會在未來期間對折舊和攤銷費用進行調整。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三) 重要會計政策及會計估計(續)

33. 主要會計估計及判斷(續)

4) 遞延所得稅資產

在估計未來期間能夠取得足夠的應納稅所得額用以利用可抵扣暫時性差異時，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，並以預期收回該資產期間的適用所得稅稅率為基礎計算並確認相關遞延所得稅資產。本集團需要運用判斷來估計未來取得應納稅所得額的時間和金額，並根據現行的稅收政策及其他相關政策對未來的適用所得稅稅率進行合理的估計和判斷，以決定應確認的遞延所得稅資產的金額。如果未來期間實際產生的利潤的時間和金額或者實際適用所得稅稅率與管理層的估計存在差異，該差異將對遞延所得稅資產的金額產生影響。

5) 離退休福利負債

本集團將未來需向符合條件的離退休人員及內部退休人員支付的福利確認為一項負債。該等福利費用支出及負債的金額依靠各種假設條件計算支付。這些假設條件包括折現率、退休期間醫療費用等補貼的增長比率和其他因素。儘管本集團管理層認為這些假設是合理的，實際經驗值及假設條件的變化將影響本集團與離職後福利－設定受益計劃相關的費用和負債餘額。

6) 政府補助的確認

本集團獲取的多項政府補助通常附有需要滿足的特定條件以及需要通過正式的申請和審批程序，管理層定期評估本集團是否已經滿足各項政府補助所附條件以及是否已經獲取了合理的保證能夠收到有關政府補助，以確定政府補助的確認時點和應確認的金額。上述評估過程涉及重大的管理層判斷。

34. 重要會計政策和會計估計的變更

1) 重要會計政策變更

本集團本期重要會計政策未發生變更。

2) 重要會計估計變更

本集團本期重要會計估計未發生變更。

(四) 稅項

1. 主要稅種和稅率

稅種	計稅依據	稅率
文化事業建設費	廣告業務收入(註1)	3%
企業所得稅	應納稅所得額(註2)	25%、20%
香港利得稅	應評稅利潤(註3)	16.5%
增值稅	商品銷售收入(註4)	13%、9%
增值稅	運輸收入(註4、註5)	9%、3%或1%、 零稅率、免稅
增值稅	拯救服務收入	6%
增值稅	公路沿線設施及其他配套設施服務收入(註4)	9%、6%、5%
增值稅	通行費收入(註5)	3%
城市維護建設稅	實際繳納的增值稅稅額(註4)	7%、5%
教育費附加和地方教育費附加	實際繳納的增值稅稅額(註4)	3%、2%
土地增值稅	按轉讓房地產所取得的增值額和規定的稅率計徵	40%、60%
房產稅	房產的計稅餘值	1.2%
房產稅	租金收入	12%

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(四) 稅項(續)

1. 主要稅種和稅率(續)

本集團存在不同企業所得稅稅率納稅主體，披露情況如下：

納稅主體名稱	所得稅稅率
梅州汽車材料供應有限公司	20%
蕉嶺汽車運輸有限公司	20%
興寧汽車運輸有限公司	20%
梅州汽車客運有限公司	20%
梅州市粵運投資有限公司	20%
梅州汽車貨運有限公司	20%
廣東粵利佳客運有限公司(廣州)	20%
廣東通驛生態環保建設有限公司(曾用名：廣東通驛園林綠化有限公司)	20%
陽山縣粵運機動車檢測有限公司	20%
韶關市寶利通機動車駕駛培訓有限公司	20%
乳源瑤族自治縣順達城鄉公共客運有限公司	20%
廣東港通汽車運輸有限公司	20%
深圳市深威駁運有限公司	20%
佛山市粵運和興運輸有限公司	20%
粵運交通股份(香港)有限公司	16.5%
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	16.5%
廣東粵利佳客運有限公司(香港)	16.5%
港通(香港)汽車運輸有限公司	16.5%

(四) 稅項(續)

2. 稅收優惠

註1：按照財稅財稅[2025]7號號《財政部關於延續實施文化事業建設費優惠政策的通知》，自2025年1月1日至2027年12月31日，對歸屬中央收入的文化事業建設費，按照繳納義務人應繳費額的50%減徵；對歸屬地方收入的文化事業建設費，各省(區、市)財政、黨委宣傳部門可以結合當地經濟發展水平、宣傳思想文化事業發展等因素，在應繳費額50%的幅度內減徵。

按照廣東省財政廳、國家稅務總局廣東省稅務局粵財稅[2025]15號《關於我省延續實施文化事業建設費優惠政策的通知》，自2025年1月1日至2027年12月31日，對歸屬地方收入的文化事業建設費，按照繳納義務人應繳費額的50%減徵。

註2：根據財政部、稅務總局2022年3月14日頒佈的《財政部稅務總局關於進一步實施小微企業所得稅優惠政策的公告》(財政部稅務總局公告2022年第13號)的規定，自2022年1月1日至2024年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額超過人民幣100萬元但不超過人民幣300萬元的部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。

根據財政部稅務總局2023年3月27日頒佈的《財政部稅務總局關於小微企業和個體工商戶所得稅優惠政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第6號)的規定，自2023年1月1日至2024年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額不超過人民幣100萬元的部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。

根據財政部、稅務總局2023年8月2日頒佈的《財政部稅務總局關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第12號)的規定，對小型微利企業減按25%計算應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅政策，延續執行至2027年12月31日。

本集團的部分子公司符合小型微利企業條件，按20%的稅率繳納企業所得稅，具體參見本附註「(四)、1、主要稅種和稅率」。此外，本集團的其他中國內地子公司的法定稅率為25%，本期按照法定稅率執行(上期：25%)。

註3：粵運交通股份(香港)有限公司、粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)、港通(香港)汽車運輸有限公司以及廣東粵利佳客運有限公司(香港)，本期按法定稅率16.5%計繳企業利得稅(上期：16.5%)。

根據香港政府於2025年2月26日發佈的財政預算案中的建議，2025年所有香港本地公司均享有一項一次性的對當年企業利得稅寬免100%的稅收優惠(每家公司寬免金額不得超過港元1,500元)。

根據香港政府於2024年2月28日發佈的財政預算案中的建議，2024年所有香港本地公司均享有一項一次性的對當年企業利得稅寬免100%的稅收優惠(每家公司寬免金額不得超過港元3,000元)。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(四) 稅項(續)

2. 稅收優惠(續)

註4：根據財政部、稅務總局2023年8月2日頒佈的《財政部稅務總局關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第12號)的規定，自2023年1月1日至2027年12月31日，對增值稅小規模納稅人、小型微利企業和個體工商戶減半徵收資源稅(不含水資源稅)、城市維護建設稅、房產稅、城鎮土地使用稅、印花稅(不含證券交易印花稅)、耕地佔用稅和教育費附加、地方教育附加。

註5：根據財政部、稅務總局2023年1月9日頒佈的《關於明確增值稅小規模納稅人減免增值稅等政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第1號)的規定，自2023年1月1日至2023年12月31日，對月銷售額10萬元以下(含本數)的增值稅小規模納稅人，免徵增值稅；增值稅小規模納稅人適用3%徵收率的應稅銷售收入，減按1%徵收率徵收增值稅；適用3%預徵率的預繳增值稅項目，減按1%預徵率預繳增值稅。

根據財政部、稅務總局2023年8月1日頒佈的《關於增值稅小規模納稅人減免增值稅政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第19號)的規定，小規模納稅人增值稅減免政策延續執行至2027年12月31日。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋

1. 應收賬款

1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2025年6月30日	2024年12月31日
3個月以內(含3個月)	163,010,938.61	131,192,645.97
3個月至6個月內(含6個月)	53,334,892.47	38,340,384.58
6個月至1年內(含1年)	49,392,132.29	82,330,921.47
1至2年(含2年)	34,481,038.71	19,113,279.43
2至3年(含3年)	11,252,464.50	10,651,170.50
3年以上	28,701,831.18	25,491,579.91
小計	340,173,297.76	307,119,981.86
減：壞賬準備	55,269,558.43	48,298,900.83
合計	284,903,739.33	258,821,081.03

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

1. 應收賬款(續)

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2025年6月30日					2024年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	3,522,115.42	1.04	3,522,115.42	100.00	-	3,825,180.63	1.25	3,825,180.63	100.00	-
按組合計提壞賬準備	336,651,182.34	98.96	51,747,443.01	15.37	284,903,739.33	303,294,801.23	98.75	44,473,720.20	14.66	258,821,081.03
其中：										
賬齡組合	336,651,182.34	98.96	51,747,443.01	15.37	284,903,739.33	303,294,801.23	98.75	44,473,720.20	14.66	258,821,081.03
合計	340,173,297.76	100.00	55,269,558.43		284,903,739.33	307,119,981.86	100.00	48,298,900.83		258,821,081.03

按單項計提壞賬準備：

名稱	2025年6月30日			
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)	計提理由
英德八百秀才品牌管理有限公司	744,171.92	744,171.92	100.00	預計無法收回
港中旅(珠海)海泉灣有限公司	600,000.00	600,000.00	100.00	預計無法收回
廣東粵茶匯文化傳播有限公司	545,000.00	545,000.00	100.00	預計無法收回
長沙賽爾廣告有限公司	500,000.00	500,000.00	100.00	預計無法收回
其他	1,132,943.50	1,132,943.50	100.00	預計無法收回
合計	3,522,115.42	3,522,115.42		

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

1. 應收賬款(續)

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露(續)

按組合計提壞賬準備：

名稱	2025年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)
賬齡組合			
高速公路服務區業務			
1年以內(含1年)	71,716,043.92	3,585,802.19	5.00
1年至2年(含2年)	10,499,935.27	1,049,993.76	10.00
2年至3年(含3年)	199,809.24	59,942.78	30.00
3年以上	402,873.18	201,436.59	50.00
小計	82,818,661.61	4,897,175.32	
汽運業務及其他業務			
1年以內(含1年)	194,020,777.58	9,701,038.92	5.00
1年至2年(含2年)	23,326,195.36	8,164,168.40	35.00
2年至3年(含3年)	10,195,193.20	5,097,596.67	50.00
3年以上	21,484,572.81	21,484,572.81	100.00
小計	249,026,738.95	44,447,376.80	
其他業務			
3年以上	4,805,781.78	2,402,890.89	50.00
小計	4,805,781.78	2,402,890.89	
合計	336,651,182.34	51,747,443.01	

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

1. 應收賬款(續)

3) 本期壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2024年12月31日	計入損益	本期變動金額			2025年6月30日
			核銷	處置子公司	外幣報表折算差額	
按單項計提壞賬準備	3,825,180.63	(100,697.89)	-	202,367.32	-	3,522,115.42
按組合計提壞賬準備	<u>44,473,720.20</u>	<u>9,353,023.45</u>	<u>438,120.23</u>	<u>1,639,601.98</u>	<u>(1,578.43)</u>	<u>51,747,443.01</u>
合計	<u>48,298,900.83</u>	<u>9,252,325.56</u>	<u>438,120.23</u>	<u>1,841,969.30</u>	<u>(1,578.43)</u>	<u>55,269,558.43</u>

