

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份編號：995)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10(B)條而作出。

茲載列安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)在中國大陸報章及上海證券交易所網站發佈的公告如下，僅供參閱。

關於業績說明會召開情況的公告

承董事會命
安徽皖通高速公路股份有限公司
公司秘書
簡雪艮

2025年9月10日
中國安徽省合肥市

截止本公告日，本公司董事會成員包括執行董事汪小文(主席)、余泳、陳季平及吳長明；非執行董事楊旭東；以及獨立非執行董事章劍平、盧太平及趙建莉。

证券代码：600012	证券简称：皖通高速	公告编号：临2025-039
债券代码：242121	债券简称：24皖通01	
债券代码：242467	债券简称：25皖通V1	
债券代码：242468	债券简称：25皖通V2	

安徽皖通高速公路股份有限公司 关于业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）于2025年9月10日15:00-16:00通过电话视频会议的方式召开了2025年中期业绩说明会。关于本次说明会的召开事项，公司已于2025年9月3日在《上海证券报》《中国证券报》及上海证券交易所网站上披露了《关于召开业绩说明会的公告》（临2025-037）。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

2025年9月10日，本公司副董事长、总经理余泳先生，董事、常务副总经理吴长明先生，独立董事章剑平先生，财务总监黄宇先生、董事会秘书丁瑜女士及相关人员出席了本次业绩说明会。公司与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、请简要介绍一下公司2025年中期经营情况及未来发展目标。

2025年上半年，本公司坚持稳中求进、以进促稳，迎难而上、主动作为，持续深入推进“强经营、提质效”工作，顺利完成各项目标任务。公司运营主要呈现以下特点：

一是经营业绩取得新成就。2025年上半年，公司实现营业收入人民币37.41

亿元（去年同期：人民币33.49亿元），同比增长11.72%；利润总额人民币12.77亿元（去年同期：人民币12.36亿元），同比增长3.32%；归属于本公司股东的净利润人民币9.6亿元（去年同期：人民币9.24亿元），同比增长4%；基本每股收益人民币0.5771元（去年同期：人民币0.5568元），同比增长3.65%；总资产人民币301.38亿元（去年同期：人民币275亿元），同比增长9.59%。二是资本运作实现新突破。现金收购阜周、泗许高速公路项目顺利落地；成功获配深高速定增份额，实现对外投资首次突破；圆满完成H股增发，开创国内同行业融资先河；成功中标S62亳阜高速亳州段项目，高界、连霍改扩建有序推进；融资渠道进一步拓展，成功发行2025年乡村振兴公司债（第一期）人民币20亿元，精准落地27.708亿元并购贷款。三是经营管理取得新成效。深化拥堵治理，专项治理易堵缓行路段和易结冰路段，春运及五一等重大节假日，路网平均畅通率在99.6%以上，位居全国前列；“应急车道动态引导系统”“皖美救援管理系统”入选交通部“保通保畅十大典型案例”；安庆长江大桥政府补贴模式顺利调整；徐淮阜高速全委托代管项目顺利落地。

未来，公司将继续全面贯彻新发展理念，更加积极融入新发展格局，激活创新动能，增强核心功能，聚力价值创造，以更良好的业绩和更丰厚的投资收益回报广大股东。

2、宣广高速中期经营情况。

宣广高速改扩建后，新的路段共包括宣广、广祠（广德南环）、广德北环（改扩建时新建路段）三条路段，其中宣广、广德北环已于去年底通车。根据数据统计，上半年宣广改扩建后整体（宣广、广祠、广德北环）通行费收入已恢复至2022年（改扩建施工前）同期的90%，其中第二季度通行费收入已略超2022年同期。

3、高界高速改扩建项目的最新进展如何？

高界高速为一条双向四车道的高速公路，设计速度100km/h，是国家高速公路主干线G50沪渝高速和安徽省“五纵十横”高速路网的重要组成部分。高界高速改扩建项目起自安庆市怀宁县鸽子墩枢纽南侧，终于安庆市宿松县皖鄂省界，路线全长109.76公里，全线采用既有高速公路两侧拼宽为主、局部单侧拼宽的“四改八”原址改扩建方案。设计速度120公里/小时，整体式路基宽度42米。项目总投资估算约为人民币123.03亿元，计划2027年底建成通车。

目前高界高速改扩建项目前期工作已经开展，施工图设计文件已于2025年5月12日获安徽省交通运输厅批复。

4、Reits对公司半年度业绩有什么影响？

Reits对公司半年度的公允价值变动带来了正向影响，增加了5000余万元的收益，对整体业绩有一定贡献。

5、公司目前的分红政策。

在综合分析公司经营实际情况、股东诉求和意愿、资金成本及融资环境的基础上，制定并实施了2024年度利润分配方案，派息金额约人民币10亿元，派息比例达60%以上；同时，公司制定了未来三年（2025-2027年）股东回报规划方案，派息比例将维持在60%以上。

截至目前，公司已连续29年不间断派发现金股利，累计派发现金股利约人民币104亿元。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2025年9月10日