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

2. 長期股權投資

		本期增減變動								
	2024年								2025年	2025年
	12月31日			權益法下確認	其他綜合	其他權益	宣告發放現金		6月30日	6月30日
被投資單位	賬面餘額	增加投資	減少投資	的投資損益	收益調整	變動	股利或利潤	其他	賬面餘額	減值準備
1. 合營企業										
廣東悅華匯商業管理有限公司(註1)	9,400,884.06	-	-	422,595.77	-	-	-	-	9,823,479.83	-
珠海粵共信海運輸有限責任公司										
(註2)	138,234,061.61	-	28,211,032.98	26,874,976.25	1,818,669.33	-	16,420,686.19	-	122,295,988.02	-
廣東中油通驛能源銷售有限公司										
(註3)	34,772,842.51	-	-	178,265.51	-	-	-	-	34,951,108.02	-
廣東路網數媒信息科技有限公司	2,068,988.89	-	-	(376,652.06)	-	-	-	-	1,692,336.83	1,042,186.83
廣州赫赫智能科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韶關市粵鴻客運汽車站有限公司	2,033,665.41	-	2,033,665.41	-	-	-	-	-	-	-
小計	186,510,442.48	-	30,244,698.39	27,099,185.47	1,818,669.33	-	16,420,686.19	-	168,762,912.70	1,042,186.83
2. 聯營企業										
南方聯合產權交易中心有限責任公司	49,124,514.41	-	-	3,061,127.48	-	-	-	-	52,185,641.89	-
廣東南粵連客運聯網中心有限公司										
(註4)	5,724,739.54	-	1,431,184.88	(162,561.59)	-	-	-	-	4,130,993.07	-
清遠市中冠發展有限公司	368,531.18	-	-	8,364.72	-	-	-	-	376,895.90	-
珠海萬達通港珠澳大橋珠海口岸客運										
服務有限公司	949,455.22	-	949,455.22	-	-	-	-	-	-	-
陸豐深汕高速公路服務有限公司	3,106,693.03	-	-	765,131.49	-	-	-	-	3,871,824.52	-
汕頭市潮南粵運天島運輸有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
廣州天河客運站有限公司	33,052,141.18	-	-	82,405.01	-	-	-	-	33,134,546.19	-
廣東廣業粵運燃氣有限公司	2,843,762.81	-	-	(147,362.03)	-	-	-	-	2,696,400.78	-
廣東中油粵運天然氣有限公司	7,224,731.75	-	-	(3,688,015.05)	-	-	-	-	3,536,716.70	-

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

2. 長期股權投資(續)

本期增減變動										
	2024年								2025年	2025年
	12月31日			權益法下確認	其他綜合	其他權益	宣告發放現金		6月30日	6月30日
被投資單位	賬面餘額	增加投資	減少投資	的投資損益	收益調整	變動	股利或利潤	其他	賬面餘額	減值準備
2. 聯營企業(續)										
汕頭市汽車客運中心站有限公司	20,003,019.34	-	-	(377,296.69)	-	-	-	-	19,625,722.65	-
汕頭市潮陽粵運天島運輸有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳粵運投資發展有限公司	47,354,182.65	-	-	249,684.40	-	-	-	-	47,603,867.05	-
惠客通科技(珠海)有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
跨境快線巴士管理有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港珠澳大橋穿梭巴士有限公司	54,543,485.09	-	-	11,483,594.07	-	-	6,984,400.00	(864,411.93)	58,178,267.23	-
粵港澳系統科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韶關市力保科技有限公司	1,886,293.31	-	-	236,346.62	-	-	-	-	2,122,639.93	-
韶關市丹霞旅遊巴士有限責任公司	7,123,038.04	-	7,123,038.04	-	-	-	-	-	-	-
港澳機場客運服務(香港)有限公司	3,307,726.51	-	-	(312.56)	-	-	-	(50,325.74)	3,257,088.21	-
香港機場客運服務(澳門)股份 有限公司	2,472,687.50	-	-	22,538.27	-	-	-	(37,795.62)	2,457,430.15	-
廣州市粵運汽車運輸有限公司	-	459,066.67	-	(125,915.61)	-	-	-	-	333,151.06	-
廣州市增城汽車客運站有限公司	-	11,701,216.79	-	(40,746.62)	-	-	-	-	11,660,470.17	-
小計	239,085,001.56	12,160,283.46	9,503,678.14	11,366,981.91	-	-	6,984,400.00	(952,533.29)	245,171,655.50	-
合計	425,595,444.04	12,160,283.46	39,748,376.53	38,466,167.38	1,818,669.33	-	23,405,086.19	(952,533.29)	413,934,568.20	1,042,186.83

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

2. 長期股權投資(續)

註1：本集團持有廣東悅華匯商業管理有限公司(以下簡稱「廣東悅華匯」)50%的股權。根據廣東悅華匯的公司章程，該公司股東會會議中各股東按照出資比例行使表決權。董事會由5名董事組成，其中本集團派出3名，第三方股東派出2名，董事會決議須由三分之二的董事表決一致同意。因此，廣東悅華匯為本集團合營企業。

註2：於2025年1月22日，本公司完成轉讓珠海市拱運汽車客運站有限公司(以下簡稱「珠海拱運」)100%股權。轉讓前，珠海拱運持有珠海粵拱信海運輸有限責任公司(「粵拱信海」)10%股權。本次轉讓後，本集團持有粵拱信海39%股權。根據粵拱信海公司章程規定，其股東會決議須經全體股東一致表決通過，因此本集團將其認定為合營企業。

註3：本集團持有廣東中油通驛能源銷售有限公司51%的股權。根據廣東中油通驛能源銷售有限公司的公司章程，該公司股東會會議中各股東按照出資比例行使表決權，股東會特別決議由代表三分之二以上表決權的股東表決通過。因此，廣東中油通驛能源銷售有限公司為本集團合營企業。

註4：於2025年1月22日，本公司完成轉讓珠海拱運100%股權。轉讓前，珠海拱運持有廣東南粵通客運聯網中心有限公司(以下簡稱「南粵通」)4%股權。本次轉讓後，本集團持有南粵通12%的股權。根據南粵通的公司章程，該公司股東會決議必須經參加股東會的股東所持表決權過半數通過。根據南粵通的發起人協議，本公司委派管理人員在南粵通擔任董事，並享有相應的實質性的參與決策權。因此，本集團對南粵通具有重大影響，南粵通為本集團的聯營企業。

3. 固定資產

1) 固定資產

項目	2025年6月30日	2024年12月31日
固定資產	1,827,695,854.58	1,959,016,114.87
合計	1,827,695,854.58	1,959,016,114.87

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

3. 固定資產(續)

2) 固定資產情況

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
1. 賬面原值						
(1) 2024年12月31日餘額	1,773,563,141.99	233,457,733.93	100,528,879.95	364,377,672.10	2,740,739,081.78	5,212,666,509.75
(2) 本期增加金額	36,968,136.85	-	1,545,874.75	18,891,859.62	13,882,007.57	71,287,878.79
- 購置	20,035,443.27	-	1,545,874.75	7,554,133.44	13,882,007.57	43,017,459.03
- 在建工程轉入	16,932,693.58	-	-	11,337,726.18	-	28,270,419.76
(3) 本期減少金額	17,205,143.48	5,751,817.73	5,148,074.83	13,523,782.93	276,003,122.13	317,631,941.10
- 處置或報廢	3,245,247.41	5,751,817.73	2,926,328.62	5,867,343.69	225,012,727.08	242,803,464.53
- 轉出至投資性房地產	267,590.00	-	-	-	-	267,590.00
- 處置子公司	13,073,684.07	-	2,217,069.57	7,618,961.08	47,752,343.03	70,662,057.75
- 外幣報表折算差額	618,622.00	-	4,676.64	37,478.16	3,238,052.02	3,898,828.82
(4) 2025年6月30日餘額	1,793,326,135.36	227,705,916.20	96,926,679.87	369,745,748.79	2,478,617,967.22	4,966,322,447.44
2. 累計折舊						
(1) 2024年12月31日餘額	673,718,838.17	180,568,491.60	67,455,475.95	215,721,061.19	2,107,926,538.83	3,245,390,405.74
(2) 本期增加金額	39,230,903.86	8,730,932.51	3,915,537.52	5,910,997.95	111,180,743.24	168,969,115.08
- 計提	39,230,903.86	8,730,932.51	3,915,537.52	5,910,997.95	111,180,743.24	168,969,115.08
(3) 本期減少金額	8,570,696.40	5,700,127.88	4,628,268.89	13,082,335.31	252,011,488.62	283,992,917.10
- 處置或報廢	1,969,947.57	5,700,127.88	2,508,455.73	5,708,252.13	207,586,753.90	223,473,537.21
- 轉出至投資性房地產	160,446.67	-	-	-	-	160,446.67
- 處置子公司	6,040,068.52	-	2,115,220.34	7,368,210.76	41,613,106.17	57,136,605.79
- 外幣報表折算差額	400,233.64	-	4,592.82	5,872.42	2,811,628.55	3,222,327.43
(4) 2025年6月30日餘額	704,379,045.63	183,599,296.23	66,742,744.58	208,549,723.83	1,967,095,793.45	3,130,366,603.72

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

3. 固定資產(續)

2) 固定資產情況(續)

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
3. 減值準備						
(1) 2024年12月31日餘額	4,211,963.05	-	-	-	4,048,026.09	8,259,989.14
(2) 本期增加金額	-	-	-	-	-	-
(3) 本期減少金額	-	-	-	-	-	-
(4) 2025年6月30日餘額	<u>4,211,963.05</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,048,026.09</u>	<u>8,259,989.14</u>
4. 賬面價值						
(1) 2025年6月30日賬面價值	<u>1,084,735,126.68</u>	<u>44,106,619.97</u>	<u>30,183,935.29</u>	<u>161,196,024.96</u>	<u>507,474,147.68</u>	<u>1,827,695,854.58</u>
(2) 2024年12月31日賬面價值	<u>1,095,632,340.77</u>	<u>52,889,242.33</u>	<u>33,073,404.00</u>	<u>148,656,610.91</u>	<u>628,764,516.86</u>	<u>1,959,016,114.87</u>

註1：於2025年6月30日，本公司之子公司河源市粵運汽車運輸有限公司和汕尾市粵運汽車運輸有限公司及其子公司因債務逾期未及時償付，被債權人起訴並申請財產保全，導致上述子公司部分銀行賬戶被凍結、部分資產被查封。其中債務逾期的情況詳見附註(五)、6和9。

註2：於2025年6月30日，本集團賬面價值為人民幣66,925,887.04元(2024年12月31日：人民幣144,314,101.68元)的固定資產用作長期借款的抵押物(附註(五)、9)，其中賬面價值為人民幣4,458,351.19元(2024年12月31日：人民幣4,758,349.93元)的固定資產被查封。本集團賬面價值為人民幣9,856,799.27元(2024年12月31日：人民幣11,825,996.17元)的固定資產用作短期借款的抵押物(附註(五)、6)，其中賬面價值為人民幣2,233,092.56元(2024年12月31日：人民幣1,894,658.49元)的固定資產被查封。於2025年6月30日，本集團賬面價值為人民幣69,956,828.02元(2024年12月31日：人民幣114,048,862.12元)的固定資產用作長期應付款抵押，其中賬面價值為人民幣32,293,235.58元(2024年12月31日：人民幣50,592,183.36元)的固定資產被查封。

3) 未辦妥產權證書的固定資產情況

本集團位於廣州、清遠、佛山、韶關、汕尾、梅州及河源等地市的若干房屋建築物由於歷史原因尚未辦妥產權證書，上述未辦妥產權證書的房屋建築物於2025年6月30日的賬面價值為人民幣69,057,758.33元(2024年12月31日：人民幣75,140,219.15元)。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

4. 使用權資產

項目	房屋建築物	土地租賃	運輸設備	合計
1. 賬面原值				
(1) 2024年12月31日餘額	3,574,999,551.00	88,879,146.68	247,814,049.60	3,911,692,747.28
(2) 本期增加金額	54,811,862.88	—	—	54,811,862.88
— 新增租賃	54,811,862.88	—	—	54,811,862.88
(3) 本期減少金額	6,897,951.24	43,609,007.07	247,814,049.60	298,321,007.91
— 處置或到期	6,074,717.13	—	—	6,074,717.13
— 處置子公司	796,104.81	43,609,007.07	247,814,049.60	292,219,161.48
— 外幣報表折算差額	27,129.30	—	—	27,129.30
(4) 2025年6月30日餘額	3,622,913,462.64	45,270,139.61	—	3,668,183,602.25
2. 累計折舊				
(1) 2024年12月31日餘額	1,397,503,873.84	36,777,953.03	167,267,449.90	1,601,549,276.77
(2) 本期增加金額	93,206,873.80	2,565,129.25	10,222,328.76	105,994,331.81
— 計提	93,206,873.80	2,565,129.25	10,222,328.76	105,994,331.81
(3) 本期減少金額	6,409,321.84	16,370,755.57	177,489,778.66	200,269,856.07
— 處置或到期	6,074,717.13	—	—	6,074,717.13
— 處置子公司	325,559.19	16,370,755.57	177,489,778.66	194,186,093.42
— 外幣報表折算差額	9,045.52	—	—	9,045.52
(4) 2025年6月30日餘額	1,484,301,425.80	22,972,326.71	—	1,507,273,752.51
3. 賬面價值				
(1) 2025年6月30日賬面價值	2,138,612,036.84	22,297,812.90	—	2,160,909,849.74
(2) 2024年12月31日賬面價值	2,177,495,677.16	52,101,193.65	80,546,599.70	2,310,143,470.51

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

5. 無形資產

1) 無形資產情況

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許經營權及 收費橋樑特許 經營權	線路牌使用權及 合作經營收益權	商標權及其他	合計
1. 賬面原值							
(1) 2024年12月31日餘額	583,131,641.02	118,618,921.45	40,759,057.93	387,478,456.26	284,351,763.87	4,673,854.67	1,419,013,695.20
(2) 本期增加金額	831,043.06	1,923,387.44	-	-	-	-	2,754,430.50
— 購置	831,043.06	1,923,387.44	-	-	-	-	2,754,430.50
(3) 本期減少金額	2,845,507.26	1,812,535.98	620,162.33	59,998,896.78	-	-	65,277,102.35
— 處置	2,043,064.04	1,569,073.36	-	-	-	-	3,612,137.40
— 處置子公司	193,607.60	214,499.84	-	59,998,896.78	-	-	60,407,004.22
— 本期外幣報表折算差額	608,835.62	28,962.78	620,162.33	-	-	-	1,257,960.73
(4) 2025年6月30日餘額	581,117,176.82	118,729,772.91	40,138,895.60	327,479,559.48	284,351,763.87	4,673,854.67	1,356,491,023.35
2. 累計攤銷							
(1) 2024年12月31日餘額	129,379,606.11	85,562,551.68	-	324,665,632.37	211,688,028.29	3,414,486.54	754,710,304.99
(2) 本期增加金額	5,876,112.35	4,473,979.57	-	5,387,452.72	3,053,791.88	326,104.98	19,117,441.50
— 計提	5,876,112.35	4,473,979.57	-	5,387,452.72	3,053,791.88	326,104.98	19,117,441.50
(3) 本期減少金額	2,416,236.50	1,588,546.66	-	19,697,038.33	-	-	23,701,821.49
— 處置	2,043,064.04	1,361,079.29	-	-	-	-	3,404,143.33
— 處置子公司	71,796.27	212,499.84	-	19,697,038.33	-	-	19,981,334.44
— 本期外幣報表折算差額	301,376.19	14,967.53	-	-	-	-	316,343.72
(4) 2025年6月30日餘額	132,839,481.96	88,447,984.59	-	310,356,046.76	214,741,820.17	3,740,591.52	750,125,925.00
3. 減值準備							
(1) 2024年12月31日餘額	2,956,979.57	-	-	-	43,866,713.52	-	46,823,693.09
(2) 本期增加金額	-	-	-	-	-	-	-
(3) 本期減少金額	-	-	-	-	-	-	-
(4) 2025年6月30日餘額	2,956,979.57	-	-	-	43,866,713.52	-	46,823,693.09
4. 賬面價值							
(1) 2025年6月30日賬面價值	445,320,715.29	30,281,788.32	40,138,895.60	17,123,512.72	25,743,230.18	933,263.15	559,541,405.26
(2) 2024年12月31日賬面價值	450,795,055.34	33,056,369.77	40,759,057.93	62,812,823.89	28,797,022.06	1,259,368.13	617,479,697.12

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

5. 無形資產(續)

1) 無形資產情況(續)

註1：於2025年6月30日，本集團賬面價值為人民幣39,237,281.98元(2024年12月31日：人民幣40,397,549.17元)的土地使用權用作長期借款的抵押物(附註(五)、9)，本集團賬面價值為人民幣17,457,868.39元(2024年12月31日：人民幣17,808,957.11元)的土地使用權用作短期借款的抵押物(附註(五)、6)，其中賬面價值為人民幣3,507,142.58元(2024年12月31日：人民幣3,595,219.66元)的土地使用權被查封(附註(五)、3)。

註2：本集團位於汕尾、韶關和梅州等地市的若干土地尚未辦妥產權證書，上述土地於2025年6月30日的賬面價值為人民幣6,713,475.99元(2024年12月31日：人民幣6,794,825.79元)。

註3：於2025年6月30日，本集團賬面價值為人民幣81,334,312.88元(2024年12月31日：人民幣82,578,261.92元)的土地使用權是通過劃撥方式取得。

6. 短期借款

1) 短期借款分類

項目	2025年6月30日	2024年12月31日
質押借款(註2)	8,000,000.00	12,700,000.00
抵押借款(註3)	116,860,000.00	119,610,648.34
質押和抵押借款	—	7,600,000.00
質押和保證借款(註4)	13,131,750.02	13,800,000.00
信用借款	180,708,000.00	214,839,500.00
其中：銀行借款	180,708,000.00	214,839,500.00
合計	318,699,750.02	368,550,148.34

註1：於2025年6月30日，本集團持有的短期借款均為期限為一年內的銀行借款，約定年利率為2.11% – 5.10%(2024年12月31日：2.39% – 5.10%)。

註2：於2025年6月30日，質押借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以其2023年度汕尾市農村道路客運補貼、城市交通發展獎勵政府補貼款作為質押財產的借款。

註3：於2025年6月30日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註(五)、3及5。

註4：於2025年6月30日，質押和保證借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產及由汕尾市粵運新能源汽車服務有限公司承擔連帶責任擔保的借款。

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

6. 短期借款(續)

2) 已逾期未償還的短期借款

於2025年6月30日，本公司之子公司河源市粵運汽車運輸有限公司及汕尾市粵運汽車運輸有限公司已逾期未償還的短期借款餘額為人民幣108,130,000.00元，其逾期利率為5.18% - 7.65%。

7. 應付賬款

1) 按款項性質列示

項目	2025年6月30日	2024年12月31日
應付材料採購款	84,503,811.42	82,001,906.93
應付運費	62,405,691.02	62,736,080.67
應付購車款	38,976,100.92	42,833,590.92
應付工程進度款	217,210,895.15	229,785,343.99
應付服務區承包費	188,628,662.33	147,723,720.64
應付運輸燃料費	11,121,202.82	19,256,129.09
應付勞務費	7,526,920.08	11,574,063.91
其他	50,003,829.09	80,169,038.43
合計	660,377,112.83	676,079,874.58

2) 根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下

項目	2025年6月30日	2024年12月31日
1年以內(含1年)	411,970,243.37	468,885,160.18
1年至2年內(含2年)	139,264,105.47	66,825,658.78
2年至3年內(含3年)	32,394,326.22	30,616,021.41
3年以上	76,748,437.77	109,753,034.21
合計	660,377,112.83	676,079,874.58

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

7. 應付賬款(續)

3) 賬齡超過一年的重要應付賬款

項目	2025年6月30日	未償還或結轉的原因
廣西建工集團第一建築工程有限責任公司	19,366,972.49	工程款未結算
廣東五華二建工程有限公司	12,853,284.24	工程款未結算
合計	32,220,256.73	

8. 一年內到期的非流動負債

項目	附註(五)	2025年6月30日	2024年12月31日
一年內到期的長期借款	9	452,758,451.40	152,847,526.21
一年內到期的長期應付款		125,749,979.83	153,959,092.13
一年內到期的租賃負債	10	166,902,105.77	199,019,728.66
合計		745,410,537.00	505,826,347.00

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

9. 長期借款

1) 長期借款分類

項目	2025年6月30日	2024年12月31日
信用借款	294,750,000.00	300,597,625.00
其中：銀行借款	262,750,000.00	268,000,000.00
廣東省交通集團財務有限公司	32,000,000.00	32,597,625.00
抵押借款(註2)	125,672,720.93	133,336,604.76
抵押和保證借款(註3)	41,431,898.64	41,941,817.27
質押和抵押借款(註4)	35,059,084.35	36,698,726.19
其中：銀行借款	18,659,084.35	18,698,726.19
廣東省交通集團財務有限公司	16,400,000.00	18,000,000.00
質押、抵押和保證借款(註5)	9,413,214.33	10,420,400.00
合計	506,326,918.25	522,995,173.22
減：一年內到期的長期借款		
其中：信用借款	260,250,000.00	6,097,625.00
抵押借款	125,574,254.08	84,023,577.93
抵押和保證借款	41,431,898.64	41,797,197.09
質押和抵押借款	16,089,084.35	10,508,726.19
質押、抵押和保證借款	9,413,214.33	10,420,400.00
小計(附註(五)、8)	452,758,451.40	152,847,526.21
一年後到期的長期借款	53,568,466.85	370,147,647.01
其中：一年後但兩年內到期	23,568,466.85	334,847,647.01
兩年後但五年內到期	30,000,000.00	35,300,000.00

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

9. 長期借款(續)

1) 長期借款分類(續)

註1：於2025年6月30日，本集團持有的長期借款約定年利率為2.80% – 5.00% (2024年12月31日：2.80% – 5.00%)。

註2：於2025年6月30日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註(五)、3及5。

註3：於2025年6月30日，本集團持有的抵押和保證借款包括：①子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款；②子公司梅州市粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由第三方鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶責任擔保的借款。

註4：於2025年6月30日，本集團持有的質押和抵押借款包括：①子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年度至2025年度汕尾市區新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物的借款；②子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年度至2024年度海豐縣新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產和以車輛作為抵押擔保物的借款。

註5：於2025年6月30日，本集團持有的質押、抵押和保證借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2025年度陸豐市新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物且由本公司按51%承擔連帶責任擔保的借款。

2) 已到期未償還的長期借款

於2025年6月30日，本公司之子公司河源市粵運汽車運輸有限公司、河源市粵運綠都公共交通有限公司和汕尾市粵運汽車運輸有限公司已逾期未償還的長期借款餘額為人民幣76,578,533.29元，其逾期利率為6.83% – 7.50%。

10. 租賃負債

項目	2025年6月30日	2024年12月31日
租賃負債	2,448,723,181.92	2,668,599,543.21
減：一年內到期的非流動負債(附註(五)、8)	166,902,105.77	199,019,728.66
一年後到期的租賃負債	2,281,821,076.15	2,469,579,814.55
其中：一年後但兩年內到期	150,349,982.17	195,797,370.32
兩年後但五年內到期	443,006,752.00	494,543,273.19
五年以上到期	1,688,464,341.98	1,779,239,171.04

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

11. 遞延收益

項目	2025年6月30日	2024年12月31日
與資產相關的政府補助	168,308,938.51	200,013,585.66
承包款	122,553,304.63	130,602,628.44
站場及廣告位租金	10,719,541.08	11,109,350.94
合計	301,581,784.22	341,725,565.04

12. 未分配利潤

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
年初未分配利潤	1,002,904,081.67	842,647,338.85
加：本期歸屬於母公司所有者的淨利潤	142,643,705.10	138,669,235.05
減：本期批准並宣告分配的以前年度的末期股息（註1）	71,986,302.00	63,987,824.00
其他綜合收益結轉留存收益（註2）	2,835,598.67	—
其他	37,701.33	—
期末未分配利潤	1,070,688,184.77	917,328,749.90

註1：經2025年6月30日舉行的股東週年大會批准，本公司派發截至2024年12月31日止年度末期股息每股人民幣0.09元（含稅），按照總股本799,847,800股派發2024年度現金股利共計人民幣71,986,302.00元（2024年1-6月：人民幣63,987,824.00元）。截至2025年6月30日，上述現金股利尚未支付。

註2：於2025年1月22日，本公司完成轉讓珠海拱運100%股權，珠海拱運在股權轉讓前持有其他權益工具投資期間，計入其他綜合收益的累計損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

13. 財務費用

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
借款利息支出	18,582,266.72	28,185,796.58
利息收入	(7,286,168.54)	(9,986,035.48)
匯兌收益	(1,291,239.55)	(1,981,856.44)
租賃負債利息支出	50,460,511.52	47,295,704.83
其他	10,555,958.64	11,993,514.60
合計	71,021,328.79	75,507,124.09

14. 其他收益

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
與資產相關的政府補助	25,494,983.18	33,477,761.90
與收益相關的政府補助	63,834,487.25	111,427,095.05
增值稅減免優惠等(註)	86,500.84	743,925.50
合計	89,415,971.27	145,648,782.45

註： 增值稅減免優惠政策參見附註(四)、2、註4及註5。

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

14. 其他收益(續)

計入其他收益的政府補助

補助項目	2025年1-6月	2024年1-6月	與資產相關／ 與收益相關
車輛更新補助	4,597.55	75,746.19	與資產相關
新能源車購車補貼	21,137,724.79	28,500,719.92	與資產相關
固定資產改造補貼	3,192,099.74	3,444,137.87	與資產相關
車購稅補貼	141,843.96	212,765.94	與資產相關
其他與資產相關的補貼	1,018,717.14	1,244,391.98	與資產相關
公交線路營運補助	57,298,765.29	101,593,749.10	與收益相關
老年人刷卡優惠乘車補貼款	3,931,173.53	4,576,165.74	與收益相關
其他與收益相關的補助	2,604,548.43	5,257,180.21	與收益相關
合計	89,329,470.43	144,904,856.95	

15. 投資收益

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
權益法核算的長期股權投資收益	38,466,167.38	48,107,071.06
處置子公司產生的投資收益(附註(六)、3)	55,713,441.19	2,216,830.64
其他	419,402.45	272,181.30
合計	94,599,011.02	50,596,083.00

註： 本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

16. 信用減值損失

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
應收賬款壞賬損失	(9,252,325.56)	(5,913,485.27)
其他應收款壞賬損失	(3,255,051.91)	(5,300,458.92)
合計	(12,507,377.47)	(11,213,944.19)

17. 資產減值損失

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
長期股權投資減值損失	(1,042,186.83)	—
固定資產減值損失	—	(560,250.00)
合計	(1,042,186.83)	(560,250.00)

18. 資產處置收益

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
固定資產處置利得	6,334,016.13	6,438,923.17
合計	6,334,016.13	6,438,923.17

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

19. 營業外收入

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
非流動資產報廢利得	2,961,370.84	824,131.03
政府補助	2,000.00	—
賠償款	52,372.02	885,037.43
其他	1,126,152.61	6,842,853.14
合計	4,141,895.47	8,552,021.60

計入營業外收入的政府補助

補助項目	2025年1-6月	2024年1-6月	與資產相關／ 與收益相關
其他補助	2,000.00	—	與收益相關
合計	2,000.00	—	

20. 所得稅費用

1) 所得稅費用表

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
當期所得稅費用	60,924,373.21	66,020,290.22
遞延所得稅費用	(19,718,995.77)	(10,688,121.95)
合計	41,205,377.44	55,332,168.27

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

21. 每股收益

1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	142,643,705.10	138,669,235.05
本公司發行在外普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00
基本每股收益(人民幣元／股)	0.18	0.17
其中：持續經營基本每股收益(人民幣元／股)	0.18	0.17

普通股的加權平均數計算過程如下：

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
期初及期末已發行普通股股數	799,847,800.00	799,847,800.00
期末普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00

2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(稀釋)除以本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)計算，計算結果與基本每股收益一致。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

22. 現金流量表補充資料

1) 現金流量表補充資料

補充資料	2025年1-6月	2024年1-6月
1、將淨利潤調節為經營活動現金流量		
淨利潤	134,413,582.58	135,603,731.44
加：信用減值損失	12,507,377.47	11,213,944.19
資產減值準備	1,042,186.83	560,250.00
固定資產及投資性房地產折舊	173,759,157.92	216,194,409.76
使用權資產折舊	105,994,331.81	104,163,718.06
無形資產攤銷	19,117,441.50	20,351,189.63
長期待攤費用攤銷	32,447,398.48	35,949,797.56
處置固定資產、無形資產和其他長期資產的收益	(6,334,016.13)	(6,438,923.17)
固定資產報廢損失	(821,198.80)	2,281,878.33
財務費用	67,751,538.69	76,286,307.82
投資收益	(94,599,011.02)	(50,596,083.00)
遞延所得稅資產增加	(15,683,902.01)	(7,638,301.87)
遞延所得稅負債減少	(3,986,699.03)	(3,063,128.88)
存貨的增加	(1,607,802.03)	7,037,434.40
經營性應收項目的增加	(14,912,518.14)	(2,471,032.32)
經營性應付項目的增加	20,189,312.51	77,395,882.83
專項儲備的增加	5,650,480.49	6,370,286.02
經營活動產生的現金流量淨額	<u>434,927,661.12</u>	<u>623,201,360.80</u>
2、現金及現金等價物淨變動情況		
現金的期末餘額	1,547,529,633.33	1,490,210,918.05
減：現金的期初餘額	<u>1,425,056,954.63</u>	<u>1,085,764,984.96</u>
現金及現金等價物淨增加額	<u>122,472,678.70</u>	<u>404,445,933.09</u>

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

22. 現金流量表補充資料(續)

2) 本期收到的處置子公司的現金淨額

項目	金額
本期處置子公司於本期收到的現金或現金等價物	25,346,500.00
其中：珠海拱運	25,096,100.00
廣州市粵運汽車運輸有限公司	250,400.00
減：喪失控制權日子公司持有的現金及現金等價物	3,949,175.04
其中：珠海拱運	2,149,433.32
廣州市增城汽車客運站有限公司	1,778,595.87
廣州市粵運汽車運輸有限公司	21,145.85
處置子公司收到的現金淨額	21,397,324.96

3) 現金和現金等價物的構成

項目	2025年6月30日	2024年12月31日
一、現金	1,547,529,633.33	1,425,056,954.63
其中：庫存現金	3,334,361.31	3,869,621.30
可隨時用於支付的銀行存款	1,544,195,272.02	1,421,187,333.33
二、期末現金及現金等價物餘額	1,547,529,633.33	1,425,056,954.63

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

23. 所有權或使用權受到限制的資產

項目	期末賬面價值	受限原因
貨幣資金	12,334,918.33	履約保證金、房改房維修資金、旅遊質量保證金、司法凍結
投資性房地產	164,681,239.81	短期借款抵押、長期借款抵押
固定資產	146,739,514.33	短期借款抵押、長期借款抵押、長期應付款抵押、財產保全
無形資產	56,695,150.37	短期借款抵押、長期借款抵押、財產保全
合計	380,450,822.84	

24. 政府補助

1) 與資產相關的政府補助

種類	資產負債表		計入當期損益或沖減相關 成本費用的金額		計入當期損益或 沖減相關成本 費用的項目
	餘額	列報項目	2025年1-6月	2024年1-6月	
車輛更新補助	-	遞延收益	4,597.55	75,746.19	其他收益
新能源車購車補貼	40,625,037.85	遞延收益	21,137,724.79	28,500,719.92	其他收益
固定資產改造補貼	122,574,012.22	遞延收益	3,192,099.74	3,444,137.87	其他收益
車購稅補貼	-	遞延收益	141,843.96	212,765.94	其他收益
其他與資產相關的補貼	5,109,888.44	遞延收益	1,018,717.14	1,244,391.98	其他收益
合計	168,308,938.51		25,494,983.18	33,477,761.90	

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

24. 政府補助(續)

2) 與收益相關的政府補助

種類	計入當期損益或沖減相關成本費用的金額		計入當期損益或沖減 相關成本費用的項目
	2025年1-6月	2024年1-6月	
燃油補貼款	6,233,810.65	15,388,330.77	營業成本
公交線路營運補助	57,298,765.29	101,593,749.10	其他收益
老年人刷卡優惠乘車補貼款	3,931,173.53	4,576,165.74	其他收益
其他補助	2,604,548.43	5,257,180.21	其他收益
其他補助	2,000.00	—	營業外收入
合計	70,070,297.90	126,815,425.82	

25. 淨流動負債

項目	2025年6月30日	2024年12月31日
流動資產	2,706,704,677.29	2,666,605,098.63
減：流動負債	2,941,349,352.58	2,725,484,608.63
淨流動負債	(234,644,675.29)	(58,879,510.00)

26. 總資產減流動負債

項目	2025年6月30日	2024年12月31日
資產總額	8,440,741,072.68	8,724,059,777.83
減：流動負債	2,941,349,352.58	2,725,484,608.63
總資產減流動負債	5,499,391,720.10	5,998,575,169.20

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

27. 租賃

1) 作為承租人

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
租賃負債的利息費用	50,460,511.52	47,295,704.83
簡化處理的短期租賃費用	34,501,516.01	3,321,580.13
未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	12,048,005.63	5,132,407.74
轉租使用權資產取得的收入	216,671,650.56	245,101,426.32
與租賃相關的總現金流出	177,358,838.77	127,844,152.21

2) 作為出租人

(1) 經營租賃

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
經營租賃收入	239,553,662.27	262,724,080.66
其中：與未計入租賃收款額的可變租賃付款額 相關的收入	16,896,150.74	18,660,634.34

於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

剩餘租賃期	2025年6月30日	2024年12月31日
1年以內	390,587,722.38	466,167,281.03
1至2年	337,160,325.38	403,154,410.46
2至3年	290,773,989.04	337,607,201.63
3至4年	241,755,588.13	283,526,857.01
4至5年	203,224,591.33	204,390,022.58
5年以上	696,662,561.54	745,073,379.15
合計	2,160,164,777.80	2,439,919,151.86

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(六) 合併範圍的變更

1. 非同一控制下企業合併

本集團本期未發生非同一控制下企業合併。

2. 同一控制下企業合併

本集團本期未發生同一控制下企業合併。

3. 處置子公司

1) 單次處置對子公司投資即喪失控制權的情形

子公司名稱	股權處置價款	股權處置比例(%)	股權處置方式	喪失控制權的時點	喪失控制權時點的確定依據	處置價款與處置投資對應的合併財務報表層面享有該子公司淨資產份額的差額					按照公允價值重新計量剩餘股權產生的利得或損失	喪失控制權之日剩餘股權公允價值的確定方法及主要假設	與原子公司股權投資相關的其他綜合收益轉入投資損益的金額
						有該子公司	喪失控制權之日剩餘股權的比例	喪失控制權之日剩餘股權的賬面價值	喪失控制權之日剩餘股權的公允價值	喪失控制權			
珠海拱運	25,096,100.00	100.00	公開掛牌出讓	2025年2月17日	完成股權交割	39,900,820.10	-	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
廣州市增城汽車客運站有限公司	-	15.00	公開掛牌出讓	2025年5月22日	完成股權交割	8,358,848.11	45%	6,132,066.48	11,701,216.79	5,569,150.31	資產基礎法評估	不適用	不適用
廣州市粵運汽車運輸有限公司	250,400.00	18.00	公開掛牌出讓	2025年5月22日	完成股權交割	2,077,817.12	33%	652,261.12	459,066.67	(193,194.45)	資產基礎法評估	不適用	不適用

註：於2025年1月22日，本公司完成珠海拱運及其子公司的股權轉讓事項，處置對價為總計人民幣25,096,100.00元。

4. 其他原因的合併範圍變動

公司名稱	股權取得方式	成立時間	註冊資本	持股比例(%)
廣東樂驛商貿有限公司	本年新設	2025年3月14日	4,000萬元	95.56
廣東通驛商業發展有限公司	本年新設	2025年3月14日	1,000萬元	95.56

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益

1. 在子公司中的權益

1) 企業集團的構成

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	註冊資本 (人民幣)	直接及 間接合計 持股比例 (%)	享有的 表決權 比例 (%)	取得方式
廣東高速傳媒有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	3,300萬元	100.00	100.00	投資設立
粵運交通股份(香港)有限公司	中國香港	中國香港	股份有限公司	材料物流服務業	港幣150萬元	100.00	100.00	投資設立
廣東通驛高速公路服務區有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	10,000萬元	95.56	95.56	同一控制下的企業合併
廣東通驛生態環保建設有限公司 (曾用名：廣東通驛園林綠化有限公司)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	2,000萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣東金道達高速公路經濟開發有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	1,000萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
粵港汽車運輸聯營有限公司 (香港)(註1)	中國香港	中國香港	股份有限公司	跨境運輸服務業	港幣900萬元	62.00	71.43	同一控制下的企業合併
港通(香港)汽車運輸有限公司	中國香港	中國香港	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣1萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	註冊資本 (人民幣)	直接及 間接合計 持股比例 (%)	享有的 表決權 比例 (%)	取得方式
廣東粵利佳客運有限公司(香港)	中國香港	中國香港	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣50萬元	70.00	70.00	同一控制下的企業合併
粵港汽車運輸聯營有限公司 (廣州)(註1)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣2,500萬元	62.00	71.43	同一控制下的企業合併
深圳粵港汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣1,050萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣東粵利佳客運有限公司(廣州)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣350萬元	70.00	70.00	同一控制下的企業合併
廣東省汽車運輸集團有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	投資、境內運輸 服務業	6,800萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
佛山市粵運公共交通有限公司 (註1)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	2,000萬元	51.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣東粵運交通拯救有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	交通拯救	6,000萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
深圳市深威駁運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,200萬元	55.00	55.00	同一控制下的企業合併

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	註冊資本 (人民幣)	直接及 間接合計 持股比例 (%)	享有的 表決權 比例 (%)	取得方式
河源市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,000萬元	55.28	55.28	同一控制下的企業合併
佛山市粵運和興運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	站場服務業	102.0408萬元	51.00	51.00	同一控制下的企業合併
廣東港通汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣500萬元	100.00	100.00	投資設立
河源市粵運城南汽車客運站 有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	站場服務業	1,950萬元	100.00	100.00	投資設立
河源市粵運綠都公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	5,800萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
清遠市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	5,000萬元	66.39	66.39	非同一控制下企業合併
陽山縣粵運機動車檢測有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	機動車輛檢測	40萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
清遠市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,700萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
韶關市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	14,278萬元	59.69	59.69	非同一控制下企業合併

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

1) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	註冊資本 (人民幣)	直接及 間接合計 持股比例 (%)	享有的 表決權 比例 (%)	取得方式
韶關市寶利通機動車駕駛培訓有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	機動車駕駛員培訓	1,600萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
乳源瑤族自治縣順達城鄉公共客運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	11萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
汕尾市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	3,500萬元	51.00	51.00	非同一控制下企業合併
陸豐市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	4,000萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
汕尾市粵運新能源汽車服務有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	汽車維修、 充電樁建設 與運營	500萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
汕尾市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	58萬元	85.00	85.00	非同一控制下企業合併
廣東粵運發展有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	商務服務業	3,600萬元	80.00	80.00	投資設立
海豐縣粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	2,000萬元	100.00	100.00	投資設立

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	註冊資本 (人民幣)	直接及 間接合計 持股比例 (%)	享有的 表決權 比例 (%)	取得方式
陸河縣粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	2,000萬元	100.00	100.00	投資設立
陸豐市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,000萬元	100.00	100.00	投資設立
梅州市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	3,800萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
梅州汽車客運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	450萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
興寧汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	400萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
大埔汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	320萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
五華汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	450萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
平遠汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	320萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
蕉嶺汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,260萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

1) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	註冊資本 (人民幣)	直接及 間接合計 持股比例 (%)	享有的 表決權 比例 (%)	取得方式
梅州汽車材料供應有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	100萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
潮州市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	4,000萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
潮州市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,898.3萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
潮州市長運服務有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	酒店服務業	88.7萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
廣東中粵通油品經營有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	加油站經營	3,061.23萬元	51.00	51.00	非同一控制下企業合併
河源市源城區新韻物業管理 有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	物業管理	4,307.42萬元	100.00	100.00	投資設立
梅州市粵運投資有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	投資諮詢	100萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
梅州汽車貨運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	50萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併

註1：本集團通過股東協議等約定，擁有的表決權比例大於本集團直接及間接合計持股的比例。

(七) 在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

2) 重要的非全資子公司

子公司名稱	少數股東 持股比例(%)	本期歸屬 於少數股東 的損益	本期向少數 股東宣告 分派的股利	期末少數 股東權益 餘額
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	38.00	7,965,303.20	—	84,242,249.06
佛山市粵運公共交通有限公司	49.00	193,588.37	6,860,000.00	136,114,526.85
河源市粵運汽車運輸有限公司	44.72	(12,440,836.06)	—	(26,400,812.07)
清遠市粵運汽車運輸有限公司	33.61	(7,246,505.51)	—	98,430,643.00
韶關市粵運汽車運輸有限公司	40.31	(7,039,613.49)	—	87,374,355.14
廣東中粵通油品經營有限公司	49.00	13,043,188.54	—	114,997,080.65

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

2. 在合營安排或聯營企業中的權益

1) 重要的合營企業或聯營企業

合營企業或聯營企業名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)	對合營企業 或聯營企業 投資的會計	對本公司活動
					處理方法	是否具有戰略性
廣東中油通驛能源銷售有限公司	中國廣東	中國廣東	加油站經營	51.00	權益法	是
粵拱信海	中國廣東	中國廣東	道路運輸業	39.00	權益法	是
南方聯合產權交易中心有限責任公司	中國廣東	中國廣東	產權交易	25.00	權益法	是
深圳粵運投資發展有限公司	中國廣東	中國廣東	客運站經營	20.00	權益法	是
汕頭市汽車客運中心站有限公司	中國廣東	中國廣東	客運站經營	35.00	權益法	是
廣州天河客運站有限公司	中國廣東	中國廣東	站場服務	20.00	權益法	是
港珠澳大橋穿梭巴士有限公司	中國香港	中國香港	交通運輸	20.00	權益法	是
廣東中油粵運天然氣有限公司	中國廣東	中國廣東	燃氣批發零售	24.00	權益法	是

註： 本集團的合營企業和聯營企業均為非上市公司。於2025年6月30日，上述合營企業和聯營企業不存在向企業轉移資金的能力受到重大限制的情況(2024年12月31日：無)。

(八) 關聯方及關聯交易

1. 本公司的母公司情況

母公司名稱	註冊地	業務性質	註冊資本	母公司對本公司的 持股比例(%)	母公司對本公司的 表決權比例(%)
交通集團	中國廣東	股權管理	26,800,000,000.00	74.12	74.12

本公司最終控制方是交通集團。

2. 本公司的子公司情況

本公司子公司的情況詳見本附註「(七)、在其他主體中的權益」。

3. 本公司的合營和聯營企業情況

本公司重要的合營或聯營企業詳見本附註「(五)、2長期股權投資」。

4. 其他關聯方情況

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司的關係
廣東博大高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東潮惠高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東潮汕環線高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東大潮高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東東方思維科技有限公司	受同一方最終控制
廣東廣佛肇高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣惠高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣樂高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣珠西線高速公路有限公司	受同一方最終控制

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

4. 其他關聯方情況 (續)

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司的關係
廣東虎門大橋有限公司	受同一方最終控制
廣東江中高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東雲茂高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東交科檢測有限公司	受同一方最終控制
廣東交通實業投資有限公司	受同一方最終控制
廣東開陽高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東利通科技投資有限公司	受同一方最終控制
廣東利通發展投資有限公司	受同一方最終控制
廣東聯合電子服務股份有限公司	受同一方最終控制
廣東茂湛高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東梅河高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東梅平高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東寧華高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東平興高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東汕汾高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東省高速公路發展股份有限公司	受同一方最終控制
廣東省高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東省公路建設有限公司	受同一方最終控制

(八) 關聯方及關聯交易(續)

4. 其他關聯方情況(續)

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司的關係
廣東省拱北汽車運輸有限責任公司	受同一方最終控制
交通集團財務公司	受同一方最終控制
廣東省路橋建設發展有限公司	受同一方最終控制
廣東台山沿海高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東新粵交通投資有限公司	受同一方最終控制
廣東陽茂高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東粵通寶電子商務有限公司	受同一方最終控制
廣東肇陽高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東紫惠高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣佛高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣深珠高速公路有限公司	受同一方最終控制
河源河龍高速公路有限公司	受同一方最終控制
京珠高速公路廣珠段有限公司	受同一方最終控制
岐關車路有限公司	受同一方最終控制
深圳粵運投資發展有限公司	受同一方最終控制
威盛運輸企業有限公司	受同一方最終控制
廣州新粵瀝青有限公司	受同一方最終控制

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易(續)

4. 其他關聯方情況(續)

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司的關係
雲浮市廣雲高速公路有限公司	受同一方最終控制
東莞威盛國際物流有限公司	受同一方最終控制
廣東利通物業發展有限公司	受同一方最終控制
新粵(廣州)融資租賃有限公司	受同一方最終控制
廣東利晟資產運營有限公司	受同一方最終控制
廣東華路交通科技有限公司	受同一方最終控制
廣東省交通開發有限公司	受同一方最終控制
廣東交通實業投資有限公司	受同一方最終控制
廣東粵通寶電子商務有限公司	受同一方最終控制
廣州新粵瀝青有限公司	受同一方最終控制
肇慶粵肇公路有限公司	最終控制方之合營企業
保利長大工程有限公司	最終控制方之聯營企業
廣東京珠高速公路廣珠北段有限公司	最終控制方之聯營企業
深圳惠鹽高速公路有限公司	最終控制方之聯營企業
佛山廣三高速公路有限公司	最終控制方之聯營企業

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況

本集團與關聯方發生之關聯交易標識如下：

該等關連人士交易亦構成上市規則第14A章所定義之持續關連交易。

β 該等關連人士交易亦構成上市規則第14A章所定義之關連交易。

下列與關聯方進行的交易是按一般正常商業條款或按相關協議進行的。

1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易

採購商品／接受勞務情況表

關聯方	關聯交易內容	2025年1-6月	2024年1-6月
廣東悅華匯	物資採購	15,864,706.46	13,906,448.92
韶關市力保科技有限公司	物資採購	286,637.17	189,263.27
合計		16,151,343.63	14,095,712.19
廣東虎門大橋有限公司#	接受勞務	2,558,063.25	2,707,633.43
廣州赫赫智能科技有限公司	接受勞務	2,057,303.30	2,974,103.10
其他關聯方β	接受勞務	2,198,088.76	1,941,618.62
合計		6,813,455.31	7,623,355.15

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易(續)

5. 關聯交易情況(續)

1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易(續)

出售商品／提供勞務情況表

關聯方	關聯交易內容	2025年1-6月	2024年1-6月
廣東中油通驛能源銷售有限公司	高速公路服務區收入	—	940,590.29
廣東悅華匯	高速公路服務區收入	1,320,292.48	908,144.17
廣東省交通開發有限公司	高速公路服務區收入	1,065,892.18	1,597,447.98
其他關聯方	高速公路服務區收入	1,486,296.08	597,457.50
合計		3,872,480.74	4,043,639.94
跨境快線巴士管理有限公司 [#]	提供運輸服務	2,373,182.79	1,878,999.41
廣東利通科技投資有限公司 [#]	提供運輸服務	744,885.44	—
其他關聯方 [#]	提供運輸服務	1,819,918.45	2,242,219.26
合計		4,937,986.68	4,121,218.67
其他關聯方	維修收入	—	594,208.30
合計		—	594,208.30
廣東聯合電子服務股份有限公司	其他勞務收入	4,727,956.13	—
其他關聯方 ^β	其他勞務收入	—	517,599.52
合計		4,727,956.13	517,599.52

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易 (續)

出售商品／提供勞務情況表 (續)

關聯方	關聯交易內容	2025年1-6月	2024年1-6月
廣東省路橋建設發展有限公司#	拯救服務收入	9,879,662.16	9,827,643.78
廣東省高速公路有限公司#	拯救服務收入	7,891,905.42	13,347,755.16
廣東省公路建設有限公司#	拯救服務收入	3,759,027.00	3,759,027.00
廣東潮惠高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,969,859.90	2,846,593.86
廣東廣樂高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,381,603.76	2,381,601.60
廣東廣佛肇高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,402,379.70	1,402,379.70
廣東廣惠高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,234,905.66	1,234,905.66
廣東博大高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,194,899.58	919,972.62
廣東梅河高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,156,882.08	1,156,882.08
廣深珠高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,072,297.20	838,832.52
廣東雲茂高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,041,009.42	1,041,009.42
廣東開陽高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,010,377.38	1,010,377.38

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易 (續)

出售商品／提供勞務情況表 (續)

關聯方	關聯交易內容	2025年1-6月	2024年1-6月
廣東大潮高速公路有限公司#	拯救服務收入	968,422.62	968,422.62
廣東肇陽高速公路有限公司#	拯救服務收入	947,445.30	947,445.30
廣東茂湛高速公路有限公司#	拯救服務收入	846,736.32	433,018.86
廣東平興高速公路有限公司#	拯救服務收入	790,211.34	790,211.30
廣東台山沿海高速公路有限公司#	拯救服務收入	691,859.88	691,859.88
廣東寧華高速公路有限公司#	拯救服務收入	673,945.74	673,945.74
廣東省高速公路發展股份有限公司#	拯救服務收入	641,509.44	641,509.44
廣東陽茂高速公路有限公司#	拯救服務收入	639,584.88	639,584.88
廣東潮汕環線高速公路有限公司#	拯救服務收入	621,406.14	596,443.38
廣東紫惠高速公路有限公司#	拯救服務收入	620,740.56	620,740.56
其他關聯方#	拯救服務收入	2,983,203.42	2,833,860.53
合計		45,419,874.90	49,604,023.27

(八) 關聯方及關聯交易(續)

5. 關聯交易情況(續)

2) 關聯受託管理／承包及委託管理／出包情況

(1) 本集團受託管理／承包情況表：

出包方名稱	承包方名稱	承包資產類型	承包起始日	承包終止日	承包收益 定價依據	2025年1-6月 確認的承包收益
廣深珠高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告 資源經營	2010-12-01	2027-06-30	協議價格	2,616,719.43
佛山廣三高速公路 有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告 資源經營	2012-10-10	收費經營年 限結束日	協議價格	1,063,786.30
廣東省高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告 資源經營	2008-08-22	收費經營年 限結束日	協議價格	716,878.71
廣佛高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告 資源經營	2009-01-01	收費經營年 限結束日	協議價格	516,523.07
廣東省公路建設有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告 資源經營	2008-09-01	收費經營年 限結束日	協議價格	472,024.10
廣東省路橋建設發展 有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告 資源經營	2009-07-15	收費經營年 限結束日	協議價格	224,411.55
其他關聯方	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告 資源經營			協議價格	2,508,438.62
威盛運輸企業有限公司 [#]	粵港汽車運輸聯營 有限公司(香港)	客運承包費支出	2024-01-01	2026-12-31	協議價格	2,529,271.80
威盛運輸企業有限公司 [#]	粵港汽車運輸聯營 有限公司(香港)	墊付客運承包 業務費用	2024-01-01	2026-12-31	協議價格	1,872,754.62

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易(續)

5. 關聯交易情況(續)

2) 關聯受託管理／承包及委託管理／出包情況(續)

(2) 本集團委託管理／出包情況表：

出包方名稱	承包方名稱	關聯交易內容	出包起始日	出包終止日	出包費定價依據	2025年1-6月 確認的出包費
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	威盛運輸企業有限公司*	貨運業務外包收入	2024-01-01	2026-12-31	協議價格	1,378,500.00
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	威盛運輸企業有限公司*	墊付貨運外包業務費用	2024-01-01	2026-12-31	協議價格	370,111.87

3) 關聯租賃情況

(1) 本集團作為出租方：

承租方名稱	租賃資產種類	2025年1-6月 確認的租賃收入	2024年1-6月 確認的租賃收入
跨境快線巴士管理有限公司	房屋建築物	184,981.83	139,153.50

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：

(i) 本集團新增的使用權資產：

出租方名稱	租賃資產種類	2025年1-6月	2024年1-6月
廣東省高速公路有限公司	房屋及建築物	66,001,266.09	-
廣東省高速公路發展股份有限公司	房屋及建築物	4,522,592.74	-
廣東利通物業發展有限公司*	房屋及建築物	-	18,786,232.83
廣東廣珠西線高速公路有限公司	房屋及建築物	-	8,155,389.60

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(ii) 高速公路服務區租賃：

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產類型	租賃起始日	租賃終止日	租賃對價 定價依據	2025年1-6月 確認的租賃支出
廣東省高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2003-04-03	2045-09-25	協議價格	26,159,301.75
廣東開陽高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2020-07-09	2027-07-23	協議價格	25,281,733.83
廣東虎門大橋有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2022-01-08	2029-05-08	協議價格	8,822,504.34
廣東陽茂高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2004-12-01	2029-11-30	協議價格	7,397,790.93
廣東紫惠高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2020-12-28	收費經營年限 結束日	協議價格	6,941,792.46
廣東廣珠西線高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2013-01-25	2038-01-23	協議價格	5,091,255.36
廣東潮惠高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2003-12-29	2045-06-17	協議價格	4,866,742.03

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(ii) 高速公路服務區租賃：(續)

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產類型	租賃起始日	租賃終止日	租賃對價 定價依據	2025年1-6月 確認的租賃支出
廣東廣樂高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2014-09-27	2039-09-26	協議價格	4,845,025.77
廣東省路橋建設發展有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2010-07-01	2040-12-31	協議價格	4,303,474.37
陸豐深汕高速公路服務區有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2021-09-20	2030-09-19	協議價格	3,919,481.16
廣東廣佛肇高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2016-12-31	2041-12-31	協議價格	3,743,581.41
廣東寧華高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2020-07-30	2042-09-27	協議價格	3,101,411.04
廣深珠高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2018-02-01	2027-06-30	協議價格	2,078,227.54

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(ii) 高速公路服務區租賃：(續)

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產類型	租賃起始日	租賃終止日	租賃對價 定價依據	2025年1-6月 確認的租賃支出
廣東博大高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2013-03-31	2039-12-27	協議價格	1,952,402.45
廣東梅河高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2005-11-30	2033-12-27	協議價格	1,512,182.36
廣東省高速公路發展 股份有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2012-12-26	2036-03-14	協議價格	1,253,101.60
廣東大潮高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2020-12-28	2045-12-29	協議價格	1,166,158.37
廣東肇陽高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2011-01-01	2039-12-31	協議價格	1,066,640.09
廣東茂湛高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營	2004-11-26	2040-12-29	協議價格	1,047,650.01
其他關聯方*	廣東通驛高速公路服務區 有限公司	高速公路服務區經營			協議價格	19,728,086.81

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(ii) 高速公路服務區租賃：(續)

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產類型	租賃起始日	租賃終止日	租賃對價 定價依據	2025年1-6月 確認的租賃支出
廣東省高速公路有限公司*	廣東粵運交通股份有限公司	高速公路服務區經營	2024-05-01	2041-09-29	協議價格	4,086,050.50
廣東省高速公路有限公司*	廣東粵運交通股份有限公司	高速公路服務區經營	2024-08-25	2046-06-14	協議價格	5,013,230.66
其他關聯方*	廣東粵運交通股份有限公司	高速公路服務區經營			協議價格	199,131.41
廣東廣珠西線高速公路有限公司*	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告 資源經營	2024-01-01	2026-11-30	協議價格	2,584,599.68
其他關聯方*	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告 資源經營			協議價格	669,282.93

註：本集團自2019年1月1日起施行的《企業會計準則第21號——租賃(2018年12月修訂)》(以下簡稱「新租賃準則」)，在新租賃準則下，高速服務區的承包管理協議，滿足新租賃準則的規定的部分，本集團確認使用權資產及租賃負債，上述租賃支出包括使用權資產的折舊費、租賃負債的利息支出及未納入租賃負債計量的可變租賃付款額支出。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易(續)

5. 關聯交易情況(續)

3) 關聯租賃情況(續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(iii) 其他關聯方租賃：

出租方名稱	租賃資產種類	2025年1-6月 確認的租賃費	2024年1-6月 確認的租賃費
廣東利通物業發展有限公司 [Ⓟ]	房屋建築物	3,288,949.32	3,403,958.88
廣東利晟資產運營有限公司 [Ⓟ]	房屋建築物	2,743,475.84	3,694,289.46
廣東省拱北汽車運輸有限責任 公司 [Ⓟ]	房屋建築物	—	144,000.00
岐關車路有限公司 [Ⓟ]	房屋建築物	—	409,761.47
其他關聯方 [Ⓟ]	房屋建築物	253,834.96	435,609.18

上述租賃支出包括使用權資產的折舊費、租賃負債的利息支出及短期租賃費用。

(八) 關聯方及關聯交易(續)

5. 關聯交易情況(續)

4) 關聯擔保情況

截至2025年6月30日，本集團不存在關聯擔保情況。

5) 關聯方資金拆借

關聯方	年利率	2025年			2025年		起始日	到期日
		1月1日餘額	本期借入金額	本期償還金額	6月30日餘額			
交通集團財務公司	3.25%	18,000,000.00	-	1,600,000.00	16,400,000.00		2024-02-02	2027-02-02
交通集團財務公司	2.95%	12,500,000.00	-	500,000.00	12,000,000.00		2018-01-25	2028-01-24
交通集團財務公司	2.95%	5,000,000.00	-	-	5,000,000.00		2018-05-28	2028-05-27
交通集團財務公司	2.95%	15,000,000.00	-	-	15,000,000.00		2018-08-09	2028-08-08
合計		50,500,000.00	-	2,100,000.00	48,400,000.00			

6) 利息支出

關聯方	關聯交易內容	2025年1-6月	2024年1-6月
交通集團財務公司	貸款利息支出	704,970.11	937,099.30
合計		704,970.11	937,099.30

7) 資金池安排

根據有關協議，本集團對部分關聯企業的相關銀行賬戶(以下簡稱「資金池賬戶」)的資金進行歸集並統一管理。上述資金歸集在本公司「其他應付款」項目中核算，按銀行活期存款利率計息。2025年1-6月上述存款利率為0.05%-0.10%(2024年1-6月：0.10%-0.20%)。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易(續)

5. 關聯交易情況(續)

8) 關鍵管理人員薪酬

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
關鍵管理人員薪酬	2,528,967.99	2,547,598.79

6. 關聯方應收應付款項

1) 應收項目

項目名稱	關聯方	2025年6月30日		2024年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
應收賬款	廣東虎門大橋有限公司	47,020,717.59	2,351,035.88	3,813,028.80	190,651.44
	廣東省高速公路有限公司	2,924,591.04	412,118.78	3,521,013.97	446,429.68
	廣東省路橋建設發展有限公司	2,846,769.60	142,338.47	3,216,727.97	160,538.55
	跨境快線巴士管理有限公司	1,884,681.69	94,234.08	509,322.00	53,247.30
	廣東梅河高速公路有限公司	1,621,695.97	801,127.99	1,825,135.00	811,299.94
	東莞威盛國際物流有限公司	1,519,059.60	732,998.81	1,519,059.60	372,188.45
	廣東廣惠高速公路有限公司	1,419,601.21	108,606.06	372,401.19	18,620.06
	廣東肇陽高速公路有限公司	1,296,699.17	64,834.97	830,354.33	41,517.72
	南粵通	1,049,594.97	13,761.53	1,020,395.87	51,019.81
	廣東中油通驛能源銷售有限公司	847,566.81	42,378.34	-	-
	廣東省公路建設有限公司	718,427.21	35,921.37	2,010,500.62	100,525.04
	廣東潮惠高速公路有限公司	661,616.53	33,080.82	598,228.87	29,911.44

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

1) 應收項目 (續)

項目名稱	關聯方	2025年6月30日		2024年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	廣東廣樂高速公路有限公司	541,156.49	30,510.90	534,906.74	30,151.93
	交通集團	489,863.01	489,863.01	489,863.01	489,863.01
	廣東雲茂高速公路有限公司	435,863.28	21,793.16	381,703.32	19,085.17
	廣東利通科技投資有限公司	336,848.40	117,896.94	336,848.40	16,842.42
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	297,304.50	14,865.23	297,304.50	14,865.23
	廣東開陽高速公路有限公司	214,200.00	10,710.00	214,200.00	10,710.00
	廣東茂湛高速公路有限公司	179,508.08	8,975.40	91,800.00	4,590.00
	保利長大工程有限公司	151,273.64	7,563.68	802,110.02	40,105.50
	廣東汕汾高速公路有限公司	90,499.35	4,524.97	90,499.35	4,524.97
	珠海萬達通港澳大橋珠海口岸客運服務有限公司	-	-	759,005.00	262,753.15
	其他關聯方	3,177,529.72	227,930.27	2,560,350.39	213,827.29
	合計	69,725,067.86	5,767,070.66	25,794,758.95	3,383,268.10

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

1) 應收項目 (續)

項目名稱	關聯方	2025年6月30日		2024年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
預付款項	廣東聯合電子服務股份有限公司	3,147,769.76	-	1,124,894.48	-
	廣東省高速公路有限公司	917,961.26	-	209,419.72	-
	京珠高速公路廣珠段有限公司	883,293.30	-	-	-
	廣佛高速公路有限公司	706,047.72	-	-	-
	韶關市力保科技有限公司	651,690.00	-	11,532.00	-
	廣東省公路建設有限公司	495,808.45	-	382,926.00	-
	廣東京珠高速公路廣珠北段有限公司	382,926.00	-	3,343.64	-
	廣東利通發展投資有限公司	201,161.79	-	201,161.79	-
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	-	-	243,336.86	-
	其他關聯方	686,826.03	-	73,059.98	-
合計		8,073,484.31	-	2,249,674.47	-

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

1) 應收項目 (續)

項目名稱	關聯方	2025年6月30日		2024年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
其他應收款	廣東利晟資產運營有限公司	41,540,220.00	-	41,567,188.00	-
	廣深珠高速公路有限公司	3,058,200.00	-	3,563,000.00	-
	汕頭市汽車客運中心站有限公司	3,521,868.79	3,521,868.79	3,521,868.79	3,326,475.39
	汕頭市潮南粵運天島運輸有限公司	3,005,433.26	3,005,433.26	3,005,433.26	3,005,433.26
	廣東省高速公路有限公司	3,002,095.81	-	3,002,095.81	-
	威盛運輸企業有限公司	2,531,936.81	391,062.56	2,759,820.19	137,991.01
	廣東省路橋建設發展有限公司	1,830,000.00	-	2,000,000.00	-
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	1,628,300.00	-	1,628,300.00	-
	廣東省公路建設有限公司	1,335,000.00	-	1,335,000.00	-
	廣東茂湛高速公路有限公司	1,000,000.00	-	1,000,000.00	-
	陸豐深汕高速公路服務有限公司	1,000,000.00	-	1,000,000.00	-
	廣東開陽高速公路有限公司	1,066,000.00	-	66,000.00	-
	廣東聯合電子服務股份有限公司	999,959.81	644.74	930,343.28	70.74
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	900,000.00	-	900,000.00	-
	廣東陽茂高速公路有限公司	500,000.00	-	500,000.00	-
	廣東潮惠高速公路有限公司	401,000.00	-	401,000.00	-

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

1) 應收項目 (續)

項目名稱	關聯方	2025年6月30日		2024年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	廣東廣樂高速公路有限公司	330,000.00	-	330,000.00	-
	廣東博大高速公路有限公司	300,000.00	-	300,000.00	-
	廣東雲茂高速公路有限公司	300,000.00	-	300,000.00	-
	廣東省交通開發有限公司	300,000.00	-	-	-
	惠客通科技(珠海)有限公司	262,426.02	26,242.60	-	-
	廣東利通物業發展有限公司	217,734.00	-	-	-
	廣東廣業粵運燃氣有限公司	204,782.53	42,524.40	204,782.53	42,524.40
	其他關聯方	2,742,689.72	238,211.41	2,605,200.02	115,299.57
	合計	71,977,646.75	7,225,987.76	70,920,031.88	6,627,794.37
應收股利	韶關市力保科技有限公司	-	-	440,000.00	-
	合計	-	-	440,000.00	-

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

2) 應付項目

項目名稱	關聯方	2025年6月30日	2024年12月31日
應付賬款	廣東省高速公路有限公司	61,014,970.50	39,071,823.31
	廣東雲茂高速公路有限公司	41,400,297.03	27,816,093.74
	廣東陽茂高速公路有限公司	37,220,144.32	31,223,628.03
	廣深珠高速公路有限公司	12,489,369.12	15,370,935.81
	京珠高速公路廣珠段有限公司	8,929,251.77	2,008,449.07
	廣東省路橋建設發展有限公司	4,808,116.29	7,514,748.57
	廣東悅華匯	3,910,861.36	6,381,574.16
	廣東虎門大橋有限公司	3,159,367.05	1,699,702.58
	保利長大工程有限公司	2,328,744.61	2,543,272.91
	廣東茂湛高速公路有限公司	2,197,331.02	2,482,629.75
	佛山廣三高速公路有限公司	1,931,187.67	3,321,862.10
	廣東聯合電子服務股份有限公司	1,839,137.66	1,099,715.60
	廣東省公路建設有限公司	1,241,051.87	1,525,670.99
	廣佛高速公路有限公司	1,084,576.73	568,053.66
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	1,061,700.00	3,028,879.93
	廣東潮惠高速公路有限公司	1,015,442.53	216,715.23
	廣東新粵交通投資有限公司	800,000.00	2,148,124.11
	廣東廣樂高速公路有限公司	505,036.03	258,070.33
	廣東華路交通科技有限公司	359,282.00	359,282.00
	廣東開陽高速公路有限公司	295,134.41	70,839.96
	雲浮市廣雲高速公路有限公司	219,345.19	306,716.13
	韶關市力保科技有限公司	88,616.50	4,151,695.33
	廣東台山沿海高速公路有限公司	80,499.44	46,546.94
	岐關車路有限公司	—	505,661.60
	其他關聯方	2,461,782.95	3,946,402.16
	合計	190,441,246.05	157,667,094.00

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2025年6月30日	2024年12月31日
預收款項	廣東潮惠高速公路有限公司	465,493.57	465,493.57
	廣東新粵交通投資有限公司	340,558.40	340,558.40
	廣東省高速公路有限公司	319,500.00	—
	廣東省交通開發有限公司	290,099.84	—
	廣東省公路建設有限公司	217,890.00	—
	其他關聯方	248,165.18	135,109.85
	合計	1,881,706.99	941,161.82
合同負債	廣東省路橋建設發展有限公司	3,734,819.27	3,660,593.12
	廣東陽茂高速公路有限公司	904,388.01	646,068.39
	廣東平興高速公路有限公司	679,581.70	—
	廣東悅華匯	594,000.03	—
	廣東梅平高速公路有限公司	230,030.54	—
	廣東省公路建設有限公司	79,142.93	2,261,211.41
	廣東寧華高速公路有限公司	—	206,362.90
	其他關聯方	672,780.13	638,789.21
	合計	6,894,742.61	7,413,025.03

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易(續)

6. 關聯方應收應付款項(續)

2) 應付項目(續)

項目名稱	關聯方	2025年6月30日	2024年12月31日
其他應付款	交通集團	2,944,346.83	2,944,346.83
	廣東利通物業發展有限公司	1,693,568.78	1,693,568.78
	廣東利通發展投資有限公司	1,565,843.20	1,565,843.20
	威盛運輸企業有限公司	710,917.15	710,917.15
	韶關市力保科技有限公司	693,748.00	1,290,203.12
	廣東聯合電子服務股份有限公司	514,254.24	530,363.51
	深圳粵運投資發展有限公司	359,840.92	359,840.92
	跨境快線巴士管理有限公司	235,647.88	—
	汕頭市潮陽粵運天島運輸有限公司	169,972.76	—
	廣東省拱北汽車運輸有限責任公司	—	19,451,211.68
	岐關車路有限公司	—	8,886,673.86
	韶關市粵鴻客運汽車站有限公司	—	2,026,990.00
	廣深珠高速公路有限公司	—	1,171,960.17
	廣東路網數媒信息科技有限公司	—	380,000.00
	其他關聯方	902,888.78	912,393.98
	合計	9,791,028.54	41,924,313.20
長期應付款	新粵(廣州)融資租賃有限公司	—	2,200,000.00
	合計	—	2,200,000.00

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2025年6月30日	2024年12月31日
租賃負債	廣東開陽高速公路有限公司	598,996,595.39	661,467,155.25
	廣東省高速公路有限公司	258,407,019.32	188,760,169.49
	廣東紫惠高速公路有限公司	154,822,530.05	152,181,919.96
	廣東省公路建設有限公司	122,288,672.61	156,730,898.50
	廣東省路橋建設發展有限公司	100,257,660.41	105,168,256.81
	廣東潮惠高速公路有限公司	96,420,368.45	94,212,177.17
	廣東廣樂高速公路有限公司	77,168,257.73	83,556,598.62
	廣東寧華高速公路有限公司	65,918,357.99	64,569,855.39
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	42,673,236.42	49,298,954.91
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	35,086,791.26	37,548,630.33
	廣東博大高速公路有限公司	32,205,885.96	33,394,734.84
	廣東大潮高速公路有限公司	30,360,532.31	29,802,078.75
	陸豐深汕高速公路服務有限公司	28,271,287.51	27,691,087.27
	廣東省高速公路發展股份有限公司	25,322,055.67	20,209,145.23
	廣東梅河高速公路有限公司	19,799,814.89	22,360,742.24
	廣東肇陽高速公路有限公司	18,063,682.55	17,550,464.78
	廣東平興高速公路有限公司	17,343,536.01	16,947,542.17
	廣東陽茂高速公路有限公司	11,264,615.83	12,632,497.00
	廣深珠高速公路有限公司	10,871,776.89	16,495,243.31
	廣東茂湛高速公路有限公司	9,648,166.54	9,410,422.51
	廣東江中高速公路有限公司	7,032,981.92	6,977,648.03
	廣東省交通開發有限公司	6,898,195.87	7,660,541.95
	河源河龍高速公路有限公司	6,102,021.43	7,245,907.26
	廣東梅平高速公路有限公司	5,887,529.93	5,750,954.90
	肇慶粵肇公路有限公司	5,153,082.91	4,990,532.79
	廣東台山沿海高速公路有限公司	3,802,658.85	3,733,028.41
	廣東利通物業發展有限公司	3,160,274.66	6,321,677.20
	京珠高速公路廣珠段有限公司	2,279,709.33	1,687,816.34
	廣東京珠高速公路廣珠北段有限公司	1,288,380.70	1,719,599.67
	雲浮市廣雲高速公路有限公司	1,191,439.65	2,392,549.22
	廣東利晟資產運營有限公司	-	5,347.90
	合計	1,797,987,119.04	1,848,474,178.20

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2025年6月30日	2024年12月31日
一年內到期的非流動負債	廣東省高速公路有限公司	27,553,892.77	20,831,617.46
	廣東開陽高速公路有限公司	17,101,835.42	16,735,314.50
	廣東省路橋建設發展有限公司	10,849,332.68	10,601,126.81
	陸豐深汕高速公路服務有限公司	6,315,155.89	6,171,664.69
	廣深珠高速公路有限公司	6,196,403.05	5,775,123.50
	廣東利通物業發展有限公司	6,185,555.41	6,006,311.21
	廣東省公路建設有限公司	6,184,089.56	7,439,299.39
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	5,138,144.62	5,007,096.38
	廣東紫惠高速公路有限公司	4,653,966.79	4,548,220.66
	廣東潮惠高速公路有限公司	4,610,238.47	4,496,417.51
	廣東廣樂高速公路有限公司	3,819,315.28	3,698,199.25
	廣東汕汾高速公路有限公司	2,754,788.97	2,738,931.85
	廣東陽茂高速公路有限公司	2,626,412.51	2,548,430.53
	廣東寧華高速公路有限公司	2,522,256.23	2,464,946.23
	廣東梅河高速公路有限公司	2,251,749.42	2,185,072.72
	廣東江中高速公路有限公司	2,199,605.74	2,147,004.13
	廣東茂湛高速公路有限公司	2,113,823.19	2,058,036.66
	廣東博大高速公路有限公司	1,810,267.69	1,759,193.09
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	1,578,148.78	1,541,234.86
	廣東省高速公路發展股份有限公司	1,337,240.68	1,176,605.92
	廣東台山沿海高速公路有限公司	1,319,928.00	1,289,936.96
	雲浮市廣雲高速公路有限公司	1,140,395.16	1,113,123.63
	廣東肇陽高速公路有限公司	1,044,079.03	1,012,393.12
	河源河龍高速公路有限公司	915,317.51	888,140.42
	廣東大潮高速公路有限公司	796,510.31	778,412.23
	肇慶粵肇公路有限公司	795,488.18	773,219.46
	廣東平興高速公路有限公司	773,176.12	754,686.30
	新粵(廣州)融資租賃有限公司	—	2,119,792.00
	其他關聯方	977,115.73	976,254.89
合計		125,564,233.19	119,635,806.36

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(九) 承諾及或有事項

1. 重要承諾事項

本集團資產負債表日不存在需要披露的重大承諾事項。

2. 或有事項

本集團資產負債表日不存在需要披露的重大或有事項。

(十) 資產負債表日後事項

截至本中期財務報表批准報出日，本集團不存在需要披露的重大資產負債表日後事項。

(十一) 其他重要事項

1. 前期會計差錯更正

本報告期末發生採用未來適用法的前期會計差錯更正事項。

2. 分部信息

1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為高速公路服務區經營、道路客運及配套和太平立交運營及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十一)其他重要事項(續)

2. 分部信息(續)

2) 報告分部

2025年1-6月

項目	高速公路 服務區經營	道路客運 及配套	太平立交運營 及其他業務	分部間抵銷	合計
營業收入	2,992,593,473.23	727,786,156.29	55,349,807.67	(5,701,354.65)	3,770,028,082.54
其中：對外交易收入	2,991,061,827.71	723,616,447.16	55,349,807.67	-	3,770,028,082.54
分部間交易收入	1,531,645.52	4,169,709.13	-	(5,701,354.65)	-
營業成本	2,713,675,090.85	733,779,983.17	20,646,690.24	(3,924,560.50)	3,464,177,203.76
營業利潤	152,246,721.58	(9,984,588.24)	34,589,168.44	(1,048,893.83)	175,802,407.95

2024年1-6月

項目	高速公路 服務區經營	道路客運 及配套	太平立交運營 及其他業務	分部間抵銷	合計
營業收入	2,622,555,285.58	980,875,419.10	72,913,593.45	(1,681,601.54)	3,674,662,696.59
其中：對外交易收入	2,621,531,085.76	980,218,017.38	72,913,593.45	-	3,674,662,696.59
分部間交易收入	1,024,199.82	657,401.72	-	(1,681,601.54)	-
營業成本	2,285,559,220.05	998,617,625.52	12,144,807.45	(794,257.62)	3,295,527,395.40
營業利潤	177,075,599.42	(48,606,795.65)	62,172,025.22	(887,343.92)	189,753,485.07

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十一)其他重要事項(續)

2. 分部信息(續)

2) 報告分部(續)

截止2025年6月30日

項目	高速公路 服務區經營	道路客運 及配套	太平立交運營 及其他業務	分部間抵銷	合計
資產總額	4,564,007,434.66	3,324,008,757.66	3,061,552,497.18	(2,508,827,616.82)	8,440,741,072.68
負債總額	3,430,495,670.97	2,096,753,957.36	1,218,498,244.66	(974,166,730.38)	5,771,581,142.61

截止2024年12月31日

項目	高速公路 服務區經營	道路客運 及配套	太平立交運營 及其他業務	分部間抵銷	合計
資產總額	4,572,808,854.47	3,703,151,328.32	2,874,514,204.04	(2,426,414,609.00)	8,724,059,777.83
負債總額	3,561,155,893.04	2,456,002,046.66	957,658,152.20	(856,616,919.34)	6,118,199,172.56

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十二) 母公司財務報表主要項目註釋

1. 應收賬款

1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2025年6月30日	2024年12月31日
3個月以內(含3個月)	28,733,443.07	8,921,336.80
3個月至6個月內(含6個月)	18,250,282.56	—
3年以上	6,766,725.67	6,766,725.67
小計	53,750,451.30	15,688,062.47
減：壞賬準備	5,241,940.18	3,082,110.74
合計	48,508,511.12	12,605,951.73

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2025年6月30日					2024年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按組合計提壞賬準備	53,750,451.30	100.00	5,241,940.18	9.75	48,508,511.12	15,688,062.47	100.00	3,082,110.74	19.65	12,605,951.73
其中：										
賬齡組合	52,279,370.42	97.26	5,241,940.18	10.03	47,037,430.24	9,082,781.59	57.90	3,082,110.74	33.93	6,000,670.85
專運合併關聯組合	1,471,080.88	2.74	—	—	1,471,080.88	6,605,280.88	42.10	—	—	6,605,280.88
合計	53,750,451.30	100.00	5,241,940.18		48,508,511.12	15,688,062.47	100.00	3,082,110.74		12,605,951.73

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十二) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

1. 應收賬款(續)

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露(續)

按組合計提壞賬準備：

名稱	2025年6月30日		
	應收賬款	壞賬準備	計提比例(%)
賬齡組合			
汽運業務及其他業務			
1年以內(含1年)	46,983,725.63	2,349,186.28	5.00
3年以上	489,863.01	489,863.01	100.00
小計	47,473,588.64	2,839,049.29	
其他業務			
3年以上	4,805,781.78	2,402,890.89	50.00
小計	4,805,781.78	2,402,890.89	
粵運合併關聯組合	1,471,080.88	—	
合計	53,750,451.30	5,241,940.18	

中期財務報表附註

截至2025年6月30日止六個月期間
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十二) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

1. 應收賬款(續)

3) 本期壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2024年 12月31日	本期變動金額		2025年6月30日
		計入損益	轉銷或核銷	
按組合計提壞賬準備	3,082,110.74	2,159,829.44	-	5,241,940.18
合計	3,082,110.74	2,159,829.44	-	5,241,940.18

2. 投資收益

項目	2025年1-6月	2024年1-6月
成本法核算的長期股權投資收益	7,140,000.00	7,810,567.78
權益法核算的長期股權投資收益	3,321,161.66	4,478,625.04
處置長期股權投資產生的投資收益	(18,640,880.29)	4,827,731.84
合計	(8,179,718.63)	17,116,924.66